

**ЧАСТ 8**  
**ИЗИСКВАНИЯ, ОТНАСЯЩИ СЕ ЗА ЕКИПАЖА, ОБОРУДВАНЕТО,**  
**ОПЕРАЦИИТЕ И ДОКУМЕНТИТЕ**

**ГЛАВА 8.1**

**ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ, ПРИЛАГАНИ КЪМ КОРАБИТЕ И ОБОРУДВАНЕТО**

**8.1.1** (Остава свободна)

**8.1.2** **Документи**

**8.1.2.1** Освен документите, изисквани с други правила, на борда на кораба трябва да се намират следните документи:

- a) свидетелството за допуск на кораба, предвидено в 1.16.1.1, или временното свидетелство за допуск на кораба, предвидено в 1.16.1.3, и приложението, предвидено в 1.16.1.4;
- b) превозни документи, изисквани в 5.4.1, за всички опасни товари, намиращи се на борда на кораба и, при необходимост, свидетелство за натоварване на голям контейнер, превозно средство или вагон (виж 5.4.2);
- c) писмени инструкции, изисквани в 5.4.3;
- d) екземпляр от ADN с най-новия вариант на прилаганите към него Правила; това може да бъде достъпен във всеки момент екземпляр в електронна форма;
- e) свидетелство за проверка на надеждността на изолацията на електрооборудването, изисквано в 8.1.7;
- f) удостоверение за извършена проверка на пожарните маркучи, предписано в 8.1.6.1;
- g) дневник за регистриране на резултатите от всички необходими измервания;
- h) екземпляри от текста на необходимите специални разрешителни, изисквани в глава 1.5, ако превоза се извършва на основание на такова (такива) специално(и) разрешително(и);
- i) удостоверението за самоличност, със снимка за всеки член на екипажа в съответствие с 1.10.1.4; и
- j) *(Заличава се).*

**8.1.2.2** Освен документите, изисквани в 8.1.2.1, на борда на кораба трябва да се намират следните документи:

- a) товарен план, изискван в 7.1.4.11;
- b) свидетелство за притежаване на специални познания в областта на ADN, изисквано в 8.2.1.2;
- c) за корабите, отговарящи на допълнителните изисквания, прилагани за корабите с двоен корпус:
  - план за безопасност в случай на авария;
  - документи, отнасящи се за устойчивостта на неповреден кораб, а също и всички условия за устойчивостта на неповреден кораб, вземани под внимание при изчисляване на устойчивостта; тези документи трябва да бъдат написани в разбираема за капитана форма;
  - свидетелство от призната класификационна организация (виж 9.1.0.88 или 9.2.0.88).
- d) свидетелство за проверка на стационарните системи за пожарогасене, изисквани в 9.1.0.40.2.9.

8.1.2.3 Освен документите, изисквани в 8.1.2.1, на борда на танкерите трябва да се намират следните документи:

- a) товарен план, изискван в 7.1.4.11.2;
- b) свидетелство за специализирани познания в областта на ADN, изисквано в 7.2.3.15;
- c) за кораби, които трябва да отговарят на изискванията за безопасност в случай на авария (виж 9.3.1.15, 9.3.2.15 или 9.3.3.3.15):
  - план за безопасност в случай на авария;
  - документи, отнасящи се за устойчивостта на неповреден кораб, а също и всички условия за устойчивостта на неповреден кораб, вземани под внимание при изчисляване на аварийната устойчивост, написани в разбираема за капитана форма; а също и брошура за устойчивостта и потвърждение на това, че уредът за контрола на натоварването е одобрен от призната класификационна организация;
- d) документи, отнасящи се за електрооборудването, изисквани в 9.3.1.50, 9.3.2.50 или 9.3.3.50;
- e) класификационното свидетелство, издадено от призната класификационна организация, предписано в 9.3.1.8.1, 9.3.2.8.1 или 9.3.3.8.1;
- f) свидетелство, отнасящо се за индикатора на леснозапалими газове, изисквано в 9.3.1.8.3, 9.3.2.8.3 или 9.3.3.8.3;
- g) списък на веществата, допуснати за превоз с кораба, изискван в 1.16.1.2.5;
- h) свидетелство за проверка на товаро-разтоварните сглобени маркучи, изисквано в 8.1.6.2;
- i) инструкции, отнасящи се за скоростта на товарене и разтоварване, изисквани в 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9;
- j) *(Заличава се)*
- k) инструкциите за подгрев на товара в случай на превоз на вещества, с точка на топене  $\geq 0^{\circ}\text{C}$ ;
- l) свидетелство за проверка на клапаните за повишено налягане и вакуумните клапани, изисквано в 8.1.6.5, с изключение на танкери отворен тип N или отворен тип N с огнепреградители;
- m) дневник за регистрации, изискван в 8.1.11;
- n) в случай на превоз на охладени вещества – инструкция изисквана в 7.2.3.28;
- o) удостоверението за системата за охлаждане, предписано в 9.3.1.27.10, 9.3.2.27.10 или 9.3.3.27.10;
- p) свидетелство за проверка на стационарните системи за пожарогасене, изисквани в 9.3.1.40.2.9, 9.3.2.40.2.9 или 9.3.3.40.2.9;
- q) в случай на превоз на охладени втечнени газове, когато температура не се регулира в съответствие с 9.3.1.24.1 а) и 9.3.1.24.1 с), – определяне на времето на задържане (7.2.4.16.16 и 7.2.4.16.17). Коефициентът на топлопредаване трябва да бъде посочен в съхраняващият се на борда документ.

8.1.2.4 Писмените инструкции, изисквани в 5.4.3, трябва да се предадат на капитана преди натоварването на кораба. Те трябва да се съхраняват на достъпно място в рулевата рубка.

В случай на сухотоварни кораби превозните документи трябва да се предадат на капитана преди натоварването на кораба, а в случай на танкери – след натоварването и преди началото на рейса.

8.1.2.5 *(Остава свободна)*

8.1.2.6 Наличие на борда на свидетелство за допуск не се изисква в случай на тласкани баржи, които не превозват опасни товари, при условие, че на табелата, изисквана в CEVNI с идентични букви са посочени следните допълнителни данни:

Номер на свидетелството за допуск: ...

издадено (от кого): ...

валидно до: ...

В този случай свидетелството за допуск и приложението, предвидено в 1.16.1.4, трябва да се съхраняват в собственика на баржите.

Необходимите данни, посочени на табелата, и данните посочени в свидетелството за допуск, трябва да бъдат потвърдени от компетентния орган, който трябва да постави на табелата своя печат.

8.1.2.7 Наличието на борда на свидетелство за допуск не се изисква в случай на сухотоварни или наливни баржи, превозващи опасни товари, при условие, че табелата, изисквана в CEVNI е допълнена с втора метална или пластмасова табела, на която заснето по оптичен начин е възпроизведено пълното копие на свидетелството за допуск. Не се изисква фотооптично копие на приложението, посочено в 1.16.1.4.

След което, свидетелството за допуск и приложението, предвидено в 1.16.1.4, трябва да се съхраняват у собственика на баржата.

Съответствието на копието, възпроизведено на табела и свидетелството за допуск, трябва да бъдат потвърдени от компетентния орган, който трябва да постави на табелата своя печат.

8.1.2.8 Всички документи трябва да бъдат на борда на езика, който капитана може да чете и който разбира. Ако този език не е английски, немски или френски език, всички документи, освен екземпляра на ADN с приложимите към него Правила и тези документи, за които тези Правила предвиждат специални разпоредби, отнасящи се за езиците, трябва да бъдат на борда също на английски, немски или френски език, само ако в споразуменията, сключени между страните, заинтересовани от превоза, не е предвидено друго.

8.1.2.9 Точки 8.1.2.1.b), 8.1.2.1.g), 8.1.2.4 и 8.1.2.5 не се прилагат за корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци и корабите за снабдяване. Точка 8.1.2.1.c) не се прилага за корабите, събиращи маслосъдържащи отпадъци.

**8.1.3** *(Остава свободна)*

#### **8.1.4 Средства за пожарогасене**

Всеки кораб трябва да бъде снабден, освен с противопожарното оборудване, изисквано в правилата, посочени в 1.1.4.6, най-малко с два ръчни пожарогасителя, притежаващи същата пожарогасителна способност. Гасящото вещество, съдържащо се в тези допълнителни ръчни пожарогасители, трябва да бъде годно за гасене на пожари, които могат да обхванат превозваните опасни товари.

#### **8.1.5 Специално оборудване**

8.1.5.1 Ако това се изисква в съответствие с разпоредбите на таблица А или С от глава 3.2, на борда на кораба трябва да има следното оборудване:

- PP: за всеки член на екипажа – защитни очила, защитни ръкавици, защитен костюм и подходящи защитни обувки (при необходимост ботуши). На борда на танкерите във всички случаи трябва да има ботуши;
- EP: за всяко лице, намиращо се на борда на кораба – подходящо спасително устройство;
- E: индикатор нза леснозапалими газове с инструкцията за неговото използване;
- TOX: токсикометър с инструкцията за неговото използване;
- A: филтриращ дихателен апарат.

