**Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я**

**М И Н И С Т Е Р С К И С Ъ В Е Т**

**Проект**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ №**

**от ………….. 2016 година**

**за изменение и допълнение на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване, приета с Постановление № 186 на министерския съвет от 2012 г.**

(обн., ДВ, бр. 67 от 2012 г., изм. и доп., бр. 37 от 2014 г.)

**МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ**

**ПОСТАНОВИ:**

**§ 1**. В чл. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1, т. 2 след думата „морския“ се добавя „и речния“;

2. В ал. 4 думите „подлежаща на контрол тип I“ се заличават.

**§ 2.** В чл. 3след думите „бр. 22 и 61 от 2010 г.“ се поставя запетая и се добавя „ бр. 64 и бр. 85 от 2015 г., доп., бр. 45 от 2016 г.“

**§ 3.** В чл. 4 се правят следните допълнения:

1. В ал. 2 след думата „рейд“ се добавя „в Черно море, на понтон или котвена стоянка в акваторията на речно пристанище“.

2. В ал. 3 след думата „рейд“ се добавя „в Черно море, на понтон или котвена стоянка в акваторията на речно пристанище“.

3. В ал. 4 думите „по чл. 23 и“ се заменят „по чл. 23 или по чл. 36а и след“.

4. В ал. 5 след думите „морския транспорт“ се поставя запетая и се добавя „съответно в Системата за електронна обработка на документи на речния транспорт“.

**§ 4.** В чл. 6 се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Входният и изходният граничен контрол на корабите се заявяват пред органите на граничния контрол от капитана на кораба лично или чрез корабния агент, съответно от корабния мениджър, съобразно правилата на чл. 24, съответно на чл. 36б, чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, като за корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Република България, се ползва Системата за електронна обработка на документи на речния транспорт.

**2.** Създава се нова ал. 3:

„(3) Входният и изходният граничен контрол на корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Република България се заявява съгласно чл. 36г и чл. 36е.“

3. Досегашната ал. 3 става ал. 4, като в нея след думите „корабно място“ се поставя запетая и се добавя „а за кораби, плаващи по вътрешните водни пътища на Република България - пристигане в пристанището“.

**§ 5.** В чл. 8 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „правилата на [чл. 24](apis://Base=NARH&DocCode=83557&ToPar=Art24&Type=201)“ се поставя запетая и се добавя „съответно на чл. 36б“ , а след думите „глава трета“ се добавя „или глава „трета а“.

2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Уведомяването по ал. 1 се извършва чрез:

1. Националния център за електронен документооборот на морския транспорт – за корабите, плаващи по море;

2. Системата за електронна обработка на документи на речния транспорт – за корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Република България.“

**§ 6.** В чл. 11 след думите „правилата на чл. 24“, си поставя запетая и се добавя „съответно на чл. 36б“, а след думите „глава трета, раздел I“ се добавя „съответно глава трета „а“, раздел I“.

**§ 7.** В чл. 12 след думите „морския транспорт“ се поставя запетая и се добавя „като за корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Република България, се ползва Системата за електронна обработка на документи на речния транспорт“.

**§ 8.** В чл. 14 след думите „морския транспорт“ се поставя запетая и се добавя „като за корабите, плаващи по вътрешните водни пътища на Република България се ползва Системата за електронна обработка на документи на речния транспорт“.

**§ 9.** В чл. 15 се правят следните допълнения:

1. В ал. 1 след думите „териториалното море“ се добавя „и вътрешните водни пътища“.

2. Създава се ал. 3:

„(3) На кораб, пристигнал в речно пристанище не се разрешава товаро – разтоварна дейност, ако на борда на кораба, има стока, която се намира под митнически контрол.“

**§ 10.** В чл. 17, ал. 4 текстът след думите „предвидени в“ се заменя с „Регламент (ЕС) № 952/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 9 октомври 2013 г. за създаване на Митническия кодекс на Съюза (ОВ, L 269 от 2013 г.) и Регламент (ЕС) 2016/399 на Европейския Парламент и на Съвета от 9 март 2016 относно Кодекс на Съюза за режима на движение на лица през границите (Кодекс на шенгенските граници) (ОВ, L 77 от 2016 г.).“

**§ 11.** Създава се чл. 22а:

„Чл. 22а (1) Корабите напускат речните пристанища на Република България, след като за тях са подадени необходимите документи съгласно глава трета „а”, раздел II и след получаване на разрешение от органите за граничен контрол.

