



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



Разяснение № 1 на въпроси от 1 до 10

№	Дата на получаване на въпрос	Въпрос	Отговор
1.	21.10.2020 г.	<p>Пиша Ви с въпрос относно отворената от днес за кандидатстване мярка за "Финансова подкрепа на автобусните превозвачи".</p> <p>Ние сме малко предприятие, в което 60 % от приходите се формират от туроператорска дейност и 40% от случаен превоз. Имаме лиценз за превозвач, собствени автобуси и наети шофьори.</p> <p>Бихме ли могли да кандидатстваме по тази мярка изпълнявайки условията по т. 11. 1 - 1,2,4,5, 6 от приложението с "Условията за кандидатстване и изпълнение" или е необходимо, да отговаряме на абсолютно всичко изброено в т.11.1 и 11.2 (вкл. КИД), като подточки за да сме допустими?</p> <p>При обявяването на програмата в медиите се изброиха следните целеви групи от кандидати:</p> <p>Ние попадаме единствено в третата група.</p>	<p>В т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за допустимост на кандидатите и всички критерии са задължително условие за допустимост на съответния кандидат.</p> <p>Съгласно подт. 3 на т. 11.1.:</p> <p><i>„3) Кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към настоящите Условия):</i></p> <ul style="list-style-type: none">- 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт;- 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде.“ <p>Съгласно подт. 4 на т. 11.1.:</p> <p><i>„4) Кандидатите трябва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози“</i></p>

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



			<p>В т. 11.2 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за недопустимост на кандидатите.</p> <p>Допълнително, кандидатите следва да имат предвид, че посочените в т. 11.2 критерии за недопустимост се прилагат кумулативно с критериите за допустимост, изрично посочени в т. 11.1 от Условията за кандидатстване и Условията за изпълнение.</p>
2.	21.10.2020 г.	Имам малка фирма за таксиметрови превози/ с един автомобил/. Мога ли да се възползвам от безвъзмездната помощ за автобусни превози или ще се търсят други антикризисни мерки за таксиметровия бранш?	<p>В т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за допустимост на кандидатите и всички критерии са задължително условие за допустимост на съответния кандидат.</p> <p>Съгласно подт. 4 на т. 11.1.</p> <p><i>„4) Кандидатите трябва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози“</i></p>
3.	21.10.2020 г.	Притежавам валиден лиценз за превоз на пътници но Оборота ми за 2019 г. е 30040 лева. Извършвам Специализиран превоз на ученици и междуобщински превоз на пътници по маршрутно разписание. Документално съм изряден. В моя случай какво е решението?	<p>В т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за допустимост на кандидатите и всички критерии са задължително условие за допустимост на съответния кандидат.</p> <p>Съгласно подт. 5а) на т. 11.1.</p>

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



			<p>„5а) Допустими по схемата са единствено кандидати с отчетени поне 37 500 лв. оборот в Годишната данъчна декларация за 2019 г. (част V, шифър 0100 „Общо приходи“) или при еднолични търговци в Годишната данъчна декларация по чл. 50 от ЗДДФЛ за 2019 г. (Приложение 2, Част III, шифър 2-3001 „Общо приходи“).</p> <p>Съгласно т. 9 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ минимален размер на заявената безвъзмездна финансова помощ за индивидуално заявление е 3 000 лева и същевременно „безвъзмездната финансова помощ, предоставяна по схемата, може да бъде в максимален размер на 8 % от оборота, деклариран в Годишната данъчна декларация по чл. 92 от ЗКПО за 2019 г. (част V, шифър 0100 „Общо приходи“) или при еднолични търговци в Годишната данъчна декларация по чл. 50 от ЗДДФЛ за 2019 г. (Приложение 2, Част III, шифър 2-3001 „Общо приходи“).</p>
4.	21.10.2020 г.	<p>Имам въпроси, относно срока за изпълнение на заявлението и разходите за оборотен капитал, които биха се покрили от предоставената финансова помощ за подкрепа по схемата за подкрепа на МСП, извършващи автобусни превози.</p> <p>1. В условията за кандидатстване е посочено, че продължителността на изпълнение на всяко заявление е 6 месеца, считано от датата на влизане в сила на договора. В този период от 6 месеца би ли могло с предоставената безвъзмездна финансова помощ да се покриват разходи за оборотен капитал, извършени в този</p>	<p>В т. 14.1. от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ са подробно разписани условията за допустимост на разходите.</p> <p>1. Съгласно подт. 2) на т. 14.1., за да са допустими, разходите трябва да бъдат извършени след 01.02.2020 г. и до крайната дата на изпълнение на заявлението за подкрепа. Продължителността на изпълнение на всяко заявление за подкрепа е 6 (шест) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ.</p>