8.1.5.2

*(Остава свободна)*

8.1.5.3

В случай на тласкани състави или бордово свързани групи, които са на ход е достатъчно със същото оборудване, посочено в 8.1.5.1, да бъдат снабдени влекач-тласкача или кораба осигуряващ движението на бордово свързаната група, ако това оборудване се изисква в таблица А или С от глава 3.2.

## **8.1.6 Проверка и преглед на оборудването**

8.1.6.1

Проверката на ръчните пожарогасители и пожарните маркучи се извършва най-малко един път на две години от лица, упълномощени за тази цел от компетентния орган. Върху ръчните пожарогасители трябва да бъде направен надпис потвърждаващ извършения преглед. Удостоверението за проверка на пожарните маркучи трябва да се съхранява на борда на кораба.

8.1.6.2

Сглобените маркучи, използвани за товарене разтоварване или предаване на продукти, необходими за експлоатацията на корабите, трябва да съответстват на европейски стандарт EN 12115:2011-04 (Каучукови и термопластични маркучи и сглобени маркучи), или EN 13765:2010-08 (Термопластични многослойни (невулканизирани) маркучи и сглобени маркучи) или EN ISO 10380:2003-10 (Гофрирани метални маркучи и сглобени шлангове). Те трябва да се проверяват и преглеждат в съответствие с таблица А1 на стандарт 12115:2011-04 или таблица К.1 на стандарт EN 13765:2010-08 или точка 7 на стандарт EN ISO 10380:2003-10 най-малко веднъж годишно в съответствие с инструкциите на завода производител от лица, упълномощени за тази цел от компетентния орган. На борда на кораба трябва да има документ за извършената проверка.

8.1.6.3

Проверката и прегледите на специалното оборудване, предвидено в 8.1.5.1 и газодетекторната система трябва да се извършват съгласно инструкциите на производителя от съответния производител или от лица, упълномощени за тази цел от компетентния орган. На борда трябва да има удостоверение за такъв преглед.

8.1.6.4

Всеки път преди използването на измервателните уреди изисквани в 8.1.5.1, те трябва да се проверяват, от ползващият ги в съответствие с инструкциите за употреба.

8.1.6.5

Прегледът на клапаните за повишено налягане и вакуумните клапани, изисквани в 9.3.1.22, 9.3.2.22, 9.3.2.26.4, 9.3.3.22 и 9.3.3.26.4, трябва да се извършва всеки път при подновяване на свидетелството за допуск от производителя или от упълномощени от тях фирми. На борда на кораба трябва да има документ за извършения преглед.

8.1.6.6

*(Заличава се)*

**8.1.7**

**Електрооборудване**

Проверка надеждността на изолацията на електрооборудването, зануляването на корпус и електрооборудването с гарантиран тип за безопасност, а също и съответствието на документите, изисквани в 9.3.1.50.1, 9.3.2.50.1 или 9.3.3.50.1, в условията на борда на кораба трябва да се извършва всеки път при подновяване на свидетелството за допуск и освен това, през третата година започваща от датата на издаването на свидетелството за допуск от лице, упълномощено за тази цел от компетентния орган. На борда на кораба трябва да се съхранява документа от извършената проверка.

**8.1.8** *(Заличава се)*

**8.1.9** *(Заличава се)*

**8.1.10** *(Заличава се)*

**8.1.11** **Дневник за регистриране на извършените по време на превоза операции, свързани с превоза на товар с ООН №1203**

На борда на танкерите, допуснати за превоз на бензин с ООН №1203, трябва да има дневник за регистриране на операциите, извършвани по време на превоза. Този дневник може да се състои и от други документи, съдържащи необходимата информация. Този дневник или тези други документи трябва да се съхраняват на борда на кораба в продължение на не по-малко от три месеца, и в тях трябва да се съдържа информация най-малко за трите последни товара.

## **ГЛАВА 8.2**

### **ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО ОБУЧЕНИЕТО**

**8.2.1** **Общи изисквания за обучението на експерти**

8.2.1.1 Експертът трябва да е на възраст от най-малко 18 години.

8.2.1.2 Експертът е лице, което може да докаже, че притежава специални познания в областта на ADN. Доказателство за владене на тези знания е свидетелство, издадено от компетентен орган или организация, призната от този компетентен орган.

Това свидетелство се издава на лицата, преминали подготовка и положили квалификационен изпит върху ADN.

8.2.1.3 Експертите, посочени в 8.2.1.2, трябва да преминат основен курс на обучение. Обучението се извършва в рамките на курсове, одобрени от компетентния орган. Основната цел на подготовката се състои в запознаване на експертите с видовете опасности, свързани с превоза на опасни товари и предоставяне на основни знания, необходими им за това, че да се намали до минимум опасността от възможно произшествие, да им позволи да предприемат необходимите мерки за гарантиране на тяхната собствена безопасност, общата безопасност и защитата на околната среда, а също и да се ограничат последствията от произшествието. Това обучение, което трябва да включва индивидуални практически упражнения, се извършва по програмата на основния курс и трябва да обхваща най-малко целевите теми, посочени в 8.2.2.3.1.1 и 8.2.2.3.1.2 или 8.2.2.3.1.3.

8.2.1.4 След изтичане на петгодишен срок свидетелството се подновява от компетентния орган или признатата от него организация, ако експертът представи потвърждение за това, че е завършил успешно опреснителен курс, предшестващ датата на изтичане срока на валидност на неговото свидетелство; този курс трябва да обхваща най-малко целевите теми, посочени

в 8.2.2.3.1.1 и 8.2.2.3.1.2 или 8.2.2.3.1.3 и в частност включващ обучение, върху последните нововъведения. Опреснителният курс се счита за успешно завършен, ако е положен заключителен писмен тест, проведен от организаторите на курсове съгласно 8.2.2.2. Тестът може да се полага повторно толкова често, колкото пожелае кандидата, до изтичане срока на валидност на свидетелството. Новият срок на валидност на свидетелството започва да тече от датата на изтичане на предишното свидетелство. Ако теста е положен повече от една година преди изтичане срока на свидетелството, новият срок започва да тече от датата на издаване на свидетелството за преминаване на курса.

8.2.1.5 Експертите за превоз на газове трябва да преминат специализиран курс, обхващащ най-малко целевите теми, посочени в 8.2.2.3.3.1. Обучението трябва да се извърши в рамките на курс, одобрен от компетентния орган. Свидетелството за експерт се издава на лицата, които са преминали обучението и успешно са положили изпита по превоз на газове, а също така са представили потвърждение за това, че са работили на кораб тип G в продължение най-малко на една година за двугодишния период преди или след полагането на изпита.

8.2.1.6 След изтичане на пет години, свидетелството се подновява от компетентния орган или призната от него организация, ако експертът по превоз на газове потвърждение за:

- през годината, предшестваща датата на изтичане срока на валидност на неговото свидетелство, е преминал специализиран опреснителен курс, обхващащ най-малко целевите теми, посочени в 8.2.2.3.3.1 и включващи, по-специално, последните нововъведения; или
- за предшестващия двугодишен период той е работил на танкер тип G в продължение на не по-малко от една година.

Ако специализираният опреснителен курс е проведен, през годината предшестваща датата на изтичане срока на валидност на свидетелството, новият срок на валидност започва от датата на изтичане срока на валидност на предишното свидетелство, а в останалите случаи – от датата на издаване на свидетелството за преминаване на курса.

8.2.1.7 Експертите по превоз на химически продукти трябва да преминат специализиран курс, обхващащ най-малко целевите теми, посочени в 8.2.2.3.3.2. Обучението се извършва в рамките на курсове, одобрени от компетентния орган. Свидетелството за експерт се издава на лица, които са преминали обучението, успешно са положили изпита по превоз на химически продукти, а също така са представили потвърждение за това, че са работили на борда на кораб тип C най-малко една година за двугодишен период преди или след полагане на изпита.

8.2.1.8 След изтичане на петгодишен срок свидетелството се подновява от компетентния орган или призната от него организация, ако експертът по превоз на химически продукти представи потвърждение, че:

- през годината, предшестваща датата на изтичане срока на валидност на неговото свидетелство, е преминал специализиран опреснителен курс, обхващащ най-малко целевите теми, посочени в 8.2.2.3.3.2 и включващи, по-специално, последните нововъведения; или
- предшестващия двугодишен период е работил на танкер тип C в продължение на не по-малко от една година.

Ако специализираният опреснителен курс е проведен, през годината предшестваща датата на изтичане срока на валидност на свидетелството, новият срок на валидност започва от датата на изтичане срока на валидност на предходното свидетелство, а в останалите случаи – от датата на издаване на свидетелството за преминаване на курса.

