



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Изх. №393 (3)/23.02.....2021 г.

ДО
Г-Н ВЕЛИК ЗАНЧЕВ
ЗАМЕТНИК-МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ГР. СОФИЯ, П. К. 5000
УЛ. „ДЯКОН“ №17-19

ОТНОСНО: Провеждане на консултации по проект на Задание за обхват и съдържание на Доклада за екологична оценка на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАНЧЕВ,

Във връзка с провеждане на консултации по горесцитираното задание, в изпълнение на разпоредбите на чл. 19а, т. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми*, Ви информирам, че Заданието за обхват и съдържание на Доклада за екологичната оценка (ДЕО) на горесцитирания план покрива минималните изисквания на чл. 86, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда, а именно:

- Описание на съдържанието на основните цели на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. (НПРКТРБ – 2030 г.);

- Текущо състояние на околната среда и евентуално развитие без прилагането на плана;

- Характеристики на околната среда за територии, които вероятно ще бъдат значително засегнати;

- Съществуващи екологични проблеми, установени на различно ниво, имащи отношение към плана, включително отнасящите се до райони с особено екологично значение, като защитените зони по Закона за биологичното разнообразие;

- Цели на опазване на околната среда на национално и международно равнище, имащи отношение към плана, и начинът, по който тези цели и всички екологични съображения ще бъдат взети под внимание, по време на изготвянето му;

- Вероятни значителни въздействия върху околната среда, включително биологично разнообразие, население, човешко здраве, фауна, флора, почви, води, въздух, климатични фактори, материални активи, културно-историческо наследство, включително архитектурно и археологическо наследство, ландшафт и връзките между тях, в т. ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяване на плана;

- Мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на плана върху околната среда, като същите ще бъдат предложени като – мерки за отразяване в окончателния вариант на плана и мерки за изпълнение при прилагането му;

- Мотиви за избор на разгледаните алтернативи. Предвид това, че НПРКТРБ - 2030 г. към момента не съдържа алтернативи, ще бъде направено сравнение на плана към момента на изготвянето му с „нулевата алтернатива“.



- Методи, по които ще бъде извършена екологичната оценка, използваната нормативна база и документи, като също ще бъдат разгледани трудностите при събиране на необходимата за това информация;
- Описание на необходимите мерки във връзка с наблюдението по време на прилагането на НПРКТРБ — 2030 г.
- Заключение на екологичната оценка;
- Справка за резултатите от проведените консултации в процеса на изготвяне на плана и извършване на екологична оценка;
- Нетехническо резюме на екологичната оценка.

На основание гореизложеното, Ви уведомявам, че РИОСВ – Велико Търново няма забележки по така изготвеното Задание за обхват и съдържание на Доклада за екологична оценка на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД

С уважение,

ЕЛЕНА СТЕФАНОВА

Директор на РИОСВ – Велико Търново

