



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

СТАНОВИЩЕ

на дирекция „Модернизация на администрацията“

ОТНОСНО: частична предварителна оценка на въздействието на проект на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози

На основание чл. 30б, ал. 3 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация дирекция „Модернизация на администрацията“ съгласува постъпилата по електронен път на 5 април 2017 г. за съгласуване частична предварителна оценка на въздействието на проекта на Закон за допълнение на Закона за автомобилните превози със следните препоръки:

1. По отношение на раздел „Период за включване в законодателната/оперативната програма на Министерския съвет“:

В този раздел следва да се посочи периодът за включване на проекта на акт в оперативната програма на Министерския съвет (първото полугодие: 01.01.2017 г. – 30.06.2017 г. или второто полугодие: 30.06.2017 г. – 31.12.2017 г.).

2. По отношение на раздел 1 „Дефиниране на проблема“:

При дефиниране на проблемите и очертаване на влиянието им върху заинтересованите страни, а и върху обществото като цяло, е необходимо изводите за значимостта на проблемите да бъдат подкрепени със статистически данни или друга относима информация.

За да е налице възможно най-реална и обективна информация относно мащаба на проблемите, е необходимо в изложението в раздел 1, заедно със посочването на статистически данни или друга съпътстваща информация, да се опишат и конкретно възникващите затруднения при прилагането на закона – към момента не става ясно какъв е проблемът, който се решава. Подобно описание ще позволи не само да се изясни целта на

извършваната оценка, но и ще бъде основа за формиране на цели с измерим резултат, чието изпълнение би следвало да доведе до решаване на проблемите. Във връзка с това и с цел яснота в този раздел предлагаме проблемът да бъде дефиниран по-конкретно като се посочат всички или поне основните констатирани затруднения, възникващи поради липсата на уредба (включително за кого възникват затрудненията), като бъдат включени и статистически данни.

3. По отношение на раздел 2 „Цели“:

Практиката при формулиране на цели изисква по възможност те да бъдат обвързани с измерим резултат. В случай, че са налице базови данни, които могат да бъдат използвани, е необходимо някои от поставените цели в раздел 2 да бъдат формулирани с измерим качествено или количествено резултат. Формулирани по подобен начин, целите биха имали особено значение при последващо оценяване от реализирането на избрания вариант на действие, а именно – предприемане на нормативни промени.

4. По отношение на раздел 3 „Идентифициране на заинтересованите страни“:

В този раздел е необходимо да се включи и реалния брой на заинтересованите лица така, както са идентифицирани по групи и като пряко заинтересована страна да бъде включена и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, доколкото е отговорна за предоставяне на тази административна услуга.

Обхватът на заинтересованите страни е от изключително значение при преценката за целесъобразността и ефикасността на всяко законодателно изменение.

5. По отношение на раздел 5 „Негативни въздействия“ и раздел 6 „Положителни въздействия“:

В тези раздели следва да се представят очакваните положителни и негативни въздействия **при всеки** от разгледаните варианти и за **всяка или поне за основните групи от заинтересовани страни**.

Прави впечатление, че като положителни въздействия са посочени единствено тези върху работата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Предвид това, че се посочва, че с предложението ще се намали административната тежест се откроява въпросът, дали положителното въздействие върху дейността на агенцията ще бъде за сметка на лицата, осъществяващи таксиметров превоз.

Ако ще бъде реализирано намаляване на административната тежест (това е отбелязано в подраздел 8.1.) следва да бъде посочено в положителните въздействия, както и в какво ще се изразява намаляването.

6. По отношение на подраздел 8.1. „Административната тежест“:

Предлагаме в този раздел за яснота да се даде кратка информация относно намаляването на административната тежест на база изложените в другите раздели аргументи в подкрепа на избрания вариант за действие.

7. По отношение на раздел 10 „Въздействие на акта върху микро-, малките и средните предприятия“:

Предлагаме да се разгледа накратко и хипотезата, при която микро-, малките и средните предприятия ще бъдат засегнати от новата уредба като участници в отделни фази на процесите, на база изложените в другите раздели аргументи в подкрепа на предложения вариант за действие.

Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

На основание чл. 30б, ал. 4 е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА“**



/КРАСИМИР БОЖАНОВ/