- 8.2.1.9 Документът, потвърждаващ обучението и опита, издаден в съответствие с разпоредбите на глава V от Кодекса STCW, отнасяща се за подготовката и квалификацията на капитаните, лицата от командния и редовия състав на танкерите, превозващи LPG/NLG, се приравнява към свидетелството, посочено в 8.2.1.5, при условие на неговото признаване от компетентните органи. Този документ е валиден в продължение на не повече от пет години от датата на неговото издаване или подновяване.
- 8.2.1.10 Документът, потвърждаващ обучението и опита, издаден в съответствие с разпоредбите на глава V от Кодекса STCW, отнасящ се за подготовката и квалификацията на капитаните, лицата от командния и редовия състав на танкерите, превозващи химически товари наливно, се приравнява към свидетелството, посочено в 8.2.1.7, при условие на неговото признаване от компетентните органи. Този документ е валиден в продължение на не повече от пет години от датата на неговото издаване или подновяване.
- 8.2.1.11 Свидетелството трябва да съответства на образеца, съдържащ се в 8.6.2.

## **8.2.2 Специални изисквания за обучението на експерти**

- 8.2.2.1 Теоретични знания и практически умения се придобиват посредством теоретична подготовка и практически упражнения. Наличието на теоретични знания се потвърждава с полагането на изпит. Активното участие на курсиста в обучението по време на опреснителния курс се доказва с упражнения и тестове.
- 8.2.2.2 Организаторът на подготовката трябва да гарантира наличието на добри знания у инструкторите и трябва да има предвид последните промени в Правилата и изискванията, отнасящи се за подготовката в областта на превоза на опасни товари. Обучението трябва да бъде ориентирано към практиката. В съответствие с одобрената програмата, обучението трябва да се основава на целевите теми, посочени в 8.2.2.3.1.1-8.2.2.3.1.3 и 8.2.2.3.3.1 или 8.2.2.3.3.2. Основните курсове за обучение и опресняване трябва да включват също и индивидуални практически занятия (виж 8.2.2.3.1.1).
- 8.2.2.3 Организация на подготовката  
Началните основни курсове за обучение и опреснителните курсове се организират под формата на основни курсове (виж 8.2.2.3.1) и в случай на необходимост под формата на специализирани курсове (виж 8.2.2.3.3). Курсовете, предвидени в 8.2.2.3.1, могат да включват три варианта: превоз на сухи товари, превоз с танкери и комбиниран курс по превоз на сухи товари и превоз с танкери.
- 8.2.2.3.1 *Основни курсове*

*Основен курс по превоз на сухи товари*

Предварителна подготовка:

не

Знания: ADN изцяло, с изключение на таблица С глава 3.2 и глави 7.2 и 9.3

Квалификация: сухотоварни кораби

Подготовка: обща в съответствие с 8.2.2.3.1.1 и за сухотоварни кораби в съответствие с 8.2.2.3.1.2

*Основен курс по превоз с танкери*

Предварителна подготовка:

не

Знания:

ADN изцяло, с изключение на таблица А и В глава 3.2, глави 7.1, 9.1, 9.2 и 9.3.1 и 9.3.2

Квалификация:

танкери, предназначени за превоз на вещества, за които се изисква танкер тип N

Подготовка:

обща в съответствие с 8.2.2.3.1.1 и за танкерите в съответствие с 8.2.2.3.1.3

*Основен курс – комбиниран превоз, обхващащ превоза на сухи товари и превоз с танкери*

Предварителна подготовка:

не

Знания:

ADN изцяло, с изключение на 9.3.1 и 9.3.2

Квалификация:

сухотоварни кораби и танкери, предназначени за превоз на вещества, за които се изискват танкери тип N

Подготовка:

обща в съответствие с 8.2.2.3.1.1, за сухотоварните кораби в съответствие с 8.2.2.3.1.2 и за танкерите в съответствие с 8.2.2.3.1.3

8.2.2.3.1.1 Общата част на основния курс за обучение трябва да обхваща най-малко следните целеви теми:

Обща част:

- цели и структура на ADN.

Конструкция и оборудване:

- конструкция и оборудване на корабите, попадащи под разпоредбите на ADN.

Методи за извършване на измерванията:

- измерване на токсичността, съдържанието на кислород и експлозивността.

Знания за продуктите:

- класификация и опасни свойства на опасните товари.

Товарене, разтоварване и превоз:



- товарене, разтоварване, общи служебни изисквания и изисквания, отнасящи се за превоза.

Документи:

- документи, които трябва да се намират на борда на кораба по време на превоза.

Видове опасности и профилактични мероприятия:

- общи мерки за гарантиране на безопасността.

Практически занятия:

- практически знания, по специално за влизане в помещенията, работа с пожарогасителите, противопожарното оборудване и индивидуалната защитна екипировка, а също така и с индикаторите за леснозапалими газове, кислородометрите и токсикометрите.

Устойчивост:

- Параметри, имащи отношение към устойчивостта;
- Кренящи моменти;
- Примери за изчисляване;
- Аварийна устойчивост, междинни стадии и краен стадий на наводняване;
- Влияние на свободните повърхности;
- Оценка на устойчивостта на база на съществуващите критерии за устойчивост (текст от Правилата);
- Оценка на устойчивостта на неповреден кораб с помощта на кривата на възстановяващото рамо;
- Прилагане на уредите за контрол на натоварване;
- Използване на уредите за контрол на натоварване;
- Прилагане на брошурата за устойчивост, предвидена в 9.3.x.13.3.

8.2.2.3.1.2 Частта „сухотоварни кораби” на основния курс за обучение трябва да обхваща най-малко следните целеви теми:

Конструкция и оборудване:

- конструкция и оборудване на сухотоварните кораби.

Обработка на трюмовете и съседните помещения:

- дегазация, почистване, съдържание;
- вентилация на трюмовете и помещенията извън границите на защитената зона.

Товарене, разтоварване и превоз:

- товарене, разтоварване, общи служебни изисквания и изисквания, отнасящи се за превоза;
- етикетирание на опаковките.

Документи:

- документи, които трябва да се намират на борда на кораба по време на превоза.

Видове опасности и профилактични мероприятия:

- общи мерки за гарантиране на безопасността;
- индивидуална предпазно - защитна екипировка.

8.2.2.3.1.3 Частта „Танкери” на основния курс на обучение трябва да обхваща най-малко следните целеви теми:

Конструкция и оборудване:

- конструкция и оборудване на танкерите;
- система за аерация и вентилация;

- системи за товарене и разтоварване.

Обработка на товарните танкове и съседните помещения:

- дегазация, почистване, съдържание;
- подгрев и охлаждане на товара;
- работа със съдовете за остатъчни продукти.

Методи за извършване на измерване и вземане на проби:

- измерване на токсичността, съдържанието на кислород и експлозивността.
- вземане на проби.

Товарене, разтоварване и превоз:

- товарене, разтоварване, общи служебни изисквания и изисквания, отнасящи се за превоза;

Документи:

- документи, които трябва да се намират на борда на кораба по време на превоза.

Видове опасности и профилактични мероприятия:

- профилактика и общи мерки за гарантиране на безопасността;
- образуване на искри;
- индивидуална предпазно - защитна екипировка;
- пожари и пожарогасене.

#### 8.2.2.3.2 *Опреснителни курсове*

##### *Опреснителни курсове по превоз на сухи товари*

Предварителна подготовка:

валидно свидетелство по ADN за преминал курс за сухотоварни кораби или комбиниран курс за сухотоварни кораби/танкери

Знания: ADN изцяло, с изключение на

таблица С глава 3.2 и глава 7.2 и 9.3

Квалификация:

сухотоварни кораби

Подготовка:

обща в съответствие с 8.2.2.3.1.1 и за сухотоварни кораби в съответствие с 8.2.2.3.1.2

##### *Опреснителни курсове по превоз с танкери*

Предварителна подготовка:

валидно свидетелство по ADN за преминал курс за танкери или комбиниран курс за сухотоварни кораби/танкери

Знания:

ADN изцяло, с изключение на таблица А и В глава 3.2, глави 7.1, 9.1, 9.2 и 9.3.1 и 9.3.2

Квалификация:

танкери, предназначени за превозна вещества за които се изисква танкер тип N

Подготовка:

обща в съответствие с

8.2.2.3.1.1 и за танкери в съответствие с 8.2.2.3.1.3

*Опреснителни курсове – комбиниран курс за превоз на сухи товари и превоз с танкери*

Предварителна подготовка: валидно свидетелство по ADN за преминал комбиниран курс за сухотоварни кораби и танкери

Знания: ADN изцяло, включително

9.3.1 и 9.3.2

Квалификация:

сухотоварни кораби и танкери, предназначени за превоз на вещества за които се изисква танкер тип N

Подготовка:

обща в съответствие с 8.2.2.3.1.1, за сухотоварни кораби в съответствие с 8.2.2.3.1.2 и за танкери в съответствие с 8.2.2.3.1.3

### 8.2.2.3.3 *Специализирани курсове*

*Специализиран курс по газове*

Предварителна подготовка:

валидно свидетелство по ADN за преминал курс за танкери или комбиниран курс за сухотоварни кораби/танкери

Знания:

ADN, по специално знания, отнасящи се за товарене, разтоварване, превоз и работа с газовете

Квалификация:

танкери, предназначени за превоз на вещества, за които се изисква танкер тип G и превоз с танкери тип G на вещества, за които се изисква танкер тип C с конструкция на товарните танкове 1 съгласно указанието в колонка 7 от таблица C на глава 3.2

Подготовка:

