

ОДОБИЛ: *На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД*
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ,
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА



В изпълнение на договор № BG16RFOP002-2.079-0002-C01 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последици от COVID-19 чрез прилагане на схема за подпомагане от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС)“ по Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014 – 2020 и във връзка с представен с Доклад от 23.12.2020 г. списък на отхвърлените заявления по втора оценителна сесия, включваща заявления с референти и номера от № BG16RFOP002-2.091-0241 до № BG16RFOP002-2.091-0639 по процедура BG16RFOP002-2.091 „Подкрепа за МСП, извършващи автобусни превози, за преодоляване на икономическите последици от пандемията COVID-19“, изготвен от комисия, съгласно Заповед № РД-08-389/27.10.2020 г. за извършване на оценка за административно съответствие и допустимост на заявленията по схема № BG16RFOP002-2.091, отказвам да бъде предоставена безвъзмездна финансова помощ на следните кандидати:

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
1	BG16RFOP002-2.091-0253	ФЛЕКСИКАР 1 ЕООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) и подт. 4) от Условието за кандидатстване и Условието за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условието) и Критерий № 19 и Критерий № 20 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условието): Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условието кандидатите трябва да развиват своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условието): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност, посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде и служебна проверка от НСИ /Мониторстат – 77.11 Даване под наем и оперативен лизинг на леки и лекотоварни автомобили не съвпадат. Съгласно т. 11.1, подт. 4) от Условието, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197/30.11.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно Приложение 5 към Условието: „При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.“</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземе предвид служебната проверка за код по КИД – 77.11 Даване под наем и оперативен лизинг на леки и лекотоварни автомобили и че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 и критерий 20 от Приложение 5 към Условието за кандидатстване.</i></p>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
2	BG16RFOP002-2.091-0269	ЕТ ИВКОМ - ИВАН ПРОДАНОВ	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условието за кандидатстване и Условието за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условието) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условието Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условието кандидатите трябва да развиват своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условието): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 "Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде". След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.39 "Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде" и служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 47.29 "Търговия на дребно с други хранителни стоки" - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условието: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 47.29 "Търговия на дребно с други хранителни стоки", кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условието.</i></p>
3	BG16RFOP002-2.091-0276	ВОЛАН ЕООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условието за кандидатстване и Условието за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условието) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условието Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условието кандидатите трябва да развиват своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условието): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.31 „Пътнически градски и крайградски транспорт“ и служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 49.41 „Товарен автомобилен транспорт“ - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условието: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 49.41 „Товарен автомобилен транспорт“, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условието.</i></p>
4	BG16RFOP002-2.091-0286	ЖИВИНА - 2012 ЕООД	<p>Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 4) от Условието за кандидатстване и Условието за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (Условието) и Критерий № 20 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условието): Съгласно т. 11.1, подт. 4) от</p>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			<p>Условията, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197 от 30.11.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно Приложение 5 към Условията: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и предвид, че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 20 от Приложение 5 към Условията.</i></p>