(2) Всяка от службите, заявила граничен контрол на борда на речния кораб, преди неговото отплаване информира органите за граничен контрол на Главна дирекция „Гранична полиция“ за завършване на граничния контрол на борда на кораба чрез Системата за електронна обработка на документи на речния транспорт.

(3) След завършване на граничната проверка и получаване на разрешение за отплаване от органите на Главна дирекция „Гранична полиция“, Системата за електронна обработка на документи на речния транспорт генерира разрешение за напускане на пристанището (Приложение № 21).“

**§ 12.** В заглавието на глава трета след думата „напускащи“ се добавя „морско“.

**§ 13.** Създава се глава трета „а“ „ФОРМАЛНОСТИ ЗА ДАВАНЕ НА СВЕДЕНИЯ ЗА КОРАБИ, ПРИСТИГАЩИ ВЪВ И/ИЛИ НАПУСКАЩИ РЕЧНИТЕ ПРИСТАНИЩА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ“ с чл. 36а - 36е.

**„Глава трета „а“**

**ФОРМАЛНОСТИ ЗА ДАВАНЕ НА СВЕДЕНИЯ ЗА КОРАБИ, ПРИСТИГАЩИ ВЪВ И/ИЛИ НАПУСКАЩИ РЕЧНИТЕ ПРИСТАНИЩА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**Раздел I  
Формалности за даване на сведения при пристигане**

Чл. 36а. За подаване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи речните пристанища на Република България, по реда на наредбата се използват формулярите FAL, съответно адаптирани за плаващите по вътрешните водни пътища кораби, съгласно Приложения от 11 до 21, както и изискуемата от службите за граничен контрол допълнителна информация за кораба.

Чл. 36б. (1) Документите за извършване на контрол по реда на настоящата глава се подават чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(2) Документите по ал. 1 се подават в електронен формат, съвместим с информационните фондове на органите за граничен контрол.

(3) Документите по ал. 1 се подават от капитана на кораба. Когато за кораба има сключен договор за корабно агентиране с корабен агент, капитанът на кораба подава документите по ал. 1 чрез корабния агент.

(4) Документите по ал. 1 за кораб, пристигащ в речно пристанище на Република България, се подават от корабния мениджър, когато за кораба няма сключен договор за корабно агентиране с корабен агент и корабът не е съоръжен с необходимите технически средства за подаването им в електронен формат.

Чл. 36в. (1) Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" събира, съхранява и предоставя сведенията за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на Република България.

(2) Предоставянето на данни за кораби, пристигащи във и/или напускащи речните пристанища на Република България, на компетентните държавни органи се извършва чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Органите за граничен контрол имат право на достъп до данните за корабите на ниво съобразно своята компетентност за обработка на постъпилата информация и последваща регистрация на взетите решения.

Чл. 36г. (1) За кораб, пристигащ в речно пристанище на Република България, се подава уведомление за пристигане/отплаване (приложение № 11), към който се прилагат задължително:

1. Списък на екипажа (Приложение № 12);

2. Списък на пътниците (Приложение № 13);

3. Карго манифест за опасни товари (Приложение № 14).

(2) Уведомлението по ал. 1 включва следната информация:

1. име на кораба;

2. ЕНИ номер;

3. вид на кораба;

4. флаг;

5. корабособственник;

6. съдове, с които пристига корабът;

7. пристанище, от което пристига;

8. очаквано време на пристигане в пристанището;

9. очаквано време на отплаване от пристанището;

10. стока (товар), вид и количество;

11. номер на транспортния документ, придружаващ стоката;

12. номер на митнически документ, придружаващ стоката;

13. идентификация на лицето, подало уведомлението.

