

**Становище на  
администрацията на Министерския съвет**

*Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове*

<b>Проект на акт:</b>	Вид оценка:	Частична
Закон за гражданското въздухоплаване	Становище по ред:	Единствено съгласуване
	Дата:	05.06.2020
	В отговор на №:	03-00-272/01.06.2020 г.
	Институция:	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
<b>Диспозитив:</b>	Съгласува с препоръки	
<b>Основание:</b>	Чл. 30б, ал. 3, т. 2, б. "а" от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация	

**I. Относно раздел 1 „Дефиниране на проблема”**

В този раздел са смесени елементите на проблеми, цели и предлагани решения.

В тази връзка предлагаме в подточка 1.1 да останат изброените проблеми, в т. 1.2 те да бъдат подкрепени с аргументи, данни или друга релевантна информация, а конкретните предложения за промяна следва да намерят място в раздел 4.

**II. Относно раздел 3 „Идентифициране на заинтересованите страни”**

Предвид въвеждането на такси и административнонаказателни разпоредби, трябва да стане ясно какъв е предполагаемия брой на засегнатите страни. Предлагаме пряко и косвено засегнатите страни да бъдат обособени по групи, с което ще се улесни и представянето на положителните и отрицателните въздействия за отделните групи в разделите 5 и 6.

**III. Относно раздел 4 „Варианти на действие”**

В този раздел следва ясно да бъдат посочени общите последици от реализирането на всеки от вариантите, като за Вариант 2 е необходимо подробно да се опишат конкретните предложения за промени в нормативния акт. С оглед на обстоятелството, че ще се въведат административни такси и наказания, следва да се изясни подхода, възприет за тяхното определяне, квалифицирането на нарушенията и размера на санкциите.

**IV. Относно раздели 5 и 6 „Негативни и Положителни въздействия”**

Необходимо е разделите да се попълнят коректно, като се опишат какви ще са очакваните икономически, социални, екологични или други специфични въздействия върху основните групи заинтересовани страни от раздел 3. При разглеждане на въздействията препоръчваме да се следват насоките от Ръководството за извършване на предварителна оценка на въздействието, 2019 г. - <http://www.strategy.bg/Publications/View.aspx?lang=bg-BG&categoryId=&Id=297&y=&m=&d=>(стр. 28- 37)

**V. Относно раздел 8.1 „Административна тежест”**

Необходимо е да се ревизира и аргументира твърдението *Няма ефект*, при положение че въвеждането на такси несъмнено води до увеличаване на административната тежест върху засегнатите страни.

**VI. Относно раздел 8.2 „Създават ли се нови регулаторни режими?“**

Предлагаме накратко да се опишат новите регулаторни режими относно познатите изпращачи, безпилотните въздухоплателни средства и летищата за обслужване на полети от общата авиация.

**VII. Относно раздел 10 „Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП)“**

Маркирано е, че *Актът засяга пряко МСП*. Следва накратко да се опише очакваното въздействие върху МСП, а при възможност това да бъде и остойностено.

**VIII. Относно раздел 12 „Обществени консултации“**

В раздела трябва да се опишат планираните дейности по провеждане на обществени консултации, включително изпълнение на разпоредбите на чл. 26 от Закона за нормативните актове.

\* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

\*\* При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация се съпоставят кръгът от въпроси, проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието и кръгът от въпроси, засегнати от обхвата на нормативната намеса в проекта на акт.

\*\*\* На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

\*\*\*\* На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА“**

*На основание §1, т.1 от ДР на ЗЗЛД*

**/КРАСИМИР БОЖАНОВ/**