за газовете в съответствие с 8.2.2.3.3.1

*Специализиран курс по химически продукти*

Предварителна подготовка:

валидно свидетелство по ADN

Знания:	за преминал курс за танкери или комбиниран курс за сухотоварни кораби/танкери ADN, по специално знания, отнасящи се за товарене, разтоварване превоз и работа с химическите продукти
Квалификация:	танкери, предназначени за превоз на вещества за които се изисква танкер тип С
Подготовка:	по химически продукти в съответствие с 8.2.2.3.3.2

8.2.2.3.3.1 Специализираният курс по газове трябва да обхваща най-малко следните целеви теми:

*Знания по физика и химия:*

- газови закони, например закона на Бойл, Гей-Люсак и основния закон;
- парциалното налягане и сместа, например определяне и опростени изчисления, повишаване на налягането и изпускане на газове от товарните танкове;
- числото на Авогардо, изчисляване на теглото на идеалния газ и прилагане на формулата за определяне на теглото;
- масова плътност, относителна плътност и обем на течността, например зависимост на масовата плътност, относителната плътност и обема от повишаване на температурата и максималната степен на напълване;
- критични налягане и температура;
- полимеризация, например теоретични и практически въпроси, условия за превоз;
- изпарение, кондензация, например определяне, съотношението между обема на течността и обема на парите;
- смес, например налягането на парите, състава и опасните свойства;
- химически връзки и формули.

*Практика:*

- промиване на товарните танкове, например промиване при смяна на товара, подаване на въздух към товара, методи на промиване (дегазация) преди влизане в товарните танкове;
- вземане на проби;
- експлозивност;
- риск за здравето;
- измерване концентрациите на газа, например: какви уреди трябва да се използват и как те се използват;
- проверка на затворените помещения и входовете в тези помещения;
- свидетелство за дегазация и разрешение за работа;
- степен на напълване и пренапълване;
- предпазно оборудване;
- помпи и компресори;
- операции с охладени втечнени газове.

*Мерки прилагани в извънредни ситуации:*

- телесни повреди, например попадане на вещество върху кожата, поглъщане на газ, оказване на помощ;
- неизправности, свързани с товара, например, теч в свързващата тръба, пренапълване, полимеризация и наличие в близост до кораба източници на опасност.

8.2.2.3.3.2 Специализираният курс по химически продукти трябва да обхваща най-малко, следните целеви теми:

*Знания по физика и химия:*

- химически продукти, например молекули, атоми, агрегатно състояние, киселини, основи, окисление;
- масова плътност, относителна плътност и обем на течността, например зависимост на масовата плътност, относителната плътност и обема от повишаване на температурата и максималната степен на напълване;
- критична температура;
- полимеризация, например теоретични и практически въпроси, условия за превоз;
- смес, например налягането на парите, състава и опасните свойства;
- химически връзки и формули.

*Практика:*

- почистване на товарните танкове, например дегазация, измиване, остатъчни товари и съдове за остатъчни продукти;
- товарене и разтоварване, например газоотводни тръбопроводи, бързозатварящи се устройства, температурни ефекти;
- вземане на проби;
- експлозивност;
- риск за здравето;
- измерване концентрациите на газа, например: какви уреди трябва да се използват и как те се използват;
- проверка на затворените помещения и входовете в тези помещения;
- свидетелство за дегазация и разрешение за работа;
- степен на напълване и пренапълване;
- предпазно оборудване;
- помпи и компресори.

*Мерки прилагани в извънредни ситуации:*

- телесни повреди, например попадане на вещество върху кожата, поглъщане на газ, оказване на помощ;
- неизправности, свързани с товара, например, теч в свързващата тръба, пренапълване, полимеризация и наличие в близост до кораба източници на опасност.

8.2.2.3.4 *Опреснителни курсове*

*Опреснителен курс по газове*

Предварителна подготовка:

валидно свидетелство по ADN за преминал курс по газове и танкери или комбиниран курс за превоз със сухотоварни кораби/ танкери

Знания:

ADN, по специално знания, отнасящи

Квалификация:	се за товарене, превоз, разтоварване и работа с газове танкери, предназначени за превоз на вещества, за които се изисква танкер тип G и превоз с танкери тип G на вещества, за които се изисква танкер тип C с конструкция на товарните танкове 1 съгласно указанието в колонка 7 на таблица C от глава 3.2
Подготовка:	по газовете в съответствие с 8.2.2.3.3.1

*Опреснителен курс по химически продукти*

Предварителна подготовка:	валидно свидетелство по ADN за преминал курс по химически продукти и танкери или комбиниран курс за превоз със сухотоварни кораби/танкери ADN, по специално знания, отнасящи се за товарене, превоз, разтоварване и работа с химически продукти
Знания:	танкери, предназначени за превоз на вещества, за които се изисква танкер тип C
Квалификация:	по химически продукти, в съответствие с 8.2.2.3.3.2
Подготовка:	

**8.2.2.4** *Планиране на основните опреснителни курсове и специализираните курсове*

Минималната продължителност на обучението трябва да бъде следната:

Основен курс за обучение по сухотоварни кораби:	32 урока по 45 мин. всеки
Основен курс за обучение по танкери:	32 урока по 45 мин. всеки
Основен комбиниран курс за подготовка:	40 урока по 45 мин. всеки
Специализиран курс по газове:	16 урока по 45 мин. всеки
Специализиран курс по химически продукти:	16 урока по 45 мин. всеки

Един учебен ден може да включва не повече от осем занятия.

Ако теоретичната подготовка се извършва задочно, трябва да бъде определена продължителност за това обучение, еквивалентна на броя на посочените по - горе занятия. Задочното обучение трябва да бъде завършено в рамките на девет месеца.

Примерно 30% от програмата на основното обучение трябва да бъдат отделени за практическите занятия. Практическите занятия се провеждат, по възможност, в продължение на периода на преминаване на теоретичното обучение; във всеки случай те трябва да бъдат проведени не по-късно от три месеца след завършване на теоретичното обучение.

**8.2.2.5** *Планиране на опреснителните курсове*

Опреснителните курсове трябва да бъдат преминати преди изтичане срока, посочен в 8.2.1.4, 8.2.1.6 или 8.2.1.8.

Минималната продължителност на обучението трябва да бъде следната:

Основни опреснителни курсове:

- сухотоварни кораби: 16 урока по 45 мин. всеки
- танкери: 16 урока по 45 мин. всеки
- комбиниран курс по сухотоварни кораби и танкери: 16 урока по 45 мин. всеки

Специализиран опреснителен курс

по газове: 8 урока по 45 мин. Всеки

Специализиран опреснителен курс

по химически продукти 8 урока по 45 мин. всеки

Един учебен ден може да включва не повече от осем занятия.

Примерно 30% от програмата на основното обучение трябва да бъдат отделени за практическите занятия. Практическите занятия се провеждат, по възможност, в продължение на периода на преминаване на теоретичното обучение; във всеки случай те трябва да бъдат проведени не по-късно от три месеца след завършване на теоретичното обучение. Частта на обучението по устойчивост в рамките на опреснителния курс трябва да е не по-малка от два урока.

#### **8.2.2.6 *Одобряване на курсовете за обучение***

8.2.2.6.1 Курсовете за обучение се одобряват от компетентния орган.

8.2.2.6.2 Одобряването се извършва само на основание на писмено заявление.

8.2.2.6.3 Към заявлението за одобряване се прилагат следните документи:

- a) подробна програма на курсовете за обучение, в която се посочват темите и отделеното за тях учебно време, а също и планираните методи на преподаване;
- b) списък на обучаващите с указание за тяхната квалификация и преподаваните от тях теми;
- c) информация за помещенията, в които се провеждат занятия, за учебните пособия, а също и за възможностите и средствата, използвани за практическите занятия;
- d) условия за участие в курсовете, например броя на курсистите.
- e) подробен план за провеждане на крайните тестове, включително, ако е необходимо, инфраструктурата и организацията на изпитите чрез използване на електронни средства, съгласно точка 8.2.2.7.1.7, ако се планира тяхното провеждане.

8.2.2.6.4 Контрола на курсовете за подготовка и изпитите се извършва от компетентния орган.

8.2.2.6.5 Одобряването се извършва при условие, че са изпълнени, по специално, следните изисквания:

- a) курсовете за обучение се провеждат в съответствие с информацията, приложена към заявлението за одобряване;
- b) компетентния орган може изпраща на курсовете за обучение и на изпитите инспектори;
- c) компетентният орган трябва да бъде предварително известен за разписанието на различните курсове за обучение.

