


**Отчет на Министерството на транспорта, информационните технологии и
съобщенията за изпълнението на мерките от Програмата за управление
на правителството на Република България за периода 2017-2021 г.
към 31 декември 2019 г.**

Сектор „Транспорт“

Раздел 5. „Обществен ред и сигурност“

ПРИОРИТЕТ 16: Противодействие на тероризма, организираната престъпност и корупцията

 **Цел 49:** Постигане на съвместимост и синхрон на мерките за противодействие на тероризма, предвидени в плановете, които се изготвят от различни ведомства и организации в изпълнение на изискванията на нормативните актове в областта на противодействието на тероризма, защитата на критичната инфраструктура, постигането на сигурност на корабите, пристанищата и пристанищните райони и др.

Мярка 190: Усъвършенстване на нормативната уредба и на междуинституционалното сътрудничество между МВР, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Изпълнителна агенция „Морска администрация“, Държавна агенция „Национална сигурност“, Агенция „Митници“ и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в дейността по постигане сигурност на корабите, пристанищата и пристанищните райони.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В одобряваните плановете за сигурност на пристанищата и на пристанищните райони се включват и мерки, целящи синхронизирането им с изискванията на Закона за противодействие на тероризма и Националния план за противодействие на тероризма.

На предстоящото в началото на 2020 г. заседание на Съвета по морска сигурност към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията ще бъдат подложени на обсъждане нови варианти на:

- предложение за изменение и допълнение на списъка на стратегическите обекти и дейности в сектор „Транспорт“ от приложението към чл. 1, ал. 1 на Постановление № 181 от 2009 г. за определяне на стратегическите обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност (обн., ДВ, бр. 59 от 2009 г., изм., бр. 71 и 77 от 2011 г., бр. 67 от 2012 г., бр. 5 и 21 от 2013 г., доп., бр. 107 от 2014 г. и бр. 28 от 2015 г., изм., бр. 57 от 2015 г., изм. и доп., бр. 22, 27 и 51 от 2016 г., доп., бр. 86 от 2017 г., бр. 9 и 81 от 2019 г.)

- проект на процедури за координация и взаимодействие между ведомствата, имащи отношение към морската сигурност.

От страна на Агенция „Митници“ са издадени:

- Инструкция № И-2 от 13.07.2017 г. за взаимодействие между митническите органи и органите на Министерството на вътрешните работи (Обн. – ДВ, бр. 59 от 21.07.2017 г.);

- Инструкция за достъпа на Държавна агенция „Национална сигурност“ до информационните фондове на Агенция „Митници“ - изготвен и съгласуван е проектът на

инструкцията, предстои публикуването на същия в Портала за обществени консултации към Министерски съвет;

- Инструкция за взаимодействие между Държавна агенция „Национална сигурност“ и Агенция „Митници“ – изготвен и съгласуван е проектът на инструкцията, предстои публикуването на същия в Портала за обществени консултации към Министерски съвет.

Мярка 191: Приемане на Национална програма за сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони.

Мярката е в процес на изпълнение

Информация за изпълнението на мярката:


Подготвен е нов вариант на Национална програма за сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони, който ще бъде разгледан на предстоящото заседание на Съвета по морска сигурност.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ реализира проект „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища (RPSSP)“.

Постигната е основната цел на проекта – подобряване управлението и постигане на устойчиво качество на бизнес процесите в морските пристанища на Република България (терминал Варна – Изток, терминал Варна – Запад и терминал Бургас – Изток 1), чрез териториално разширяване и технологична модернизация на системите и технологиите за ранна превенция и ефективно противодействие на характерните рискове и заплахи за сигурността. По този начин са създадени условия за развитие на устойчива и конкурентна среда за ефективен морски бизнес с измеримо ниво на риска и сигурност за хората и товарите.

В рамките на проекта са изградени два командни и контролни оперативни центъра за мониторинг и управление на комплекса от технически съоръжения, свързани чрез платформа за интегрирана аналитична обработка и визуализация на информацията. Модерните компютърно-базирани системи за сигурност позволяват непрекъснато видеонаблюдение и осигуряват технологичните възможности за превенция и устойчиво потискане на рисковите потенциали за защита на критичната инфраструктура. Общо са разкрити 22 нови работни места. Служители на ДП „Пристанищна инфраструктура“ са обучени за работа с изградените системи, които са въведени в експлоатация.

ПРИОРИТЕТ 17: Подобрено и координирано противодействие и превенция на конвенционалната престъпност.

 **Цел 50:** Подобрено и координирано противодействие и превенция на конвенционалната престъпност и активно сътрудничество на МВР с частните охранителни фирми, с местната власт, с гражданите и с други институции за реализиране на общите цели в областта на противодействието на конвенционалната престъпност.

Мярка 194: Включване на специални разпоредби в проекта на нов Закон за частната охранителна дейност относно изискванията по отношение на необходимите специални знания и умения, които следва да притежават лицата, осъществяващи охраната на пристанища, пристанищни терминали и специализирани пристанищни обекти.

Мярката е изпълнена

Информация за изпълнението на мярката:

Продължава обсъждането на въпроса в рамките на Съвета по морска сигурност към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Включени са специални разпоредби в новия Закон за частната охранителна дейност относно изискванията по отношение на необходимите специални знания и умения, които следва да притежават лицата, осъществяващи охраната на пристанища, пристанищни терминали и специализирани пристанищни обекти.

ПРИОРИТЕТ 18: Ефективна защита на населението от бедствия и аварии и регламентиране на отношенията между доброволците и органите на централна и местна власт.

🚦 **Цел 53:** Регламентирани отношения между доброволците и органите на централна и местна власт при преодоляването на последствията от бедствия, аварии и опазване на общественият ред.

Мярка 210: Създаване на нормативна уредба относно доброволческите организации в областта на морското търсене и спасяване.

Мярката предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ има готовност да участва с конкретни предложения при разработване на проект на нормативен акт, регламентиращ доброволчеството.

ПРИОРИТЕТ 20: Засилване на контролната дейност върху участниците в движението по пътищата.

🚦 **Цел 55:** Подобряване на пътната безопасност и намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

Мярка 220: Законодателни промени за отмяна на действащия Закон за движение по пътищата, който е от 1999 г. и не отговаря на променените обществени отношения, които следва да се уредят и с приемането на два нови закона, като в тях ясно да се разграничат функциите и правомощията на органите на МВР и на МТИТС. Единият закон следва да урежда правилата за и контрола върху движението по пътищата, а другият – регистрацията на пътните превозни средства и обучението на водачите им.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

По проектите за трите нови пътни закона (Закон за движението по пътищата, Закон за водачите на МПС и Закон за пътните превозни средства), разработени от междуведомствена работна група с представители на МВР, МТИТС и МРРБ е проведено обществено обсъждане. Проектите са публикувани и на Интернет страницата на МВР за предварително обсъждане.

Раздел 6. „Финанси“

ПРИОРИТЕТ 23: Предприемане на решителни мерки за борба със сивата икономика.

🚦 **Цел 69:** Повишаване на приходите в държавния бюджет чрез ефективна превенция и борба с митническите, данъчните и осигурителните измами, отклонението от данъчно облагане и др.

Мярка 255: Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (ИА „АА“) регистри за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и обучението и изпитите за придобиване на

правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

На 17.05.2017 г. ИААА е сключила административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“. Проведена е обществена поръчка и е избран Изпълнител, като към настоящия момент регистрите се надграждат. Крайният срок за изпълнение на сключения договор е м. октомври 2020 г.

Изготвен е проект на НИД на Наредба № 38 от 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити относно провеждането на изпитите, която е публикувана за обществено обсъждане.

Мярка 256: Обмен на информация с Националната агенция за приходите (НАП). Предоставяне на НАП на информация от базите данни на ИА „АА“ за извършване на насрещни проверки по отношение на предоставяните услуги от субектите на контрол и засичането на реалните им финансови обороти.


Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Към настоящия момент ИААА и НАП си обменят информация през Regix. По искане на НАП ИААА предоставя и друга информация от информационните си регистри. На база предоставена от ИААА информация относно дейността на автошколите и пунктовете за технически прегледи на МПС и след съпоставка с отчетените в НАП приходи посредством дистанционната връзка на фискалните устройства с НАП и подадените годишни данъчни декларации са селектирани обекти за извършване на контролни действия съвместно с контролните органи на ИААА и МВР. От 01.01.2019 г. до м октомври 2019 г. са извършени 166 проверки в контролно-технически пунктове и 125 проверки на учебни центрове. Установени са административни нарушения. Проверките продължават.

Раздел 15. „Транспорт“

ПРИОРИТЕТ 45: Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура.

 **Цел 176:** Реализиране на приоритетни железопътни (жп) проекти за една модерна, екологична и достъпна жп инфраструктура.

Мярка 675: Модернизация на жп линията София – Септември.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Модернизацията на жп линията София – Септември е част от проекта за модернизация на жп линия София – Пловдив. Участъкът е разделен на 3 подучастъка: София – Елин Пелин; Елин Пелин – Костенец и Костенец – Септември.

Модернизацията на железопътен участък София – Елин Пелин е одобрена за финансиране в рамките на Механизма за свързване на Европа (МСЕ). Подписано е грантово споразумение за финансиране по МСЕ на 13.11.2015 г. Сключен е договор с изпълнител за проектиране и строителство на София – Елин Пелин и договор за строителен надзор по време на строителството.

Техническото проектиране за жп линията София – Елин Пелин е изпълнено, издадени са разрешения за строеж за целия участък и се изпълняват строително-монтажни работи. Предстои издаването на Разрешение за строеж за двата нови жп надлеза, до гара Казичене и до спирка Верила, както и за жп мост над р. Искър. ПУП за съоръженията са одобрени и в момента се провеждат отчуждителни процедури.

Проектът „Модернизация на железопътната линия София – Пловдив: жп участък Елин Пелин – Костенец“ се финансира от Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ), одобрен с Решение на ЕК № 644 от 31.01.2018 г. Проектната стойност за модернизацията на целия жп участък Елин Пелин – Костенец надхвърля 1 милиард лв. и ще се изпълнява по три обособени позиции. Позиция 1: жп участък Елин Пелин – Веринско, Позиция 2: Веринско – Немирово и Позиция 3: Немирово – Костенец. Обществената поръчка за изпълнението и на трите обособени позиции е обявена през м. юли 2017 г., но поради множество обжалвания, провеждането ѝ е забавено. Получени са общо 19 оферти за изпълнението на трите обособени позиции. С Решения № 6, № 7 и № 8 от 04.02.2019 г. на Генералния директор на НКЖИ са определени изпълнители по трите обособени позиции. В срока за обжалване, в КЗК са постъпили общо 10 жалби срещу решенията. След обжалване на решенията на КЗК пред Върховния административен съд, са постановени седем окончателни решения на ВАС. За обособена Позиция 1 е сключен Договор № 6645/27.11.2019 г., за позиции 2 и 3 е назначена комисия за повторно разглеждане на офертите съгласно указанията на ВАС. За Позиция 3 е постановено ново решение № 90/18.12.2019 г., което подлежи на обжалване. Предстои постановяването на решение за Позиция 2. След проведена открита процедура по реда на ЗОП, на 12.04.2019 г. е подписан Договор № 6466 с избрания Изпълнител за осъществяване на строителен надзор за целия участък Елин Пелин – Костенец. На 30.10.2019 г. е издадено Разрешение за строеж за гара Ихтиман. На 28.10.2019 г. е назначена комисия, която да преразгледа подадените оферти за Позиция 2 и 3, съобразно решенията на ВАС.

Модернизацията на жп участък Костенец – Септември също е одобрена за финансиране по линия на Механизма за свързване на Европа. Подписано е грантово споразумение за финансиране по МСЕ на 10.11.2016 г., анексирано на 17.12.2019 г. с оглед прецизиране на обхвата на дейностите и удължаване на срока за изпълнение на проекта до края на 2020 г. Търгът за изпълнение на строителството за този жп участък е обявен на 7.06.2017 г., а срокът за подаване на оферти е променен два пъти след обжалване на процедурата. Получени са общо 6 оферти, като на 12.08.2019 г. е сключен договор с изпълнител. На 30.10.2019 г. е получено Разрешение за строеж за приемно здание на гара Белово и част от участък Белово – Септември. Сключен е договор за строителен надзор, в изпълнение от 21.08.2019 г.