(3) Уведомлението за пристигане по ал. 1 се подава до Системата за електронен документооборот на речния транспорт:

1. най-малко 24 часа преди пристигане в пристанището;

2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа, но не по-малко от 2 часа преди пристигане;

3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

(4) Уведомлението по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

Чл. 36д. (1) За кораб, пристигащ в речно пристанище на Република България, се подават в електронен формат следните документи:

1. Обща декларация (Приложение № 15) - документът се генерира от Системата за електронен документооборот;
2. Декларация за товара, коносамент, манифест или друг товарен документ;
3. Декларация за корабните провизии (Приложение № 16);
4. Декларация за вещите на екипажа (Приложение № 17);
5. Декларация за липса на борда на пътници без билет, оръжия, наркотични вещества и други предмети забранени или с ограничение за притежание, живи животни и птици (Приложение № 18)
6. Информация относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба (Приложение № 19);

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя на органите за граничен контрол и на институциите по компетентност чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Информацията по ал. 1, т. 6 не се подава от рибарски кораби и кораби за спорт и развлечение с право да превозват до 12 души включително.

**Раздел II.  
Формалности за даване на сведения при напускане**

Чл. 36е. (1) За кораб, напускащ речно пристанище на Република България, до Системата за електронен документооборот на речния транспорт се подава следната информация:

1. Уведомлението за пристигане/отплаване (Приложение № 11);
2. Списък на екипажа (Приложение № 12);
3. Списък на пътниците (Приложение № 13);
4. Карго манифест за опасни товари (Приложение № 14);
5. Обща декларация (Приложение № 15) - документът се генерира от Системата за електронен документооборот;
6. Декларация за товара, коносамент, манифест или друг товарен документ, съдържащ информация за товара;
7. Декларация за корабните провизии (Приложение № 16);
8. Декларация за вещите на екипажа (Приложение № 17);
9. Декларация за липса на борда на пътници без билет, оръжия, наркотични вещества и други предмети забранени или с ограничение за притежание, живи животни и птици (Приложение № 18)
10. Декларация за отпадъците, предадени в пристанище (Приложение № 20).

(2) Информацията по ал. 1 се предоставя по компетентност на органите за граничен контрол и на други институции чрез Системата за електронен документооборот на речния транспорт.“

**§ 14.** Създава се глава четвърта „а“ „Система за електронен документооборот на речния транспорт“ с чл. 41а - 41в.

**„Глава четвърта „а”**

**СИСТЕМА ЗА ЕЛЕКТРОНЕН ДОКУМЕНТООБОРОТ НА РЕЧНИЯ ТРАНСПОРТ**

Чл. 41а. (1) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функциите на компетентен орган за получаване на сведенията по глава трета „а“.

(2) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ изгражда, поддържа и администрира Системата за електронен документооборот на речния транспорт.

(3) Системата за електронен документооборот на речния транспорт е оперативно съвместима със системата за електронно докладване.

Чл. 41б. (1) Основните функции на Системата за електронен документооборот на речния транспорт са:

1. да приема, събира и съхранява документи и сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи речните пристанища на Република България, в електронен формат.

2. да осигури електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност;

3. да регистрира външни потребители за достъп до електронната система;

4. да предостави индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители (оператори, агенти) за откриване на процедури и предоставяне на сведения по наредбата, както и достъп до резолюциите на службите за граничен контрол и информацията за хода на изпълнение по откритите от тях процедури;

5. да подготвя и представя статистическа информация при поискване от компетентните институции.

Чл. 41в. (1) Достъпът до сведенията, събирани и съхранявани в Системата за електронен документооборот на речния транспорт, се контролира с цел защита на търговската и друга поверителна информация, както и по отношение на личните данни съгласно Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. за защита на физическите лица при обработването на лични данни и за свободното движение на тези данни (ОВ, L 281 от 1995 г.), изменена с Регламент (ЕО) № 1882/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 29 септември 2003 г. (ОВ, L 284 от 2003 г.) и съгласно Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни от институции и органи на Общността и за свободното движение на такива данни (ОВ, L 8 от 2001 г.).