- Одобряването се оформя в писмена форма с ограничен срок на валидност. То може да бъде анулирано в случай на не изпълнение на условията за одобряване. одобряването се оформя в писмена форма и е с ограничен срок на действие.
- 8.2.2.6.6 В документа за одобряване се посочва, за какъв курс на обучение става дума: основен или специализиран курс за обучение или опреснителен курс.
- 8.2.2.6.7 Ако след одобряването на курсовете за обучение обучаващата организация възнамерява да промени условията, имащи съществено значение за одобряването, тя трябва предварително да поиска разрешение от компетентния орган. Това изискване се прилага, по специално, в случай на внасяне на промяна в програмата за обучение.
- 8.2.2.6.8 Курсовете за обучение се провеждат, като се вземат под внимание последните промени в областта на различните преподавани теми. Организаторът на курсовете носи отговорност за гарантиране на това, че инструкторите познават тези промени и правилно ги разбират.
- 8.2.2.7 Изпити и заключителни тестове**
- 8.2.2.7.0 Изпитът се организира от компетентния орган или от назначена от него изпитваща организация. Изпитващата организация не трябва да е обучаващата организация. Назначаването на изпитващата организация се извършва в писмена форма. Това назначение може да има ограничен срок и трябва да се основава на следните критерии:
- компетентност на изпитващата организация;
  - описание на формата за провеждане на изпитите, предлагана от изпитващата организация, включително ако е необходимо, инфраструктурата и организацията на изпитите чрез използване на електронни средства съгласно 8.2.2.7.1.7, ако се планира тяхното провеждане;
  - мерки, насочени, за гарантиране обективността на изпитите;
  - независимост на организацията по отношение на всяко физическо или юридическо лице, наемащо експерти по ADN.
- 8.2.2.7.1 *Основен курс на обучение*
- 8.2.2.7.1.1 След завършване на началното обучение се провежда изпит по основния курс на обучение в областта на ADN. Този изпит се провежда или веднага след завършване на обучението или в рамките на шест месеца след неговото завършване.
- 8.2.2.7.1.2 По време на изпита кандидатът трябва да потвърди, че в съответствие с основния курс на обучение той притежава знанията, компетентността и способността, които са необходими за експерт на борда на корабите.
- 8.2.2.7.1.3 За тази цел Административния комитет съставя каталог с въпроси, които обхващат целевите теми, посочени в 8.2.2.3.1.1 до 8.2.2.3.1.3 и директивата за използване на каталога с въпроси<sup>1</sup>. Задаваните по време на изпита въпроси трябва да се избират от този списък. Кандидатът не трябва предварително да знае, какви въпроси ще бъдат избрани.

---

<sup>1</sup>Бележка на секретариата: С каталога от въпроси и директивата по неговото прилагане може да се запознаем на уебсайта на секретариата на UNECE (<http://www.unece/danger/danger.htm>)



- 8.2.2.7.1.4 За съставяне на задаваните по време на изпитите въпроси трябва да се използва формата, приложената към директивата за използване на каталога с въпроси.
- 8.2.2.7.1.5 Изпитът се провежда в писмена форма. Кандидатът трябва да отговори на 30 въпроса. Изпитът продължава 60 минути. Изпитът се счита за успешно положен, ако кандидатът правилно е отговорил най-малко на 25 от 30-те въпроса.
- 8.2.2.7.1.6 Компетентния орган или назначена от него изпитваща организация, извършва контрол за провеждането на всеки изпит. Всички манипулации и измами трябва да бъдат изключени, доколкото това е възможно. Необходимо е да се гарантира идентичността на отделния кандидат.
- По време на писмения изпит не се разрешава да се използва документация, освен текстове на правила, отнасящи се за опасните товари, CEVNI или базирани на тях полицейски разпоредби. По време на специализираните курсове се разрешава да се използват непрограмирани джобни калкулатори, които трябва да се предоставят от компетентния орган или назначената от него изпитваща организация.
- Изпитните документи (въпроси и отговори) трябва да бъдат регистрирани и да се съхраняват в разпечатана форма или като електронен файл.
- 8.2.2.7.1.7 Писмените изпити могат да се провеждат напълно или частично, като изпити с използване на електронни средства, по време на които отговорите се регистрират и оценяват чрез методите на електронната обработка на информация (EDP) при условие, че са изпълнени следните изисквания:
- а) хардуерното и софтуерното оборудване трябва да бъде проверено и прието от компетентния орган или назначената от него изпитваща организация;
  - б) могат да се използват само електронни средства (устройства), предоставени от компетентния орган или назначената от него изпитваща организация;
  - в) осигурява се подходящото техническо функциониране. Трябва да се предвиди и уточни процедурата за продължаване на изпита в случай на повреда на устройствата и приложенията. Не се допускат помощни средства на устройствата за въвеждане на данните (например, функция за търсене); предоставените устройства за електронна обработка на информацията, не трябва да позволяват на кандидата да се свързва с други устройства по време на изпита;
  - г) кандидатът няма право да въвежда каквито и да са допълнителни данни в предоставените му електронни средства; кандидатът може само да отговаря на зададените въпроси;
  - д) трябва да се регистрират крайните въведени данни на всеки кандидат. Определянето на резултатите трябва да бъде прозрачно.
- 8.2.2.7.2 *Специализирани курсове по газове и химически продукти*
- 8.2.2.7.2.1 Кандидатите, положили успешно изпита по основния курс на обучение в областта на ADN, могат да подадат заявление за записването им в специализирания курс по газове и/или химически продукти, при завършването на който се провежда изпит. Изпитът се основава на списъка от въпроси съставен от Административния комитет.
- 8.2.2.7.2.2 По време на изпита кандидатът трябва да потвърди, че в съответствие със специализирания курс на обучение по газове и/или химически продукти, той

притежава знанията, компетентността и способността, които са необходими за експерт на борда на корабите, превозващи газове или химически продукти.

8.2.2.7.2.3 За тази цел Административния комитет съставя каталог с въпроси, които обхващат целевите теми, предвидени в 8.2.2.3.3.1 или 8.2.2.3.3.2 и директивата за използването на каталога с въпроси<sup>1</sup>. Задаваните по време на изпита въпроси трябва да се избират от този списък. Кандидатът не трябва от по-рано да знае, какви въпроси ще бъдат избрани.

8.2.2.7.2.4 За съставяне на задаваните по време на изпитите въпроси трябва да се използва формата, приложената към директивата за използване на каталога с въпроси.

8.2.2.7.2.5 Изпитът се провежда в писмена форма.

Всеки кандидат трябва да отговори на 30 въпроса с алтернативни отговори и на един въпрос по същество. Изпитът продължава общо 150 минути, от които 60 минути се отделят на въпросите с алтернативните отговори и 90 минути - на въпросите по същество.

Оценяването се извършва върху общ брой точки, равен на 60 – 30 за тестовите въпроси (по една точка на въпрос) и 30 за въпроса по същество (разпределението на точките за различните елементи от въпроса се определя от компетентния орган). Изпитът се счита за успешно положен, ако кандидатът е получил не по-малко от 44 точки. Във всяка от двете форми кандидатът трябва да е получил най-малко 20 точки. Ако кандидатът е получил 44 точки, но не е събрал 20 точки по някоя част, може да бъде проведено повторно полагане на изпита по тази част веднъж.

Предписанията на 8.2.2.7.1.6 и 8.2.2.7.1.7 се прилагат аналогично.

8.2.2.7.3 *Опреснителен курс*

8.2.2.7.3.1 До края на опреснителния курс съгласно 8.2.1.4 организаторът на курса трябва да проведе тест.

8.2.2.7.3.2 Тестът се провежда в писмена форма. Кандидатът трябва да отговори на 20 въпроса с алтернативни отговори. До края на всеки опреснителен курс трябва да се съставя нов въпросник. Продължителността на теста е 40 минути. Тестът се счита за успешно положен, ако най-малко на 16 от 20-те въпроса са дадени правилни отговори.

8.2.2.7.3.3 По отношение провеждането на тестовете се прилагат изискванията на 8.2.2.7.1.2, 8.2.2.7.1.3, 8.2.2.1.7.6 и 8.2.2.1.7.7 (извън рамките на разпоредбите на директивата за използването на каталога с въпроси за изпитващите органи и организации).

8.2.2.7.3.4 След полагане на теста организаторът на курса издава писмено свидетелство за представяне на компетентния орган съгласно 8.2.2.8.

8.2.2.7.3.5 Организаторът на курса трябва да пази документите от теста на кандидатите в продължение на пет години от датата на полагане на теста.

**8.2.2.8 *Свидетелство за специални познания в областта на ADN***

8.2.2.8.1 Издаването и подновяването на свидетелството за специални познания в областта на ADN, съответстващо на образаца, съдържащ се в 8.6.2, се извършва от компетентния орган или призната от него организация.

Свидетелството се издава:

---

<sup>1</sup> Бележка на секретариата: С каталога от въпроси и директивата по неговото прилагане може да се запознаем на уебсайта на секретариата на UNECE (<http://www.unece/danger/danger.htm>)

- след преминаване от кандидатите на основния или специализираният курс на обучение при условие, че те успешно са положили изпита;
- след преминаване от кандидатите на опреснителния курс.

След получаване на свидетелството за преминат специализиран курс за обучение по газове и/или химически продукти, се издава ново свидетелство, включващо всички свидетелства за преминаване на основни и специализирани курсове на обучение. Това ново свидетелство е валидно в продължение на пет години от датата на полагане на изпита за основния курс на обучение.

Ако опреснителния курс не е завършил преди изтичане срока на валидност на свидетелството, новото свидетелство се издава само след повторно преминаване на основния курс за начално обучение и полагане на изпита предвиден в 8.2.2.7.