Мярка 676: Изграждане на жп участък София – Волюяк, част от жп възел София.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Развитието на жп възел София: участък „София – Волюяк“ се финансира по линия на МСЕ.

Обществената поръчка за „Проектиране и строителство за модернизация на коловозно развитие на Централна гара София и жп участък Централна гара София – Волюяк“ е обявена през юни 2018 г. Получени са 4 оферти и с Решение №4/30.01.2019 г. на Генералния директор на НКЖИ е определен изпълнител. В срока на обжалване в КЗК са постъпили общо 3 жалби срещу решението. След обжалване на решенията на КЗК пред Върховния административен съд е постановено окончателно решение от ВАС и процедурата е върната за ново разглеждане и класиране. Назначена е нова комисия. Обществената поръчка за „Проектиране и строителство на системи за сигнализация и телекомуникации и Европейска система за управление на влаковете (ERTMS) е обявена през юни 2018 г. Получени са 2 оферти и с Решение №65/07.12.2018 г. на Генералния директор на НКЖИ е определен изпълнител. В срока на обжалване в КЗК е постъпила жалба срещу решението. След обжалване на

решението на КЗК пред Върховния административен съд е постановено окончателно решение на ВАС, което потвърждава Решението на възложителя. Предстои сключване на договор. Издадено е разрешение за строеж за подучастък 1 Централна гара София на 04.01.2018 г. Сключен е договор за строителен надзор на 24.07.2018 г. Има сключен договор изпълнение на мерките по информация и публичност.

Мярка 677: Модернизация на жп линията Пловдив – Бургас, Фаза 2.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Формулярът за кандидатстване за проект „Рехабилитация на жп линията Пловдив – Бургас, Фаза 2“ е одобрен от ЕК през 2018 г. В обхвата на проекта попадат следните компоненти:

- Проектиране и изграждане на системи за сигнализация и телекомуникации по жп линия Пловдив – Бургас – Договорът е сключен на 03.10.2019 г. и в процес на изпълнение
- Изграждане на надлези/подлези за жп линия Пловдив – Бургас на мястото на съществуващи прелези – разделени на 3 процедури, като за първите 10 бр. надлеза процедурата е проведена и се очаква решение за избор на изпълнител. За останалите 20 надлеза/подлеза – предстои провеждане на тръжна процедура
- Изграждане на защитен лесопояс в междугарието Черноград – Айтос – предстои провеждане на тръжна процедура
- Рехабилитация на жп участък Скутаре – Оризово – Договорът е сключен на 07.11.2016 г. и е във финален етап на изпълнение, като всички дейности са приключени и предстои процедура по издаване на Акт 16
- Модернизация на жп участък Оризово – Михайлово – Договорът е сключен на 07.11.2019 г., като в процес на изпълнение са дейности по проектиране
- Модернизация на жп участък Ямбол – Зимница, при гара Завой – предстои провеждане на тръжна процедура
- Реконструкция на стрелковото развитие на гара Зимница и рехабилитация на контактната мрежа в гарите Зимница и Стралджа – На 30.09.2019 г. е сключен договор, в процес на изпълнение са дейности по проектиране
- Рехабилитация на жп отсечка Стралджа – Церковски – Договорът е приключен
- Проектиране, модернизация, гаранционно обслужване и сервизна поддръжка на тягова подстанция Чирпан и интегриране към SCADA – предстои подписване на договор с избрания изпълнител.

На 25.01.2017 г. е сключен е договор за оценка на съответствието и осъществяване на строителен надзор по време на строителство и координация на договори по проект „Рехабилитация на железопътната линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“.

Мярка 678: Модернизация на жп линията Драгоман – София.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Сключен е Договор 4916/24.02.2015 г. с предмет „ПУП и Технически проект за модернизация на железопътен участък Петърч – Драгоман за проект „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман – част от Трансевропейската транспортна мрежа“. Дейностите по договора са в процес на изпълнение.

Проведена е тръжна процедура с предмет „Извършване на предварителни проучвания и изготвяне на идеен проект по части железен път и геодезия за модернизацията на железопътен участък Драгоман – граница с Република Сърбия“. Издадено е Решение за избор на изпълнител № 34/01.08.2018 г. Договорът е приключен в срок.

Обявена е процедура по ЗОП за избор на Изпълнител за строителство в участъка Петърч – Драгоман и проектиране и строителство за участъка Волюяк – Петърч. Отворени са 9 оферти на 17.12.2019 г., предстои работа на комисията за избор на изпълнител.

Подготвя се тръжна процедура за избор на изпълнител за системите в участъка.

Мярка 679: Модернизация (частична) на жп възел Пловдив.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Предложението е одобрено за финансиране в рамките на поканата за 2016 г. по МСЕ. Подписано е финансово споразумение.

Обявени са процедури за избор на изпълнители с предмет „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в железопътни участъци Пловдив – Крумово и Пловдив – Скуtare, включително в гарите Пловдив разпределителна, Крумово, Скуtare и разделен пост Тракия“ и „Модернизация на железен път, контактна мрежа и системи за сигнализация и телекомуникации в гара Пловдив и изграждане на Комуникационно-транспортен пробив под жп ареала на гара Пловдив“. И двете процедури са на етап оценка на офертните предложения.

Обявена е и процедура за избор на изпълнител с предмет „Оценка на съответствието с изискванията за оперативна съвместимост и независима оценка на пригодността на прилагането на процедурата за управление на риска“. Процедурата е на етап оценка на офертните предложения.

Обявена е процедура за избор на изпълнител с предмет „Оценка на съответствието, упражняване на строителен надзор и управление на договори по проект „Развитие на железопътен възел Пловдив“, която е на етап подаване на оферти.

Мярка 680: Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Варна.

Мярката предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Възстановяването на проектните параметри се осъществява чрез използване на средства от капиталов трансфер, предоставян на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ) съгласно договора с Държавата и средства от ОПТТИ. Проектът е включен в 5-годишната Програма за развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура 2018-2022 г. и има за цел осигуряване на железопътна връзка между пристанищата Варна и Русе. Съгласно актуализираната стратегия за реализация на проект „Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Варна“ на този етап ще бъде реализиран проект обхващащ участъка от Русе до Каспичан, включващ следните фази:

- Модернизация на осигурителните системи в жп участък Русе – Каспичан: очаква се обявяване на процедурата за избор на изпълнител до м. юни 2020 г. Предстои подаване на формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта към УО на ОПТТИ (МТИТС)
- Възстановяване на проектните параметри на жп линията Русе – Каспичан.

Тръжната стратегия предвижда реализацията на проекта да се изпълнява технологично в два участъка, за да се осигури достъп до линията Самуил – Силистра и до големите индустриални предприятия в района на проекта, по време на пълните прекъсвания на движението.

На 19.12.2019 г. е сключен Договор за реконструкция на коловозното развитие на гара Сеново. За гара Ястребово има Решение за избор на изпълнител, което се обжалва в КЗК. През 2020 г. се очаква да бъдат проведени процедури за избор на изпълнители за строително-монтажни работи за гари Хитрино, Плиска и Разград. Информация по участъци:

- Русе Разпределителна – Образцов чифлик: изготвена е документация за провеждане на тръжна процедура, предстои обявяването ѝ в началото на 2020 г.
- Образцов чифлик – Ястребово: изготвена е документация за провеждане на тръжна процедура, предстои обявяването ѝ в началото на 2020 г.
- Хитрино – Плиска: Процедурата е на етап оценка на оферти;
- Самуил – Висока поляна: Сключен е Договор за изпълнение на СМР, предстои изпълнението му през 2020 г.

Цел 177: Подобряване на техническото състояние на подвижния железопътен парк.

Мярка 681: Разработване на концепция (стратегия или план) за закупуване на тягов и нетягов подвижен железопътен състав (локомотиви и вагони).

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

През 2019 г. е извършен нов анализ от необходимостта за закупуване на тягов и нетягов подвижен състав (локомотиви и вагони), вследствие на който е предвидено следното:

1. Производство, доставка и планова техническа поддръжка в рамките на гаранционния срок на 10 броя новопроизведени магистрални електрически локомотиви за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД“, с прогнозна стойност 57 501 402 лв. без ДДС
2. Производство, доставка и планова техническа поддръжка на до 16 броя нови 5/4 секционни ЕМВ с повишен комфорт за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД с прогнозна стойност 246 787 879 лв. без ДДС
3. Производство и доставка на 40 броя новопроизведени пътнически вагони за междурелсие 1435 мм за „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД с прогнозна стойност 76 668 536 лв. без ДДС
4. Закупуване на до 30 бр. пътнически вагони за междурелсие 1435 мм, използвани в конвенционалната железопътна система на ЕС, за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД с прогнозна стойност 1 887 376 лв. без ДДС.

С покупката на въпросния подвижен състав и ремонта на съществуващия „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД ще е осигурило своите нужди в следващите 10 години.

Мярка 682: Увеличаване на ресурсите за поддръжка на подвижния състав.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

През 2019 г. са в процес на провеждане или приключили следните процедури:

1. Капитален ремонт и преустройство на 20 локомотива, с прогнозна стойност 40 001 930,72 лв. без ДДС
2. Извършване на планов среден ремонт на 47 броя пътнически вагона серии 1050 и 2150, за междурелсие 1435 мм, собственост на „БДЖ-Пътнически превози“ ЕООД разделена на две обособени позиции за двугодишен период“, с очаквана стойност 6 814 987,00 лв. без ДДС

3. Извършване на техническа поддръжка за 5 годишен период, на дизелови мотрисни влакове серия 10 и електрически мотрисни влакове серии 30 и 31, собственост на БДЖ-ПП, с очаквана стойност 137 001 704,46 лв. без ДДС
4. Съгласно сключени договори за ремонт на пътнически вагони до 227 броя са изпълнени ремонтите на 97 броя.


Мярка 683: Обновяване на базите за извършване на поддръжка с ново и модерно технологично оборудване и екипировка на подвижния състав.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Към момента се изпълнява програма за обновяване на базите за ремонт и екипиране на ПЖПС, както и за подобряване условията за труд, като са актуални следните процедури:

- Ремонт на битова сграда Вагонно ревизорски участък – гара Горна Оряховица – покрив и вътрешни помещения към Вагонно депо – Горна Оряховица, ППП Горна Оряховица. Срок за предоставяне на оферти до 11.12.2019 г. (вкл.)
- Изграждане на климатични инсталации за 2 броя помещения с обем от 632 м³ на „Технически кабинет“ и 1080 м³ на „Салон“ и реконструкция на осветителна и електрическа инсталация в сграда административна втора /КТБ/ в ППП София, Локомотивно депо София, район София, ул. Заводска № 1, собственост на БДЖ – ПП ЕООД. Срок за предоставяне на оферти до 07.01.2020 г. (вкл.)
- Аварийен ремонт на помещения и бетонна пътека „Депомайстор“ филиал Карлово“ към Локомотивно депо Пловдив, ППП Пловдив, гр. Карлово, ул. „Теофан Райнов“ № 3. Срок за предоставяне на оферти до 10.01.2020 г. (вкл.)
- Аварийен ремонт на фасада и покрив цех ремонтен филиал Септември, Локомотивно депо Пловдив към ППП Пловдив, гр. Септември, ул. Любен Каравелов №2Г. Срок за предоставяне на оферти до 13.01.2020 г. (вкл.)

 **Цел 178:** Развитие на интермодалния транспорт.

Мярка 684: Разширение на метрото в гр. София.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Има два инфраструктурни проекта за разширение на линия 3 на метрото: „Проект за разширение на метрото в София : линия 3, етап I – участък „бул. Владимир Вазов – Централна градска част – ул. Житница“ и „Проект за разширение на метрото в гр. София, линия 3, етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“.

Проектът по Етап I обхваща строителството на централния участък на трета линия на метрото в София, който е подземен с дължина 7,62 км., обхваща 8 метростанции и тунела между тях, като по-конкретно включва следните основни параметри:

- конструктивно изграждане и архитектурно оформление на 8 метростанции (МС5, МС6, МС8, МС9, МС10, МС11, МС12 и МС14)
- тунел между станциите, изпълнен с тунело-пробивна машина (ТПМ) с дължина 6717 м.
- релсов път, инсталации, оборудване, системи за управление и функциониране
- изграждане и оборудване на депо на територията на гараж „Земляне“
- доставка на 20 бр. метровлакове, проектиране и изграждане на системи за управление
- реконструкция на засегнатата от строителството подземна и наземна инфраструктура.

