Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я

**М И Н И С Т Е Р С К И С Ъ В Е Т**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ №.....**

**от............... 2021 г.**

**ЗА** създаване на национален координационен механизъм за преглед на проектната готовност, приоритизиране и мониторинг на изпълнението на проектите в сектор „Транспорт“, отговарящи на условията за финансиране по Кохезионния фонд съгласно Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014.

# МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ

**ПОСТАНОВИ:**

**Чл. 1.** (1) Създава се координационен механизъм на национално ниво за преглед на проектната готовност, приоритизиране и мониторинг на изпълнението на проектите в сектор „Транспорт“, отговарящи на изискванията за финансиране от Кохезионния фонд по реда на Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014.

(2) С постановлението се цели осигуряване на ефективна координация между всички компетентни органи, ангажирани с процеса на подготовка, приоритизиране и мониторинг на изпълнението на проектите по ал. 1.

**Чл. 2.** Координационният механизъм по чл. 1 се прилага за проектите в сектор „Транспорт“, отговарящи на условията за финансиране от Кохезионния фонд, съгласно чл. 4, параграф 8 от на Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014, които са подадени до края на 2023 г. Съгласно чл. 4, параграф 9 от Регламент (ЕС) 2021/1153 за Република България до края на 2024 г. се гарантират 70% от 70% от сумата, която е прехвърлена към МСЕ от Кохезионния фонд.

**Чл. 3.** Приоритизирането на проектите се извършва с оглед подаването им за финансиране по реда на чл. 11, параграф 6 от Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014.

**Чл. 4.** Етапите на координационния механизъм по чл. 1, ал. 1 включват:

1. преглед на подготовката на проектите на шестмесечна база; прегледът се осъществява въз основа на информация, подготвена съвместно от дирекция „Координация на програми и проекти“ в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и от конкретния бенефициент, който е Възложител на проекта; за пътните проекти по МСЕ, сектор „Транспорт“, информацията се подготвя от Министерство на регионалното развитие и благоустройството, съвместно с Агенция „Пътна инфраструктура“;
2. разработване на индикативен годишен график за подготовката и подаването на проектите в сектор „Транспорт“ по Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014 за одобрение от Европейската комисия;
3. одобряване на индикативния годишен график по т. 2;
4. преглед на изпълнението на индикативния годишен график и докладване пред министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за възникнали забавяния по изпълнението му и предоставяне на предложения за компенсаторни мерки;
5. преглед на проектната готовност на проектите, които ще бъдат подадени за финансиране пред Европейската изпълнителна агенция за климат, инфраструктура и околна среда“ (CINEA) към Европейската комисия; прегледът на проектната готовност включва и оценка за съответствие с правилата за държавните помощи;
6. приемане на решение за приоритизиране на проектите, отговарящи на условията за финансиране от Кохезионния фонд, в сектор „Транспорт“ по Регламент (ЕС) 2021/1153, въз основа на извършения преглед по т. 5;
7. одобряване на решенията за приоритизиране на проектите;
8. валидиране/сертифициране на приоритизираните проекти, предвидени за подаване пред CINEA за получаване на безвъзмездно финансиране по реда на Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014.

**Чл. 5.** Дейностите по изпълнение на етапите по чл. 4, т. 3, 7 и 8 се извършват от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като за пътните проекти отговорността за изпълнение на задълженията по т. 3, 7 и 8 е на министъра на регионалното развитие и благоустройството. Одобрението на индикативния годишен график по т. 3 се извършва съгласувано със заместник министър-председателя по управление на европейските средства.

**Чл. 6.** (1)Дейностите по изпълнение на етапите по чл. 4, т. 1, 2, 4, 5 и 6 се извършват от работна група, като прегледът на готовността на проектите, които ще бъдат подадени по реда на Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (МСЕ), се извършва въз основа на становища за зрялост и релевантност на проектите, изготвени от дирекция „Координация на програми и проекти“ в МТИТС, МРРБ или от външни експерти, Европейска инвестиционна банка и/или Инициативата JASPERS.

(2) Решенията за приоритизиране на проектите по чл. 4, т. 6 се вземат с квалифицирано мнозинство от две трети от присъстващите на заседанието членове на работната група, които имат право на глас. Членовете гласували против, както и въздържалите се, представят своето особено мнение, което се вписва в протокола от заседанието.

(3) Протоколът с решенията по ал. 2 се одобрява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

(4) Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията има право да осъществява контрол върху работата на работната група като проверява съдържанието на съставените протоколи за съответствие с това постановление. В случай, че се установят нарушения в работата на работната група министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията мотивирано изисква повторно разглеждане на проектите.

**Чл. 7** (1) Работната група по чл. 6, ал. 1 се състои от председател и членове. Председателят и членовете на работната група имат право на глас при вземане на решения.

(2) Председател на работната група е министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията или упълномощено от него длъжностно лице.

(3) Членове на работната група са:

1. заместник-министърът на финансите, който подпомага министъра на финансите при организацията и контрола на процесите на получаване и трансфериране на средства от финансовата помощ, предоставяна на Република България по фондовете от Европейския съюз;
2. заместник-министър на регионалното развитие и благоустройството;
3. директорът на дирекция „Централно координационно звено“ в Администрацията на Министерския съвет;
4. директорът на дирекция „Координация на програми и проекти“ в МТИТС;
5. директорът на дирекция „Национална транспортна политика“ в МТИТС.

(4) При необходимост на заседанията на работната група могат да бъдат канени представители на други ведомства, които имат отношение по изпълнение на проектите по Механизма за свързване на Европа, сектор „Транспорт“ 2021-2027 г. Те имат ролята на наблюдатели по време на заседанията на работната група и нямат право на глас при вземане на решения.