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



		<p>6 месечен период? Или могат да се покриват само разходи, извършени от 01.02.2020 г. до момента на подаване на заявлението?</p> <p>2. Извършване на одит от сертифициран одитор на изразходваните средства във всички случаи ли ще се изисква или при някои конкретно и при кои?</p>	<p>2. Извършване на одит от сертифициран одитор при отчитане на разходи по настоящата схема не се изисква. Съгласно подт. 4) на т. 14.1., за да са допустими разходите е необходимо да е налична адекватна одитна следа, включително да са спазени изискванията за съхраняване на документите по чл. 140 от Регламент (ЕС) № 1303/2013.</p>
5.	22.10.2020 г.	<p>Пиша ви по повод обявената днес процедура за кандидатстване на МСП извършващи автобусни превози. Управител съм на фирма ..., притежавам лиценз за превоз на пътници валиден до 10.01.2027 г. /прикачен файл 1/.</p> <p>Искам да кандидатствам по програмата, но фирма има и друга дейност, а именно международен автомобилен превоз на товари и притежава и лиценз валиден до 31.12.2026 г. /прикачен файл 2/, която е всъщност основната ни дейност с код по КИД - 2008.</p> <p>В ОПР,ГДД може да се изпише само един код и при нас това е 49.41,от който е формиран 98% от общия ни оборот.</p> <p>Относно дейността ни по код 49.31 - превоз на пътници имаме оборот от 40 355.70 лв. за 2019 г., което е около 2 % от оборота в Годишната данъчна декларация за 2019 г. (част V, шифър 0100 „Общо приходи“).</p>	<p>В т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за допустимост на кандидатите и всички критерии са задължително условие за допустимост на съответния кандидат.</p> <p>Съгласно подт. 3 на т. 11.1.:</p> <p><i>„3) Кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към настоящите Условия):</i></p> <p>- 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт;</p> <p>- 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде.“</p>

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



		Моля да ми отговорите имам ли право да кандидатствам по тази програма като приложа допълнителна ведомост (прикачен файл 3 - номер), от която е видно разпределението на оборота от двете ни дейности съответно по КИД - 49.41 и 49.31?	
6.	22.10.2020 г.	<p>Счетоводителка съм на фирма, която осъществява три дейности, за които подаваме годишна справка за процентно съотношение на приходите в НСИ. В ГДД като основна дейност по КИД е 4752- с общи приходи 1 590 642 лв. Като второстепенна дейност- автобусни превози, приход на фирмата за 2019 е 294 645 лв. /вкл. 83012 субсидии/.</p> <p>Имам 2 въпроса:</p> <p>1. Може ли фирмата да кандидатства за финансова подкрепа като автобусен превозвач, понеже има значителен спад в приходите през 2020 г.?</p> <p>2. Ако е допустимо, на чистите приходи от дейността /без субсидиите/ ли се смятат 8%, за сумата за която се кандидатства?</p>	<p>В т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за допустимост на кандидатите и всички критерии са задължително условие за допустимост на съответния кандидат.</p> <p>Съгласно подт. 3 на т. 11.1.:</p> <p><i>„3) Кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към настоящите Условия):</i></p> <p>- 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт;</p> <p>- 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде.“</p> <p>В т. 14.3. са посочени видове разходи, които са недопустими, в това число и:</p> <p><i>„разходи, за които са предоставени субсидии по силата на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година и по силата на</i></p>