Размерът на предоставената безвъзмездна финансова помощ по проекта е 629 373 595 лв. За изпълнението са подписани всички планирани 9 договора: за проектиране и строителство, за инженер-консултанти и строителен надзор и за доставка на метровакове и доставка и монтаж на общи системи за управление (SCADA, автоматични перонни врати и др.). Въз основа на издадени разрешения за строеж, с удължен с 2 месеца общ срок до 05.12.2019 г., са изпълнени проектирането, строително-монтажните работи в целия метроучастък, включително на всички метростанции (МС), на тунела, на релсовия път и на контактната мрежа и са инсталирани всички системи (електрически, телекомуникационни и тунелна вентилация) с локално управление. Тунелът между МС14 и МС6 е изпълнен с тунело-пробивна машина (ТПМ), като ТПМ е приключила работа на 27.02.2019 г., а тунелът между МС6 и МС5 е изпълнен по нов австрийски метод. Към края на м. декември 2019 г. е достигнато физическо изпълнение 100% по всички договори за проектиране и строителство, като до края на м. януари 2020 г. ще се подпишат констативни актове за установяване годността за приемане на строежите (актове 15) по НАРЕДБА № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. По договора за проектиране и строителство на метродепо „Земляне“ е достигнато физическо изпълнение от 100%, като е получено Разрешение за ползване от 25.06.2019 г. Доставени са 100% от метроваковете, като са извършени основните тестове в експлоатационни условия в тестов участък МС14 – МС12. Изграждането на общите системи за управление (SCADA за централизиран контрол и управление на тяговото електрозахранване, система за автоматични перонни врати, за телекомуникационно управление на влаковото движение, транспортно-комуникационна система и радио-комуникационна система) е достигнало над 85%, като от октомври 2019 г. до края на април 2020 г. ще се извършват единичните и комплексните изпитания на общите системи за управление по-горе с оглед осигуряване на безопасната експлоатация на Етап I.

Планира се участъкът между МС14 (Красно село) и МС9 при кръстовището на бул. „Патриарх Евтимий“ и бул. „Васил Левски“ да се въведе в експлоатация на 09.05.2020 г.

Вторият проект за разширение на метрото в София – етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча купел – Околовръстен път“ е с дължина 4 км и включва изграждането на четири метростанции (МС15, МС16, МС17 и МС18), тунел с дължина 3,8 км., изграждане на ж.п. спирка на линията „София-Перник“ и пешеходна връзка с МС18, изпълнение на двурелсов път, инсталации, оборудване, системи за управление и функциониране. Разделен е на два лота, за които има сключени договори за изпълнение. Предоставената БФП за изпълнението на проекта е в размер на 133 918 295 лв.

Работи по целия участък, като се изпълняват работи и по тунелния участък и по изграждането на метростанциите. Към края на 2019 г. са завършени основната част от конструкциите на метростанциите и тунелите, изпълняват се монтаж на релсов път и контактна мрежа, архитектурно-строителни работи. Изпълнени са доставките на всички компоненти, материали и съоръжения за системите за управление. Общият физически напредък е около 80%.

- Физическият напредък по Лот 1 от депо „Земляне“ до МС16 (включва изпълнението на МС15, МС16 и тунелните участъци между тях) е 77%
- Физическият напредък по Лот 2 от МС16 до МС18 (включва изпълнението на МС17, МС18, тунелните участъци и жп спирка) е 85%.

Срокът за приключване на Етап II е м. юни 2020 г. По ОПТТИ 2014 – 2020 г. се финансира изготвянето на идеен проект за отклонение от линия 3 на метрото, участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов – бул. Цариградско шосе“. Към края на м. декември 2019 г. изпълнението на проекта е приключено като постигнатите резултати са както следва: изготвен ПУП и идеен проект по всички проектни части, като идейният проект е приет от Технически съвет на Възложителя – „Метрополитен“ ЕАД.

Мярка 685: Подготовка за изграждане (проектиране) на интермодални терминали в гр. Варна и гр. Видин.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Интермодален терминал Варна


Договорът за проектиране на новия интермодален терминал в гр. Варна (ИМТ Варна) е подписан на 20.02.2015 г. между МТИТС, ДП „Пристанищна инфраструктура“ и Национална компания „Железопътна инфраструктура“ като Възложител и Консорциум ДЗЗД „Енергопроект – Роял Хаскониинг“ като Изпълнител. Целта на договора е да се извършат всички необходими действия съгласно действащото законодателство, свързани с устройственото планиране и инвестиционното проектиране за изграждане на нов съвременен интермодален терминал. Стойността на договора е 8 768 800 лв. без ДДС, като финансирането му е осигурено чрез капиталов трансфер от държавния бюджет. Предметът на договора включва изготвянето на разработка в пет етапа.

Етап 1 и Етап 2 от договора за проектиране са приключили. Към настоящия момент се изпълнява Етап 3, като изработеният проект на Генерален план на Пристанищна зона 1 за Интермодален терминал Варна, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, е внесен за разглеждане, приемане и одобряване от Междуведомствен експертен съвет, назначен със съвместна заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Очаква се финализиране на процедурата по приемане и одобряване на генералния план.

Интермодален терминал Видин

Във връзка с необходимостта от създаване на условия за ефективно управление на имотите публична държавна собственост на територията на „ГКПП Ферибот Видин“ е дадено съгласие за провеждането на процедура за безвъзмездно предоставяне за управление на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на поземлени имоти на гр. Видин заедно със сградния фонд и съоръженията в тях.

 **Цел 179:** Развитие на двустранните международни отношения в сферата на железопътния транспорт.

Мярка 686: Подписване на Споразумение между правителството на Република България и правителството на Република Гърция, регламентиращо железопътния трансграничен трафик.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

След извършване на проверка за съответствие с изискванията на Директива № 2012/34/ЕО, Европейската комисия уведоми двете държави-членки, че нотифицираният от тях проект на трансгранично споразумение съответства на правото на Европейския съюз. Българската страна е завършила вътрешнодържавните процедури, необходими за подписването за Споразумението, но то все още не е подписано поради липсата на готовност от гръцка страна.

Мярка 687: Подписване на Споразумение между правителството на Република Сърбия и правителството на Република България, регламентиращо железопътния трансграничен трафик.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Предстои провеждане на следваща среща между българската и сръбската страна за обсъждане на текстове от проекта на Споразумение. До момента са проведени два кръга от

преговори. Текстът на Споразумението все още не е съгласуван поради различия в позицията на двете страни, свързани с въпроса относно извършване на проверките на пътници и товари на една обща гара. Все още, за българската страна този вариант е неприложим, поради преместването на митническата служба от общата гранична гара в Драгоман и изтеглянето от съвместната проверка на Главна дирекция „Гранична полиция“, заради изискванията на Шенгенското споразумение, контролът на пътници, да не се извършва извън територията на ЕС.

✚ **Цел 180:** Въвеждане на по-справедлив модел за таксуване за ползване на републиканската пътна мрежа – чрез въвеждане на смесена система: електронна винетка – за леки автомобили, и тол такса за изминато разстояние – за тежкотоварните автомобили.

Мярка 688: Проектиране, изграждане и въвеждане на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа на базата на изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т (Тол) и на базата на време – за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т (електронна винетка).

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В момента проектът е в процес на изпълнение, като е приключена фазата на конфигуриране на системата. Представен и одобрен прототип на системата през м. август. В оставащото време до въвеждане на е-винетка от 01.01.2019 г. предстои дооборудване на дата центъра, доставка на 105 бр. мобилни контролиращи и глобяващи автомобили, доставка на 500 бр. терминала за самообслужване, доставка на мобилни контейнери, изграждане на 100 бр. нови контролни стационарни точки и др.

✚ **Цел 181:** Изграждане на модерна и безопасна пътна инфраструктура. Завършване на магистралния пръстен на страната.

Мярка 689: Доизграждане на Автомагистрала (АМ) „Струма“ (Благоевград – Сандански):

- АМ „Струма“, лот 3.1, участък „Благоевград – Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000”.
- Лот 3.1 тунел „Железница“.
- АМ „Струма“ лот 3.2.
- АМ „Струма“ лот 3.3, участък „Кресна – Сандански от км 397+000 до км 420+624”.

Мярката е в процес на изпълнение

Информация за изпълнението на мярката:

АМ „Струма“, лот 3.1, участък „Благоевград – Крупник от км 359+000 до км 366+000 и от км 370+460 до км 376+000” – в процес на изпълнение

На 31.08.2017 г. е дадено начало на строителството на обекта с подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво.

Обектът е в етап строителство. От 23.05.2019 г. участъкът от км 359+068 до км 365+200, включително ПВ „Благоевград юг“, пътна връзка София – Кулата, пътна връзка Е79 – София и кръгово кръстовище на път Е-79, е пуснат за движение в условие на изпълнение на строително монтажни работи. На 28.06.2019 г. е подписан констативен Акт – образец 15 за участъка. На 11.07.2019 г. е подписан протокол, с който се установява завършването на всички недовършени работи и поправка на тези, с незадоволителна изработка.

Изпълнителят извършва строителни работи в участъци от км 370+400 до км 372+000 и от км 372+000 до км 373+100, за които има издадено Разрешение за строеж. В под-участъка от км

370+400 до км 371+400 са изпълнени изкопни и насипни работи и изграждане на армонасипна стена, в под-участък от км 371+500 до км 373+100 са изпълнени насипни работи зона Б и зона А, изграждане на малки съоръжения. Изпълнени са асфалтови работи в под-участък от км 371+640 до км 370+040 ляво платно. Изпълняват се работи по големи съоръжения при мост на Сухата река км. 370+500, ССП км. 370+888 и подлез към връзка 2 км 371+571.

Общият физически напредък на изпълнението на СМР на Лот 3.1 към 30.11.2019 г. е 72,89%.

Проектиране:

Техническият проект за участъка от 365+500 до 366+000 и от км 373+100 до км 376+000 беше разгледан и приет със забележки на ЕТИС на 17.12.2019 г.

В резултат от Решение № 6750/22.05.2018 г. на ВАС за отмяна отчуждаването на част от имотите, влизащи в новообразувания имот за разполагане на бъдещия Контролен център. Изпълнителят е представил преработен ПУП на 28.01.2019 г., който е разгледан и одобрен на общински експертен съвет на 19.02.2019 г. В резултат на жалба, Изпълнителят преработва Генералния план и ПУП.

Археология:

За преместване и теренна консервация на археологическите структури на археологически обект „Зелен дол“ е изготвен проект, който е съгласуван от НИИКН на 15.02.2019 г. Издадено е Разрешение за строеж № 47/26.03.2019 г. за преместване и теренна консервация на археологическите структури. Подписано е допълнително споразумение № 53-00-3265 от 02.04.2019 г. с Изпълнителя на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1. На 02.04.2019 г., с подписването на протокол 2а е стартирало фактическото преместване на археологическите структури. Стойността на извършваните дейности по преместване и теренна консервация на археологическите ценности, както и изграждането на подпорна стена за отделянето им от трасето на автомагистралата е 1 306 249,67 лв.

С Протокол № 94-00-801/24.04.2019 г. на експертна комисия към Министерство на културата е приет първият етап на преместването на структурите. На 13.12.2019 г. се състоя експертна комисия към МК за приемане на теренната консервация, в рамките на изпълнение на Договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. за проектиране и строителство на АМ „Струма“ лот 3.1, като се очаква получаване на протокол.

За да може археологическите ценности да бъдат разглеждани от туристите, пътуващи по АМ „Струма“, е изграден археологически парк с алеи, паркинг за автомобили, както и защитни навеси над пренесените на новите места находки, каквато е утвърдената световна практика при опазването на подобни културни ценности. На следващ етап, извън компетенциите на АПИ, ще бъде изработването на проект за цялостно експониране и социализация.

Лот 3.1 тунел „Железница“ – в процес на изпълнение

Обществената поръчка за „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400 е обявена на 19.10.2017 г.

С Решение № 108 от 06.08.2018 г. на Председателя на УС на АПИ е обявено класирането на участниците по обособени позиции. Договорите за проектиране и строителство са подписани.

Обществената поръчка за „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: Обособена позиция № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км

366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; Обособена позиция № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“ е обявена на 29.03.2018 г. Договорите за изпълнение на консултантските услуги са сключени през 2019 г.

