

ОДОБРЯВАМ:

*На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД*

НИКОЛАЙ СЪБЕВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА



**СЕКТОРЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ  
НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“ ЗА 2022 г.**

**КЪМ СЕКТОРНАТА СТРАТЕГИЯ НА МТС ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА  
В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА ПЕРИОДА 2021 – 2030 г.**

## Съкращения

---

**АПИ:** Агенция „Пътна инфраструктура“

**БДП:** Безопасност на движението по пътищата

**БЧК:** Български Червен кръст

**ДАБДП:** Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“

**ДОККПБДП:** Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата

**ЗДвП:** Закон за движението по пътищата

**ЗП:** Закон за пътищата

**ИААА:** Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

**МВР:** Министерство на вътрешните работи

**МЗ:** Министерство на здравеопазването

**МИ:** Министерство на икономиката

**МОН:** Министерство на образованието и науката

**МПС:** Моторно превозно средство

**МРРБ:** Министерство на регионалното развитие и благоустройството

**МС:** Министерски съвет

**МТС:** Министерство на транспорта и съобщенията

**НКЖИ:** Национална компания „Железопътна инфраструктура“

**НПО:** Неправителствени организации

**НСПБДП:** Национална стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 – 2030 г.

**ОДМВР:** Областна дирекция на МВР

**ОКБДП:** Областни комисии по безопасност на движението по пътищата

**ОПУ:** Областно пътно управление

**ПБЗН:** Противопожарна безопасност и защита на населението

**ППС:** Пътно превозно средство

**ПТП:** Пътнотранспортно произшествие

**РДАА:** Регионални дирекции „Автомобилна администрация“

**РДПБЗН:** Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“

**СУБДП:** Система за управление на безопасността на движението по пътищата

**ЦСМП:** Център за спешна медицинска помощ

## **Обща информация за Секторния план за действие на МТС и ИААА за 2022 г.**

---

Секторният план за действие на МТС и ИААА за 2022 г. е разработен въз основа на Плана за действие 2021 – 2023 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 – 2030 г., приета с Решение № 775/26.10.2020 г. на Министерския съвет.

Заложените мерки в плана са стратегически, разработени са по тематичните направления и целите от Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 – 2030 г. и Секторната стратегия на МТС.

Мерките от компетентността на ИААА са на основа на Оперативно споразумение между ИААА и ДАБДП, в съответствие с транспортната политика.

Секторният план конкретизира приетите мерки, залегнали за изпълнение през 2022 г. и може да се актуализира при обективна необходимост.

Номерацията на мерките в Секторния план за действие на МТС и ИААА за 2022 г. съответства на номерацията на мерките в Плана за действие 2021 – 2023 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата.

**ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ**

1 №	2 Наименование на мярката	3 Ефект на мярката	4 Отговорник по мярката	5 Индикатор и срок по мярката, докладвани на заседания на ДОККПБДП и в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП	6 Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката
1.1	<p><b>Цел:</b> Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка</p>				
1.1.1	Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДП за 2021 г. пред ДАБДП	Годишна отчетност на секторната политика по БДП за 2021 г.	МВР, МОН, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ	Информация до ДАБДП за изпълнени мерки за БДП <b>Срок:</b> 15 февруари 2022 г.	Информация за изпълнени мерки за БДП
1.1.2	Изпълнение на НСБДП за периода 2021 – 2030 г. и всички произтичащи от нея документи от компетентните държавни структури на централно, областно и общинско ниво	Изпълнение на политиката по БДП в единна стратегическа рамка съгласно формулираните дългосрочни управленски цели на политиката по БДП в условията на обединени виждания и усилия на заинтересованите страни в съвместна работа за постигане на общата визия  Още по-задълбочено интегриране и изпълнение на политиката по БДП в	ДАБДП, МВР, МОН, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, институции в ОКБДП, Областни администрации, общини	Разработени и приложени публични политики за БДП чрез взаимосвързани секторни стратегии по БДП, планове за действие, закони, подзаконовни нормативни актове, концепции и други, както и свързаните с тях административни актове, издавани от органите на изпълнителна власт  <b>Срок:</b> постоянен	Секторни стратегии за БДП, планове за действие, закони, подзаконовни нормативни актове, концепции и други, както и свързаните с тях административни актове, издавани от органите на изпълнителна власт  Информация, докладване на заседанията на ДОККПБДП/ ОКБДП

