



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-40/22.03.2021 г.

ДО
Г-Н РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

1000 гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

На Ваш изх. № 04-11-97/12.02.2021 г.

Относно: Консултации по Задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г. (НПРКТРБ – 2030 г.) и Схема за провеждане на консултации с обществеността, заинтересованите страни и трети лица, които могат да бъдат засегнати от НПРКТРБ – 2030 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЖЕЛЯЗКОВ,

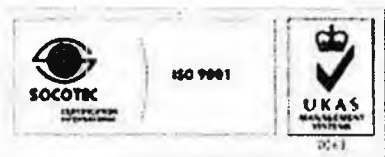
В отговор на Ваше писмо с вх. № ЕО-40/12.02.2021 г. на МОСВ с приложено задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка (ЕО) на проекта на НПРКТРБ – 2030 г. и схема за провеждане на консултации, и след преглед на документацията изразяваме следното становище:

I. По отношение на задание за обхват и съдържание на екологичната оценка:

Заданието е изготвено при съобразяване изискванията към съдържанието и обхвата на доклада за ЕО, съгласно разпоредбата на чл. 86, ал. 3 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). По представената в заданието информация имаме следните бележки и препоръки:

1. В т. 1.4. „Връзка на НПРКТРБ – 2030 г. с други съотносими планове, програми и стратегии“, да бъдат разгледани и следните национални стратегически документи:

- Национална програма за опазване, устойчиво ползване и възстановяване функциите на почвите (2020-2030 г.);



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



- Национален план за управление на отпадъците в Република България 2021-2028 г.;
- Националната рамка за приоритетни действия за „Натура 2000“ 2021-2027 г. (в процес на изготвяне).

2. По отношение опазване чистотата на атмосферния въздух:

Съгласно двете национални програми (основни стратегически документи) свързани с опазване чистотата на въздуха – *Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух (2018-2024г.)*, (НППКАВ) и *Националната програма за контрол на замърсяването на въздуха, България 2020-2030г.*, (НПКЗВ), вторият по значимост (след битовото отопление) източник на емисии на първични ФПЧ_{10} (основният показател, по който е нарушено качеството на атмосферния въздух в страната) и $\text{ФПЧ}_{2.5}$. В НПКЗВ транспортът (особено пътният транспорт) е определен също като значим източник на емисии на азотни оксиди и неметанови летливи органични съединения.

Предвид подчертаното разбиране в проекта на *НПРКТБ до 2030г.*, че „*Като пряко следствие от подобряването на инфраструктурата и развитието на комбинирания транспорт следва да се наблюдава: оптимизиране на трафика, намаляване на въглеродните емисии и насърчаване преминаването към „по-зелен“ транспорт, което ще допринесе за по-чистата околна среда, от една страна и по-безопасно движение по пътищата.*“, както и посоченият *Стратегически приоритет 5 „Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта“* в т. VII. *Пакет от мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България до 2030г.*, считаме за полезно да бъде определен приносът на плана към целите на НППКАВ и НПКЗВ, по отношение на намаляването на посочените по-горе замърсители за определения в тях времеви диапазон. Например от гледна точка постигане на целите на НППКАВ, в градовете, в които има проблеми с наднормено замърсяване по показател фини прахови частици, намаляването на трафика на автомобилния транспорт ще има положително въздействие. В този смисъл предвиденото изграждане на интермодални терминали около или в близост до градовете (например в района на град София) е добре да бъде оценено от гледна точка увеличаване или намаляване на този трафик.

3. По отношение представената информация за защитени зони „Натура 2000 места“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Информацията, представена в т.2.1.8, стр. 50 и 51 от заданието да се актуализира, съгласно <https://www.moew.government.bg/bg/priroda/natura-2000/natura-2000-v-bulgariya/obsta-informaciya-za-ekologichnata-mreja-natura-2000/>;

4. По отношение на представената информация за защитени територии:

Информацията, представена на стр.52, в т. 2.1.9 за защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии да се коригира, както следва:

Към края на 2019 г. в България са обявени 1017 защитени територии.

Резервати - 55 броя, с площ 77204,2265 ха;

Поддържани резервати - 55 броя, с площ 4540,22 ха;

Защитени местности - 570 броя, с площ 79919,2876 ха;

Природни забележителности - 343 броя, с площ 16454,5906 ха.

5. Представената информация за „Биологично разнообразие“ е структурирана в точки:

2.1.6. Състояние на растителността

2.1.7. Състояние на животинския свят

2.1.8. Защитени зони по смисъла на ЗБР - подходящо е цялата информация по отношение на растителни и животински видове, която няма отношение към НАТУРА 2000, да се прехвърли съответно в т. 2.1.6 и т. 2.1.7.

По отношение на следния текст:

Защитените от Закона за биологичното разнообразие растителни видове са 585.

- В Приложение 1 на Бернската конвенция (1979) са включени 50 вида,
- В Директива 92/43 EEC са 21 вида
- В IUCN Red List of Threatened Plants (Walter & Gillett 1998) са включени 106 вида
- В списъците на CITES са включени 67 вида

Информацията за CITES е несъотнесима към целите на екологичната оценка и следва да отпадне. Информацията по отношение на IUCN е неактуална и заедно с останалата информация следва да бъде проверена, за да се определи какъв е настоящия статус за периода 2020 - 2021 г.

По отношение на биологичното разнообразие – флора и фауна да бъде представена обобщена за територията на страната информация към настоящия момент като бъдат разгледани и възможните въздействия и взаимовръзка с развитието на комбинирания транспорт.

6. Управление на отпадъците и опазване на почвите:

В доклада за екологична оценка следва да се обърне внимание на дейностите, включващи разширение и ново строителство на основната пристанищна инфраструктура, изграждане на интермодални терминали, изграждане на инфраструктура в рамките на избрана площадка, върху изменение състоянието на почвите. Необходимо е да се заложат мерки и дейности по предотвратяване на ерозия и свлачища по протежение на канавките за отвеждане на водите от пътищата, както и недопускане на замърсяване с нефтопродукти, тежки метали и засоляване на почвите

Предоставяме Ви за съобразяване копия на становища с изх. № 04-00-78/(АЗ)/01.03.2021 г. на директора на БД „Черноморски район“ (БДЧР), изх. № ПУ-01-123/(3)/26.02.2021 г. на директора на БД „Дунавски район“ (БДДР), изх. № ПУ-02-37(1)/25.02.2021 г. на БД „Източнобеломорски район“ (БДИБР) и изх. № П-01-60(1)/02.03.2021 г. на БД „Западнобеломорски район“ (БДЗБР).