За Обособена позиция № 1: Сключен е Договор за изпълнение на проектиране и строителство на 16.10.2018 г. Съгласно допълнително споразумение от 09.01.2019 г. срокът на договора започва да тече от 18.03.2019 г. От 12.03.2019 г. има сключен договор за консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Обособена позиция №1. Издадено е разрешение за строеж на 26.08.2019 г. и на 23.10.2019 г. е подписан Протокол 2а. Срокът за изпълнение на СМР е 420 дни от подписването на Протокол 2а, т. е. до 15.12.2020 г.

За Обособена позиция №2: Сключен е Договор за изпълнение на проектиране и строителство на 11.02.2019 г. Съгласно допълнително споразумение № 1 от 18.04.2019 г., срокът на договора започва да тече от 01.03.2019 г. От 26.02.2019 г. има сключен договор за консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Обособена позиция № 2. Издадено е разрешение за строеж на 16.10.2019 г. и на 23.10.2019 г. е подписан Протокол 2а. Срокът за изпълнение на СМР е 820 дни от подписването на Протокол 2а, т. е. до 19.01.2022 г.

За Обособена позиция №3: Сключен е Договор за проектиране и строителство на 28.09.2018 г. Съгласно допълнително споразумение от 09.01.2019 г. срокът на договора започва да тече от 18.03.2019 г. От 12.03.2019 г. има сключен договор за консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Обособена позиция №3. Разрешение за строеж е издадено на 16.10.2019 г. Протокол 2а е подписан на 23.10.2019 г. и е стартирало изпълнението на строително-монтажните работи. Срокът за изпълнение на строителството е 480 дни от Протокол 2а, т.е. до 13.02.2021 г.

АМ „Струма“ лот 3.2. – предстои изпълнение

Проектът е разделен на два подучастъка – Лот 3.2.1, участък Крупник – Кресна – ляво платно от км 375+860≅376+000 до км 389+100, и Лот 3.2.2, участък Крупник – Кресна – ляво платно от км 389+100 до км 399+500, обходен път на гр. Кресна.

За изпълнението на проекта през 2018 г. са обявени обществени поръчки за изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг), а през 2019 г. е обявена обществена поръчка с обособени позиции за упражняване на строителен надзор.

Срокът за изпълнение на всеки от Лотовете (3.2.1 и 3.2.2) е 1556 календарни дни.

След извършени оценки на техническите и ценовите предложения съгласно обявения критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“, е издадено Решение 174/15.11.2019 г. за обявяване класирането на участниците и е избран изпълнител. Предложената цена за изпълнение на поръчката е 499 999 919.92 лв. без ДДС. Предстои сключване на договор.

Към днешна дата се извършва оценка на техническите предложения за изготвяне на технически проект и строителство на Лот 3.2.2.

За упражняване на строителен надзор са получени общо 15 оферти за двете обособени позиции. Към днешна дата се извършва оценка на техническите предложения.

През м. февруари 2019 г. е сключен договор за извършване на одит по пътна безопасност на проекта. В периода май-юни 2019 г. беше извършен одит на етап „идеен проект“.

Подготвен е Формуляр за кандидатстване (ФК) за финансиране на проект АМ Струма, Лот 3.2. Удостоверение за завършеност от Jaspers е издадено на 08.08.2019 г. На 09.08.2019 г. ФК

е одобрен от УО на ОПТТИ, като на същия ден е изпратен за одобрение от Европейската комисия. На 15.10.2019 г. са получени забележки от ЕК, по които се работи в момента.

АМ „Струма“ лот 3.3, участък „Кресна – Сандански от км 397+000 до км 420+624” – участъкът е завършен и са издадени Разрешения за ползване на 17.12.2018 г. и на 02.09.2019 г.

Мярка 690: Доизграждане на АМ „Хемус”:

Мярката е в процес на изпълнение

Информация за изпълнението на мярката:

- Завършване на подготовката на строителство на Автомагистрала „Хемус” с приблизителна дължина 250 км, разделена в три етапа: Етап 1 – от АМ „Хемус” (А-2) Ябланица до път II-35; Етап 2 – от път II-35 до път Е85, и Етап 3 – от път Е85 до АМ „Хемус” (А-2) Белокопитово.

Етап 1 – в процес на изработване технически проект за три участъка:

- участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел „Дерманци“
- участък от края на пътен възел „Дерманци“ (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик”

За тези участъци се провежда процедура по реда на Закона за опазване на околната среда и се очаква към края на м. септември 2018год. да бъде постановено Решение на МОСВ. В случай, че административният акт не се обжалва, може да стартира процедирането на Парцеларния план, след което ще се пристъпи към провеждане на отчуждителна процедура.

- участък от края на пътен възел „Каленик“ (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел „Плевен“ – процедира се ПУП-ПП, след което ще се пристъпи към провеждане на отчуждителна процедура.

Етап 2 – от път II-35 до път I-5(Е85)

Разделен на три участъка:

- Участък път II-35 до пресичането с път III-301
- Участък път III-301 до пресичането с път III-303
- Участък път III-303 до пресичането с път I-5

Провежда се процедура по реда на ЗОП за възлагане изработване на актуализирани ПУП-Парцеларни планове по одобреното от МОСВ трасе на АМ Хемус.

След приключване на отчуждителната процедура се планира провеждане на процедура за избор на изпълнител за извършване на проектиране и строителство (инженеринг).

Етап 3 – от пътния възел с път I-5 до пътен възел Белокопитово, включва участъци 6, 7 и 8.

За участък 6 от пътния възел с път I-5 до пътния възел с път II-51 ще бъде възложено изработването на разширен идеен проект с извършване на пълни инженерно-геоложки проучвания и с ПУП-Парцеларен план за АМ Хемус. В процес на изработване е документация за провеждане на процедура по реда на ЗОП.

Заедно с изработване на проектите ще се изработи и процедира ПУП – ПП, след което може да бъде проведена процедура за избор на изпълнител за извършване на проектиране и строителство (инженеринг).

За участък 7 (от пресичането с път II-51 до пресичането с път II-49) и за част от участък 8 - до началото на участъка в строителство (възел Буховци) се подготвя обществена поръчка за изработване на ПУП-ПП. След процедиране на ПУП – ПП може да бъде проведена процедура

за избор на изпълнител за извършване на проектиране и строителство (инженеринг).

- Изграждане на магистрален участък – 9,3 км „Ябланица – път I-4 от км 78+500 до км 87+800”. – в процес на изпълнение

Подписани са договорите с изпълнителите на инженеринга и консултантските услуги за обекта. Изготвен е технически проект, издадено е Разрешение за строеж и на 27.03.2018 г. изграждането на магистралния участък е стартирало. Изпълнени са около 31% от СМР. Очаква се изпълнителят да приключи по-рано от договорния срок, който е 730 дни.

- Изграждане на магистрален участък – 16,32 км; „III-5102 – Белокопитово от км 310+940 до км 327+260”. – в процес на изпълнение

Подписан е Договор за избор на изпълнител за изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг) с № РД-17-28/29.09.2017г. на стойност 143 742 000,00 лв. с ДДС с ДЗЗД „Хемус-16320“ и Договор № РД-34-5/10.11.2017г. с ДЗЗД "Консултанти Хемус 2-2016" за възлагане на консултантска услуга - Строителен надзор, на стойност 1 192 036,36 лв. с ДДС. Изготвен е технически проект, който е одобрен на технически съвет в АПИ и за под – участъка от км 317+360 до км 318+820 е издадено РС №49/10.08.2018г. Строително монтажните работи са започнали. Срокът е 730 дни.

- Изграждане на магистрален участък – 223,14 км; „път I-4 до III-5102 – от км 87+800 до км 310+940”. – предстои изпълнение

Информация за статуса на мярката е включена по-горе (Етап 1, 2 и 3).

Мярка 691: Изграждане на „Обход на гр. Габрово“, включващ тунел под Шипка:

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

- Изграждане на обходен път на гр. Габрово – в процес на изпълнение

Физическо изпълнение към 23.12.2019 г. е 100%.

Обектът условно е разделен на участъци:

– Първи участък от км 0+000 до км 7+670 – рехабилитация. На 20.10.2015 г. е подписан Акт образец 16 и на 18.11.15 г. е издадено разрешение за ползване.

– Втори участък от км 7+670 до км 10+940,74 – рехабилитация, реконструкция и ново строителство; На 21.11.2017 г. е подписан Констативен акт (Образец 15) за установяване годността за приемане на строежа. Рехабилитирани са 3,27 км от съществуващ път и са построени нови пътни връзки „Севлиево - Велико Търново“ и „Казанлък - Габрово“ от пътен възел „Поповци“.

– Трети и четвърти участък от км 10+940,74 до км 20+124,50 и етапна връзка от км 0+000 до км 3+130 – ново строителство.

Получено е писмо от Изпълнителя, с което информира, че Трети и Четвърти участък и етапната връзка са съществено завършени и е предложил предприемане на действия за съставяне на акт обр. 15, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Консултантът на обекта е потвърдил писмото на Изпълнителя.

Със Заповед на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ е сформирана комисия, която да извърши преглед на документацията, оглед на обекта и изпълнените строително-монтажни работи, и след установяване годността за приемане на строежа подпише Констативен акт (Образец 15), съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

- Завършване на подготовката на тунелен участък под връх Шипка – в процес на

изпълнение

Разработен е разширен идеен проект за тунел под Шипка, който ще е с дължина 3,2 км. Предметът на разработката включва извършване на подробно геодезическо заснемане в зоните на порталите на тунела, геоложки доклад и избор на вида на системите, свързани с експлоатацията на тунела (вентилация, осветление, водоснабдяване и противопожарна защита, пътна сигнализация, телевизионен контрол, телефонна система, общо електроснабдяване, централен диспечерски пункт).

С Решение № 160/22.10.2019 г. на Председателя на УС на АПИ е открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Проектиране и строителство на обект: „Обход на гр. Габрово от км 20+124,50 до км 30+673,48, включително тунел под връх Шипка“ Обществената поръчка включва изготвянето на технически проект и изпълнение на строително-монтажни работи. Индикативната стойност за проектиране и строителство е 320,7 млн. лв. Предстои получаване на офертите и избор на изпълнител.

Подготвя се стартиране на процедура за избор на изпълнител на консултантски услуги и строителен надзор.

Мярка 692: Изграждане на АМ „Калотина – София“:

Мярката предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

- Изграждане на АМ „Калотина“ – (ГКПП Калотина – Софийски околновръстен път) от км 1+000 до км 15+500”.

Проектът се финансира частично по Механизма за свързване на Европа (МСЕ) –сектор „Транспорт“, като се предвижда средствата за цялостната реализация на проекта да бъдат осигурени и от бюджета на Република България. По Апликационна форма (формуляр за кандидатстване за безвъзмездна помощ) стойността на проекта е 177,2 млн. лева с ДДС.

Максималният размер на безвъзмездната помощ по споразумението между Изпълнителна агенция „Иновации и мрежи“ към Европейската Комисия и Агенция „Пътна инфраструктура“ е 20 584 007 евро (40 258 818.41 лв.) с ДДС.

Сключен е договор № РД-32-4/16.11.2018 г. с предмет „Изготвяне на технически проект и строителство на обект: „Модернизация на път I–8 Калотина – Софийски околновръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка”, с Консорциум „СТРАБАГ БПА“ ДЗЗД на стойност 164 990 259,94 лв. с ДДС. Срокът за изпълнение на договора е 852 календарни дни, от които 700 календарни дни за строителни дейности. На 26.06.2019 г. изпълнението на договора е стартирано с уведомление до изпълнителя.

Наличен е технически проект, приет от ЕТИС при АПИ. През октомври 2019 г. в МРРБ е внесено Заявление за одобрение на технически инвестиционни проекти за обекта, подучастък: Директно трасе от км 4+420 до км 6+100“, за който през м. март 2018 г. е влязло в сила разрешение за строеж, съгласно одобрен идеен проект.

Сключен е договор № РД-36-11/17.06.2019 г. с предмет „Изготвяне на технически проект и строителство на обект: „Консултантска услуга във връзка с проектирането и строителството на обект: „Модернизация на път I–8 Калотина – Софийски околновръстен път от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка”, с ДЗЗД „Надзор Калотина – СОП“ на стойност 3 708 600 лв. с ДДС. Срокът за изпълнение на договора е 910 календарни дни. На 03.07.2019 г. е стартирано изпълнението на договора с уведомление до Консултанта.