(2) Обменът на данни в електронен формат, свързан с формалностите за даване на сведения, се осъществява в криптиран вид по защитени канали.

(3) Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ предоставя индивидуални права на достъп на компетентните национални органи и на лицата, участващи в търговията и транспорта, съобразно тяхната компетентност до сведенията за кораби, пристигащи във или напускащи речните пристанища на Република България.

(4) Сведенията, предоставяни от кораби, пристигащи във и/или напускащи речните пристанища на Република България, не са обществена информация.“

**§ 15.** В чл. 42 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „пристигащ в“ се добавя „морско“.

2. В ал. 2 след думите „пристигащ в“ се добавя „морско“ и след думите „по чл. 33, ал. 1“ се добавя „както и на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1.“

3. В ал. 3 след думите „пристигащ в“ се добавя „морско“ и след думите „по чл. 33, ал. 1“ се добавя „както и на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1.“

4. Създава се ал. 4:

„(4) Санкцията по ал. 1 се налага на капитан на кораб, пристигащ в речно пристанище, който не изпълни задължението си по чл. 36б, ал. 3 да подаде информацията по чл. 36г, ал. 1 или по чл. 36д, ал. 1 в установения срок.“

**§ 16.** В чл. 43 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думите „пристигащ в“ се добавя „морско“.

2. В ал. 2 след думите „пристигащ в“ се добавя „морско“ и след думите „по чл. 33, ал. 1“ се добавя „както и на корабен мениджър на кораб, пристигащ в речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36г, ал. 1 или чл. 36д, ал. 1.“

3. Създава се ал. 3:

„(4) Санкцията по ал. 1 се налага на корабен мениджър на кораб, пристигащ в речно пристанище, който не изпълни задължението си по чл. 36б, ал. 3 да подаде информацията по чл. 36г, ал. 1 или по чл. 36д, ал. 1 в установения срок.“

**§ 17.** В чл. 44 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думата „напускащ“ се добавя „морско“.

2. В ал. 2 след думата „напускащ“ се добавя „морско“ и след думите „или чл. 36, ал. 1“ се добавя „както и на капитан на кораб, напускащ речно пристанище, който подаде невярна информация по чл. 36е, ал. 1.“

3. Създава се ал. 3:

„(4) Санкцията по ал. 1 се налага на капитан на кораб, напускащ речно пристанище, който подаде непълна информация по чл. 36е, ал. 1.“

**§ 18.** Приложение № 6 към чл. 32, ал. 1 се изменя така:

„Приложение № 6

към чл. 32, ал. 1

**ADVANCE NOTIFICATION FORM FORWASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES (ANF)**

*ФОРМА ЗА ПPЕДВАРИТЕЛНО УВЕДОМЯВАНЕ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ В ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ*

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY INTO THE PORT OF.....................................................

*(Port of destination as referred to in Article 6 of Directive 2000/59/EC)*

*ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ СЪОБЩАВА ПРЕДИ ВЛИЗАНЕ В ПРИСТАНИЩЕ*

*.........................................................................*

(Българско пристанище на посещение)

|  |
| --- |
| 1. Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:  *Име, позивна и ако е целесъобразно, ИМО номер на кораба по:* |

2. Flag State:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | . | *Държава на знамето*: |

3. Estimated time of arrival (ETA):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | . | *Очаквано време на пристигане (ETA):* |

4. Estimated time of departure (ETD):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | *Очаквано време на отплаване (ETD):* |

5. Previous port of call:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | *Предишно пристанище:* |

6. Next port of call:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | *Следващо пристанище:* |

7. Last port and date when ship-generated waste was delivered, including the quantities (in m3) and the types of waste that were delivered:

|  |  |
| --- | --- |
|  | *Последното пристанище, където са предавани и датата на предаване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, включително видовете и количеството отпадъци (в m3) , които са били предадени:* |

8. Are you delivering (tick appropriate box):

*Ще предавате (отбележете в съответното квадратче):*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| all ☐  *всички* | some ☐  *някои* | none ☐  *никакви* |

all some none of your waste into port reception facilities?