II. По схемата за провеждане на консултации:

Схемата за консултации с обществеността, заинтересуваните органи и трети лица е изготвена в съответствие с разпоредбата на чл. 19, ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО).

III. Указания за последващите действия, които да се предприемат по процедурата по ЕО:

Следващите действия, които е необходимо да извършите по процедурата по ЕО за НПКТРБ – 2030 г. включват провеждане на консултации по доклада за ЕО, в т.ч. и приложенията към него и по проекта на плана по смисъла на чл. 20 от *Наредбата за ЕО*. За целта следва да се:

- изготви и публикува съобщение за провеждане на консултации, съдържащо информацията по чл. 20, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ЕО*;
- осигури достъп до доклада за ЕО и проекта на план, както и приемане на изразените в срок становища по реда на чл. 20, ал.1, т. 2 от *Наредбата за ЕО*;
- извършат консултации с обществеността, заинтересуваните органи и трети лица по начини съгласно чл. 20, ал. 2 от *Наредбата за ЕО*;
- предостави доклада за ЕО с всички приложения към него, на хартиен и електронен носител в МОСВ, за провеждане на консултации на основание чл. 20, ал. 3

от Наредбата за ЕО. Към документацията следва да бъде приложено и съобщението за провеждане на консултации, предвид изискванията на чл. 20, ал. 4 от Наредбата за ЕО;

- Изпрати съобщението за провеждане на консултации до **всички посочени в схемата за консултации ведомства и организации**, както и да се оповести на интернет страницата и/или по друг общодостъпен начин, съгласно разпоредбата на чл. 20, ал. 4 от Наредбата за ЕО.

Приложение: копия на становища на БДДР, БДИБР, БДЧР и БДЗБР.

ЕМИЛ ДИМИТРОВ *На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗД*

Министър на околната среда и водите





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Басейнова дирекция „Дунавски район“

Изм. № ПУ-01-123-()
гр. Плевен, 26.02.2021 г.

ЕО-40
26.02.2021

Г-Н МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА ЗА ЗАЩИТА НА ПРИРОДАТА“
МОСВ
бул. „Кн. Мария Луня“ № 22
1000, гр. София

На Ваше писмо с изх. № ЕО-40/18.02.2021 г.

Относно: Проект на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.“, с възложител Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЛУГЕРОВ,

В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо с изх. № ЕО-40/18.02.2021 г. наш вх. № ПУ-01-123(2)/18.02.2021 г. с искане за изготвяне на становище за проект на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.“ на основание чл. 12, ал. 5 и ал. 6, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони. В изпълнение на разпоредбите на чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, изразявам следното становище:

1. Оценка на допустимостта на предложението от гледна точка на целите на опазване на околната среда и мерките за постигане добро състояние на водите, определени в плановете за управление на речните басейни

Съгласно представената информация в проекта на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.“:

✓ Съгласно Методологията за стратегическо планиране в Република България, „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 година“ ще се намира в йерархическа връзка с Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. Планът ще е оперативният документ за осъществяване на националната стратегия.

✓ „Комбинираният транспорт е частен случай на интермодален транспорт, при който стоките се превозват в една и съща товарна единица или пътно превозно средство.



като се използват два или повече вида транспорт, като основната част от превози е по железница, река или море, и всеки първоначален и/или краен пътен участък е възможно най-кратък“.

Проектът на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“, включва:

✓ Проекти за развитие на инфраструктура, които са в ход или са планирани за изпълнение до 2027 г.

✓ Разработване на стабилна, устойчива на изменението на климата, интелигентна, сигурна и интермодална трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T).

✓ Националната железопътната мрежа за комбиниран транспорт, освен разширената TEN-T включва и III-та линия София – Карлово – Зимница – Карнобат, тъй като тя е една от линиите с най-интензивен товарен трафик.

✓ Проектите за инфраструктура за комбиниран транспорт, като се визират „Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.“ като основния документ за развитието на транспорта и транспортната инфраструктура на България и проектите за изграждане на интермодални терминали, разгледани в нея. По отношение на интермодалния транспорт и терминали инвестиционната стратегия цели развитие на мрежата от терминали, отговарящи на изискванията за съвременни товаро-превозни услуги за осигуряване на по-добра координация между отделните видове транспорт в посоки развитието на интермодалните услуги, установяване на надеждни и бързи железопътни връзки между терминалите. Част от тази стратегия са проектите за изграждане на интермодални терминали в Русе и Варна. В процес на изпълнение са шест проекта за развитие на железопътна инфраструктура и шест проекта за развитие на пътната инфраструктура. Планирано, но не е стартирало изпълнението на 13 проекта за развитие и модернизация на железопътната инфраструктура и 10 проекта за развитие на пътната инфраструктура. Планираните проекти се отнасят до три-модални терминали (Русе, Варна и Бургас), които няма да решат проблема с липсата на железопътно-автомобилни терминали в северни и югозападна България.

✓ Инвестиции в железопътната и пътната инфраструктура, терминали, финансиране на Ро-Ла схеми, насърчаване на морския и речния комбиниран транспорт.

✓ Комбинирания транспорт е определян като перспективен поради редица положителни страни за околната среда, икономиката и др., и се заявява необходимост от неговото развитие и по-широко използване.

✓ Изготвен е SWOT АНАЛИЗ, който обобщава анализ на силните и слабите страни, благоприятни възможности и заплахи за комбинирания транспорт.

✓ Като резултат от всички извършени анализи до момента е предложен пакет от мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

✓ Предлага се и програма за изпълнение като основната ѝ цел е до края на 2025 г. да бъдат налице основните условия за повишаване на конкурентоспособността на комбинирания транспорт в сравнение с автомобилния товарен транспорт и да допринесат за прехвърлянето на товари от автомобилния към другите видове транспорт.

✓ В заключение е изготвена оценка на въздействието от изпълнението на отделните мерки и на пакета като цяло.

1.1 План за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район

Реализацията на инфраструктурни проекти от „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“ ще съвпадне с прилагането два ПУРБ в Дунавски район с период на действие 2016 – 2021 г. и 2022 – 2027 г.

Планираните инфраструктурни проекти за реализиране, в обхвата на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“ могат да създадат потенциален допълнителен натиск върху повърхностните и подземните водни тела, както и на



зоните за защита на водите, в случаите когато тяхната реализация изисква водовземане и/или ползване на повърхностни и подземни водни обекти, или местоположението им е в близост до водни обекти и зони за защита на питейните води.