		секторните политики на МТС и ИААА			
1.1.3	Годишна актуализация на Плана за действие за БДП 2021 – 2023 г. към НСБДП	Гъвкавост и адаптивност на годишното изпълнение на политиката по БДП съгласно годишните приоритети и оперативни цели на националната политика по БДП, разработвани от ДАБДП	ДАБДП, МВР, МОН, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ, ОКБДП, Областни администрации, общини	Актуализиран План за действие за БДП Предложения на компетентните институции <b>Срок:</b> за актуализацията – ежегодно, на първо заседание на ДОККПБДП/ОКБДП и извънредно при необходимост; за изпълнението – постоянен	Актуализиран План за действие за БДП  Информация, докладвана на заседанията на ДОККПБДП/ОКБДП
1.1.10	Докладване на изпълнени мерки по БДП на заседанията на ДОККПБДП	Регулярна отчетност на политиката по БДП	МВР, МОН, МЗ, МРРБ/АПИ, МТС/ИААА	Представена информация към ДАБДП за изпълнени мерки по БДП <b>Срок:</b> регулярно, на тримесечие	Представена информация преди заседанията на ДОККПБДП
1.1.11	Докладване на годишното изпълнение на държавната политика по БДП пред МС	Годишна отчетност на държавната политика по БДП – състояние на БДП, изпълнение на поставените стратегически цели и приоритети от програмата на МС, свързани с БДП	ДАБДП, МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, Областни администрации	Доклад от институциите към ДАБДП за изпълнени годишни мерки по БДП по цели <b>Срок:</b> 15 февруари	Представени доклади от институциите към ДАБДП
1.1.12	Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката	МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, ОКБДП, общини	Секторни мониторинг и оценка на изпълнението на политиката по БДП <b>Срок:</b> постоянен	Годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП  Данни за ключовите индикатори Информация, докладвана от ведомствата за

					целите на заседанията на ДОККПБДП
1.1.13	Приоритетно планиране и бюджетиране на мерки по БДП в рамките на одобрения бюджет на ИААА	Планово и финансово обезпечаване на политиката по БДП	ИААА	Осигурено финансиране на мерките по БДП в годишния бюджетен разчет на ИААА <b>Срок:</b> постоянен	Бюджетен разчет Годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП
<b>1.2</b>	<b>Цел: Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика в областта</b>				
1.2.1	Координация на действията в сектор „Транспорт“, вземане на съвместни решения и прилагане на общи практики в областта на БДП	Консенсус и обединени усилия за ефективно изпълнение на политиката по БДП	ДАБДП, МВР, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МОН, МЗ, ОКБДП, общини	Консултации със заинтересованите страни и съвместни консенсусни решения <b>Срок:</b> постоянен	Документи и кореспонденция между заинтересованите страни
1.2.3	Изпълнение на методически указания на ДАБДП в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи, отнасящи се за МТС и ИААА	Планиране, изпълнение, оценка и отчитане на държавната политика по БДП	МТС/ИААА	Изпълнени методически указания <b>Срок:</b> постоянен	Информация за изпълнени мерки по БДП за целите на заседанията на ДОККПБДП Кореспонденция между институциите
1.2.5	Планиране и поддържане на служители за взаимодействие и координация в рамките на Националния координационен център за безопасност на движение по пътищата съгласно ПМС № 156/27 юни 2019 г.	Подобряване на взаимодействието между компетентните държавни структури при настъпване на ПТП или усложнена пътна обстановка	ИААА	Прилагани стандартизирані процедури за взаимодействие и координация <b>Срок:</b> постоянен	ПМС № 156/27 юни 2019 г. за създаване на Национален координационен център за БДП Представяне на информация и/или документи на