5	BG16RFOP002-2.091-0307	ЕТ АЛИТРАНС - АЛИ ШАКИР	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условията за кандидатстване и Условията за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условията) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условията). Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условията кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условията): - 49.31 „Пътнически градски и крайградски транспорт“;-49.39 „Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде“. След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност, посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.31 и кода от служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 47.30 „Търговия на дребно с автомобилни горива и смазочни материали“ - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условията: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 47.30 „Търговия на дребно с автомобилни горива и смазочни материали“, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с Критерий 19 от Приложение 5 към Условията.</i></p>
6	BG16RFOP002-2.091-0316	СЕБТУР ЕООД	<p>Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 4) от Условията за кандидатстване и Условията за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (Условията) и Критерий № 20 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условията): Съгласно т. 11.1, подт. 4) от Условията, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197 от 30.11.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно Приложение 5 към Условията: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			<i>Предвид гореизложеното и предвид, че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 20 от Приложение 5 към Условиата.</i>
7	BG16RFOP002-2.091-0333	ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ ЕООД	Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 2) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение (Условиата) и Критерий № 17 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условиата): Съгласно т. 11.1, подт. 2) от Условиата, допустими по процедурата за подбор на проекти са само кандидати, които отговарят на изискванията за микро-, малко и средно предприятие съгласно Закона за малките и средни предприятия (ЗМСП) и Препоръка на Комисията от 6 май 2003 г. относно определението за микро-, малки и средни предприятия (ОВ L 124, 20.5.2003 г., стр. 36). В резултат на извършена служебна проверка в Търговския регистър е установено, че ОБЩИНА Габрово е 100 % собственик на капитала в предприятието-кандидат ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ ЕООД. Съгласно разпоредбата на чл. 4, ал. 9 от ЗМСП и във връзка с чл.4, т. 4 от Приложение № 1 към Регламент 651/2014 едно предприятие не може да се смята за малко и средно предприятие, по смисъла на чл. 3 от ЗМСП. Съгласно Приложение 5 към Условиата: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля. <i>Предвид гореизложеното, кандидатът не е със статус микро-, малко или средно предприятие съгласно ЗМСП и попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 17 от Приложение 5 към Условиата.</i>
8	BG16RFOP002-2.091-0373	Г-КОМЕРС ТРАНС ООД	Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 4) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (Условиата) и Критерий № 20 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условиата): Съгласно т. 11.1, подт. 4) от Условиата, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197 от 30.11.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно Приложение 5 към Условиата: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля. <i>Предвид гореизложеното и предвид, че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 20 от Приложение 5 към Условиата.</i>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
9	BG16RFOP002-2.091-0392	ЕВЕЛИН БУС ООД	<p>Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 4) от Условието за кандидатстване и Условието за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (Условието) и Критерий № 20 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условието): Съгласно т. 11.1, подт. 4) от Условието, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197 от 30.11.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно Приложение 5 към Условието: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и предвид, че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 20 от Приложение 5 към Условието.</i></p>
10	BG16RFOP002-2.091-0407	ИСКРА-АТ ООД	<p>"Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условието за кандидатстване и Условието за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условието) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условието Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условието кандидатите трябва да развиват своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условието): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде и служебна проверка от НСИ /Мониторстат – 47.30 Търговия на дребно с автомобилни горива и смазочни материали - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условието: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 47.30 Търговия на дребно с автомобилни горива и смазочни материали, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условието.</i></p>
11	BG16RFOP002-2.091-0413	ЕТ РЕНИ 2000 - ПЕТЪР ГЕОРГИЕВ	<p>Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 5а) от Условието за кандидатстване и Условието за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (Условието) и Критерий № 23 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условието): Съгласно т. 11.1, подт. 5а) от Условието, кандидатите следва да са реализирали оборот за 2019 г. равен на или надвишаващ 37 500 лв., съгласно посоченото в Годишната данъчна декларация по чл. 92 от ЗКПО (част V, шифър 0100 „Общо приходи“) или при еднолични</p>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			<p>търговци в Годишната данъчна декларация по чл. 50 от ЗДДФЛ (Приложение 2, Част III, шифър 2-3001 „Общо приходи“). Оборътът за 2019 г., деклариран от кандидата в подадената Годишна данъчна декларация съгласно предоставена информация от Националната агенция по приходите, е 34 072,92 лева. Съгласно Приложение 5 към Условиата: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното кандидатът и като се вземат предвид данните от служебната проверка за реализиран оборот за 2019 г. по-малък от минималния 37 500 лв., кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата и несъответствие с критерий 23 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
12	BG16RFOP002-2.091-0421	ТРАВЕНТУРИЯ ООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подг. 3) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор. Съгласно т. 11.1, подг. 3) от Условиата за кандидатстване кандидатите трябва да развиват своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към настоящите Условия): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде.</p> <p>След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване е 79.12 Туроператорска дейност и служебна проверка от НСИ /Мониторстат също е 79.12 Туроператорска дейност. Съгласно Приложение 5 Критерии и методология за подбор на заявленията: „При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 79.12 Туроператорска дейност, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условиата.</i>“</p>
13	BG16RFOP002-2.091-0422	УЛТРА ТРАНСПОРТ ЕООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подг. 4) и подг. 5) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 16 и Критерий № 20 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условиата): Съгласно т. 11.1, подг. 4) от Условиата, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197/15.12.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно т. 11.1, подг. 5) от Условиата за кандидатстване кандидатите трябва да са регистрирани преди 01.01.2019 г. и са осъществявали стопанска дейност през 2018 г. и 2019 г. Във връзка с изискването кандидатите да са извършвали стопанска дейност през 2018 и 2019 г. в случай, че кандидат е подал Декларация за предприятие с приходи и разходи под 500 лева или без дейност за 2018 г. към НСИ, същият ще се счита за недопустим по</p>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			<p>схемата. След проверка в Мониторстат/НСИ в ИСУН 2020 се установи, че на 16.01.2019 г., кандидатът е подал Декларация, че през отчетната 2018 г., предприятието не е осъществявало дейност. Съгласно Приложение 5 към Условиата: „При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземе предвид служебната проверка, че кандидатът не е извършвал стопанска дейност през 2018 г. и че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 16 и критерий 20 от Приложение 5 към Условиата за кандидатстване.</i></p>
14	BG16RFOP002-2.091-0435	ЕЛИ РОС ТРАВЕЛ ЕООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условиата Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условиата кандидатите трябва да развиват своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условиата): - 49.31 "Пътнически градски и крайградски транспорт"; 49.39 "Друг пътнически сухопътен транспорт, некласифициран другаде". След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.39 "Друг пътнически сухопътен транспорт" и служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 79.11 „Туристическа агентска дейност“ - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условиата: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД 79.11 „Туристическа агентска дейност“, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
15	BG16RFOP002-2.091-0441	ОМУРТАГ ТРАНС ООД	<p>Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 2) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение (Условиата) и Критерий № 17 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условиата): Съгласно т. 11.1, подт. 2) от Условиата, допустими по процедурата за подбор на проекти са само кандидати, които отговарят на изискванията за микро-, малко и средно предприятие съгласно Закона за малките и средни предприятия (ЗМСП) и Препоръка на Комисията от 6 май 2003 г. относно определението за микро-, малки и средни предприятия (ОВ L 124, 20.5.2003 г., стр. 36). В резултат на извършена служебна проверка в Търговския регистър е установено, че ОБЩИНА Омуртаг е съдружник, с размер на дялово участие - 29,99 % от капитала на предприятието-кандидат ОМУРТАГ ТРАНС ООД. Съгласно разпоредбата на чл. 4, ал. 9 от ЗМСП и във връзка с чл.4, т. 4 от Приложение № 1 към Регламент 651/2014 едно предприятие не може да се смята за малко и средно предприятие, по смисъла на чл. 3 от ЗМСП.</p>

№	Per. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			<p>Съгласно Приложение 5 към Условиата: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното, кандидатът не е със статус микро-, малко или средно предприятие съгласно ЗМСП и попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 17 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
16	BG16RFOP002-2.091-0454	ТЕОХАРЕВ ТРАНС ООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условиата Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условиата кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условиата): - 49.31 "Пътнически градски и крайградски транспорт"; 49.39 "Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде". След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.39 "Друг пътнически сухопътен транспорт" и служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 49.41 „Товарен автомобилен транспорт“ - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условиата: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 49.41 „Товарен автомобилен транспорт“, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
17	BG16RFOP002-2.091-0463	АМТ АЗИЕНДА МУЛТИСЕРВИЗ И ТРАСПОРТИ ЕООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условиата). Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условиата кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условиата): - 49.31 „Пътнически градски и крайградски транспорт“; - 49.39 „Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде“.</p> <p>След проверка се установи, че кодът на основна икономическа дейност, посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.39 и кодът от служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 49.41 „Товарен автомобилен транспорт“ - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условиата: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			<i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 49.41 „Товарен автомобилен транспорт“, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с Критерий 19 от Приложение 5 към Условиата.</i>
18	BG16RFOP002-2.091-0469	ПРО СЪРВИС 2004 ЕООД	<p>Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 4) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (Условиата) и Критерий № 20 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условиата): Съгласно т. 11.1, подт. 4) от Условиата, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197 от 30.11.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно Приложение 5 към Условиата: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и предвид, че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 20 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
19	BG16RFOP002-2.091-0475	НИКОЛИ – ИРЕН ГРУП ЕООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) и подт. 4) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 19 и Критерий № 20 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условиата): Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условиата кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условиата): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - КИД 49.41 Товарен автомобилен транспорт и след служебна проверка от НСИ /Мониторстат - КИД 49.41 Товарен автомобилен транспорт съвпадат и не са допустими. Съгласно т. 11.1, подт. 4) от Условиата, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197/15.12.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно Приложение 5 към Условиата: „При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземе предвид служебната проверка за код по КИД - 49.41 Товарен автомобилен транспорт и че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за</i></p>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			<i>автомобилните превози, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 и критерий 20 от Приложение 5 към Условиата за кандидатстване.</i>
20	BG16RFOP002-2.091-0483	БЕЙ ТУРС М ООД	<p>Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 5а) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение по схемата (Условиата) и Критерий № 23 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условиата): Съгласно т. 11.1, подт. 5а) от Условиата, кандидатите следва да са реализирали оборот за 2019 г. равен на или надвишаващ 37 500 лв., съгласно посоченото в Годишната данъчна декларация по чл. 92 от ЗКПО (част V, шифър 0100 „Общо приходи“) или при еднолични търговци в Годишната данъчна декларация по чл. 50 от ЗДДФЛ (Приложение 2, Част III, шифър 2-3001 „Общо приходи“). Оборотът за 2019 г., деклариран от кандидата в подадената Годишна данъчна декларация съгласно предоставена информация от Националната агенция по приходите, е 37465,52 лева. Съгласно Приложение 5 към Условиата: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното кандидатът не е реализирал оборот за 2019 г. равен на или надвишаващ 37 500 лв. и попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 23 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
21	BG16RFOP002-2.091-0497	ВИКТОРИЯ ТРАВЕЛ ЕКСПЕРТ ЕООД	<p>Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 4) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (Условиата) и Критерий № 20 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условиата): Съгласно т. 11.1, подт. 4) от Условиата, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197 от 30.11.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно Приложение 5 към Условиата: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и предвид, че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата, поради несъответствие с критерий 20 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
22	BG16RFOP002-2.091-0558	ТИАРА - 3 ООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условиата Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условиата кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на</p>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			<p>икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условиата): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 47.52 „Търговия на дребно с железария, бои и плоско стъкло“ и служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 47.52 „Търговия на дребно с железария, бои и плоско стъкло“ - съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условиата: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 47.52 „Търговия на дребно с железария, бои и плоско стъкло“, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
23	BG16RFOP002-2.091-0605	ЕТ АНТОНИЯ СЛАНОВА	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условиата Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условиата кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условиата): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване е КИД 79.12 Туроператорска дейност и служебна проверка от НСИ /Мониторстат е КИД 79.12 Туроператорска дейност съвпадат и не са допустими. Съгласно Приложение 5 към Условиата: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД 79.12 Туроператорска дейност, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
24	BG16RFOP002-2.091-0613	Марвел-Марин Велев	<p>Кандидатът не покрива изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 4) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (Условиата) и Критерии № 20, 23 и 27 от Критерии и методология за подбор на заявленията (Приложение 5 към Условиата): Съгласно т. 11.1, подт. 4) от Условиата, кандидатите следва да са лицензирани превозвачи за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно писмо № 10-03-197 от 30.11.2020 г. от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози. Съгласно т. 11.1, подт. 5а) от Условиата, кандидатите следва да са реализирали оборот за 2019 г. равен на или надвишаващ 37 500 лв., съгласно посоченото в Годишната данъчна декларация по чл. 92 от ЗКПО (част V, шифър</p>

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			0100 „Общо приходи“) или при еднолични търговци в Годишната данъчна декларация по чл. 50 от ЗДДФЛ (Приложение 2, Част III, шифър 2-3001 „Общо приходи“). Оборътът за 2019 г., деклариран от кандидата в подадената Годишна данъчна декларация съгласно предоставена информация от Националната агенция по приходите, е 34 582 лева. Съгласно Приложение 5 към Условиата: при несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля. <i>Предвид гореизложеното и предвид, че кандидатът не е лицензиран превозвач за извършване на превоз на пътници по смисъла на Закона за автомобилните превози и не е реализирал оборот за 2019 г. равен на или надвишаващ 37 500 лв., кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 20 и критерий 23 от Приложение 5 към Условиата.</i>
25	BG16RFOP002-2.091-0623	СНЕГЕР-ТУРИСТ ЕООД	Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условиата). Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условиата кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условиата): 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. След проверка се установи, че кодът на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.39 „Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде“ и служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 79.11 "Туристическа агентска дейност" (с относителен дял на нетните приходи от продажби през 2019 г. 62%) - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условиата: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23-27 заявлението за подкрепа се отхвърля. <i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 79.11 "Туристическа агентска дейност", кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условиата.</i>
26	BG16RFOP002-2.091-0626	КОМЕКСМАШ - ВАСИЛ ПИРОНКОВ ЕООД	Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условиата) Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условиата кандидатите трябва да развият своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условиата): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. След проверка се установи, че кода на основна

№	Рег. № на проектното предложение в ИСУН	Наименование на кандидата	Основание за отхвърляне
			<p>икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт и служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 46.18 Специализирано търговско посредничество с други видове стоки - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условиата: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 46.18 Специализирано търговско посредничество с други видове стоки, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>
27	BG16RFOP002-2.091-0628	ТЪРГОВИЩЕ - АВТОТРАНСПОРТ ЕООД	<p>Кандидатът не отговаря на изискването по т. 11.1 „Критерии за допустимост на кандидатите“, подт. 3) от Условиата за кандидатстване и Условиата за изпълнение за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по схемата (Условиата) и Критерий № 19 от Критерии и методология за подбор (оценка на административно съответствие и допустимост) на заявленията (Приложение 5 към Условиата Съгласно т. 11.1, подт. 3) от Условиата кандидатите трябва да развиват своята основна икономическа дейност (съгласно данни за 2019 г.) в един от следните сектори съгласно Класификация на икономическите дейности (КИД – 2008 – Приложение 6 към Условиата): - 49.31 Пътнически градски и крайградски транспорт; - 49.39 Друг пътнически сухопътен транспорт, неклассифициран другаде. След проверка се установи, че кода на основна икономическа дейност посочен от кандидата във Формуляра за кандидатстване - 49.31 /Пътнически градски и крайградски транспорт/ и служебна проверка от НСИ /Мониторстат - 52.51 /Експлоатация на инфраструктурата в сухопътния транспорт/ - не съвпадат. Съгласно Приложение 5 към Условиата: При несъответствие с изискванията по т. 1– 21, 23- 27 заявлението за подкрепа се отхвърля.</p> <p><i>Предвид гореизложеното и като се вземат предвид данните от служебната проверка за код по КИД - 52.51 Експлоатация на инфраструктурата в сухопътния транспорт, кандидатът попада сред недопустимите кандидати по процедурата поради несъответствие с критерий 19 от Приложение 5 към Условиата.</i></p>