През м. октомври 2019 г. е проведен одит по пътна безопасност на техническия проект.

- Изграждане на АМ „Калотина“ – (ГКПП Калотина – Софийски околновръстен път) от км 15+500 до км 32+ 477,20 и етапни връзки”.

Проведена е процедура за избор на изпълнител на инженеринга (изготвянето на технически проект и строителство). Издадено е Решение за избор на изпълнител и договарянето е в процес на подписване. Процедурата за избор на консултантска услуга е открита и към момента се преглеждат получените оферти.

Мярка 693: Подготовка на 6 участъка за изграждане на Скоростен път „Видин – Ботевград“:

Мярката е в процес на изпълнение

Информация за изпълнението на мярката:

Проектите, включени в мярката, са в различен етап на изпълнение.

- Етап 1 „Видин – Димово” – с дължина 35,7 км. – проектирането е изпълнено
- Етап 2 „Димово – Бела – Ружинци” – с дължина 22,3 км. – проектирането е изпълнено

За двата етапа има готов технически проект и одобрен ПУП-ПП от компетентния орган – МРРБ.

- Етап 3 „Ружинци – Монтана” – с дължина 40,3 км. – в изпълнение

Готов технически проект. Компетентният орган – МРРБ е допуснал изработването на ПУП-ПП, преминаващ през землищата на общини Ружинци и Монтана. Стартирано е неговото процедиране.

- Етап 4 „Монтана – Враца” – с дължина 28,7 км. – неизпълнена

Няма наличен технически проект.

Наличието на обект с висок рисков потенциал – складова база за съхранение на взривни вещества „Ливадски дол“ в близост до съществуващия път Е79 и проектните варианти, е причина участъкът да бъде изваден от обхвата на доклада по ОВОС. През 2016 г. МОСВ (институцията, която е издала първоначалното разрешение) излиза с решение за редуциране капацитета на складовете. Това решение се обжалва от собственика на склада. След окончателното решение на ВАС от 14.03.2019 г. във връзка със заведеното дело и проведени консултации, в края на м. август 2019 г. е установена необходимост от препроектиране на участъка. Препроектирането предстои в случай на постигане на допълнително споразумение с проектанта.

- Етап 5 „Враца – Мездра” – с дължина 9 км – рехабилитация. – предстои изпълнение

Предстои стартиране на обществена поръчка за избор на проектант. Индикативен срок за стартиране: 2019 г.

- Етап 6 „Мездра – Ботевград” – с дължина 33 км. – предстои изпълнение на строителството

Допълнително Проектиране и Строителство на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград” Лот 2, от км 161+367 до км 174+800– предстои обявяване на процедура за избор на изпълнител и на консултантска услуга.

Актуализация на технически проект и Строителство на Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград” Лот 1, от км 174+800 до км 194+122– предстои обявяване на процедура за избор на изпълнител и на консултантска услуга.

Мярка 694: Осигуряване на финансови източници за подготовката и изпълнението на АМ „Русе – Велико Търново“.

Мярката е в процес на изпълнение

Информация за изпълнението на мярката:

Осигурено е финансиране за подготовката на обекта.

За обекта има издадено решение по ОВОС № 1-1/2018, което е влязло в сила считано от 15.07.2019 г.

Изработен е идейният проект за АМ „Русе – Велико Търново“. Изпълнителят е предал разработката и предстои разглеждането и одобрението ѝ от ЕТИС.

За участъците „Русе – Бяла“ (участък № 1) и „Обход на гр. Бяла“ (участък № 2), от км 0+400 до км 76+200 на територията на област Русе подробният устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) е готов и се процедира за одобряване. Подготвя се обществена поръчка за възлагане изработването на проект на ПУП-ПП за територията на област Велико Търново (участък № 3) с идеен проект за пътен възел при пресичането с АМ „Хемус“ предвид промяна местоположението на пресичане с АМ „Хемус“ след сключване на договора за изработване на идеен проект на АМ „Русе – Велико Търново“.

В процес на подготовка е и процедура за избор на изпълнител за изработване на „Одит по пътна безопасност на фаза „Идеен проект“.

Планирано е през 2020 г. да бъдат обявени поръчки за инженеринг (изработване на технически проект и строителство) за участък № 1 „Русе – Бяла“ от 0+400 до км 40+357, за участък № 2: „Обход на гр. Бяла“ от км 40+357 до км 76+200 и за участък № 3: „Бяла – Велико Търново“ от км 76+200 до км 133+500.

Мярка 695: Осигуряване на финансови източници за подготовката на АМ „Черно море“.

Мярката е неизпълнена или предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Неосигурено финансиране за подготовката и за изпълнението

Изготвено е техническо задание и документация към обществена поръчка с предмет: „Изработване на разширен идеен проект с парцеларен план“.

Мярка 696: Развитие, изграждане и рехабилитация на републиканската пътна мрежа.

Мярката е в процес на изпълнение

Информация за изпълнението на мярката:

- Доизграждане на южната дъга на Софийски околовръстен (оставащите участъци: от АМ „Тракия“ до пътен възел „Младост“ и от пътен възел „Бояна“ до АМ „Люлин“).
- Път I-9 Слънчев бряг – Бургас, „Обход на град Поморие от км 217+000 до км 222+849.41“.
- Път I-9 Слънчев бряг – Бургас от км 207+800 до км 212+233 – „Обход на село Ахелой“.
- Реконструкция на път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 212+233 до км 217+000, с изграждане на второ платно.
- Обходен път на град Бургас I етап от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“, и локални платна.
- Околовръстен път на гр. Пловдив – привеждане към габарит Г 20 участъци: Път III-805 „Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ – ПВ Царацово – Съединение“ от км 0+000 до км 4+120 и Път II-86 „Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ – Асеновград – Смолян“ от км 0+000 до км 14+750.

Проектите, включени в мярката, са в различен етап на изпълнение.

Доизграждане на южната дъга на Софийски околовръстен (оставащите участъци: от АМ „Тракия“ до пътен възел „Младост“ и от пътен възел „Бояна“ до АМ „Люлин“). – предстои изпълнение

Провеждат се тръжни процедури за избор на изпълнител на инженеринга и на консултантска услуга на участъка Софийски околовръстен път от АМ „Тракия“ до пътен възел „Младост“.

Участък от АМ „Тракия“ до пътен възел „Младост“ – наличен идеен проект по възлагане на Столична община.

Към момента се провежда отчуждителна процедура, като се очаква постановяване на отчуждителния акт до края на м. октомври 2018 г.

Участък от пътен възел „Бояна“ до АМ „Люлин“ – Столична община има ангажимент да изработи идеен проект.

Път I-9 Слънчев бряг – Бургас, „Обход на град Поморие от км 217+000 до км 222+849.41” – предстои изпълнение

Подписани са договори с изпълнителя на СМР и строителния надзор. След окончателното приключване на отчуждителните процедури предстои да стартира строителството.

Във връзка с провежданата отчуждителна процедура има насрочени две дела за периода октомври/ноември 2018 г., като след тяхното приключване обектът ще е окончателно теренно осигурен.

Път I-9 Слънчев бряг – Бургас от км 207+800 до км 212+233 – „Обход на село Ахелой” – в процес на изпълнение

Подписан е Договор за изпълнение на строително-монтажни работи и Договор за изпълнение на консултантска услуга – строителен надзор. Срокът за изпълнение на обекта е 365 календарни дни, което е до 30.10.2018 г. Издадено е от МРРБ разрешение за строеж № РС-50/27.09.2017 г., което е допълнено със Заповеди във връзка с настъпили промени по време на строителството. Подписан е Протокол обр. 2а на 30.10.2017 г. Процентно финансово изпълнение – 62 %. Движението на обекта е пуснато със заповед за временна организация на движението.

Реконструкция на път I-9 „Слънчев бряг – Бургас“ от км 212+233 до км 217+000, с изграждане на второ платно – изпълнена

Обектът е изпълнен и е подписан Акт обр. 15 на 11.06.2018 г. и Акт обр. 16 на 14.06.2018 г. Издадено е РП № СТ-05-710/ 15.06.2018 г.

Обходен път на град Бургас I етап от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“, и локални платна. – предстои изпълнение

Изработен е технически проект за обекта. Предстои възлагане на оценка за определяне на равностойното парично обезщетение, след което ще бъде проведена отчуждителната процедура.

През 2011 г. е проведена процедура за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС. Постановеното от МОСВ решение към момента е изгубило своето правно действие тъй като законоустановения 5 годишен срок за започване на строителството на обекта е изтекъл. Поради това е иницирирана нова процедура, включваща и процедура по ЗОП за възлагане изработване на Информация за преценяване необходимост от ОВОС.

Околовръстен път на гр. Пловдив – привеждане към габарит Г 20 участъци: Път Ш-805 „Път I-8 „Пазарджик-Пловдив” – ПВ Царацово – Съединение” от км 0+000 до км 4+120 и Път II-86 „Път I-8 „Пазарджик-Пловдив” – Асеновград – Смолян” от км 0+000 до км 14+750. – предстои изпълнение.

Проведена е процедура по ОВОС и има постановено от МОСВ решение. Изработен е идеен проект за обекта. Към момента е в процес на подготовка изготвяне на тръжна документация за обявяване на процедура за изработване на инвестиционни проекти във фаза „Технически проект“.

- ✚ **Цел 182:** Подобряване на свързаността и достъпността до TEN-T мрежата за товари и пътници чрез мерки, финансирани от фондовете на ЕС. – мярката от тази цел се изпълнява от Агенция „Пътна инфраструктура“ към МРРБ и информацията за нея е предоставена от агенцията

Мярка 697: Строителство, реконструкция и рехабилитация на първокласни, второкласни и третокласни пътища (извън Трансевропейската транспортна мрежа), които обслужват вътрешнорегионални връзки и осигуряват възможности за развитие на специфичния икономически потенциал, чрез връзка и достъп до TEN-T мрежата.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

- По ОПРР 2014-2020, приоритетна ос 7 „Регионална пътна инфраструктура“:
 - Рехабилитирани са 25 км пътища II клас и 12 км пътища III клас
 - Рехабилитират се 175 км пътища II клас и 149 км пътища III клас
 - Предстои да се рехабилитират 66 км пътища III клас
- По Програми за трансгранично сътрудничество 2014-2020:
 - Рехабилитират се 39 км пътища II клас
 - Предстои да се рехабилитират 10 км пътища II клас и 9 км пътища III клас

- ✚ **Цел 183:** Подобряване безопасността на общинските пътища и осигуряване на условия за модерна общинска пътна мрежа. – мерките от тази цел се изпълняват от Агенция „Пътна инфраструктура“ към МРРБ и информацията за тях е предоставена от агенцията

Мярка 698: Създаване на база данни за съществуващото техникоексплоатационно състояние на общинските пътища.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изискана и получена е актуална информация за общинските пътища от 19 общини – Антон, Балчик, Белово, Борино, Брезник, Велинград, Върбица, Драгоман, Годеч, Генерал Тошево, Златарица, Карлово, Костинброд, Марица, Минерални бани, Панагюрище, Пирдоп, Родопи и Своге. Информацията е предоставена на Института по пътища и мостове към АПИ за отразяване в информационната база данни. Получената информация е обобщена и нанесена в графичен вид, като в момента тече период на потвърждение от страна на общините, относно точното нанасяне на трасетата на общинските пътища.

Мярка 699: Нормативна и приложна дейност, изготвяне на проекти на решения на Министерския съвет за изменение и допълнение на Списъка на общинските пътища.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

През периода са разгледани предложения за промяна (включване и изключване) в списъка на общинските пътища на пътни трасета, както и предложения за промяна на собствеността от публична държавна в публична общинска, и обратно, на пътни трасета на следните общински администрации – Венец, Ветово, Габрово, Георги Дамяново, Гоце Делчев, Карлово, Кирково, Козлодуй, Малко Търново, Разград, Сърница, Видин, Габрово, Кресна, Роман и Бургас.