(5) Представители на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, Агенция „Пътна инфраструктура“, Държавно предприятие ‚Пристанищна инфраструктура“, Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“, Държавно предприятие „Ръководство на въздушното движение“, Изпълнителна агенция „Морска администрация“ и други потенциални бенефициенти следва да присъстват на заседания на работната група след отправена им покана, с оглед представяне на проектните им предложения, които следва да бъдат разгледани и приоритизирани от работната група преди подаването им за финансиране по МСЕ, сектор „Транспорт“. Представителите на бенефициентите не са членове на работната група и нямат право на глас.

(6) Координацията, административната и техническата работа, свързани с дейността на работната група, се извършва от секретар, който е служител в дирекция „Координация на програми и проекти“ в МТИТС.

(7) Лицата по ал. 3, т. 1- 5 определят по един свой заместник, който да участва на заседанията на работната група с право на глас, в случай на тяхно отсъствие и уведомяват писмено председателя и секретаря на работната група.

(8) Поименният състав на работната група се определя със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията въз основа на предложения на съответните органи и организации. Заповедта посочва членовете на работната група и техните заместници.

(9) Членовете на работната група могат да предложат за участие в заседанията експерти, които при необходимост да подпомагат тяхната работа.

**Чл. 8** (1) Заседанията на работната група по чл. 6, ал. 1 се свикват по инициатива на председателя, най-малко два пъти годишно.

(2) Дневният ред и всички документи и материали за заседанията се изпращат от секретаря на членовете на работната група и заинтересованите страни най-малко 10 работни дни преди датата на заседанието по електронен път.

(3) Предложения за промени в дневния ред могат да бъдат внасяни от всеки член на работната група най-късно 5 работни дни преди заседанието. Предложенията за промени в дневния ред се гласуват от работната група на съответното заседание.

(4) За всяко заседание на работната група се съставя протокол, в който се отразяват темите на обсъждане, констатациите, взетите решения и се прилагат материалите разгледани на съответното заседание.

(5) До 5 работни дни след заседание, на членовете на работната група се изпраща по електронен път проекта на протокол от заседанието, по който те могат да дадат бележки в срок до 5 работни дни от датата на изпращането му. Окончателният вариант на протокол от заседанието се изготвя до 3 работни дни след получаване на бележките по проекта на протокол. Окончателният вариант се изпраща по електронен път, повторно на всички членове на работната група.

**Чл. 9.** Проектите, приоритизирани по реда на постановлението, се изпращат до CINEA за кандидатстване и получаване на безвъзмездно финансиране по реда на Регламент (ЕС) 2021/1153 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (МСЕ) и за отмяна на Регламенти (ЕС) № 1316/2013 и (ЕС) № 283/2014.

**Чл. 10.** (1) Съгласно чл. 21, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2021/1153 бенефициентите представят доклади на напредъка по изпълнение на проектите, както са определени в съответните споразумения за предоставяне на безвъзмездни средства, без предварително одобрение от страна на държавите-членки. Комисията предоставя на държавите-членки достъп до докладите относно действията, предприети на тяхна територия.

(2) Финансирането за изпълнение на одобрените проекти на бенефициентите, в ресора на МТИТС и МРРБ, отговарящи на изискванията за финансиране по Кохезионния фонд, по реда на Регламент (ЕС) 2021/1153, се осигурява чрез предоставяне на безвъзмездни финансови средства от CINEA и осигуряване на съ-финансиране от държавния бюджет на държавата-членка. Разчетите за средствата, получавани от тези проекти от CINEA, както и разходите на бенефициентите по източници на финансиране (европейски средства и национално съ-финансиране) се включват в бюджетната прогноза и в проектобюджета на съответния първостепенен разпоредител с бюджет, в съотвествие с указанията на министъра на финансите за изготвяне на необходимата информация от първостепенните разпоредители с бюджет на отделните етапи от бюджетната процедура за съответната година.

(3) Първостепенните разпоредители с бюджет, в чиито ресор са бенефициентите на помощта по проектите, отговарящи на условията за финансиране по Кохезионния фонд на МСЕ за периода 2021-2027 г., осъществяват технически мониторинг и финансов контрол на действията, с оглед гарантиране на ефективното им изпълнение и ефикасното и законосъобразното разходване на предоставения им публичен финансов ресурс.

(4) За проектите на бенефициенти, които не са държавни органи, държавни предприятия или други държавни структури и проектите по „Общия пакет“ на МСЕ, сектор „Транспорт“, съ-финансирането се осигурява от съответния бенефициент.

**ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 1.** Изпълнението на постановлението се възлага на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

**§ 2.** Постановлението се приема на основание чл. 7а от Закона за нормативните актове.

**§ 3.** Това постановление отменя Постановление № 76 на Министерския съвет от 4.04.2014 г. за създаване на Национален координационен механизъм за преглед на проектната готовност и приоритизиране на проектите в сектор "Транспорт" по Регламент (ЕС) № 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа (обн., ДВ, бр. 33 от 2014 г., изм., бр. 76 от 2014 г., изм. и доп., бр. 101 от 2014 г., изм., бр. 2 от 2016 г., изм. и доп., бр. 50 от 2017 г., бр. 43 от 2019 г.).

**МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

 **СТЕФАН ЯНЕВ**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА**

**МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:**

 **КРАСИМИР БОЖАНОВ**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Главен секретар на**

**Министерството на транспорта,**

**информационните технологии и съобщенията:**

 **ИВАН МАРКОВ**

**Директор на дирекция „Правна” в**

**Министерството на транспорта,**

**информационните технологии и съобщенията:**

 **КРАСИМИРА СТОЯНОВА**