Ако след преминаване на специализирани курсове за обучение или опреснителни курсове се издава ново свидетелство, а предишното е издадено от друг компетентен орган или организация, призната от друг компетентен орган, то предишното свидетелство се пази и представя на компетентния орган или признатата от него организация, които са издали това свидетелство.

8.2.2.8.2 Договарящите се страни предават на секретариата на ИКЕ на ООН примерен образец на всеки национален сертификат, предназначен за издаване в съответствие с този раздел, заедно с примерни образци на сертификатите, които все още са валидни. Всяка Договаряща се страна може, освен това, да предоставя пояснителни бележки. Секретариатът на ИКЕ на ООН предоставя получената информация на всички Договарящи се страни.

### **ГЛАВА 8.3**

#### **РАЗЛИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ СПАЗВАТ ОТ ЕКИПАЖА НА КОРАБА**

#### **8.3.1 Лица, на които е разрешено да се намират на борда на кораба**

8.3.1.1 С изключение на случаите предвидени в част 7, на борда на кораба е разрешено да се намират само следните лица:

- a) членовете на екипажа;
- b) лицата, които не влизат в състава на екипажа, но обикновено живеят на кораба; и
- c) лицата, които се намират на кораба със служебна цел.

8.3.1.2 В защитената зона на сухотоварните кораби в товарното пространство на танкерите, на лицата посочени в 8.3.1.1 b), се разрешава да се намират само за кратко време.

8.3.1.3 Ако се изисква корабът да има сигнализация във вид на два сини конуса или две сини светлини в съответствие с колонка 19 на таблица С от глава 3.2, на неговият борд се забранява да се намират лица, на възраст под 14 години.

#### **8.3.2 Преносими лампи**

На сухотоварните кораби в защитената зона се разрешава да се използват само преносими лампи, които са електрически лампи със собствен източник на хранване.

На танкерите в товарното пространство и на палубата извън границите на товарното пространство се разрешава да се използват само преносими лампи, които са електрически лампи със собствен източник на хранване.

Те трябва да бъдат от гарантиран тип на безопасност.

### **8.3.3 Достъп на борда на кораба**

За външни лица достъпът на борда на кораба е забранен. Табелите, уведомяващи за тази забрана трябва да бъдат поставени на подходящите места.

### **8.3.4 Забрана за пушене, използване на огън и незащитена светлина**

Пушенето на борда на кораба е забранено. Забранява се пушенето, както и използването на електронни цигари и други подобни устройства. Табелите, уведомяващи за тази забрана трябва да бъдат поставени на подходящи места. Това изискване не се прилага за жилищните помещения и рулевата рубка при условие, че техните прозорци, врати, светлинни и други люкове са затворени.

### **8.3.5 Видове опасности, предизвикани от работата, извършвана на борда на кораба**

Забранява се извършването на работи, изискващи използването на открит огън или електрически ток, способни да доведат до образуване на искри:

- на борда на сухотоварни кораби в защитената зона или на палубата на разстояние по-малко от 3,00 m към носа и към кърмата от тази зона;
- на борда на танкерите.

Тази разпоредба не се прилага:

- ако на сухотоварния кораб има разрешение от компетентния орган или свидетелство, потвърждаващо пълната дегазация на защитената зона;
- ако на танкера има разрешение от компетентния орган или свидетелство, потвърждаващо пълната дегазация на кораба;
- при операции за заставане на котва.

Тези дейности могат да бъдат извършвани без разрешение на борда на танкери в служебните помещения, извън границите на товарното пространство, ако вратите и прозорците на тези помещения са затворени и на кораба не се извършват дейности по товарене, разтоварване или дегазация.

Разрешава се използването на отвертки и гаечни ключове, изработени от хром-ванадиева стомана или от равностоен от гледна точка на искренето, материал.

## **ГЛАВА 8.4**

*(Остава свободна)*

## **ГЛАВА 8.5**

*(Остава свободна)*

**ГЛАВА 8.6**  
**ДОКУМЕНТИ**

**8.6.1 Свидетелство за допуск**

**8.6.1.1 Образец на свидетелство за допуск на сухотоварни кораби**

1

Компетентен орган: .....

Място за герба и името на държавата

**Свидетелство за допуск по ADN №:**

1. Име на кораба: .....

2. Регистров номер: .....

3. Тип на кораба: .....

4. Допълнителни изисквания:                   Кораб посочен в 7.1.2.19.1<sup>1</sup>

Кораб посочен в 7.2.2.19.3<sup>1</sup>

Корабът съответства на допълнителните правила  
за построяване, изисквани в 9.1.0.80-9.1.0.95/  
9.2.0.80-9.2.0.95 за кораби с двоен корпус<sup>1</sup>

5. Разрешени изключения<sup>1</sup>: .....

.....  
.....  
.....

6. Настоящото свидетелство за допуск е валидно до: .....(дата)

7. Предишното свидетелство за допуск №:.....е издадено на .....(дата)  
от.....(име на компетентния орган)

8. Корабът е допуснат за превоз на опасни вещества на основание:

- резултатите от прегледа, извършен на<sup>1</sup> (дата).....

- доклад от прегледа, представен от признато класификационно общество<sup>1</sup>  
(име на класификационното общество.....(дата).....

- доклад от прегледа, представен от признат орган по освидетелстването<sup>1</sup>  
(име на органа по освидетелстването) .....(дата).....

9. При условия на допустима еквивалентност<sup>1</sup>: .....

.....  
.....

10. При наличието на специални разрешителни<sup>1</sup>: .....

.....  
.....

11. Издадено в: .....

(място)

(дата)

12. (Печат) .....

(компетентен орган)

.....

(подпис)

<sup>1</sup> Излишното се зачертава

<sup>1</sup>Излишното се зачертава

**Продължаване срока на валидност на свидетелството за допуск****13. Срокът на валидност на свидетелството е продължен в съответствие с глава 1.16 от ADN**

до .....

(дата)

**14.** .....

(място)

.....

(дата)

**15.** (Печат)

.....

(компетентен орган)

.....

(подпис)

### 8.6.1.2 Образец на временно свидетелство за допуск на сухотоварни кораби

1

Компетентен орган: .....

Място за герба и името на държавата

#### Временно свидетелство за допуск по ADN №:

1. Име на кораба: .....

2. Регистров номер: .....

3. Тип на кораба: .....

4. Допълнителни изисквания: Кораб посочен в 7.1.2.19.1<sup>1</sup>

Кораб посочен в 7.2.2.19.3<sup>1</sup>

Корабът съответства на допълнителните правила  
за построяване, изисквани в 9.1.0.80-9.1.0.95/  
9.2.0.80-9.2.0.95 1

5. Разрешени изключения<sup>1</sup>: .....

.....

.....

6. Настоящото свидетелство за допуск е валидно: .....

6.1 до .....<sup>1</sup>

6.2 за един рейс от .....до .....<sup>1</sup>

7. Издадено в .....<sup>1</sup>

(място) (дата)

8. (Печат) .....

(компетентен орган)

.....

(подпис)

-----  
<sup>1</sup>Излишното се зачертава

**БЕЛЕЖКА:** Този образец на временно свидетелство за допуск може да бъде заменен с образца на единното свидетелство, обединяващ временното свидетелство за преглед и временното свидетелство за допуск при условие, че образца на единното свидетелство съдържа същите данни както и в показания образец, и е одобрен от компетентния орган.

### 8.6.1.3 Образец на свидетелството за допуск на танкери

1

Компетентен орган: .....

Място за герба и името на държавата

**Свидетелство за допуск по ADN №:**

1. Име на кораба: .....

2. Регистров номер: .....

3. Тип на кораба: .....

4. Тип на танкера: .....

5. Конструкция на товарните танкове:     1. Товарни танкове под високо налягане<sup>1,2</sup>  
   2. Затворени товарни танкове<sup>1,2</sup>  
   3. Отворени товарни танкове с огнепреградители<sup>1,2</sup>  
   4. Отворени товарни танкове<sup>1,2</sup>

6. Тип на товарните танкове:               1. Допълнителни товарни танкове<sup>1,2</sup>  
   2. Вградени товарни танкове<sup>1,2</sup>  
   3. Товарни танкове, стените на които не са  
  част от корпуса<sup>1,2</sup>

7. Налягане за отваряне на бързодействащите изпускателни клапани/  
предпазните клапани: .....kPa<sup>1,2</sup>

8. Допълнително оборудване:

- устройство за вземане на проби  
  система за свързване на устройство за  
  вземане на проби .....да/не<sup>1,2</sup>  
  отвор за вземане на проби .....да/не<sup>1,2</sup>
- водоразпръскваща система .....да/не<sup>1,2</sup>  
  сигнализатор за вътрешно налягане 40 kPa.....да/не<sup>1,2</sup>
- подгрев на товара  
  възможност за отопляване на товара от брега .....да/не<sup>1,2</sup>  
  корабна система за отопляване на товара .....да/не<sup>1,2</sup>
- система за охлаждане на товара .....да/не<sup>1,2</sup>
- инсталация за напompване на инертен газ .....да/не<sup>1,2</sup>
- подпалубно отделение за товарните помпи .....да/не<sup>1,2</sup>
- система за вентилация, осигуряваща  
  излишното налягане .....да/не<sup>1</sup>
- газоотводен тръбопровод съгласно .....
- подгривани тръбопроводи и инсталации .....да/не<sup>1,2</sup>
- съответства на правилата за построяване съгласно бележка (бележки) ..... в колонка 20 на  
  таблица С от глава 3.2<sup>1,2</sup>

9. Електрооборудване:

- температурен клас .....
- експлозивна група .....