*„всички”, „някои”, „никакви” отпадъци в пристанищните приемни съоръжения?*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 9. | Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity: |

*If delivering all waste, complete second and last columns as appropriate. If delivering some or no waste, complete all columns.*

|  |  |
| --- | --- |
|  | Вид и количество на отпадъците – резултат от корабоплавателната дейност и на остатъците от корабни товари, които ще бъдат предадени и/или ще останат на борда, и съотношение към максималния обем на съоръженията за съхранението им. |

*Ако предавате всички отпадъци, попълнете втората и последната колона. Ако предавате само някои или не предавате отпадъци, попълнете всички колони.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Type**  ***Вид*** | **Waste to be delivered**  **(m3)**  ***Отпадъци, предназначени за предаване*** | **Maximum dedicated storage capacity**  **(m3)**  ***Капацитет за съхранение на отпадъци (m3)*** | **Amount of waste retained on board**  **(m3)**  ***Количество отпадъци, оставащи на борда (m3)*** | **Port at which remaining waste will be delivered**  ***Пристанище, където ще бъдат предадени оставащите отпадъци*** | **Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call**  **(m3)**  ***Очаквано количество отпадъци, които ще се генерират до следващото пристанище (m3)*** | **Waste that has been delivered at the last port of delivery identified under point 7 above**  **(m3)**  ***Отпадъци, предадени в последното пристанище на предаване на отпадъци, посочено в т. 7 по-горе (m3)*** |
| **Waste oils**  ***Нефтосъдържащи отпадъци*** | | | | | | |
| Oily bilge water *Нефтосъдържащи сантинни води* |  |  |  |  |  |  |
| Oily residues (sludge) *Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж)* |  |  |  |  |  |  |
| Other (specify)  *Други (моля уточнете)* |  |  |  |  |  |  |
| **Sewage**  (1)  *Отпадъчни води (1)* |  |  |  |  |  |  |
| **Garbage**  ***Твърди отпадъци*** | | | | | | |
| Plastics  *Пластмаси* |  |  |  |  |  |  |
| Food Wastes  *Хранителни отпадъци* |  |  |  |  |  |  |
| Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)  *Битови отпадъци (хартиени продукти, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др )* |  |  |  |  |  |  |
| Cooking Oil  *Мазнини за готвене* |  |  |  |  |  |  |
| Incinerator ashes  *Пепел от инсинератори* |  |  |  |  |  |  |
| Operational wastes  *Експлоатационни отпадъци* |  |  |  |  |  |  |
| Animal carcass(es)  *Животински трупове* |  |  |  |  |  |  |
| **Cargo residues**  (2) (specify) (3)  *Остатъци от корабни товари* |  |  |  |  |  |  |

*Notes*

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | This information may be used for port State control and other inspection purposes. |

*Тази информация може да се използва за целите на контрола от страна на държавата на пристанището и за други*

*инспекционни цели.*

|  |  |
| --- | --- |
| 2. | Member States will determine which bodies will receive copies of this notification. |

*Държавите членки ще определят кои органи ще получат копие от това уведомление.*

|  |  |
| --- | --- |
| 3. | This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive 2000/59/EC.  *Настоящият формуляр задължително се попълва,от всички кораби, с изключение на рибарски кораби и кораби за спорт и развлечение с право да превозват до 12 души включително.* |

I confirm that:

*Потвърждавам, че:*

|  |  |
| --- | --- |
| — | the above details are accurate and correct, and  *горепосочените данни са точни и правилни, и* |

|  |  |
| --- | --- |
| — | there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.  *корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на всички отпадъци, генерирани в периода между уведомяването и следващото пристанище, в което ще бъдат разтоварвани отпадъци.* |

Date

*Дата*

Time …Час

Signature’

Подпис

(1) Sewage may be discharged at sea in accordance with Regulation 11 of Marpol Annex IV. The corresponding boxes do not need to be completed if it is the intention to make an authorised discharge at sea.