					заседания на ДАБДП
1.2.8	Изпълнение на оперативно споразумение за взаимодействие в областта на БДП между ДАБДП и ИААА	Взаимодействие, консултации, обмен на опит и добри практики, обучения; повишаване квалификацията на кадрите, участие в съвместни мероприятия по въпроси, свързани с БДП	ИААА	Изпълнени съвместни инициативи с ДАБДП, МВР, МОН, БЧК, университети, браншови организации и НПО <b>Срок:</b> постоянен	Споразумение между ДАБД и ИААА по чл. 14, ал. 1, във връзка с чл. 14, ал. 2 от Устройствения правилник на ДАБДП Представена информация
<b>1.3</b>	<b>Цел: Усъвършенстване на националното законодателство в областта на БДП</b>				
1.3.1	Участие в работна група за разработване на проекти за: - Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858, Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1916 – март 2022 г. - Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 и въвеждане изискванията на Делегирана директива (ЕС) 2021/1717 – септември 2022 г. - Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 24.04.2009 г. за одобряване типа на нови моторни	Подобрено национално законодателство в областта на БДП	МТС/ИААА	Доклади на работни групи  Изготвен нов проект на ЗДвП  <b>Срок:</b> декември 2022 г.	Документация от работа на работни групи Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП

	<p>превозни средства и техните ремаркета с цел приемане на мерки за осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858 – септември 2022 г.</p> <p>- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 02.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение</p> <p>- Проект на Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство.</p>				
1.3.3	<p>Разработване на проекти на други нормативни актове в областта на БДП</p>	<p>Оптимизиране на обществените отношения в областта на БДП</p>	<p>ДАБДП, МВР, МТС, МРРБ/АПИ, МЗ, МОН, ДОККПБДП</p>	<p>Предложени и/извършени вътрешнонормативни промени <b>Срок:</b> постоянен</p>	<p>Документация от работа на работни групи</p> <p>Докладвана от отговорните институции информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП</p>

1.4	<b>Цел:</b> <b>Ефективност на методологиите за набиране и обработка на данни за ПТП и БДП</b>				
1.4.2	Изпълнение на оперативното споразумение за двустранен обмен на информация в областта на БДП между ДАБДП и ИААА	Обмен на регулярна оперативна и аналитична информация в електронен вид	ИААА	Представена регулярна информация на ДАБДП по образец <b>Срок:</b> на тримесечие	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
1.4.3	Прилагане на процедурата за „Реакция при извънредни ситуации“ от СУБДП, съгласно БДС ISO 39001:2014 за обследване на ПТП, интегрираща всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, касаещи елементите на пътната безопасност – път, водач, превозно средство	Повишаване на знанията на служителите от ИААА  Извършване на анализи на база по-точни и коректни статистически данни	ИААА	Използване на новата методология за обследване на ПТП с участие на служители от ИААА  <b>Срок:</b> всеки 6 месеца	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
1.5	<b>Цел:</b> <b>Гарантиране на партньорство и прозрачност в политиката по БДП чрез сътрудничество с гражданския сектор, бизнеса, научните и академичните среди</b>				
1.5.3	Организиране и провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП за промени в нормативната уредба	Отчитане на становищата на заинтересованите страни	ДАБДП, МВР, МТС/ИААА, МВР/АПИ, МОН, МЗ, ОКБДП, общини, НПО	Проведени обществени консултации <b>Срок:</b> постоянен	Кореспонденция Становища Съгласувателни таблици
1.5.5	Създаване на възможност за подаване и обработване на сигнали за нарушения, свързани с ПТП и БДП	Осигуряване на публичност на данните, свързани с БДП и пътнотранспортния травматизъм	ДАБДП, МВР, МРРБ/АПИ, МТС/ИААА, общини	Създадена техническа възможност за подаване и обработване на сигнали за нарушения, свързани с ПТП и БДП	Обособено интернет информационно пространство

				Срок: постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
1.6	<b>Цел:</b> Повишаване капацитета на работещите в държавната администрация за изпълнение на политиката по БДП				
1.6.1	Планиране на обучения от Института за публична администрация и други компетентни организации на служителите от ИААА	Повишаване квалификацията на служителите, работещи в областта на БДП	ИААА	Проведени обучения Срок: постоянен на база годишен план за обучение	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
1.7	<b>Цел:</b> Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП				
1.7.1	Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП	Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика Излъчване на ясни и единни послания на ангажираните по темата за БДП държавни институции в общественото пространство	ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини	Активна медийна политика Срок: постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП

**ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ**

2.1	<p><b>Цел:</b>  <b>Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата</b></p>				
2.1.5	<p>Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p>	<p>Осигуряване на безопасен транспорт за учениците в средишните училища                       Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства</p>	<p>МОН,                      МТС/ИААА,                      МВР,                      ДОККПБДП,                      общини</p>	<p>Изпълнени мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца   <b>Срок:</b> постоянен</p>	<p>Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП</p>
2.1.6	<p>Участие в планираните кампании на институциите в областта на БДП, насочени към деца и ученици</p>	<p>Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата</p>	<p>МТС/ИААА</p>	<p>Изпълнени кампанийни инициативи в областта на БДП, насочени към деца и ученици   <b>Срок:</b> постоянен</p>	<p>Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП</p>
2.2	<p><b>Цел:</b>  <b>Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно управление на пътни превозни средства</b></p>				
2.2.1	<p>Участие в работна група за подготовка и приемане на промени в нормативната база за обучение, с утвърждаване на нова концепция за реда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението на кандидат-</p>	<p>Подготвени водачи за безопасно управление на пътни превозни средства</p>	<p>ДАБДП, МОН,                      МТС/ИААА,                      МВР,                      ДОККПБДП, в партньорство с научните и</p>	<p>Приети нови наредби за подобряване на реда, изискванията, организацията, условията и начина на провеждане на обучението за придобиване на правоспособност за управление на МПС, провеждане на</p>	<p>Документи от националното и международното законодателство и добри практики</p>

	водачите и придобиване на правоспособност за управление на ППС		академичните среди, НПО	изпитите на кандидатите и разработване на предложения за промени в нормативните актове <b>Срок:</b> 2022 г. за разработване; постоянен за изпълнение	
2.2.2	Участие в организирани национални и международни превантивни кампании за опазване живота и здравето на водачите на ППС по предварително приет тематичен план  Повишаване уменията на служителите от ИААА в управление на служебни МПС, посредством включване в допълнително обучение, организирано от компетентна организация	Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата  Подготвени водачи за безопасно управление на пътни превозни средства. Допълващо и надграждащо обучение за водачите на МПС след придобиване на правоспособност	МТС/ИААА	Организиран и проведен кампании самостоятелно и/или с участие на други организации <b>Срок:</b> постоянен	Докладване на резултатите регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
2.2.3	Информирани на Центровете за обучение на кандидат водачи с аналитична информация за нарушения на рисковата група нови водачи, с регистрирани нарушения, довели до ПТП с пострадали участници	Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата	ИААА	Изпълнени специализирани мерки <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
2.2.4	Актуализация на знанията на служителите на ИААА с изложените изисквания в Наредба № 24 от 02 декември 2002 г. за условията и реда за	Допълващо и надграждащо обучение за служителите от ИААА	МОН, ДАБДП, МВР, МТИТС, ИААА, ОКБДП	Придобиване на знания и получаване на сертификат <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на

	обучение за оказване на първа долекарска помощ от водачи на моторни превозни средства				ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
<b>2.3</b>	<b>Цел: Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП</b>				
2.3.1	Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на браншовите организации	Подготовка и запознаване с актуални въпроси, свързани с БДП	ИААА	Организиран и проведен национални, регионални и местни инициативи <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
2.3.2	Участие в отбелязването на 29 юни – Денят на безопасността на движението по пътищата	Популяризиране на политиката за БДП	МТС/ИААА, всички заинтересовани страни	Участие в различни мероприятия <b>Срок:</b> ежегодно, 29 юни	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
2.3.3	Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без загинали на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Популяризиране на политиката за БДП	ДАБДП, МВР, МОН, МЗ, МТС/ИААА, МРРБ/АПИ, ОКБДП, общини, в партньорство с НПО, граждански организации	Организиран и проведен мероприятия <b>Срок:</b> ежегодно	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на