През периода с решения на Министерския съвет, посочени по-долу, списъкът на общинските пътища е изменен и допълнен, с пътни трасета на територията на следните общини:

- за общините Гоце Делчев и Сърница – Решение № 374/05.07.2017 г.
- за община Ветово – с Решение № 545/26.09.2017 г. е променена собствеността от публична държавна в публична общинска на пътно трасе с дължина 1,610 км, участък от км 24+090 до км 25+700 от републикански път II-44 (О.п. Севлиево – Велико Търново) – Севлиево – Драгановци – Габрово).
- за община Г. Дамяново – с РМС № 646 /26.10.2017 г. е включена пътна отсечка към съществуващ общински път MON2111, която се явява естествено продължение на трасето и осигурява свързаност на пътната мрежа на територията на общината.
- за община Кирково – с Решение № 45/31.01.2018 г. е променена собствеността на пътен участък с дължина 5,395 км от републикански път III-867 „Средногорци – Мадан – Златоград – Бенковски – Подкова – (Момчилград – Маказа)“ и на пътен участък с дължина 1,921 км от републикански път III-8672 “(Бенковски – Подкова) – Кирково“.
- за община Роман – с Решение № 119/22.02.2018 г. е променена собствеността на пътен участък с дължина 2,631 км от републикански път III – 103 „Мездра – Горна Кремена – Роман – Златна Панега – (Коритна – Български извор)“, променени са наименования на републикански пътища и е създаден нов републикански път III- 3082.
- за община Малко Търново – с Решение № 174/22.03.2018 г. е променена собствеността на пътен участък с дължина 2,128 км от републикански път I-9 „Дуранкулак – Варна – Бургас – Звездец – Малко Търново – ГКПП Малко Търново“, като трасето на републиканският път преминава по новоизграден обходен път на гр. Малко Търново.
- за община Видин – с Решение № 217/05.04.2018 г. е променена собствеността на пътен участък с дължина 3,000 км от републикански път I-1 /Е-79/ „Граница Румъния – о.п. Видин – Димов – Ружинци – Белотинци – граница Монтана“
- за община Габрово – с Решение № 353 /25.05.2018 т.е променено наименованието на общински път GAB2015, дължините на общински пътища GAB3009 и GAB3017.

Мярка 700: Обезопасяване на участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия.

Мярката е в процес на изпълнение.

Във връзка с изпълнение на мярката се разработва Проект на ЗИД на Закона за пътищата, проект на Наредба № 5 от 23 септември 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране безопасността на пътищата и проект на Наредба № РД-02-20-14/29.09.2011 г. за обхвата и съдържанието на оценката на въздействието върху пътната безопасност и на одита за пътна безопасност, условията и реда за извършването им и за придобиване и признаване на професионална квалификация „одитор“.

През май 2019 г. служители на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) проведоха посещение на място и обследване на всички участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия (УКПТП) по републиканската пътна мрежа, идентифицирани през 2018 г. При огледите на място бе установено, че недостатъците са предимно в организацията на движение и липсата на ограничителни системи за пътища. На база на извършените огледи са изготвени доклади, които включват описание на проблемите в УКПТП и мерки за тяхното решаване.

До този момент по всички УКПТП не е извършвана дейност по обезопасяването им поради липса на финансов ресурс. По настояване на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ се изведоха само три броя УКПТП, които да бъдат обезопасени приоритетно, но и по тях до момента не са предприети действия по обезопасяване. Планира се предписаните за УКПТП мерки за обезопасяване да бъдат изпълнявани поетапно, съобразно възможностите на бюджета на АПИ.

Мярка 701: Изпълнение на инвестиционни проекти.

Мярката е в процес на изпълнение.


Информация за изпълнението на мярката:

Изпълнението се отнася за предходни обекти, за които договорите са сключени през периода 2007-2009 г., но строително-монтажните работи не са завършени:

В процес на изпълнение е:

Обект „Инженеринг на строеж „Рехабилитация и реконструкция на общински път от п.к III-865 – Букова поляна – Буково – Галище, км 0+000 – 14+000“

Обектът е предходен от 2009 г., като строително-монтажните работи се изпълняват в съответствие с годишно определените средства по бюджета на МРРБ за благоустройствени дейности. През 2018 г. предстои завършване на обекта, като оставащите към момента строително-монтажни работи за изпълнение са на стойност около 51 000 лв. с ДДС, включващи оформяне на банкетите на пътя, полагане на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация и повдигане на съществуващи дъждоприемни и ревизионни шахти.

 **Цел 184:** Създаване на условия за развитие на морския и речен транспорт.

Мярка 702: Въвеждане на мерки на национално ниво за прилагане на Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15.02.2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата (ОВ, L 57 от 03.03.2017 г.).

Мярката е в процес на изпълнение.

Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, чиято главна цел е осигуряването на мерки на национално ниво за прилагане на Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата. По законопроекта и мотивите към него са проведени две обществени обсъждания, както и съгласуване по реда на чл. 32 от УПМСНА. След одобряване на финансовата обосновка на законопроекта същият ще бъде внесен за разглеждане и одобряване от Министерския съвет.

Мярка 703: Създаване на подходящи условия за увеличаване на инвестициите в пристанищата – ускоряване на инвестиционния процес чрез прилагане на правилата на комплексното административно обслужване.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В подготовения проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България са включени текстове, с цел по-нататъшно усъвършенстване на нормативната уредба в областта на устройственото планиране и инвестиционното проектиране на пристанища и специализирани пристанищни обекти в посока на намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса чрез засилване на ролята на служебното начало и вътрешните административни услуги.

Работи се върху проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 10 от 2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (обн., ДВ, бр. 32 от 2014 г., изм., бр. 2 от 2015 г.), чиято цел е ускоряване и облекчаване на административните процедури и увеличаване дела на вътрешните административни услуги в процеса на разрешаване на изработването на

проекти на генерални планове на пристанища за обществен транспорт, както и при разглеждането, приемането и одобряването на тези проекти.

Изготвен е проект на наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, която да регламентира условията и реда за даване на разрешение за поставяне на преместваеми обекти на територията на пристанищата, както и изискванията, на които те трябва да отговарят. Предстои проектът да бъде подложен на обществено обсъждане.

Мярка 704: Съкращаване на сроковете за извършване на административните услуги посредством дигитализация на целия процес - от подаване на заявлението до получаване на крайния акт, в т.ч.:

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

- Преминаване към издаване на електронни корабни документи.

В началото на м. декември 2019 г. е възложена обществена поръчка с предмет „Надграждане функционалностите на Единната централизирана информационна система на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в две обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Интеграция към външни системи“ и Обособена позиция № 2 „Надграждане на Единната централизирана информационна система“. След приключването ѝ Изпълнителна агенция „Морска администрация“ ще бъде в състояние да издава по електронен път свидетелствата за регистрация на кораби, плаващи под българско знаме.

Планирано е през 2020 г. да бъде подготвен проект на Закон за изменение и допълнение на Кодекса на търговското корабоплаване. Една от целите на законопроекта е да бъде създадена необходимата правна рамка, позволяваща издаването на всички корабни документи на морските кораби, плаващи под българско знаме, по отношение на които се прилагат международните конвенции, по които Република България е страна, да бъде възложено на признати по реда на вторичното право на Европейския съюз организации. Последните вече практикуват издаването на електронни корабни документи.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ изпълни проект „Предпроектно проучване за изграждане на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“, който се финансира по линия на ОПТТИ. Разработена е Обща визия за изграждане и внедряване на стандартизирана електронна платформа (Port Community System – PCS), която ще свързва няколко информационни системи и ще позволява интелигентен и сигурен обмен на информация между заинтересованите страни.

Постигнатите резултати от изпълнението на проекта ще се използват за реализацията на централизирана и автоматизирана система за обмен на информация и документация между морските транспортни власти и различни потребители на пристанищата. Внедряването на системата ще намали административната тежест за корабоплаването и ще повиши привлекателността на българските морски пристанища.

- Развитие на единната централизирана информационна система на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в посока на автоматичен обмен на данни между електронните регистри, поддържани от агенцията, и други регистри на държавната администрация.

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ осъществява електронен обмен на данни с Министерството на вътрешните работи и Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ на Министерството на регионалното развитие и благоустройството за нуждите на регистъра на морските лица в Република България. Осигурен е електронен достъп до информацията, съдържаща се в регистъра на корабите, плаващи под българско знаме, на Министерството на вътрешните работи, Националната

агенция за приходите, Комисията за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество, Инспектората към Висшия съдебен съвет.

Продължава работата по усъвършенстване на възможностите на регистъра на корабите, плаващи под българско знаме, с оглед осигуряване на електронен достъп до данните от него на общинските администрации за целите на изпълнението на изискванията на Закона за местните данъци и такси. След приключване на изпълнението на обществената поръчка с предмет „Надграждане функционалностите на Единната централизирана информационна система на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ в две обособени позиции: Обособена позиция № 1 „Интеграция към външни системи“, Обособена позиция № 2 „Надграждане на Единната централизирана информационна система“ ще бъде възможно общинските администрации през RegiX да търсят и получават необходимата им информация за собствениците на плавателни средства с постоянен адрес в съответната община.

Мярка 705: Реализиране на инвестиционните намерения, които са заявени от българска и румънска страна, с подкрепата на ЕС за премахването на критичните участъци в българо-румънския участък на река Дунав чрез изграждане на хидротехнически съоръжения за направляване на речното течение и поддържане на ограничено драгиране за подобряване на самопромиващата способност на реката на пясъци и други наноси с цел минимизиране на периодичното поддържащо драгиране.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

По линия на ОПТТИ е финансиран и се реализира проект „Модернизация и оптимизация на дейностите по рехабилитация на корабоплавателния път в общия българо-румънски участък на река Дунав, чрез доставка на оборудване“ на стойност 20 632 677 лв. и срок на изпълнение 31.01.2021 г. Проектът предвижда доставка на земесмукателна драга, плаващ тръбопровод, шалан, понтон и маневрен кораб, които съставят драгажна група за реализация на драгажни работи в участъка от реката, поддържан от Република България. През 2017 г. бяха изготвени предварителни проучвания за осъществимост на проекта, АРП и ФК. ДБФП беше подписан през януари 2018 г. За реализиране на проекта са изготвени тръжни документи за две обществени поръчки с предмет: „Доставка чрез покупка на драга за драгиране и тръби за транспортиране на наноси“ по обособени позиции и „Доставка чрез покупка на плавателни съдове за извършване на драгажна дейност“ по обособени позиции. Обществените поръчки са обявени в началото на м. август 2019 г. и същите са приключили на 20.12.2019 г. с решения за избор на изпълнители по обособени позиции. Проект „FAIRway Danube – Координирано изпълнение на Генералния план за рехабилитация и поддържане на плавателния път по р. Дунав и плавателните ѝ притоци“ се финансира по Многогодишната програма на Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ и е предварително идентифициран проект по коридор „Рейн-Дунав“, част от основната Трансевропейска транспортна мрежа. Продължителността на проекта е 6 години – от 1.07.2015 г. до 30.06.2021 г. Партньори по проекта са речни администрации от Австрия, Словакия, Унгария, Хърватска, Румъния и България. Общата стойност на проекта е 23 357 255 евро, от тях за ИАППД – 7 018 800 евро. Проектът има за цел осъществяването на координирани и хармонизирани дейности, чрез които ще се събере информация за критичните участъци, водните нива и прогнози, което ще подпомогне планирането на речния транспорт по реката, проектирането на инженерни мерки или промяна на фарватера в даден участък. Към момента са доставени и са в експлоатация малък кораб за специализирани измервания (хидрографски катер) и маркиращ кораб. Изпълнението на пилотните дейности с новодоставеното оборудване стартира през м. април 2018 г. През м. април 2019 г. е подписано тристранно споразумение за сътрудничество с цел взаимен обмен на информация между ИАППД, AFDJ-Galati (АФДЖ) и Румънския национален институт по хидрология и управление на водите (INHGA) относно внедряването на система за прогнозиране на водното ниво. През м. август 2019 г. е сключен договор за

доставка и инсталиране на 10 автоматични хидрометрични станции и предстои неговото изпълнение.

В процес на изпълнение е проект *„FAST Danube – Техническа помощ за ревизиране и допълване на предпроектното проучване за подобряване на корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав“*, финансиран от МСЕ, сектор „Транспорт“, в който партньори са АФДЖ-Галац и ИАППД-Русе. Общата стойност на проекта е 5 252 000 евро, от които за ИАППД – 30 000 евро. Проектът цели цялостна подготовка на необходимите документи за финансиране на строителство – хидротехнически съоръжения за направляване на речното течение в главния корабоплавателен канал, включващи прединвестиционни проучвания, анализ „разходи-ползи“, ОВОС и ОС, идеен проект, апликационна форма и др. Разработени са математически модел на реката, варианти на хидротехнически инженерни решения и мултикритериен анализ. През 2019 г. стартира процедурата по ОВОС в двете държави. Планира се проектът да приключи в края на 2020 г.