10. Скорост на товарене/разтоварване: .....m<sup>3</sup>/h<sup>1</sup> или виж инструкцията за  
товарене/разтоварване<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Излишното се зачертава

<sup>2</sup> Ако всички товарни танкове не са с еднаква конструкция виж стр.3



11. Допустима относителна плътност: .....
12. Допълнителни бележки<sup>1</sup>: .....
13. Срокът на валидност на настоящото свидетелство за допуск изтича на: .....(дата)
14. Предишното свидетелство за допуск № .....е издадено .....(дата)  
от .....(име на компетентния орган)
15. Корабът се допуска за превоз на опасните товари, посочени в списъка на веществата,  
допуснати за превоз с кораба, който се изисква в 1.16.1.2.5, на основание:
- преглед, извършен на<sup>1</sup> (дата) .....
  - доклад за преглед, представен от призната класификационна организация<sup>1</sup>  
(име на класификационната организация.....(дата).....)
  - доклад за преглед, представен от признат орган по освидетелстването<sup>1</sup>  
(име на органа по освидетелстването) .....(дата).....
16. При условие на допустима еквивалентност<sup>1</sup>:  
.....  
.....
17. При условие наличието на специални разрешения<sup>1</sup>:  
.....  
.....
18. Издадено в ..... (дата)  
(място)
19. (Печат) ..... (компетентен орган)  
.....  
(подпис)

-----  
<sup>1</sup> Ненужното се зачертава

### Продължаване срока на валидност на свидетелството за допуск

20. Срокът на валидност на настоящото свидетелство е продължен в съответствие с 1.16 на ADN

- до .....  
(дата)
21. .... (дата)  
(място)
22. (Печат) ..... (компетентен орган)  
.....  
(подпис)



### 8.6.1.4 Образец на временното свидетелство за допуск на танкери

1

Компетентен орган: .....

Място за герба и името на държавата

#### Временно свидетелство за допуск по ADN №:

1. Име на кораба: .....

2. Регистров номер: .....

3. Тип на кораба: .....

4. Тип на танкера: .....

5. Конструкция на товарните танкове:

1. Товарни танкове под високо налягане<sup>1,2</sup>
2. Затворени товарни танкове<sup>1,2</sup>
3. Отворени товарни танкове с огнепреградители<sup>1,2</sup>
4. Отворени товарни танкове<sup>1,2</sup>

6. Тип на товарните танкове:

1. Допълнителни товарни танкове<sup>1,2</sup>
2. Вградени товарни танкове<sup>1,2</sup>
3. Товарни танкове, стените на които не са част от корпуса<sup>1,2</sup>

7. Налягане за отваряне на бързодействащите изпускателни клапани/  
предпазните клапани: .....kPa<sup>1,2</sup>

8. Допълнително оборудване:

- устройство за вземане на проби
- система за свързване на устройство

за вземане на проби .....да/не<sup>1,2</sup>

отвор за вземане на проби .....да/не<sup>1,2</sup>

- водоразпръскваща система .....да/не<sup>1,2</sup>
- сигнализатор за вътрешно налягане 40 kPa.....да/не<sup>1,2</sup>

- система за отопляване на товара
- възможност за подгрев на товара от брега .....да/не<sup>1,2</sup>

корабна система за отопляване на товара .....да/не<sup>1,2</sup>

- система за охлаждане на товара .....да/не<sup>1,2</sup>
- инсталация за напомпване на инертен газ .....да/не<sup>1,2</sup>
- подпалубно отделение за товарните помпи .....да/не<sup>1,2</sup>

- система за вентилация, осигуряваща
- излишното налягане .....да/не<sup>1</sup>

- газоотводен колектор/газоотводен тръбопровод съгласно .....
- отоплявани тръбопроводи и инсталации .....да/не<sup>1,2</sup>

- съответства на правилата за построяване съгласно бележка (бележки) .....
- в колонка 20 на таблица С от глава 3.2<sup>1,2</sup>

9. Електрооборудване:

- температурен клас .....
- експлозивна група .....

10. Скорост на товарене/разтоварване: .....m<sup>3</sup>/h<sup>1</sup> при товарене или виж инструкцията за товарене/разтоварване <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Ненужното се зачертава

<sup>2</sup> Ако всички товарни танкове не са с еднаква конструкция виж стр.3

11. Допустима относителна плътност: .....
12. Допълнителни бележки<sup>1</sup>: .....
- .....
13. Настоящото временно свидетелство за допуск е валидно
- 13.1 до<sup>1</sup> .....
- 13.2 за един рейс от<sup>1</sup> ..... до .....
14. Издадено в ..... (място) ..... (дата)
15. (Печат) ..... (компетентен орган)
- ..... (подпис)

-----  
<sup>1</sup> Ненужното се зачертава

**БЕЛЕЖКА:** Този образец на временно свидетелство за допуск може да бъде заменен с образца на единното свидетелство, обединяващ временното свидетелство за преглед и временното свидетелство за допуск при условие, че образца на единното свидетелство съдържа същите данни както и в показания образец, и е одобрен от компетентния орган.



**8.6.1.5** Приложение към свидетелството за допуск и временното свидетелство за допуск в съответствие с 1.16.1.3.1 а)

<p>Приложение към свидетелство за допуск</p> <p>1. Регистров номер: .....</p> <p>2. Тип на кораба: .....</p> <p>3. Преходни разпоредби, прилагани от... (дата):</p>	Печат и подпис			
	Валидно до			
	Дата на издаване			
	Компетентен орган			
	Свидетелство за допуск по ADN №:			



**8.6.2 Свидетелство за специални познания в областта на ADN съгласно 8.2.1.3, 8.2.1.5 или 8.2.1.7**

(формат: А6; цвят: оранжев)

(място, оставено за герба на държавата,  
име на компетентният орган)

**Свидетелство**

за специални познания  
в областта на ADN

№ на свидетелството .....

Фамилия: .....

Име (имена): .....

Дата на раждане: .....

Гражданство:.....

Подпис на притежателя: .....

Притежателят на настоящото свидетелство притежава специални познания в областта на ADN.

Притежателят на настоящото свидетелство е преминал обучение по устойчивост, включващо 8 урока.

Настоящото свидетелство е валидно по отношение на специалните знания в областта на ADN съгласно

8.2.1.3 (сухотоварни кораби)\*

8.2.1.3 (танкери)\*

8.2.1.5\*

8.2.1.7\*

до: ..... (дата)

Издадено: .....(от кого)

Дата на издаване .....

(печат)

Подпис:.....

-----  
\* ненужното се зачертава

*(Лицева страна)*

*(Обратна страна)*



### 8.6.3 Контролен лист по ADN

1

#### Контролен лист по ADN

отнасящ се за спазване изискванията на техниката на безопасност и предприемане на необходимите мерки за товарене/разтоварване

**- Информация за кораба**

..... № .....  
 (име на кораба) (регистров номер)

.....  
 (тип на кораба)

**- Информация за товаро-разтоварните операции**

.....  
 (брегова товаро-разтоварна (място)  
 инсталация)

.....  
 (дата) (час)

**- Информация за товара, посочена в превозния документ\***

Количество, m <sup>3</sup>	Официално име на пратката***	ООН номер или идентификационен номер на веществото	Видове опасности*	Опаковъчна група
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....

**- Информация за предишния товар\***

Официално име на пратката***	ООН номер или идентификационен номер на веществото	Видове опасности*	Опаковъчна група
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....

\* Съответните видове опасности, посочени в колонка 5 на таблица С (посочени в превозния документ в съответствие с 5.4.1.1.2 с).

\*\* Попълва се само преди товарене на кораба.

\*\*\* Официалното име на пратката, посочено в колонка 2 на таблица С от глава 3.2, допълнено, при необходимост, с техническото наименование, затворено в скоби.

**Скорост на товарене/разтоварване** (не се попълва преди товарене на газ или разтоварване на газ)

Официално име на пратката**	Номер на товарния танк	Съгласуване скоростта на товарене/разтоварване					
		в началото		в средата		в края	
		скорост m <sup>3</sup> /h	количество m <sup>3</sup>	скорост m <sup>3</sup> /h	количество m <sup>3</sup>	скорост m <sup>3</sup> /h	количество m <sup>3</sup>
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

По какъв метод, след товаренето или разтоварването ще бъде извършено осушаването на товарния тръбопровод с отделяне на остатъка на бреговата инсталация/кораба\* - метод на източване или продухване?

**продухване\***

**източване\***

Ако се използва метод на продухване, то какъв именно?