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



			<p><i>Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планинските и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 2015 г. (обн., ДВ, бр. 51 от 2015 г.).</i></p>
7.	22.10.2020 г.	<p>Собственик съм на автобусна фирма. Питането ми е след като съм участвал за помощ във връзка с Ковид 19-от-3000лв-10000лв по европейската програма. Имам ли право да участвам или не сега по новата програма за помощ на автобусните фирми.</p>	<p>Съгласно т. 16. „Приложим режим на минимални/държавни помощи“ от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“: „Безвъзмездната финансова помощ по процедурата не може да се натрупва за същите разходи с всякаква друга държавна/минимална помощ. Безвъзмездната финансова помощ по схемата може да се натрупва с друга помощ по раздел 3.1 от „Временна рамка за мерки за държавна помощ в подкрепа на икономиката в условията на сегашния епидемичен взрив от COVID-19“, ако установимите разходи са различни. В този случай общата сума на помощта не следва да надхвърля левовата равностойност на 800 000 EUR на предприятие-кандидат под формата на преки безвъзмездни средства, подлежащи на връщане авансови средства, данъчни предимства или предимства по</p>

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



			<p><i>отношение на плащанията; всички използвани стойности трябва да бъдат в брутно изражение т. е. преди приспадането на данъци или други такси.</i></p> <p><i>Помощта, отпускана по схемата, може да се натрупва с друга помощ по раздели 3.2, 3.3. и 3.5 от „Временна рамка за мерки за държавна помощ в подкрепа на икономиката в условията на сегашния епидемичен взрив от COVID-19“, ако установимите разходи са различни.“</i></p>
8.	22.10.2020 г.	Лицензиран превозвач съм с годишен оборот за 2019 г. - 30040 лв. Извършвам превоз на пътници по редовна автобусна линия и специализиран превоз на ученици: регистриран съм по ДДС Мога ли да участвам в програмата?	<p>В т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за допустимост на кандидатите и всички критерии са задължително условие за допустимост на съответния кандидат. В т. 11.2 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за недопустимост на кандидатите.</p> <p>Съгласно подт. 5а) на т. 11.1.</p> <p>„5а) Допустими по схемата са единствено кандидати с отчетени поне 37 500 лв. оборот в Годишната данъчна декларация за 2019 г. (част V, шифър 0100 „Общо приходи“) или при еднолични търговци в Годишната данъчна декларация по чл. 50 от ЗДДФЛ за 2019 г. (Приложение 2, Част III, шифър 2-3001 „Общо приходи“).</p> <p>Съгласно т. 9 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ минимален размер на заявената безвъзмездна финансова помощ за индивидуално заявление е 3 000 лева и същевременно „безвъзмездната финансова помощ,</p>

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



			<p>предоставяна по схемата, може да бъде в максимален размер на 8 % от оборота, деклариран в Годишната данъчна декларация по чл. 92 от ЗКПО за 2019 г. (част V, шифър 0100 „Общо приходи“) или при еднолични търговци в Годишната данъчна декларация по чл. 50 от ЗДДФЛ за 2019 г. (Приложение 2, Част III, шифър 2-3001 „Общо приходи“).</p> <p>Допълнително, кандидатите следва да имат предвид, че посочените в т. 11.2 критерии за недопустимост се прилагат кумулативно с критериите за допустимост, изрично посочени в т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и Условията за изпълнение.“</p> <p>Съгласно подт. 10) на т. 14.1 от „Условията за кандидатстване и Условията за изпълнение“</p> <p>„По настоящата схема са недопустими разходите за възстановим ДДС във връзка с изпълнението на заявлението за подкрепа. Относно третирането на ДДС кандидатите следва да се запознаят с Указание ДНФ 3/23.12.2016 г. на министъра на финансите за третиране на ДДС като допустим разход при изпълнение на проекти по оперативните програми, съфинансирани от ЕФРР, ЕСФ, КФ и ЕФМР на ЕС за програмен период 2014-2020.“</p>
9.	22.10.2020 г.	Във връзка с отворена процедура BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от пандемията COVID-19“, искам да	В т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за допустимост на