От реализацията на инфраструктурните проекти, включени в *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“*, не следва да се очаква дълготрайно негативно въздействие върху състоянието на повърхностните и подземните води. *„Подобряването на инфраструктурата ще допринесе за повишаване на енергийната ефективност на транспорта, намаляване на въглеродните емисии и насърчаване преминаването към „по-зелен“ транспорт, което ще допринесе за по чиста околна среда“*, което в значителна степен е предпоставка за минимизиране на негативното въздействие върху компонентите на околната среда. В тази връзка реализацията на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“*, не следва да възпрепятства постигането на планираните екологични цели за повърхностните и подземните водни тела, във водосборната площ, на които ще се реализират проектите.

В ПУРБ 2016 – 2021 г. на Дунавски район не са планирани ограничителни и забранителни мерки насочени към реализацията на инфраструктурните проекти в обхвата на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“*.

В момента се изпълняват дейности по актуализация на ПУРБ, който ще е с период на действие 2022 – 2027 г., и предвижданията на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“* ще бъдат съобразявани и с този план. Като част от тези дейности е актуализацията на екологичните цели и планиране на мерки, за тяхното изпълнение.

Заклучение: Проектът на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“* е допустим спрямо целите за опазване на околната среда и мерките за постигане добро състояние на водите заложи в ПУРБ 2016 – 2021 г.

1.2 План за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Дунавски район

Реализацията на инфраструктурни проекти на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“* ще съвпадне с прилагането два ПУРН в Дунавски район с период на действие 2016 – 2021 г. и 2022 – 2027 г.

Предвидените за реализацията инфраструктурни проекти в обхвата на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“* не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения, заложи в ПУРН в Дунавски район 2016-2021г.

В ПУРН 2016 – 2021 г. на Дунавски район няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на планираните дейности в *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“*.

В момента се изпълняват дейности по актуализация на ПУРН, който ще е с период на действие 2022 – 2027 г., и предвижданията на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“* ще бъдат съобразявани и с този план. Като част от тези дейности е актуализацията определяне на райони със значителен потенциален риск от наводнения, както и планиране на мерки за намаляване на риска от наводнения.

Заклучение: Проектът на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“* е допустим спрямо ПУРН 2016 – 2021 г. Предвидените инфраструктурни проекти не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

Реализацията на инфраструктурни проекти в обхвата на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“*, които предвиждат ползване



и/или водовземане от повърхностни и подземни води, ще бъдат съгласувани за допустимост спрямо екологичните цели и планираните мерки за запазване и постигане добро състояние на водите в ПУРБ, както и спрямо целите на управлението на риска от наводнения и предвидените мерки в ПУРН за съответния период на действие.

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни предложения и/или въздействия в резултат от реализирането

При изпълнение на планираните инфраструктурни проекти в обхвата на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“, е необходимо спазване на следните предвидени изисквания, забрани и ограничения в Закона за водите (ЗВ):

- Дейности, свързани с водовземане и ползване на воден обект, подлежат на разрешителен режим съгласно чл. 44 и чл. 46 от ЗВ, освен в случаите описани в чл. 58 от ЗВ. Разрешителни за водовземане и ползване на воден обект се издават при спазване изискванията на Глава четвърта „Разрешителен режим“ и Глава осма „Опазване на водите и водните обекти“ от ЗВ и нормативните актове по прилагането му.

- Всички дейности да бъдат съобразени с *Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*

- За опазване на подземните води от замърсяване се прилагат разпоредбите на чл. 46, ал. 2 и чл. 118а, ал. 1, т. 2, 3, и 4 от ЗВ: *„т. 2 - обезвреждането, включително депонирането на приоритетни вещества, които могат да доведат до непряко отвеждане на замърсители в подземните води; т. 3 - други дейности върху повърхността и в подземния воден обект, които могат да доведат до непряко отвеждане на приоритетни вещества в подземните води; т. 4 - използването на материали, съдържащи приоритетни вещества, при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземни води“.*

- За недопускане и предотвратяване на замърсявания и аварии, по отношение на повърхностните и подземните води е необходимо спазване на изискванията на чл. 131 от ЗВ: *„При аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите, собственикът или лицето, експлоатиращо обекта - източник на замърсяване, включително и насипища, е длъжно да вземе необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването съгласно предварително изготвен аварийен план и незабавно да уведоми бисейновите дирекции и органите на Министерството на вътрешните работи.“;*

- С цел защита на крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата да се изпълняват разпоредбите на чл. 134 от ЗВ, като не се допуска: депониране и третиране на отпадъци; строителство на стопански и жилищни постройки; миенето и обслужването на транспортни средства и техника;

- Съгласно чл. 143 от ЗВ – За защита от вредното въздействие на водите се забранява – съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения;

- Съгласно § 1, ал.1 от Допълнителните разпоредби към ЗВ:

- ✓ *„принадлежащи земи на водохранилища“ са земите, които се заливат при най-високо водно ниво на водохранилището, определено за преливане на водно количество с оризмерителна обезпеченост;*



✓ "воден обект" е постоянно или временно съсредоточаване на води със съответни граници, обем и воден режим в земните недра и в естествено или изкуствено създадени форми на релефа заедно с принадлежащите към тях земи;

✓ "крайбрежни заливаеми ивици на реките" са земите, които се зиливат: а) в границите на корекциите на реките в населените места и между реката и дигите - при наличие на диги; при протичане на средномногогодишните максимални водни количества с обезпеченост 5 на сто или повторяемост веднъж на 20 години - за речни участъци с неизградени корекции или защитни съоръжения.

3. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми.

Реализирането на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“ не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и зоните за защита на водите, при условие, че се спазват планираните мерки в действащите ПУРБ и ПУРН на Дунавския район, както и законовите изисквания посочени в т. 2 законовите изисквания от настоящото становище.

С уважение,



ПЛАМЕН КРЪСТЕВ На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД

Директор на Басейнова дирекция „Дунавски район“

За Директор	Р. Карингев
Директор на Дирекция	Кантар
Заповед за заместване	№ 1/04.01.2021





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ЧЕРНОМОРСКИ РАЙОН“

изх. № 04-00-78 **АЗ** 01-03- 2021

вх. № 04-00-78 А2 18.02 2021 г.

ДО
ГОСПОДИН МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА
СЛУЖБА ЗА ЗАЩИТА НА ПРИРОДАТА“
МОСКВ

На Ваш изх. № ЕО-40/18.02.2021 г.