*Отпадъчни води могат да се заустват в морето в съответствие с правило 11 от приложение IV към Конвенцията MARPOL. Съответните клетки не трябва да се попълват, ако се извършва* разрешено заустване на отпадъчни води.

(2) May be estimates.

*Може да бъде на база приблизителни изчисления.*

(3) Cargo residues shall be specified and categorised according to the relevant Annexes of Marpol, in particular Marpol Annexes I, II and V.

*Остатъците от корабни товари се определят и категоризират съгласно съответните приложения към Конвенцията MARPOL, по-специално приложения I, II и V.“*

**§ 19.** Създава се Приложениe № 11 към чл. 36г, ал. 1 и чл. 36e, ал. 1, т.1:



**§ 20.** Създава се Приложениe № 12 към чл. 36г, ал. 1, т. 1 и чл.36e, ал. 1 т. 2:



**§ 21.** Създава се Приложениe № 13 към чл.36г, ал. 1, т. 2 и чл.36e, ал. 1, т. 3:



**§ 22.** Създава се Приложениe № 14 към чл. 36г, ал. 1, т. 3 и чл. 36е, ал. 1, т. 4:

***Приложение 14***

***към чл. 36г ал.1, т.3***

***и чл. 36е ал.1, т.4***

**CARGO DECLARATION OF DANGEROUS GOODS**

**ТОВАРНА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОПАСНИ ТОВАРИ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | | | | |  | Arrival |  | Departure | Page Number |
|  | **1. Name of ship**  Име на кораба  …………………………………………………………………………. | | | | | | | **2. Port where Declaration is made**  Пристанище на изготвяне на декларацията.  …………………………………………………………………………. | | | |
|  | **3. Flag State of ship** Националност на кораба | | **4. ЕNI number**  УЕИН | | **5. Name of master**  Име на капитана | | | | | | **6. Port of loading/Port of discharge**  Пристанище на товарене/ разтоварване |
|  | **7. Another vessel with dangerous goods on board**  Друг кораб с опасен товар в състава | | **8. ЕNI number**  УЕИН | **9. Type**  Вид  (наименование на опасния товар) | | **10. Class of danger**  Клас на опасност на товара | | | **11. UN number**  ООН № на веществото | | **12. Quantity**  Количество |
|  |  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
|  | |  |  | |  | | |  | |  |
| **13. Date and signature by master, authorized agent or officer**  Дата и подпис на капитана, упълномощения агент или офицер | | | | | | | | | | |

**§ 23.** Създава се Приложениe № 15 към чл. 36д, ал. 1, т. 1 и чл. 36е, ал. 1, т. 5:



**§ 24.** Създава се Приложениe № 16 към чл. 36д, ал. 1, т. 3 и чл. 36e, ал. 1, т. 7:



**§ 25.** Създава се Приложениe № 17 към чл. 36д, ал. 1, т. 4 и чл. 36е, ал. 1, т. 8:



**§ 26.** Създава се Приложениe № 18 към чл. 36д, ал. 1, т. 5 и чл. 36е, ал. 1, т. 9:



**§ 27.** Създава се Приложениe № 19 към чл. 36д, ал. 1, т. 6: **§ 28.** Създава се Приложениe № 20 към чл. 36е, ал. 1, т. 10:

**§ 29.** Създава се Приложениe № 21 към чл. 22а, ал. 3:



**ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 30.** Наредбата въвежда изискванията на Директива (EC) 2015/2087 на Комисията от 18 ноември 2015 година за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари **(**ОВ, L 302 от 2015 г.)**.**

**ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 31.** Разпоредбата на § 18 относно Приложение № 6 към чл. 32, ал. 1 влиза в сила от 9 декември 2016 г.