**Наредба за изменение на Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура**

(обн., ДВ, [бр. 64](apis://Base=NORM&DocCode=85560001&Type=201) от 2001 г., доп., [бр. 50](apis://Base=NORM&DocCode=855600687&Type=201) от 2003 г., изм. и доп., [бр. 87](apis://Base=NORM&DocCode=8556008070&Type=201) от 2006 г., [бр. 70](apis://Base=NORM&DocCode=8556009044&Type=201) от 2008 г., [бр. 44](apis://Base=NORM&DocCode=8556011036&Type=201) от 2009 г., изм., [бр. 36](apis://Base=NORM&DocCode=8556011088&Type=201) от 2011 г., [бр. 88](apis://Base=NARH&DocCode=8556013110&Type=201) от 2011 г., доп., [бр. 110](apis://Base=NARH&DocCode=8556016036&Type=201) от 2013 г., изм. и доп., [бр. 36](apis://Base=NARH&DocCode=8556019045&Type=201) от 2016 г., бр. 45 от 2019 г.)

**Параграф единствен**. В чл. 28а, ал. 2 се правят следните изменения:

1. Точка 1 се изменя така:

„1. повишаване на качеството на предоставяните услуги, измерено чрез точност на движение на влаковете“.

1. Точка 3 се изменя така:

„3. повишаване нивото на безопасност на превозите чрез намаляване броя на произшествията и инцидентите по причина на управителя на инфраструктурата“.

**Росен Желязков**

*Министър на транспорта,*

*информационните технологии и съобщенията*