.....  
(например, с използване на въздух, инертен газ, маркуч)

.....кРа  
(допустимо максимално налягане в товарния танк)

..... литри  
(приблизително остатъчно количество)

**Въпроси към капитана или упълномощено от него лице и към лицето, отговорно за операциите в местата за товарене/разтоварване**

Товаренето/разтоварването може да започне само, след като всички въпроси, които се съдържат се в списъка на задължителните проверки бъдат отменати със знак „X”, т.е. след като на всички въпроси бъдат дадени **положителни отговори** и след като контролния лист бъде подписан от двете посочени лица.

Въпросите, които нямат отношение към разглежданите операции трябва да бъдат зачеркнати.

В случаите, когато на всички въпроси не може да бъде даден **положителен отговор**, товаренето/разтоварването може да започне само след разрешението на компетентния орган.

\* Ненужното се зачертава

\*\* Официалното име на пратката, посочено в колонка 2 на таблица С от глава 3.2, допълнено, при необходимост, с техническото наименование, затворено в скоби.

	Кораб	Място на товарене/ разтоварване	3
1. Допуснат ли е корабът за превоз на този товар?	О*	О*	
2. (Остава свободна)			
3. Надеждно ли е швартован корабът, като се вземат предвид местните условия?	О	-	
4. Оборудван ли е корабът с необходимите средства, съгласно разпоредбите на 7.2.4.77, позволяващи слизване от кораба, включително в извънредна ситуация?	О	О	
5. Осигурено ли е ефективно осветление на аварийните изходи и на местата за товарене/разтоварване?	О	О	
6. Свързваща арматура между кораба и брега			
6.1 В изправно състояние ли се намират товаро-разтоварните тръбопроводи, свързващи кораба с брега? Правилно ли са свързани?	-	О	
6.2 Снабдени ли са всички свързващи фланци с необходимите уплътнители?	-	О	
6.3 Поставени и затегнати ли са всички свързващи болтове?	О	О	
6.4 Могат ли направляващите конструкции на сглобените товарни маркучи да се преместват във всички необходими посоки и има ли достатъчно пространство за безпрепятствено преместване на сглобените маркучи?	-	О	
7. Запушени ли са напълно всички фланци на товаро-разтоварните тръбопроводи и газовия тръбопровод, които не се използват?	О	О	
8. Поставени ли са необходимите колектори за събиране на протеклата течност под използваната свързваща арматура и дали не са напълнени те с някакви продукти?	О	О	
9. Разкачени ли са подвижните свързващи тръби между баластните и трюмните осушителни тръбопроводи от една страна, и товаро-разтоварните тръбопроводи, от друга страна?	О	-	
10. Осигурен ли е подходящ постоянен надзор за целия период на товарене или разтоварване?	О	О	
11. Осигурена ли е комуникация между кораба и брега?	О	О	

\*\* Попълва се само преди товарене на кораба.

		Кораб	Място на товарене/ разтоварване	4
12.1	При товарене на кораба, свързан ли е газоотводния тръбопровод (ако това се изисква или има) с газовъзвратния тръбопровод?	О	О	
12.2	Гарантиран ли е такъв режим на работа на бреговата инсталация, при който налягането в местата на връзките не може да превиши налягането за отваряне на бързодействащите изпускателни клапани (налягане в мястото на връзката __ кРа)?	-	О*	
12.3	Когато в колонка 17 на таблица С от глава 3.2 се изисква защита от експлозии, бреговата инсталация гарантира ли, че нейния газовъзвратен тръбопровод е устроен така, че корабът да е защитен от детонация и преминаване на огън от брега?	-	О	
13.	Познават ли се мерките, които трябва да се предприемат при аварийно спиране или сигнал за тревога?	О	О	
14.	Проверка за спазване на най-важните експлоатационни изисквания: <ul style="list-style-type: none"> <li>- противопожарното оборудване и системите за пожарогасене приведени ли са в състояние на готовност?</li> <li>- проверено ли е правилно положение на всички клапани и затварящи устройства (отворен/затворен)?</li> <li>- разпоредена ли е обща забрана за пушене?</li> <li>- изключени ли са всички уреди за отопление, които работят с открит огън?</li> <li>- изключени ли са радарните системи?</li> <li>- изключено ли е цялото електрическо оборудване, маркирано с червено?</li> <li>- затворени ли са всички прозорци и врати?</li> </ul>	О О О О О О О О	О О О - - - -	
15.1	Коригирано ли е началното работно налягане на корабната разтоварна помпа с допустимото работно налягане на бреговата инсталация ? (одобрено налягане __ кРа).	О	-	
15.2	Коригирано ли е началното работно налягане на бреговата помпа с допустимото работно налягане на корабната инсталация? (одобрено налягане __ кРа).	-	О	
16.	В състояние на готовност ли е сигнализаторът за нивото на течността?	О	-	

		Кораб	Място на товарене/ разтоварване	5
17.	<p>Включена, работи и проверена ли е следната система?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предпазното устройство, привеждащо в действие системата за предотвратяване на преливането <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> в случай на товарене кораба на кораба</li> <li><input type="checkbox"/> в случай на разтоварване на</li> </ul> </li> <li>- устройството за изключване на корабната помпа от бреговата инсталация (само при разтоварване на кораба)</li> </ul>	<p>○</p> <p>○</p>	<p>○</p> <p>○</p>	
18.	<p>Попълва се само при товарене или разтоварване на вещества, за превоза на които се изисква кораб затворен тип или кораб отворен тип с огнепреградители</p> <p>Затворени ли са намиращите се в товарните танкове входни люкове, ревизионни отвори, измервателните отвори и отворите за вземане на проби или защитени ли са те от огнепреградители?</p>	<p>○</p> <p>○</p>	<p>○</p> <p>-</p>	
19.	<p>При превоз на охладени втечнени газове: било ли е определено в съответствие с 7.2.4.16.16, известно ли е и посочено ли е в намиращите се на борда документи времето на задържане?</p>	<p>○**</p>	<p>○**</p>	
<p>Проверено, попълнено и подписано</p> <p>за кораба: _____ за мястото на товарене/разтоварване: _____</p> <p>(фамилия с главни букви) (фамилия с главни букви)</p> <p>.....</p> <p>(подпис) (подпис)</p> <p>** Само по време на товарене</p>				

## Пояснения

### Въпрос 3

Думите „надеждно ли е швартован корабът” означават, че корабът трябва да бъде свързан с кея или с мястото за претоварване на товара по такъв начин, че без намесата на трето лице да не може да се извърши преместване на кораба в направление, което може да затрудни работата на претоварното оборудване. Необходимо е да се вземат под внимание определените и прогнозни колебания на водното ниво на това място и специфичните фактори.

### Въпрос 4

Трябва да бъдат осигурени възможности за влизане на кораба и евакуация от него по всяко време. Ако на брега няма защитени аварийни пътища или има само един път за бърза евакуация от кораба в случай на възникване на

извънредна ситуация, то от страна на кораба трябва да има допълнително средство за аварийна евакуация ако това се изисква съгласно 7.1.4.77 и 7.2.4.77.

#### **Въпрос 6**

На борда трябва да има валидно свидетелство за проверка на сглобените маркучи. Материалът, от който са изработени товаро-разтоварните тръбопроводи, трябва да издържа предполагаемите натоварвания и да е подходящ за претоварването на съответните вещества. Товаро-разтоварните тръбопроводи, свързващи кораба с брега, трябва да са разположени по такъв начин, че да се изключи възможността за тяхната повреда в резултат на нормалното преместване на кораба при товаро-разтоварните операции или колебанието на водното ниво. Освен това всички връзки на фланците трябва да бъдат снабдени с подходящите уплътнители и в достатъчна степен закрепени с болтове, за да се изключи възможността за теч.

#### **Въпрос 10**

Наблюдение на товаренето/разтоварването трябва да се извършва от кораба и от брега по такъв начин, че да бъде незабавно открита възникващата опасност в близост до товаро-разтоварните тръбопроводи, свързващи кораба с брега. Когато наблюдението се извършва с използването на спомагателни технически средства, между бреговата инсталация и кораба трябва да бъде постигнато споразумение за начина, по който ще се гарантира наблюдението.

#### **Въпрос 11**

За гарантиране на безопасното товарене/разтоварване се изисква надеждна връзка между кораба и брега. За тази цел може да се използва телефонно оборудване и радиооборудване само от защитен от експлозия тип, което трябва да се постави в близост до местонахождението на служителя, извършващ наблюдението.

#### **Въпрос 13**

Преди началото на товаро-разтоварната операция представители на бреговата инсталация и капитана или упълномощено от него лице, трябва да съгласуват необходимите процедури. Необходимо е да се имат в предвид специалните свойства на веществата, подлежащи на товарене/разтоварване.

#### **Въпрос 17**

За предотвратяване на обратен ток от бреговото съоръжение, включването на предпазното устройство за предотвратяване преливането на борда в някои случаи е необходимо и по време на разтоварването. Включването на това устройство е задължително по време на товарене и по избор по време на разтоварване. Този въпрос се премахва, ако включването на това устройство не е необходимо по време на разтоварването.

#### **8.6.4**

*(Заличава се)*