За подобряване на условията за корабоплаване в поддържания от Р. България участък от реката след проведена обществена поръчка през 2018 г. беше подписан 3-годишен договор с предмет *„Изпълнение на драгаж за подобряване на условията за корабоплаване по фарватера на река Дунав от ркм. 610 до ркм 374.100“* с „Космос шипинг“ АД, гр. Варна. През 2018 г. бяха извършени драгажни работи с общ обем от 250 000 м³ в критични участъци в районите на о-в Вардим и о-в Белене. В резултат условията за корабоплаване в тези райони бяха значително подобрени, като корабоплавателния път бе удълбочен с над 100 см. Благодарение на мерките се постигна възстановяване на проектни дълбочини по фарватера в този критичен участък съгласно препоръките на Дунавската комисия, които гарантират безпрепятствено движение на корабите в този участък. През 2019 г. отново е възложено драгиране за удълбочаване на корабоплавателния път в критични участъци Белене, Вардим и Батин. Общият обем на извършените драгажни дейности е 300 220 м³. Общата стойност на извършените през 2018 и 2019 г. драгажни дейности е 7 952 046 лв.

ПРИОРИТЕТ 46: Привличане на инвестиции и професионално управление на транспортната инфраструктура и съоръжения.

Цел 185: Развитие на обекти от транспортната инфраструктура чрез механизмите на концесията.

Мярка 706: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Зимовник“ – гр. Русе (при км 491 на р. Дунав).

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвени са документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Пристанищен терминал „Зимовник“ – гр. Русе (при км 491 на р. Дунав).

В хода на провеждане на подготвителните действия за възлагане на концесия в резултат на изготвените концесионни анализи (за целите на обособяване на обекта на концесия) е налице необходимост от разделяне на поземлен имот на ИАППД. За целта се провежда процедура за изменение на ПУП в района. Изработен е проект на ПУП – изменение на план за улична регулация и изменение на план за регулация, като на 16.12.2019 г. е издадено съобщение за изработката му към заинтересованите лица и предстои окончателното му приемане от Община Русе след изтичане на срока за възражения.

Мярка 707: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Видин-център“, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Видин.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В процес на актуализиране на концесионни анализи.

Мярка 708: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Русе-запад“, част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Русе.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В процес на актуализиране на концесионни анализи.

Мярка 709: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Русе-изток 1“, (включващ корабни места от № 1 до № 8), част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Русе.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В процес на актуализиране на концесионни анализи.

Мярка 710: Предоставяне на концесия на Пристанищен терминал „Русе-изток 2“, (включващ корабни места от № 9 до № 14), част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Русе.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В процес на актуализиране на концесионни анализи.

Мярка 711: Предоставяне на концесия на Летище – Балчик за обслужване на търговски операции с въздухоплавателни средства с максимална излетна маса до 5700 кг или с пътниковместимост до 19 седалки.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвени са документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Летище Балчик за обслужване на търговски операции с въздухоплавателни средства с максимална излетна маса до 5700 кг или с пътниковместимост до 19 седалки.

Мярка 712: Предоставяне на концесия на Гражданско летище за обществено ползване - София.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

С Решение РК № 5 от 17.07.2019 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията участникът Консорциум „СОФ Кънект“ е определен за концесионер на Гражданско летище за обществено ползване София.

Мярка 713: Предоставяне на концесия на Гражданско летище за обществено ползване - Пловдив.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изготвени са документи съгласно чл. 57, ал 2 от Закона за концесиите. Предстои откриване на процедура за възлагане на концесия на Гражданско летище за обществено ползване - Пловдив.

Мярка 714: Предоставяне на концесия на Обект „Интермодален терминал в Южен централен район на планиране в България – Пловдив“.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

На 21.09.2017 г. е сключен договор за предоставяне на концесия, който е влязъл в сила на 01.12.2017 г.

ПРИОРИТЕТ 47: Повишаване на сигурността и безопасността на транспортния сектор, въвеждане на интелигентни транспортни системи.

Цел 186: Повишаване на сигурността и безопасността на транспортния сектор.

Мярка 715: Транспониране на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО чрез въвеждане на съответните изисквания в Закона за движението по пътищата, до края на 2017 г.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

ЗИД на Закона за движение по пътищата е обнародван в ДВ, бр. 2 от 03.01.2018 г., в сила от 03.01.2018 г.

Цел 187: Въвеждане и прилагане на интелигентни транспортни системи.

Мярка 716: Ускорено изграждане на Европейската система за управление на железопътния трафик (ERTMS/ETCS) в националната железопътна система.

Мярката предстои да бъде изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

По тази мярка в процес на подготовка са следните проекти в НК „Железопътна инфраструктура“:

- Изграждане на Система за управление на влаковата работа и система за мониторинг и контрол на параметрите на подвижен железопътен състав в движение, за който има утвърдени ФК и Технически спецификации от Държавна агенция „Електронно управление“. Има одобрен ФК от УО на ОПТТИ. Процедурата е обявена на 07.06.2019 г. и към момента е на етап оценка на офертите.
- Внедряване на ETCS/ERTMS по жп линия София – Пловдив в участъка Костенец – Септември. Предвид забавянето на строителните дейности в участъка и предвид технологичната последователност на дейностите, проектът се предвижда да бъде реализиран в следващ програмен период.

Мярка 717: Внедряване на интелигентни транспортни системи в автомобилния транспорт.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Изградени са общо 100 автоматични преброителни пункта, разположени на автомагистрала и първокласни пътища, които са в обхвата на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T). Изградени са и 6 бр. автоматични устройства за следене на метеорологичните условия, разположени на различни натоварени пътни отсечки, проходи и др.

Разработена и въведена в Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) е Интелигентна информационна система за предоставяне на данни в реално време към потребители на

републиканската пътна мрежа, включително обратна връзка към АПИ и активен интелигентен анализ на пътната обстановка от множество събирателни точки в реално време – мобилно приложение LIMA.

Изградени са общо 20 бр. пътни знаци с възможност за дистанционно изменение, които са монтирани в различни области на страната по пътища от I-ви и II-ри клас на участъци с динамични пътни условия, каквито се наблюдават например в планинските проходи.


В процес на реализация е проект „Интелигентни транспортни системи (включително въвеждане на управление на търсенето, системи за събиране на такси, ИТ системи за наблюдение, контрол и информиране)“.

Проведен е търг за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на електронна система за събиране на пътни такси. Консорциум „Капш Трафик Солюшънс“ е определен за изпълнител на обществената поръчка. Тя ще бъде на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т (тол) и на база време за леките автомобили с обща технически допустима максимална маса до 3,5 т (електронна винетка). Проектът е в процес на реализация.

От Министерството на вътрешните работи е въведена в експлоатация системата “e-Call”.

В изпълнение е проект „Разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала Тракия“. Процедурата за избор на изпълнител е обявена на 11.12.2017 г. С Решение №102 от 02.08.2019 г. е определен изпълнител на обществената поръчка. Предстои сключване на договор. На 16.10.2019 г. е обявена тръжна процедура с предмет „Определяне на изпълнител на консултантска услуга за разработване и внедряване на интелигентна транспортна система в обхвата на автомагистрала „Тракия“. Постъпилите оферти се оценяват.

ПРИОРИТЕТ 48: Подобряване качеството на услугите в железопътния сектор и изработване на дългосрочна стратегия за българските железници.

 **Цел 188:** Подобряване на финансовото и техническото състояние на търговските дружества и държавните предприятия в сектора.

Мярка 718: Поддържане на активен диалог с кредиторите на „Холдинг БДЖ“ ЕАД с цел постигане на взаимно приемливо споразумение за разсрочване/преструктуриране на задълженията на групата.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

През м. юни 2017 г. е получена нотификация от ЕК за отпускане на безвъзмездна помощ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД. С ПМС № 162/04.08.2017 г. бяха отпуснати 62 000 хил. лв. временна финансова помощ за сметка на Държавния бюджет на Р. България. С тези средства „Холдинг БДЖ“ ЕАД изплати 20 000 хил. лв. по Втори облигационен заем и 42 000 хил. лв. към НАП за погасяване на активирана държавна гаранция по заеми към ЕБВР и МБВР.

С ПМС № 19 от 08.02.2018 г., Министерският съвет одобри отпускането на възмездна финансова помощ на „Холдинг БДЖ“ ЕАД в размер на 30 946 хил. лв. за сметка на централния бюджет. С ПМС № 128 от 05.07.2018 г. се предостави възмездна финансова помощ в размер на 103 728 хил. лв., с която „Холдинг БДЖ“ ЕАД извърши плащане за окончателно погасяване на остатъка по Втори облигационен заем. Тези средства са отпуснати целево за погасяване на задължения на „Холдинг БДЖ“ ЕАД по Втори облигационен заем от 2007 г.

Средствата за погасяване на дълга към KfW са платени чрез капиталовия трансфер на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД от бюджета за 2018 г.

Плащането на задълженията по Втори облигационен заем са в резултат на проведените от ръководствата на МТИТС и на „Холдинг БДЖ“ ЕАД интензивни преговори с облигационерите и подписано споразумение за редукия на дълга от 1 млн. евро, представляващи наказателна лихва.

С разпореждане № 3 на МС от 20.12.2019 г. е взето решение за отпускане на средства на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, с цел увеличаване на капитала на дружеството и възстановяване на отпуснатата възмездна финансова помощ .

Мярка 719: Продажба на неоперативни активи.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

За периода от 01.01.2019 г. до 31.11.2019 г. в „Холдинг БДЖ“ ЕАД група са реализирани приходи от продажба на неоперативни активи в размер на 6 122 хил. лв., в т.ч. приходи от продажба на дълготрайни активи на стойност 2 603 хил. лв. и от продажба на вагони в размер на 3 519 хил. лв. Нетният ефект от продажбите за 11-те месеца на 2019 г. на „Холдинг БДЖ“ ЕАД е печалба в размер на 5 188 хил. лв. Печалбата от продажба на неоперативни активи е увеличена с 888 хил. лв. спрямо същия период на предходната година.

За периода на 2020 г. са планирани приходи от продажба на неоперативни активи в размер на 8 591 хил. лв. с очакване нетен резултат 6 895 хил. лв.

Мярка 720: Оптимизиране на разходите.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

В групата на „Холдинг БДЖ“ ЕАД са въведени добрите корпоративни практики по отношение бюджетирването на разходите и техния предварителен, текущ и последващ контрол от гледна точка на законосъобразност, целесъобразност и ефективност.

Цел 189: Осигуряване на качествени и достъпни обществени пътнически железопътни услуги.

Мярка 721: Разработване на общо разписание на обществения пътнически транспорт (автобусен и железопътен транспорт).

Мярката предстои да бъде изпълнена.

Мярка 722: Проектиране, разработване и въвеждане в експлоатация на „Системата за резервация на места, продажба на билети и информационно обслужване на пътниците“.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Система за билетоиздаване е пусната съгласно техническото задание през м. октомври 2018 г. Към момента системата е внедрена и работи на 77 гари от общо 111. До март 2020 г. се предвижда успешното и внедряване и в останалите 34 гари.

През 2019 г. е пусната възможност за покупка на онлайн билети за всички дестинации.

Сектор „Информационни технологии и съобщения“

Раздел 20. „Административна тежест и електронно управление“

ПРИОРИТЕТ 65: Предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги.

🚩 **Цел 235:** Създаване на дългосрочни условия за конкурентоспособност и растеж за преодоляването на различията между отделните региони в страната, както и за повишаване качеството и прозрачността в работата на институциите и подпомагане на процеса на социално включване и личната реализация на хората чрез предоставяне на съвременни, ефективни, качествени и сигурни обществени електронни съобщителни и пощенски услуги като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение.

Мярка 890: Актуализация на Политиката в областта на електронните съобщения на Република България

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Актуализираната Политика в областта на електронните съобщения на Република България 2019 – 2022 г. е приета с Решение № 391 на МС от 8.07.2019 г. и е обнародвана в ДВ, бр. 55 от 12.07.2019 г.

Мярка 891: Актуализация на Секторната пощенска политика на Република България (предвижда се през 2018 г.).

Мярката предстои да бъде изпълнена на по-късен етап.