					политиката по БДП
2.4	<b>Цел:</b> Развитие на социално-отговорна организационна култура за БДП				
2.4.1	Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо служителите на ИААА, в изпълнение на Решение № 16/17.01.2019 г. на Министерския съвет и утвърждаване на система за управление на БДП, съгласно изискванията на ISO 39001 и поддържане на сертификата за съответствие	Управление на работните процеси в съответствие с приетите Политика и процедури за БДП на служителите по време на работа	ИААА	Поддържане и актуализиране на системите от мерки по БДП в ИААА <b>Срок:</b> постоянен	Поддържане на съответствие със сертифицираната СУБДП ISO 39001:2014 и успешно преминал контролен одит от независима организация
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН</b>					
3.1	<b>Цел:</b> Подобряване на материално-техническото и ресурсното обезпечаване на МВР за спазване правилата за движение по пътищата и провеждане на спасителна дейност				
3.1.2	Закупуване на технически средства и системи, в т.ч. автоматизирани, за извършване на контрол по ЗДвП	Повишаване на ефективността от работата на отделите „Контрол“ към РДАА	ИААА	Закупени автоматизирани технически средства и системи <b>Срок:</b> съгласно план-график	План-график Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
3.2	<b>Цел:</b> Оптимизиране на способите за осъществяване на контрол от МВР за спазване правилата за движение по пътищата				
3.2.4	Организиране и провеждане на тематични операции, съвместно с други институции	Оказване на влияние върху средата за сигурност чрез общ контрол от органите на	МВР, МТС/ИААА, МРРБ, общини	Проведени съвместни тематични операции <b>Срок:</b> постоянен по план	План между институциите с контролни функции

		институциите с правомощия			Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
<b>3.3</b>	<b>Цел: Ефективност и ефикасност на административното наказание за постигане на превантивната функция на санкцията</b>				
3.3.1	Оптимизиране на реда за реализиране на административнонаказателна отговорност за нарушения по ЗДвП и реда за връчване на наказателни административни актове	Ефективно административнонаказателно производство Превантивност на санкцията	МВР, АПИ, ИААА, ДАБДП, общини	Изпълнени мерки по оптимизиране на реда за реализиране на административнонаказателна отговорност за нарушения по ЗДвП и реда за връчване на наказателни административни актове <b>Срок: постоянен</b>	Документи, свързани с работата на междуведомствена работна група Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
<b>3.4</b>	<b>Цел: Усъвършенстване на реда за събиране, обработка и анализ на данни за ПТП</b>				
3.4.1	Изготвяне и прилагане на нормативна уредба относно реда за служебно обследване на ПТП със загинали, чрез извършване на огледи на мястото на ПТП и използване на софтуер за реконструкция на ПТП; обследване	Служебно обследване на ПТП със загинали за целите на безопасността на движение по пътищата, без да засяга наказателната	МВР, МТС/ИААА, АПИ, ДАБДП	Изготвена и действаща нормативна уредба <b>Срок: 2022 г. – постоянен</b>	Нормативни документи Докладвана информация – регулярно за заседания на

	на всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, касаещи елементите на пътнотранспортната безопасност – път, водач, превозно средство	отговорност на участниците в движението по пътищата			ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</b>					
<b>4.1</b>	<b>Цел:</b> Интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално, областно и общинско ниво за ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор				
4.1.8	Създаване на механизъм за електронен обмен на данни между институциите във връзка с пътната безопасност	Подобряване на координацията между институциите	АПИ, МВР, ИААА	Създаден механизъм за електронен обмен на данни <b>Срок:</b> 2022 г.	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
4.1.16	Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	Привличане на допълнителна експертиза в областта на пътната безопасност	МРРБ/АПИ, МТС, общини, ДАБДП	Интегрирани научни изследвания Обменени добри практики <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП/ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на областно и национално ниво