ОТНОСНО: Становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите по постъпното уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони за проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г. с възложител Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЛУГЕРОВ,

В изпълнение на изискванията на чл. 12, ал. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и след преглед на представения проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г. (НПРКТРБ - 2030 г.), изразявам следното становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите:

1. По отношение на Плана за управление на речните басейни за Черноморски район за басейново управление (ПУРБ на ЧРБУ) с период на действие 2016-2021 г.:

Планът за управление на речните басейни в Черноморски район за басейново управление (ПУРБ) е стратегически документ, който регулира управлението на водите в района за басейново управление и е изготвен в съответствие с изискванията на чл. 155, ал. 1, т. 2 от Закона за водите (ЗВ) и чл. 13 от Рамкова директива за водите (Директива 2000/60/ЕС или РДВ), която е транспонирана в Закона за водите. ПУРБ за периода 2016-2021 г. и Националната програма за изпълнението му са приети с Решение № 1107/29.12.2016 г. на Министерски съвет. Програмният период на проекта на НПРКТРБ - 2030 г. съвпада с периода на актуализирането, изготвянето и прилагането на третите ПУРБ 2022-2027 г. и последващата му актуализация.

Проектът на Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Р България до 2030 г. обхваща всички повърхностни и подземни водни тела на територията на ЧРБУ и определените зони за защита на водите по чл. 119а от Закона за водите, както и определените санитарно-охранителни зони, съгласно Наредба № 3/2000 г. за СОЗ.

В Програмата от мерки към ПУРБ 2016-2021 г. са включени мерки с конкретни действия, имащи отношение към разглеждания План, на ниво водно тяло или район за басейново управление:

- Мярка: „Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности“ с предвидено действие: „Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата;

- Мярка: „Намаляване на замърсяването от кораби и пристанищна дейност“ с предвидени действия: „Осъществяване на контрол по отношение на управлението на отпадъците в районите на рибарските селища; Осигуряване на сметосъбиращи съдове и регулярно извозване на отпадъците в районите на рибарските селища на територията на крайбрежните общини; Осъществяване на контрол по отношение на управлението на отпадъците в районите на рибарските селища на

територията на крайбрежните общини"; „Осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови корабни отпадъци, включително отпадъчни води - Контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови корабни отпадъци; Контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни отпадъчни води; Контрол на замърсяването от кораби превозващи вредни вещества в опакован вид; Контрол на замърсяването от кораби превозващи течни вещества в наливно състояние"; „Ограничаване на замърсяване на морските води чрез използване на подходящо оборудване при инцидентни разливи (скимъри, бонови заграждения и др.) с действие: Използване на подходящо оборудване при инцидентни разливи (скимъри, бонови заграждения и др.) за ограничаване на замърсяването на морските води в акваторията на конкретни пристанища"; „Контрол на дейности по предаване и транспортиране на нефтосъдържащи отпадъци със същото описание"; и „Контрол на замърсяването с нефт и/или нефтоводни смеси със същото описание";

- **Мярка:** „Опазване на водите от замърсяване с препарати за растителна защита“ с предвидени действия: „Забрана за складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци в крайбрежните заливаеми ивици"; и „Забрана за складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци в принадлежащите земи на водохранилищата";

- **Мярка:** „Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване“ с предвидено действие: „Забрана за извършването на дейности, водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества";

- **Мярка:** „Предотвратяване на отвеждането на приоритетни вещества в подземните води“ с предвидено действие: „Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло";

- **Мярка:** „Ограничаване на замърсяването на повърхностните води“ с предвидено действие: „Забрана за изхвърляне на утайки от селищни пречиствателни станции в повърхностни води посредством плавателни средства, тръбопроводи и/или по какъвто и да е друг начин";

- **Мярка:** „Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зоните за защита на питейните води и в определените санитарно - охранителни зони (СОЗ) и буферни зони, около водоземните съоръжения/системи", с предвидени действия „Контрол на ограниченията и забраните в границите на СОЗ и зоните за защита на питейни води" и „Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по Приложение 3 към Националния каталог от мерки (ПУРБ)";

- **Мярка:** „Предотвратяване на отвеждането на приоритетни вещества в подземните води“ с предвидено действие: „Забрана или ограничаване на дейности, които увеличават риска за пряко или непряко отвеждане на приоритетни и опасни вещества или други замърсители в подземните води, включително разкриването на подземните води на повърхността, чрез изземване на отложенията и почвите, покриващи водното тяло";

- **Мярка:** „Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, предмет на ПУРБ, попадащи в обхвата на приложенията към ЗООС или извън тях, както и под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС за одобряване/съгласуване, при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, постановени в решението/становището“

- **Мярка:** „Планирането и осъществяването на всички дейности в рамките на ПУРБ да не противоречат на режимите на защитените зони, постановени със заповедите за обявяването и планове за управлението им, както и на режимите на защитените територии, въведени със Закона за защитените територии, заповедите за обявяването и планове за управлението им“.

- **Мярка:** „Прилагане на екологични практики или най-добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества“.

Допълнителна информация е представена в Раздел 7. Кратък преглед на програмата от мерки за постигане на целите за опазване на околната среда. Приложение 7.2.а – Програма от мерки по водни тела за постигане на добро състояние на водите в ЧРБУ; Приложение 7.2.б – Програма от мерки на ниво район за басейново управление, за постигане на добро състояние на водите в ЧРБУ; Приложение 7.2.в – Програма от мерки в зоните за защита по чл. 119а от ЗВ, за постигане на добро

състояние на водите в ЧРБУ; Приложение 7.2.г – Мерки и условия, съгласно Становище по ЕО на ПУРБ за предотвратяване или намаляване на неблагоприятните последствия върху ЗЗ.

II. По отношение на ПУРН за Черноморски район на басейново управление 2016-2021 г:

Планът за управление на риска от наводнения в Черноморски район за басейново управление (ПУРН) е изготвен в съответствие с чл. 146о, ал. 3 от Закона за водите, съгласувано с актуализацията на ПУРБ. ПУРН за периода 2016-2021г. и програмата за изпълнението му са приети с Решение № 1103/29.12.2016г. на Министерски съвет. Програмният период на проекта на НПКТРБ - 2030 г. съпада с периода на актуализирането, изготвянето и прилагането на вторите ПУРН 2022-2027 г. и последващата му актуализация.