Информация за изпълнението на мярката:

Съгласно чл. 9а, ал. 2 от Закона за пощенските услуги (изм. и доп. ДВ. бр.53 от 5 юли 2019 г.) Секторната пощенска политика се актуализира при настъпване на съществени изменения в законодателството на Европейския съюз в областта на пощенските услуги и/или в актовете на Всемирния пощенски съюз, както и при необходимост, възникнала от промени в обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги.

Мярка 892: Актуализиране на Националния NGA план с хоризонт 2025 г.

Мярката е в процес на изпълнение.

Информация за изпълнението на мярката:

Сформирана е междуведомствена работна група, която да изготви актуализирания план. В него ще бъдат заложили действията и мерките, съобразени със стратегическите и нормативни документи, в т.ч. стратегията Connectivity for a European Gigabit Society, проекта на European Electronic Communications Code, Common EU broadband targets for 2025 и 5G Action Plan, на база на които държавите членки са приканени да актуализират своите национални планове, и на чието основание се извършва финансирането със средства от ЕС на проекти за ширококолов достъп. Изготвена е концепция за развитие на високоскоростна и свръх-високоскоростна свързаност и изграждане на мобилни мрежи от 5-то поколение (5G) с времеви хоризонт 2025 г.

Резултатите от работата на междуведомствената работна група и изготвената концепция ще се използват при актуализирането на Националния план за ширококоловата инфраструктура с хоризонт до 2025 г.

Мярка 893: Своевременно въвеждане на изискванията на европейското законодателство.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

- Проект на Закон за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура

Въвеждане на изискванията на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 15.05.2014 г. относно мерките за намаляване на разходите за разгръщане на високоскоростни електронни съобщителни мрежи.

Законът за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура е приет от Народното събрание и е обнародван в ДВ, бр. 21 от 9.03.2018 г.

- Проект на ЗИД на Закона за електронните съобщения

Законът за електронните съобщения е обнародван в ДВ, бр. 85 от 24.10.2017 г., изм. и доп., ДВ, бр. 101 от 19.12.2017 г., в сила от 19.12.2017 г., ДВ, бр. 7 от 19.01.2018 г., ДВ, бр. 21 от 9.03.2018 г., в сила от 9.03.2018 г., доп., ДВ, бр. 28 от 29.03.2018 г., в сила от 29.03.2018 г., изм., бр. 77 от 18.09.2018 г., в сила от 1.01.2019 г., доп., бр. 94 от 13.11.2018 г., изм. и доп., бр. 17 от 26.02.2019 г., бр. 47 от 14.06.2019 г.

В допълнение, в „Български пощи“ ЕАД са модернизирани хардуера и софтуера на рентгеновите скенери за контрол на товар и поща, в съответствие с изискванията на актовете на Всемирния пощенски съюз и Секторната пощенска политика до 2018 г. Поддържа се статутът на „Български пощи“ ЕАД като пълноправен контролор (Регулиран агент) под номер BG/RA/00008-01/0414 с обект Български разменно-сортировъчен център, вписан в единната общоевропейска база данни на фирмите, одобрени да работят с въздушни товари и поща като пълноправен контролор.

Внедрена е Единна система за управление и контрол на паричните преводи, съответстваща на изискванията на Закон за мерките срещу изпирането на пари и Закон за мерките срещу финансирането на тероризма.

Мярка 894: Координирано и ефективно участие на максимален брой български общини в инициативата WiFi4EU.

Мярката е изпълнена.


Информация за изпълнението на мярката:

Инициативата WiFi4EU насърчава свободния достъп до безжична интернет връзка за гражданите на обществени места, включително в паркове, площи, обществени сгради, библиотеки, здравни центрове и музеи чрез ваучери на стойност 15 000 EUR, които да бъдат използвани за инсталиране на оборудване за безжичен интернет на обществени места на територията на съответната община.

След проведените три конкурса през 2018 г. и 2019 г., 86% от българските общини спечелиха ваучери за изграждане на високоскоростни безжични връзки на обществени места. Този резултат класира страната ни на първо място в ЕС по брой на общините, обхванати от инициативата WiFi4EU. От България регистрации за участие в инициативата са направили 246 общини, а общо 227 от тях получиха финансиране в размер на общо 3 405 000 EUR.

Анализът на участието на българските общини показва, че Южен централен район е с най-голям процент финансирани общини от трите конкурса, 92% или 54 от 59 общини са получили ваучери за безплатен интернет в размер на 15 хил. евро. На второ място се нарежда Югозападен район с 88%, или финансирани 46 от общо 52 общини. Третото място държат два района Североизточен район и Северен централен с 86% общини, успели да се включат в инициативата. В Североизточен район има финансирани 30 от 35 общини, а в Северен централен 31 от 36 общини са получили ваучер. Северозападен район заема четвърто място

с 80% общини, включени в инициативата или 40 от общо 50 общини. Пето място е отредено на Югоизточен район със 79% общини, успели да се включат в инициативата (26 от общо 33 общини). В общата класация на ниво Европейски съюз, България заема първо място по процент на общините, които са участвали и спечелили ваучер от инициативата.

 **Цел 236:** Развитие на динамична и иновативна цифрова икономика. Създаване на условия за ефективно функциониращ Цифров единен пазар и осигуряване на по-добър достъп на потребителите и предприятията до цифрови стоки и услуги.

Мярка 895: Разработване и поддържане на ГИС - базирана национална платформа във връзка с изграждането на електронна съобщителна инфраструктура.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Единната информационна точка (ЕИТ) е разработена в рамките на проект „Изграждане на ГИС базирана електронна платформа „Единна информационна точка“, финансиран по Оперативна програма „Добро управление“. ЕИТ е изградена в изпълнение на разпоредбите на Директива 2014/61/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и Закона за електронните съобщителни мрежи и физическа инфраструктура. Единната информационна точка е създадена като географска информационна система, съвременна технологична платформа, която да снабдява мрежовите оператори с надеждна информация за физическата инфраструктура, подходяща за разполагането на високоскоростни мрежи, и информация за координирането на планираните дейности в конкретен географски район и участък. Целта е ефективно планиране на разполагането на мрежи, използването на съществуващите инфраструктури и координирането на строежите, за да се намалят инвестиционните разходи. Платформата е достъпна на следния адрес <https://sipbg.gov.bg>.

С Постановление № 227/10.09.2019 г. на Министерския съвет е приета Наредба за форматите на данните и за условията и реда за предоставяне на достъп до информацията в Единната информационна точка (обн. ДВ. Бр. 72 от 13.09.2019 г.). Наредбата е изготвена в съответствие с изискванията на Закона за електронните съобщителни мрежи и физическата инфраструктура и в изпълнение на чл. 5, ал. 4 от този закон. Целта на наредбата е създаването на правна уредба на реда и условията за предоставянето на информация от и на Единната информационна точка (ЕИТ), която да допринесе за постигането на целите на ЗЕСМФИ за подобряването на междусекторната координация по отношение на съвместното планиране, изграждане, ползване и поддържане на физическа инфраструктура за разполагане на електронни съобщителни мрежи и в крайна сметка – улесняване и стимулиране на разполагането на високоскоростни електронни съобщителни мрежи.

Мярка 896: Разработване и приемане на Национална програма в областта на цифровия растеж „Цифрова България 2025“.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

С РМС № 730/05.12.19 г. е приета Национална програма „Цифрова България 2025“, придружена от проект на Пътна карта към Програмата. Настоящата програма представлява продължение на Национална програма „Цифрова България 2015“, като отчита постигнатото и взема предвид новите европейски стратегически и програмни насоки за постигане на интелигентен, приобщаващ, устойчив и ориентиран към цялото общество цифров растеж 2025 г. С „Цифрова България 2025“ се цели модернизиране и повсеместно въвеждане на интелигентни ИТ решения във всички сфери на икономиката и социалния живот, чрез създаване на среда за широко прилагане на информационните и комуникационни технологии, национална инфраструктура, иновативни електронни услуги от нов тип за бизнеса и гражданите, единни стандарти и постигане на висока степен на мрежова и

информационна сигурност и оперативна съвместимост. В нея са заложили мерките и дейностите, ангажимент на различните ведомства за постигането на тази цел.

Мярка 897: Разработване на Национална „пътна карта“ за създаване на условия за хармонизирано използване на радиочестотния ресурс – „първи цифров дивидент“ (790 – 862 MHz) и „втори цифров дивидент“ (694 – 790 MHz).

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Националната пътна карта за изпълнение на задълженията на Република България по Решение (ЕС) 2017/899 на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2017 г. за използването на радиочестотна лента 470-790 MHz в Съюза е приета с Решение на Министерския съвет № 887 от 06.12.2018 г. **Мярка 898:** Препланиране на радиочестотния спектър чрез изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър за прилагане решенията на Европейския парламент и на Съвета, осигуряващи хармонизирано разпределение на честотния ресурс, стимулиране на пазара на електронни съобщения и разгръщането на електронните съобщителни услуги от пето поколение (5G).

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

На свое заседание, проведено на 12 септември 2019 г. Министерският съвет прие Решение № 536 за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър, с което се осигурява хармонизирано разпределение на честотния ресурс, с оглед стимулиране на пазара на електронни съобщения и разгръщането на електронните съобщителни услуги от пето поколение (5G).

Мярка 899: Адаптиране на националните особености при подготовката на позицията на Република България на Световната конференция по радиосъобщенията през 2019 г. в пълно съответствие с политиката и разпределенията на ЕС и актовете на Международния съюз по далекосъобщения и Националния център за действие при инциденти в информационната сигурност (СЕРТ) за осигуряване на защита на националните интереси и постигане на ефективно и ефикасно използване на радиочестотния спектър.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Сформираната междуведомствена работна група подготви позиция за участието на Република България в Световната конференция по радиосъобщения (WRC-19) на Международния съюз по далекосъобщения. Позицията е приета с протокол № 41 от заседание на Министерския съвет на 9 октомври 2019 г.

Мярка 900: Транспониране на Директива (ЕС) 2016/2102 относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор с оглед осигуряването на равен достъп на потребителите до обществени услуги.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Транспонирането на Директива (ЕС) № 2016/2102 на Европейския парламент и на Съвета относно достъпността на уебсайтовете и мобилните приложения на организациите от общественния сектор в Република България се извърши с приемане на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронното управление и с изменение и допълнение на Наредбата за общите изисквания към информационните системи, регистрите и електронните административни услуги.

Законът за изменение и допълнение на Закона за електронното управление (ЗИД на ЗЕУ) е приет от Народното събрание на Република България на 14 ноември 2019 г. и обнародван в Държавен вестник на 29 ноември 2019 г. С промените ЗЕУ осигурява и гарантира принципи и мерки, които да се спазват при създаването, поддържането и актуализирането на уебсайтовете и мобилните приложения, които да станат по-достъпни за потребителите и по-специално за хората с увреждания.

С цел ускоряване процеса на пълно транспониране, на 29.11.2019 г. в портала за обществени консултации на Министерския съвет, със законово позволения кратък срок на процедурата, до 13.12.2019 г., е публикуван за обсъждане проекта за изменение и допълнение на Наредбата за общите изисквания към информационните системи, регистрите и електронните административни услуги. Паралелно с това се провежда и процедурата за междуведомствено съгласуване.

Мярка 901: Реализиране на законодателна инициатива за приемането на съответните промени в Закона за пощенските услуги, които да създадат условия за улеснено навлизане на нови участници на пазара на пощенските и куриерските услуги по отношение на електронната търговия и за извършване на последователен регулаторен надзор, без да се налагат допълнителни административни тежести.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Законът за изменение и допълнение на Закона за пощенските услуги е приет от Народното събрание и е обнародван в ДВ, бр. 53 от 5 юли 2019 г.

Мярка 902: Разработване и приемане на национален стратегически документ за повишаване на цифровата компетентност на населението и бизнеса.

Мярката е изпълнена.

Информация за изпълнението на мярката:

Мярката е включена като приоритетна област „Повишаване на цифровите компетентности и умения в програма „Цифрова България 2025“, приета с РМС № 730/05.12.19, а не като отделен стратегически документ. Планираните мерки и дейности целят модернизирани на училищното и висшето образование в областта на информационните и комуникационни технологии, подобряване на цифровите умения на работната сила, увеличаване на висококвалифицираните специалисти в областта на ИКТ и гарантиране на правата на децата в цифровата среда.