

**МЕХАНИЗЪМ ЗА СВЪРЗВАНЕ
НА ЕВРОПА**

СЕКТОР „ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ“

ЕЛИ КАНЕВА



✓ **Регламент № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа**

Механизмът за свързване на Европа (МСЕ) дава възможност за подготовка и изпълнение на проекти от общ интерес в рамките на политиката за транс-европейските мрежи в секторите транспорт, телекомуникации и енергетика.

✓ **Регламент № 283/2014 относно насоки за трансевропейските мрежи в областта на телекомуникационната инфраструктура**

Проектите от общ интерес имат за цел създаването или усъвършенстването на оперативно съвместими инфраструктури за цифрови услуги (основни платформи за услуги, общи услуги).



- ✓ Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията е координатор за секторите „Телекомуникации” и „Транспорт”;
- ✓ Представители на министерството участват в Секторните комитети и експертните групи към Европейската комисия по Механизма за свързване на Европа.



Инфраструктури за цифрови услуги (DSIs)

Основни платформи
за услуги

Обществени поръчки

Общи услуги

грантове



ПОДАВАНЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРОЕКТ

- ✓ Участва се на базата на отворени конкурси и предложенията трябва да бъдат представени в съответствие с процедурата, определена в конкурса.
- ✓ Могат да участват юридически лица от страните членки на ЕС. Предложения, представени от физически лица са недопустими.
- ✓ Проектите се подават на английски език.
- ✓ Електронно подаване на предложенията за проекти (TENtec eSubmission tool)
- ✓ Необходими са регистрация и парола в EU Login
<https://webgate.ec.europa.eu/cas>



ФОРМА ЗА КАНДИДАТСТВАНЕ

Част А

Основни характеристики на предложението за проект

Част В

Административна информация: финансов и оперативен капацитет

Част С

Информация съгласно Европейското законодателство (избягване на двойно финансиране)

Част D

Техническа и финансова информация



ЧАСТ А

- ✓ А1 – Основна информация за предложението за проект (резюме – до 2000 знака, начална и крайна дата)
- ✓ А2 – Описание на участниците, координатор
- ✓ А2.1 – Административни данни (за всеки участник отделна форма)
- ✓ **А2.2** – административни данни за участника, **задължително подпис и печат**
- ✓ **А2.3** – административни данни на **звеното за контакт, задължително подпис и печат** (за всеки участник) – целта е да се декларира, че този проект е от общ интерес.

Преди да се подаде предложението, задължително форма А2.3 трябва да се съгласува от звеното/лицето за контакт.

- ✓ А3.1 – описание на дейностите (работни пакети)
- ✓ А3.2 – финансова информация, разпределение на бюджета



ЧАСТ В

- ✓ Допълнителна административна информация за кандидатите и информация за демонстриране на финансов и оперативен капацитет

Проверка на финансовия капацитет

- под 60 000 евро – декларация
- над 60 000 евро (за участник) – попълнена форма за всеки партньор в консорциума. Прилагат се финансови отчети (баланс и печалби/загуби за последната финансова година). Коефициентът на финансов капацитет се изчислява автоматично (в Ratio Analysis).
- Над 750 000 евро (за участник) – освен проверка на финансовия капацитет се изисква и одитен доклад от последната година

Оперативен капацитет

Кандидатите трябва да имат оперативен капацитет и технически компетентности за изпълнение на проекта. Трябва да се приложат подходящи документи, доказващи капацитет.

Страните членки на ЕС и публични организации, регистрирани в ЕС НЕ доказват финансов и оперативен капацитет.



ЧАСТ С

Съответствие с политиката и законодателството на ЕС



ЧАСТ D

- ✓ Детайлна техническа информация, описваща дейностите

- ✓ Описват се:
 - съответствието с работната програма,
 - качеството и ефективността на изпълнението – структурата на управление на проекта, процесът на вземане на решения, оценката на риска, на консорциумът, подизпълнители и др.;
 - въздействието и мерките за постигане на устойчивост – „Европейска добавена стойност”, разпространение на резултатите и др.



ПРЕПОРЪКИ

- ✓ Фокусът да бъде върху целите на конкурса;
- ✓ Да се опише каква е добавената стойност за ЕС;
- ✓ Специфичните цели да са добре дефинирани, да са реалистични, да се опише как ще се постигнат;
- ✓ Много добро описание на целите, дейностите, продължителността на проекта и бюджета, както и задълженията на всеки от партньорите;
- ✓ Дефиниране на потенциалните рискове;



ЕЛИ КАНЕВА

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
Дирекция „Информационни технологии“

Тел. 9409 284

E-mail: ekaneva@mtitc.government.bg