Проектът на НПКТРБ-2030 г. обхваща всички райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) на територията на ЧРБУ, определени със Заповед №128/15.08.2013 г. на Директора на БДЧР и утвърдени със Заповед № РД-745/01.10.2013 г. на Министърът на околната среда и водите.

В Програмата от мерки към ПУРН 2016-2021г. не са включени конкретни мерки, имащи отношение към НПКТРБ - 2030 г.

В Становище по екологична оценка № 2-1/2016 г. на МОСВ е заложена мярка „Предвижданията на Общите устройствени планове на общините да бъдат съобразени с анализирания и моделиран обхват при сценарий на вероятност на 20-годишната вълна“.

Допълнителна информация е представена в раздел „ПУРН“, Приложение № 18 Програма от мерки за РЗПРН и Приложение № 26 Мерки за изпълнение при прилагане на ПУРН, съгласно Становище по екологична оценка № 2-1/2016 г. на МОСВ, публикувана на интернет страницата на БДЧР.

III. По отношение на Морската стратегия на Р България 2016-2021 г.:

Морската стратегия на Р България за периода 2016-2021 г. е изготвена в съответствие с чл. 1, ал. 3 от Наредбата за опазване на околната среда в морските води (в сила от 30.11.2010 г., приета с ПМС № 273 от 23.11.2010 г., обн. ДВ. бр.94 от 30.11.2010г., последно изм. и доп. ДВ. бр.14 от 18.02.2020г.), съгласувано с актуализацията на ПУРБ. Морската стратегия на Р България и Програмата от мерки към нея с период на действие 2016-2021 г. са приети с Решение № 1111/29.12.2016 г. на Министерски съвет. Програмният период на проекта на НПКТРБ - 2030 г. съпада с периода на актуализирането, изготвянето и прилагането на втората Морска стратегия на Р България и последващата ѝ актуализация.

В Програмата от мерки към Морската стратегия са включени мерки, чието изпълнение имат непряко отношение към прилагането на НПКТРБ - 2030 г.:

- Мярка 3 „Разработване на Регионален план за действие за Черно море по отношение на морските отпадъци (обща методология за количествена оценка на морски отпадъци, идентифициране на източниците, наказателни мерки и др.)“;
- Мярка 4 Подобряване на управлението на отпадъците, генерирани от кораби;
- Мярка 16 „Разработване и прилагане на общ план за действие за ранно откриване, и смекчаване, и оценка на въздействието на неместни видове“;
- Мярка 17 „Изменение на съществуващото законодателство, при необходимост, чрез въвеждане на разрешителен режим за дейности в морската среда или други регулаторни изменения“;
- Мярка 20 „Преразглеждане на зоните за драгиране и депониране на драгажни маси (изследване на пригодността на съществуващите места за депониране на драгажни маси и предложения за нови)“.

Допълнителна информация за отделните действия (стъпки) за изпълнение в обхвата на тези мерки се съдържа във формулярите на отделните мерки, публикувани на интернет страницата на БДЧР.

IV. По отношение изискванията на Закона за водите:

При изпълнение на Националният план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г., по отношение на водните обекти следва да се спазват забраните и ограничения,

произтичащи от Закона за водите. Дейностите, произтичащи от прилагането на НПКТРБ - 2030 г. да са съобразени и да се спазват ограниченията и забраните, регламентирани в:

- Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

- Чл. 7, ал. 1 от Закона за водите, основен принцип при отношенията, свързани с недопускане нарушаване на целостта и единството на хидроложкия цикъл и на природната водна система.

- Чл. 118а от Закона за водите - за опазване на подземните води от замърсяване се забранява пряко и непряко отвеждане на замърсители в подземните води.

- В съответствие с разпоредбите на чл.116 от Закона за водите, всички води и водни обекти следва да се опазват от замърсяване и увреждане. При реализиране на плана да се предвидят мерки за недопускане на влошаване на състоянието на повърхностните и подземните води.

- Чл. 131 от Закона за водите - при аварийни случаи, създаващи предпоставки за замърсяване на водите, собственикът или лицето, експлоатиращо обекта - източник на замърсяване, включително хвостохранилища, шламоохранилища и насипища, е длъжно да вземе необходимите мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването, съгласно предварително изготвен аварийен план и незабавно да уведоми басейновите дирекции.

- При дейности, попадащи в определени райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) в обхвата на заливане, следва да се предприемат мерки за защита от вредното въздействие на водите. При планиране на мерките може да се ползва Националният каталог от мерки за управление на риска от наводнения.

- Чл.134 от Закона за водите по отношение на забраните за складиране на пестициди, депониране и третиране на отпадъци; строителство на стопански и жилищни постройки; миенето и обслужването на транспортни средства и техника.

- Чл.143 от Закона за водите по отношение на забраните за използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси и съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения.

- Чл.146, ал.1 от Закона за водите за забрана на разполагането на стопански постройки в заливаемите тераси на реките и сервитута на хидротехническите съоръжения и язовирните стени.

V. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми.

Проектът на Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г. е допустим спрямо ПУРБ и ПУРН за ЧРБУ 2016-2021 г.

Реализирането му няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при условие, че:

- бъдат спазени нормативните изисквания, посочени в т. IV от настоящото становище;
- не се допуска замърсяване на водите и влошаване на състоянието на водните тела.

С уважение,

инж. **ДЕСИСЛАВА КОНСУЛОВ** *На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗД*
Директор на Басейнова дирекция „Черноморски район“





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“

изх. №Н-01-60 /1/ 02.03. 2021 г.

гр. Благоевград

ДО
Г-Н МИРОСЛАВ КАЛУТЕРОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА ЗА
ЗАЩИТА НА ПРИРОДАТА“
МОСВ

София 1000

бул. „Ки Мария Луиза“ №22

Относно: Становище по чл. 12, ал.5 и ал. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни намерения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) за проект на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година“ с възложител Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЛУТЕРОВ,

Във връзка с взето с изх. №ЕО-40/18.02.2021 г. на МОСВ за произнасяне съгласно разпоредбите на чл. 12, ал.5 и ал. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни намерения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), БДЗБР изразява следното становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 относно гореописания проект:

1. Проектът на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г. включва следните дейности:

- Дейност 1: „Анализ на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт в България“
- Дейност 2: „Анализ на товарния трафик по основните пътни и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт. Прогноза за товарния трафик със сечения 2027 г. и 2034 г.“
- Дейност 3: „Преглед на законодателството в областта на комбинирания транспорт и опита при прилагането на мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в други държави-членки на Европейския съюз (ЕС). Обобщение на законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в България. Анализ на законодателството на ЕС в областта на комбинирания транспорт“
- Дейност 4: „Анализ на националното законодателство в областта на комбинирания транспорт и на прилаганите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Предложения за промени в законодателството и за прилагане на допълнителни мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България“

• Дейност 5: „Проект на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.“

• Дейност 6: „Организиране на срещи със заинтересованите страни. Проучване на мнението на заинтересованите страни.“

• Дейност 7: „Стратегическа екологична оценка на проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт в Република България“.

Като резултат от всички извършени анализи до момента е предложен Пакет от мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в република България до 2030 г.

Пакетът от мерки включва няколко групи мерки:

• Допускания при изготвянето на пакета от мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.

- Мерки, обхващащи организационни и административни въпроси
- Мерки, обхващащи експлоатационни въпроси и подпомагане на услугата
- Мерки, обхващащи подобряване на инфраструктурата, в т.ч. и оборудването в терминалите

Преднага се и програма за изпълнение като основната ряс. е до края на 2025 г. да бъдат налице основните условия за повишаване на конкурентоспособността на комбинирания транспорт в сравнение с автомобилния товарен транспорт и да допринесат за прехвърлянето на товари от автомобилния към другите видове транспорт.

Приоритизирани са съответните мерки във времеви диапазон, така че да осигурят постигането на основната цел.

Разгледани са източници на финансиране и очаквани финансови ангажменти от страна на държавата.

Очакваният ефект от реализацията на пакета от мерки е:

• Изпълнението на мерките като цяло и в частност мерките свързани с модернизация и изграждане ще осигурят допълнителни инвестиции и нови работни места;

• Част от мерките ще допринесат за въвеждането на стандарти, свързани с качеството на работа, а именно, използване на технологични иновации на работните места;

• Подобряването на инфраструктурата ще допринесе за повишаване на енергийната ефективност на транспорта, намаляване на въглеродните емисии и насърчаване преминаването към „по-зелен“ транспорт. По-чистата околна среда ще има благоприятно отражение върху здравето на хората;

• Мерките ще допринесат за ограничаване на задръстванията и пътно-транспортните произшествия, което ще доведе по-безопасно движение по пътищата и намаляване на пътно-транспортните произшествия.

2. Обхват на плана:

В обхвата на *Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година* попадат всички райони за басейново управление на Р. България. В случай, че изпълнението на проектите от плана може да доведе до увеличаване в значителна степен на антропогенния натиск върху повърхностни или подземни водни тела, както и върху зони за защита на водите, в териториалния обхват на Западнобеломорски район за басейново управление, задължително трябва да се предвидят мерки за ограничаване на негативното им влияние върху качеството на водите, като при необходимост се направи и анализ на степента на въздействие на предвидените дейности върху състоянието на водните

тела, както и върху защитените зони по чл.119а от Закона за водите. В тази връзка, основните характеристики на повърхностните водни тела в териториалния обхват на ЗБР са описани и представени таблично в *Приложение 1.2.4.* на Раздел 1 на ПУРБ на ЗБР (2016-2021). Таблица №1.3.2.а. на Раздел 1 на ПУРБ съдържа информация за подземните водни тела в ЗБР за БУ.

Следва да се отбележи, че предстои актуализиране на характеристиките на повърхностните и подземните водни тела в ЗБР, което ще бъде изготвено в рамките на междинния преглед на установените проблеми, свързани с управление на водите съгласно изискванията на чл. 168б, ал.1, т.2 от Закона за водите. Актуална информация за Работната програма и графика за актуализацията на ПУРБ на Западнобеломорски район за басейново управление и мерки за консултации със заинтересованите страни и обществеността е налична на сайта на БДЗБР на адрес:

<https://wabd.bg/content/%d0%bf%d1%83%d1%80%d0%bl-%d0%bl%d1%83%d1%80%d0%bl-2022-2027>.

Рамковата директива на водите изисква от държавите членки на ЕС да осигурят изготвянето и актуализирането на регистри за всички зони за защита на водите в границите на всеки отделен район за басейново управление. Изискванията на чл. 6 от РДВ са транспонирани в чл. 119а, ал. 1 от Закона за водите, регламентиращ следните зони за защита на водите:

- територията на водосбора на повърхностните водни тела и земната повърхност над подземните водни тела по чл. 119, ал. 1, т. 1 и 2; *Регистърът на зоните за защита на повърхностни води, предназначени за питейно-битово водоснабдяване е представен в Приложение 3.1 а;*

- водните тела, определени като води за отдих и водни спортове, включително определените зони с води за къпане, съгласно наредбата по чл. 135, ал. 1, т. 7: - В териториалния обхват на ЗБР не са определени зони за отдих и/или водни спортове, в съответствие с влезните в сила промени на Закона за водите;

- зоните, в които водите са чувствителни към биогенни елементи, включително: уязвими зони; чувствителни зони. Чувствителните и уязвими зони са обявени за защитени, поради обстоятелството, че водните тела в тези зони са чувствителни към влиянието на хранителни съставки - биогенни елементи (основно азот и фосфор) във водата;

Актуализация на регистъра на уязвимите зони на БД „Западнобеломорски район“ е извършена въз основа на Заповед № РД-146/25.02.2015 г. на Министъра на ОСВ за обявяване на нитратно уязвимите зони - В *Приложение 3.3.1 а* е представен регистър на нитратно уязвими зони в ЗБР. Към настоящия момент е в сила нова Заповед №РД-660/28.08.2019 г., на Министъра на околната среда и водите за определяне на уязвими зони за опазване на водите от замърсяване от нитрати от земеделски източници.

Към момента на разработване на ПУРБ на ЗБР (2016-2021) е в сила Заповед №РД-970/28.07.2003 г. на Министъра на околната среда и водите, с която в териториалния обхват на Западнобеломорски район за басейново управление за чувствителни зони са определени 9 участъка от повърхностни водни тела, всичките в поречието на р. Струма.

В *Приложение 3.3.2 а* е представен регистър на чувствителните зони в ЗБР.

- зоните за опазване на стопански ценни видове риби и други водни организми: В териториалния обхват на Западнобеломорски район за басейново управление **няма определени зони за защита на стопански ценни видове риби и други водни организми, респективно не са разписани мерки за опазването им.**

• защитените територии и зони, определени или обявени за опазване на местообитания и биологични видове, в които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване.

**Актуализираните регистри на определените зони за защита на водите в ЗБР са представени в приложения към Раздел 3 на ПУРБ (2016-2021 г.), публикувани на интернет страницата на БД ЗБР, www.wabd.bg.*

3. В действащия ПУРБ на ЗБР (2016-2021), е включена Програмата от мерки (ПоМ) в Раздел 7, Приложения 7.2г, 7.2д и 7.3, целяща достигане на добро състояние на повърхностните и подземните водни тела и на зоните за защита на водите, като за същите са разписани конкретни мерки, които трябва да се вземат предвид при изпълнението на произтичащите от разглежданата програма мерки, инфраструктурни проекти и други дейности. При наличие на обстоятелства по чл. 156с, ал. 3 от ЗВ, се прилага задължителна ОВОС по смисъла на чл. 93 от ЗООС за инвестиционни предложения попадащи в обхвата на повърхностни и подземни водни тела, за които в ПУРБ са разписани мерки *РМ_3_1 Прилагане на ОВОС при водовземане от подземни водни тела и РМ_4_1 Прилагане на ОВОС при водовземане от повърхностни водни тела.*

При реализиране на дейностите от плана е необходимо да бъдат спазвани и заложените мерки за изпълнение при прилагането на ПУРБ на ЗБР (2016-2021) от Становище по Екологична оценка №4-2/2016г, в Раздел 13 на ПУРБ, Приложение 13.3.6.а

- При дейности, насочени към укрепване на речните брегове и корита, с цел защита от ерозия, приоритетно да се прилага биологично укрепване и използване на съвременни технологии и материали;

- При изпълнение на проектите, свързани със структурни мерки от ПоМ да се поставят условия и да се осигурят механизми за контрол с цел ограничаване на неорганизиран смисл при ремонтни, строителни и транспортни дейности;

- При изпълнение на проектите, свързани със структурни мерки от ПоМ към ПУРБ, да се поставят условия за опазване на почвите от замърсяване, ерозия, свлачища и други деградационни процеси;

- Строителните работи при изпълнение на структурни мерки от ПУРБ да се извършват за кратък период извън размножителния сезон на животинските видове, от март до юли, за да се намалят въздействия като смъртност и безпокойство на видовете животни, предмет на опазване.

- При прилагане на мерките, свързани със строителство, да не се допуска замърсяването на речните легла със строителни материали и гориво-смазочни материали от строителната техника;

4. Мерките от ПУРБ на ЗБР за БУ (2016-2021), с които следва да бъдат съобразени дейностите, произтичащи от разглеждания план, са разписани в *Приложение №4* към плана - *Програма от мерки*, за изпълнение на басейново ниво или по райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), определени по чл. 5 от Директивата за наводненията, утвърдени със Заповед №РД-746/01.10.2013 г. на Министъра на околната среда и водите, съгласно чл.146г, ал. 2 от Закона за водите. Към настоящия момент, за Западнобеломорски район за басейново управление е разработен проект на актуализирана предварителна оценка на риска от наводнения (ПОРН), с актуализирани предварителни РЗПРН, изготвена на основание чл. 146а, ал. 1 от Закона за водите. Предстои публикуването и

обявяването на проекта на ПОРН пред обществеността за консултации и писмени становища в рамките на законоустановения срок от 2 месеца на основание чл. 146с от ЗВ.

При осъществяване на дейностите от плана да се прилагат и мерки съгласно Становище по Екологична оценка №3-1/2016г. на проекта на ПОРН на ЗБР:

- По време на строителни дейности за изпълнение на структурните мерки да се избира подходяща транспортна техника за превоз на прахообразни маси от изкопно-насипни дейности: маршрутите, по които ще преминава транспортната техника, да се подбират така, че въздействието на емисиите от тях да се сведе до минимум; да се използва технически изправна механизация;

- Изпълнението на дейности, свързани с почистване на речните участъци, залесявания с подходящи дървесни видове, изграждане на диги и др. защитни съоръжения, да започва след уведомяване на съответния музей в района на изпълнение на дейностите;

5. Забрани и ограничения предвидени от Закона за водите и нормативната база към него, които е необходимо да се вземат в предвид при изпълнението на мерките и инфраструктурните проекти в обхвата на плана:

- За изграждането на линейна инфраструктура пресичаща водни обекти (аквадукти, мостове), и други съоръжения за защита от вредното въздействие на водите, е необходимо провеждане на процедура за издаване на разрешителни за ползване на воден обект по реда на чл. 46 от Закона за водите.

- Съгласно разпоредбите на чл. 46, ал. 2 от Закона за водите, изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или с възможен контакт с подземни води се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията при спазване на изискванията за опазване на подземните води по глава осма от Закона за водите;

- В съответствие с разпоредбите на чл. 116 от Закона за водите, всички води и водни обекти следва да се опазват от замърсяване и увреждане. При планиране на дейности, които биха могли да доведат до увеличаване в значителна степен на антропогенния натиск върху повърхностните и подземни води, задължително трябва да се предвидят мерки за ограничаване на негативното им влияние върху качеството на водите и за недопускане на влошаването на състоянието на повърхностните и подземните води;

- В случай, че дейностите, предмет на настоящата програма засягат санитарно-охранителни зони по чл. 119, ал. 4 от Закона за водите, да се спазват забраните, ограниченията и ограниченията при доказана необходимост, предвидени в *Приложение №1 и №2 към чл. 10, ал. 1 от Наредба № 3 от 16.10.2000г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.*

- Съгласно чл. 134, т. 3 от Закона за водите в крайбрежните залиवासми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата се забранява строителство на стопански и жилищни постройки;

- Съгласно чл. 143 от Закона за водите за защита от вредното въздействие на водите се забранява: нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици; намаляването на проводимостта на речните легла.

включително чрез баражи и прагове, без съответното разрешително; използването на речните легла като депа за отпадъци, земни и скални маси; съхраняването или складирането на материали, които в значителна степен биха увеличили унищожителната сила на водата при наводнения;

- В изпълнение на разпоредбите на *чл.156а, ал.1 от Закона за водите* е необходимо на всички етапи от планирането, проектирането, строежа и поддръжката на предвидените съоръжения да се предвидят мерки за предотвратяване на водите от замърсяване, както в подземните така и в повърхностните водни тела;

- С изпълнението на проектите от плана следва да постигат резултати насочени към минимизиране на възможно отрицателно пряко и непряко въздействие върху компонент „води“.

6. Относно произтичащите от разглеждания план планове, инвестиционни намерения и проекти, и/или техните изменения, засягащи водни обекти в териториалния обхват на БД ЗБР, е необходимо същите да бъдат оценявани за допустимост спрямо ПУРБ и ПУРН и могат да бъдат одобрени само след провеждане на приложимите процедури по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

7. Предвид гореописаното, считам че реализирането на проектите от *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година“* има вероятност да окаже негативно влияние върху водите в ЗБР и върху заложените цели за екологичното им състояние. Възможен е риск от влошаване на екологичното състояние/екологичния потенциал на повърхностните водни тела, попадащи в обхвата на инфраструктурни проекти, в частност влошаване на хидроморфологичното състояние на повърхностните води и речните екосистеми. В тази връзка, е необходимо да се направи оценка на степента на въздействие на предвидените дейности върху състоянието на водните тела, както и върху защитените зони по чл.119а от Закона за водите, като се предлагат и предприемат своевременно мерки за възможното им отстраняване, както и да се оценят вероятни неблагоприятни последици от осъществяване на проектите в разглежданата Програма.

По отношение допустимостта на *„Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година“*, с плана за управление на речните басейни и плана за управление на риска от наводнения, не са налице конкретни забрани, произтичащи от гореописаните планове. **Национален план за развитие на комбинирания транспорт в република България до 2030 година** е допустим с ПУРБ на ЗБР (2016-2021) и ПУРН на ЗБР (2016-2021), при условие, че:

- се спазват разписаните мерки в ПУРБ на ЗБР (2016 -2021), описани в т. 3 и мерките, разписани в ПУРН на ЗБР (2016-2021), разгледани в т. 4 от настоящето становище;
- се спазват законовите изисквания, описани в т. 5 от настоящето становище;
- не се нарушават поставените цели за повърхностните и подземните водни тела и зоните за защита на водите в териториалния обхват на ЗБР.

С уважение,

ИНЖ. МОМЧИЛ ПАШОВ *На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗД*

*Директор на Басейннова дирекция
„Западнобеломорски район“*



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ „ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

Изм. № ПУ-02-37 (1)
Пловдив, 25.02.2021 г.

Министерство на околната среда и водите

Изх. № **ЕО-40**
София **25.02.2021** г.

ДО
Г-Н МИРОСЛАВ КАЛУГЕРОВ
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„НАЦИОНАЛНА СЛУЖБА ЗА ЗАЩИТА НА ПРИРОДАТА“
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „КН. МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22
1000 ГР. СОФИЯ

Ваш изх. № ЕО-40/18.02.2021 г.

Относно: Становище за допустимост съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите за проект на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.“, с възложител: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАЛУГЕРОВ,

Във връзка с постъпило писмо Ваш изх. № ЕО-40/18.02.2021 г. с искане за изготвяне на писмено становище на основание чл. 12, ал. 5 и ал. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите (ЗВ), Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БД ИБР) изразява следното становище:

1. Оценка на допустимостта на ИП спрямо целите за опазване на околната среда и мерките определени в Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район (НУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (НУРН на ИБР). 1.1. **Характеристика и цел на ИП:** В проекта на Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г. (НПРКТРБ) са включени обобщени резултати от анализа на транспортната инфраструктура за осъществяване на комбиниран транспорт; товарния график по основните пътища и железопътни направления, речни и морски пристанища и на извършените операции по комбиниран транспорт; законодателни практики и мерки, подходящи за прилагане в страната; националното законодателство и на прилагашите национални мерки за стимулиране на комбинирания транспорт. Като резултат от всички извършени анализи е предложен пакет от мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в следните групи: допускания при изготвянето на пакета от мерки за стимулиране на комбинирания транспорт в Република България до 2030 г.; мерки, обхващащи организационни и административни въпроси; мерки, обхващащи експлоатационни въпроси и подпомагане на услугата и мерки, обхващащи подобрене на инфраструктурата, в т.ч. и оборудването в терминалите. Предложена е Програма за изпълнение на НПРКТРБ с приоритизиране на мерки във времеви диапазон до 2025 г. за постигане на основната цел – осигуряване на основни условия за повишаване на конкурентноспособността на комбинирания транспорт в сравнение с товарния автомобилен, както и прехвърляне на товари от автомобилния към другите видове транспорт.



1.2. Местоположение на ИП: В действащият План за управление на речните басейни на Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР 2016-2021г.) е поместена подробна информация за повърхностните и подземни водни тела в обхвата на ИБР (в Раздел 1 и приложенията към него) и зоните за защита на водите (Раздел 3 и приложенията към него).

1.3. Състояние и цели за опазване на околната среда: Информацията за състоянието на повърхностните и подземните води, както и поставените екологични цели за водните тела и зоните за защита на водите, в обхвата на ИБР е поместена съответно в Раздел 4 и в Раздел 5, и приложенията към тях от ПУРБ на ИБР 2016-2021 г.

1.4. Предвидени мерки в ПУРБ и ПУРН на ИБР:

1.4.1 Предвидени мерки в ПУРБ. Мерките, насочени към подобряване на състоянието и за постигане на целите за опазване на подземните и повърхностните водни тела са описани в Раздел 7 и приложенията към него в ПУРБ на ИБР 2016-2021 г. Една от предвидените мерки е с код РМ_9 и наименование – „Предотвратяване на влошаването на състоянието на водите от проекти и дейности на етап инвестиционните предложения“, действие по изпълнение на мярката „Недопускане реализацията на инвестиционни предложения, водещи до негативна промяна на състоянието на водните тела“.

1.4.2 Мерки в ПУРН на ИБР. Мерките от Програмата от мерки на ПУРН на ИБР 2016-2021 г. са описани в Приложенията към Раздел 5 на ПУРН на ИБР 2016-2021 г.

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни намерения. Представеният проект на ИПРКТРБ очертава рамка за бъдещо развитие на комбинирания транспорт в страната. В процеса на изпълнение на конкретни инвестиционни дейности от плана, същите следва да се съгласуват с компетентните органи по околна среда при спазване на изискванията на действащото законодателство и в съответствие с режимите на защитените зони с цел недопускане влошаване на природозащитното състояние на видове или природни местообитания, предмет на опазване.

Заклучение: Представеният, на този етап, проект на „Национален план за развитие на комбинирания транспорт на Република България до 2030 г.“ е допустим от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР 2016-2021 г. и постигане на целите на околната среда.

С уважение,

ВАСИЛКА ЧОПКОВА

Директор на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“

На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД