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



		<p>задам следния въпрос. Можем ли и имаме ли право да кандидатстваме по отворената процедура???</p> <p>..... с ЕИК - извършва от самото си създаване автобусен превоз на пътници и притежава необходимия лиценз. През последните няколко години обаче извършва и превоз на товари. За 2018 г. и 2019 г. данъчни години основната дейност и по-голяма част от приходите на дружеството са формирани от извършвания транспорт на товари. Въпреки всичко през 2020 г. пандемията COVID-19 нанесе значителни щети и загуби на дружеството от дейността му с автобусните превози. Все още не сме освобождавали работници и смятам да ги запазим въпреки всичко. За да бъдем по-ясни с финансовите показатели на дружеството в прикачен файл сме посочили общите обороти по месеци на дружеството и оборотите от автобусните превози.</p> <p>Имаме спад в общия оборот на дружеството за м. Април 2020 спрямо м. Април 2019 г. с над 20 %, а средния спад в оборотите от автобусните превози е в размер на 62 %.</p>	<p>кандидатите и всички критерии са задължително условие за допустимост на съответния кандидат.</p> <p>Съгласно подт. 3 на т. 11.1.:</p> <p>„3) Кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към настоящите Условия):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде.“ <p>В т. 11.2 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ се съдържат критерии за недопустимост на кандидатите.</p> <p>Допълнително, кандидатите следва да имат предвид, че посочените в т. 11.2 критерии за недопустимост се прилагат кумулативно с критериите за допустимост, изрично посочени в т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и Условията за изпълнение.“</p>
10.	22.10.2020 г.	<p>В отворената за кандидатстване процедура BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от пандемията COVID-19“ сте записали: Допустими по настоящата схема за</p>	<p>Съгласно Закона за кооперациите кооперацията е юридическо лице. Кооперацията е търговец по смисъла на Търговския закон и подлежи на вписване в търговския регистър.</p>

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“



Европейски съюз
Европейски фонд за
регионално развитие

ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ ОТ КАНДИДАТИ И РАЗЯСНЕНИЯ ПО ТЯХ ПО ПРОЦЕДУРА
**BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи
автобусни превози, за преодоляване на икономическите
последствия от пандемията COVID-19“**



	<p>набиране на заявления са само търговци, регистрирани съгласно Търговския закон. Обикновено в процедурите допустими са кандидати регистрирани съгласно Търговския Закон и Закона за кооперациите. В тази връзка е и моето питане.</p> <p>Допустим кандидат ли е кооперация, с валиден лиценз за автобусен превозвач, код на икономическа дейност и т.н.?</p> <p>Изхождам въпроса от чл. 1, ал. 1, т. 2 от Търговския закон който гласи:</p> <p>(2) Търговци са:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Търговските дружества;2. Кооперациите с изключение на жилищностроителните кооперации. <p>т.к. Законът за кооперациите е специфичен по отношение на общия Търговски закон</p>	<p>Съгласно Закона за автомобилните превози лиценз на Общността и лиценз за извършване на превоз на пътници или товари на територията на Република България се издава на търговци по смисъла на Търговския закон.</p> <p>В тази връзка кооперацията е допустим кандидат при условие, че отговаря на всички останали критерии за допустимост на кандидатите по т. 11.1 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“ и не попада в нито един от критериите за недопустимост на кандидатите по 11.2 от „Условията за кандидатстване и условия за изпълнение“.</p>
--	--	--

Схемата BG16RFOP002-2.091 е обявена в изпълнение на процедура чрез директно предоставяне BG16RFOP002-2.079 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последствия от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“