4.2	<b>Цел:</b> Поддържане и развитие на толерантни към човешките грешки републикански пътища, осигуряващи универсална мобилност при подхода „безопасна система“				
4.2.3	Въвеждане на интелигентни транспортни системи	Повишаване безопасността на трафика	АПИ, МТС, ДАБДП	Изпълнени мерки по въвеждане на интелигентни транспортни системи <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
4.3	<b>Цел:</b> Поддържане и развитие на ниско-конфликтна общинска и улична пътна инфраструктура, с ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата от рисковете на градската среда				
4.3.11	Изграждане на оптимални връзки с висока степен на съответствие между различните видове транспорт	Осигуряване на безопасна скорост, комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността	Общини, АПИ, МТС, НКЖИ и др.	Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП на общинско, областно и национално ниво
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА</b>					
5.1	<b>Цел:</b> Развитие на цялостна държавна политика за обновяване на автомобилния парк в Република България				
5.1.1	Участие във формулирането на държавна политика за обновяване на автомобилния парк; изпълнение на	Национален консенсус по отношение на приоритетите за	ДОККПБДП, МТС/ИААА	Участие в сформирани работни групи	Докладвана информация – регулярно за

	комплексни мерки съгласно заключенията и насоките на разработвания Анализ на автомобилния парк	обновяване на автомобилния парк		Изпълнени мерки съгласно заключенията и насоките на Анализ на автомобилния парк Срок: постоянен	заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.1.2	Участие в работата по интегриране на екологичността, безопасността и икономичността в държавната политика за устойчива мобилност като хоризонтални принципи	Осигуряване на ефекта на синергията при изпълнение на държавните политики	ДОККПБДП, МТС/ИААА	Заложени приоритети, които гарантират ефекта на синергията Срок: постоянен	Приоритети на националните стратегически документи и документите, регламентиращи действието на програмите, по които ще се отпускат средства от ЕС
5.1.3	Участие в провеждането на целенасочени обществени кампании относно важността на изправността на превозното средство	Повишаване на обществената чувствителност към важността на изправността на превозното средство	Институции в ДОККПБДП	Проведени целенасочени кампании Срок: постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.1.6	Развитие на зарядна инфраструктура – поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобили и хибридни автомобили в населените места и извън населените места	Ограничаване на вредните емисии, подобряване на качеството на живот	АПИ, общини, МТС, бизнес, МИ	Изпълнени мерки за изграждане на система от зарядни станции за електромобилите Срок: постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП

5.2	<b>Цел:</b> <b>Интегриране на техническото състояние на пътниите превозни средства в цялостния отчет и анализ на пътнотранспортния травматизъм</b>				
5.2.1	Обследване на превозното средство като част от всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, в рамките на служебно обследване на ПТП със загинали	Отчитане влиянието на техническото състояние на ППС за настъпване на ПТП	МВР, МТС/ИААА	Изпълнени мерки за обследване на превозното средство като част от всички основни и съпътстващи причини за настъпване на ПТП, в рамките на служебно обследване на ПТП със загинали <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.2.2	Отразяване на резултатите от служебното обследване на ПТП и заключенията, свързани с техническото състояние на ППС, в статистиката за ПТП	Коректност на заключенията в статистическите данни за причините за настъпване на тежко ПТП	МВР, МТС/ИААА	Изпълнени мерки за отразяване на резултатите от служебното обследване на ПТП и заключенията, свързани с техническото състояние на ППС, в статистиката за ПТП <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.3	<b>Цел:</b> <b>Постигане на ефективност на контролната дейност, свързана с автомобилния парк</b>				
5.3.1	Осигуряване на оборудване за извършване на повторни крайпътни технически проверки с подвижни технически пунктове	Оптимизация на контролната дейност на ИААА	ИААА	Изпълнени мерки за осигуряване на оборудване за извършване на повторни крайпътни технически проверки с подвижни технически пунктове <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП

5.3.2	Използване на интегрирана информационна система, която да обхване всички етапи на пътния контрол		ИААА	Изпълнени мерки за интегрираност на информационната система <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.3.3	Прилагане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол на автомобилите по данни от регистрационна табела		ИААА	Изпълнени мерки за ефективно прилагане на система „горещ списък“ за осъществяване на контрол на автомобилите по данни от регистрационна табела <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.3.4	Обучение на служителите на ИААА с цел спазването на изискванията, посочени в чл. 39 от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета		ИААА	Изпълнени мерки за обучение на служителите <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.3.5	Повишаване на качеството на периодичните технически прегледи: провеждане на публичен дебат за разработване на нова методика за извършването на прегледите		ИААА	Изпълнени мерки за повишаване на качеството на периодичните технически прегледи <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на

					политиката по БДП
5.3.6	Повишаване качеството на ремонтите и техническото обслужване на ППС, с които се извършват обществени превози, както и завишаване на отговорността на ангажираните с тази дейност лица		ИААА	Изпълнени мерки за повишаване качеството на ремонтите и техническото обслужване на ППС <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.3.7	Извършване на комплексни проверки на пътна превозни средства и водачи		ИААА	Изпълнени мерки за ефективен контрол на превозните средства и водачите <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
<b>5.4</b>	<b>Цел: Повишаване безопасността на транспорта, превозвач пътници и опасни товари</b>				
5.4.1	Изпълнение на изискванията на Директива 2001/85/ЕО относно критериите за безопасност на МПС, които осъществяват услуги по организиран или обществен превоз на пътници и опасни товари	Повишена безопасност на транспорта, превозвач пътници и опасни товари	ИААА	Изпълнени мерки за изпълнение на изискванията на Директива 2001/85/ЕО или еквивалент <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.4.2	Контрол по спазване на изискването за въведената система за управление на		ИААА	Успешно преминал контролен одит на система за управление	Кореспонденция с дружествата,

	безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 в ИААА и предоставяне на информация за ползите от СУБДП към дружествата, извършващи превоз на пътници и товари		на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 <b>Срок:</b> постоянен	извършващи превоз на пътници и товари Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.4.3	Адаптиране и прилагане на европейските директиви и международни стандарти, свързани с безопасността на ППС (технически изисквания към ППС)		МТС/ИААА Изпълнени мерки за адаптиране и прилагане на европейските директиви и международни стандарти, свързани с безопасността на ППС <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.4.4	Създаване на организация за промени в нормативната уредба, отнесена към въвеждане на ограничения за допълнително монтиране на различни видове съоръжения в ППС, които застрашават безопасността на участниците в движението по пътищата (допълнителни фарове и светлини, портативни телевизори, ролбари и други модификации на автомобила, променящи заводските му параметри)		МТС/ИААА, МВР Изпълнени мерки за въвеждане на ограничения за допълнително монтиране на различни видове съоръжения, които застрашават безопасността на участниците в движението по пътищата <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.4.5	Съгласуване на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност		МТС/ИААА Изпълнени мерки за повишаване отговорността на работодателите	Докладвана информация – регулярно за заседания на

	на МПС, с които се извършва обществен превоз			<b>Срок:</b> постоянен	ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.4.6	Съгласуване на мерки за повишаване качеството на медицинските прегледи и проверките на водачите, които извършват обществени превози, както и за завишаване на изискванията към водачите		МТС/ИААА, МЗ	Изпълнени мерки за повишаване качеството на медицинските прегледи и проверки на водачите <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
5.4.7	Съгласуване на мерки за подобряване на взаимодействието с браншовите организации за ограничаване и намаляване на ПТП по вина на професионалните водачи		МТС/ИААА	Изпълнени мерки за подобряване на взаимодействието с браншовите организации <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП

#### ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА

6.2	<b>Цел:</b> Подобрена комуникация между съставните части на единната спасителна система				
6.2.3	Участие в планирани съвместни областни учения за реакция при	Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни	ОКБДП – Областна администрация, общини, ЦСПМ,	Проведени съвместни учения <b>Срок:</b> 2022 г.	Докладвана информация – регулярно за

	извънредни ситуации – ПТП с пострадали или усложнена обстановка	екипи при спешни ситуации	ОДМВР, РДПБЗН, РДАА, ОПУ		заседания на ДОККПБДП, ОКБДП и годишно в годишните доклади за изпълнение на политиката по БДП
<b>6.3</b>	<b>Цел: Усъвършенстване на организацията за реакция на екипите в единната спасителна система</b>				
6.3.4	Използване на възможностите на европейското финансиране за изграждане на системен капацитет за оказване на спешна аеромедицинска помощ	Разширяване на видовете медицински транспорт	МЗ, МТИТС, МРРБ	Изпълнени мерки за Изграждане на системен капацитет за оказване на спешна аеромедицинска помощ чрез въздушен транспорт <b>Срок:</b> постоянен	Докладвана информация – регулярно за заседания на ДОККПБДП и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП