**С П Р А В К А**

за отразяване на бележките, предложенията и констатациите, получени при общественото обсъждане по реда на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове на документи относно Наредба за изменение и допълнение на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба Н-14 от 27 август 2009 г. за начина на провеждане, обхвата и организацията на контролните проверки на пътя и в предприятията и за класифицирането на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка (обн., ДВ, бр. 71 от 2009 г., изм. и доп., бр. 13 от 2010 г., бр. 20 от 2012 г. и бр. 22 от 2016 г.) (НИД на Наредба № Н-14)** и **Наредба № …….. за условията и реда за укрепване на превозваните товари**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Подател** | **Бележки/ Предложения/ Констатации** | **Приети / неприети** | **Мотиви** |
|  | **Министерски съвет** | 1. По проекта на Наредба № …за условията и реда за укрепване на превозваните товари – думата „изискванията“ от § 2 от Допълнителните разпоредби следва да се коригира на „изисквания“ или „разпоредби“. Директивата се въвежда с още няколко акта. | **Приема се** |  |
| 2. По проекта на НИД на Наредба Н-14 – виж бел. 1. | **Приема се** |  |
| **2** | **СДРУЖЕНИЕ ЗА ПРОФЕСИОНАЛНО ОБУЧЕНИЕ В ТРАНСПОРТА** | 1. Предлагат на водещо място в наредбата да се включи раздел „Функционални отговорности) | **Не се приема** | Компетенциите на ИА „Автомобилна администрация“ са определени в Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата и касаят контрола при осъществяване на превоз на пътници и товари. С наредба не могат да се разширяват правомощията на контролните органи. |
| 1. Предлагат в чл. / към номерата на посочените стандарти да се добавят конкретните наименования съгласно БДС | **Не се приема** | Това би утежнило съдържанието на наредбата. |
| 1. Считат, че отговорността на водачите следва да се представи в по-конкретен, ясен и прегледен вид. | **Не се приема** | Отговорностите на водача и превозвача са ясно определени в  **Наредба № …….. за условията и реда за укрепване на превозваните товари** |
| 1. В чл. 7, ал. 4 да се добави ново съдържание. | **Не се приема** | Директивата е публикувана в официалният вестник на Европейския Съюз на български език. Считаме, че това е официалният превод. |
| 1. В наредбата да се предвиди точка за контакт при връзка със съответните компетентни органи от страните членки. | **Приема се** | **НИД на Наредба № Н-14**  **§ 2.** В чл. 11 се създава ал. 4:  „ (4) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е компетентен орган съгласно Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ, L 127/134 от 29 април 2014 г.) да приема, обобщава и изпраща данни и осигурява координация със звената за контакт, определени от другите държави членки. “  **Наредба №….. за условията и реда за укрепване на превозваните товари**  **Чл. 11.** (1) Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е компетентен орган съгласно Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ, L 127/134 от 29 април 2014 г.) да приема, обобщава и изпраща данни и осигурява координация със звената за контакт, определени от другите държави членки. |
| 1. В наредбата следва да се предвиди ред за приоритетни проверки на превозните средства, експлоатирани от предприятия, които на спазват стандартите за пътна безопасност и опазване на околната среда | **Приема се** | Това е предвидено в **НИД на Наредба № Н-14** |
| 1. В наредбата следва да се предвиди ред за подходящо обучение на персонала, участващ в проверките за адекватно обезопасяване на товара | **Приема се** | **Закон за държавния служител**  Чл. 35. (1) Органът по назначаването осигурява условия за обучение за професионално и служебно развитие на държавния служител.  (2) Когато нуждите на службата налагат, разходите за обучение за професионално развитие на държавния служител са за сметка на съответната администрация. |
| 1. Предлагат да се прецизират наименованията на оборудването и термините, използвани в Приложение № 1, с оглед да се избегне неправилният превод, използван в превода на Директива2014/47/ЕС | **Не се приема** | Директивата е публикувана в официалният вестник на Европейския Съюз на български език. Считаме, че това е официалният превод. |
| 1. Предлагат в „Допълнителни разпоредби“ на проекта на наредба да се добавят конкретно описаните съгласно БДС определения на термините. | **Не се приема** | Термините са описани в съответните Български държавни стандарти |
| 1. В Българското законодателство следва да се предвидят система от санкции | **Приема се** | В последните изменения на Закона за движението по пътищата са предвидени съответните санкции. Това не е предмет на наредба. |