***Проект***

**З А К О Н**

**за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт**

(Обн., ДВ, бр. 97 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 47 и 96 от 2002 г., бр. 70 и 115 от
2004 г., бр. 77 и 88 от 2005 г., бр. 36, 37, 62, 92 и 108 от 2006 г., бр. 22, 35, 74 и 81 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 47 от 2011 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 17 и 47 от 2015 г., бр. 19 и 58 от 2016 г., бр. 96 и 103 от 2017 г., бр. 17 и 77 от 2018 г.)

**§ 1.** В чл. 7 се правят следните изменения и допълнения:

**1.** В ал. 1:

а) в т. 1 накрая на текста се поставя запетая и се добавя „до обслужващите съоръжения и до услугите, предоставяни в тях“;

б) създава се т. 2а:

„2а. упражнява надзор за изпълнение на изискванията, при които са издадени лицензията или разрешението, по време на срока на тяхната валидност“;

в) създават се нови т. 5 – 12:

„5. издава разрешения за въвеждане в експлоатация на подсистемите за контрол, управление и сигнализация по железопътните линии, на енергийните и инфраструктурните подсистеми, изграждащи националната железопътна система, при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 5, т. 2;

6. издава, подновява, изменя и отнема разрешения за пускане на пазара на превозни средства и разрешения за типове превозни средства при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 5, т.2;

7. упражнява надзор за съответствието на съставните елементи на оперативна съвместимост със съществените изисквания, определени с наредбата по чл. 5, т. 2;

8. издава, подновява, изменя и отнема удостоверение за безопасност на управителя на железопътната инфраструктура или единен сертификат за безопасност на железопътни предприятия, при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 29, ал. 3, т. 1;

9. издава, подновява, изменя и отнема сертификат на лица, отговорни за поддържане на превозните средства и сертификат на лице, което изпълнява функции по поддържането на превозни средства, при условия и по ред, определени с наредбата по чл. 29, ал. 3, т. 1;

10. издава, подновява, изменя и отнема свидетелства за управление на локомотив съгласно Регламент (ЕС) №  36/2010 на Комисията от 3 декември 2009  година относно образци на Общността за свидетелства за управление на локомотив, допълнителни удостоверения, заверени копия на допълнителните удостоверения и формуляри за заявления за свидетелства за управление на локомотив съобразно с Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (OB L 13/1, 19.1.2010г.);

11. извършва мониторинг на регулаторната рамка за безопасност, включително системата от национални правила, и предприема необходимите мерки при неспазването й или предлага промени в нея;

12. упражнява надзор на управителя на железопътната инфраструктура и на железопътните предприятия за спазване на задължението им да прилагат непрекъснато системата за управление на безопасността“;

г) създава се т. 13:

„13. упражнява надзор на лицата, отговорни за поддържане на превозните средства и на лицата, изпълняващи функции по поддържане, за спазване на задължението им да прилагат непрекъснато системата за управление на поддръжката;“

д) досегашните т. 5 – 12 стават съответно т. 14 – 21 и в т. 19 след думите „железопътни услуги“ се поставя запетая и се добавя „както и на дейностите на управителите на железопътна инфраструктура по чл. 116, ал. 5“.

**2.** В ал. 2 думите „локомотивните машинисти“ се заменят със „свидетелствата за управление на локомотив“.

**3.** Създава се нова ал. 3:

„(3) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ води:

1. национален регистър на превозните средства, който отговаря на общите спецификации за националните регистри на превозните средства, приети от Европейската комисия;

2. регистър на разрешенията за въвеждане в експлоатация на стационарни подсистеми;

3. регистър на разрешенията за пускане на пазара на превозни средства с област на употреба – железопътната инфраструктура на Република България.“

**4.** Създава се ал. 4:

„(4) Функциите по ал. 1 не могат да се прехвърлят на управител на железопътната инфраструктура, железопътно предприятие или орган, възлагащ обществени поръчки в железопътния транспорт.“

**5.** Досегашната ал. 3 става ал. 5.

**§ 2.** Създава се чл. 8б:

„**Чл. 8б.** Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ сключва споразумение за сътрудничество с Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз в съответствие с член 76 от Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 881/2004 (ОВ, L 138/1 от 2016 г.) във връзка с издаването на разрешения и сертификати по този закон.“

**§ 3.** В чл. 9, ал. 3 след думите „Националната компания „Железопътна инфраструктура“ е“ се добавя „основен“.

**§ 4.** В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

**1.** Създават се нови ал. 2 – 3:

„(2) Дейностите по ал. 1, т. 3, 4, 6 и 7 са основни функции на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и не могат да се прехвърлят.

(3) Управителят на железопътната инфраструктура притежава организационна и управленска независимост по отношение на основните функции в границите, определени с този закон и приложимото законодателство.“

**2.** Създават се ал. 4 – 6:

 „(4) Управителят на железопътната инфраструктура може да възлага функции, с изключение на тези по ал. 2, на лице, което не е железопътно предприятие, не контролира железопътно предприятие или не е контролирано от железопътно предприятие.

(5) Управителят на железопътната инфраструктура може да възлага извършването на дейности и свързаните с това задачи по развитие, поддържане и обновяване на железопътната инфраструктура на железопътни предприятия или дружества, които контролират железопътно предприятие или са контролирани от железопътно предприятие.

 (6) Националната компания „Железопътна инфраструктура“ упражнява надзорни правомощия и носи отговорност за изпълнението на дейностите по ал. 4 и ал. 5“.

**3.** Досегашните ал. 2 и 3 стават съответно ал. 7 и 8.

**4.** Създава се ал. 9:

„(9) Национална компания „Железопътна инфраструктура“ няма право да предоставя по какъвто и да е начин заеми на железопътни предприятия. Железопътни предприятия нямат право да предоставят заеми по какъвто и да е начин на Национална компания „Железопътна инфраструктура“.

**§ 5.** В чл. 20 се създава ал. 3:

„(3) За лицата по ал. 2 се прилагат съответно изискванията по чл. 13, ал. 3 и 4.“

**§ 6.** В чл. 24 се правят следните изменения и допълнения:

**1.** Досегашният текст става ал. 1.

**2.** Създава се ал. 2:

„(2) Национална компания „Железопътна инфраструктура“ си сътрудничи с основните управители на железопътна инфраструктура от другите държави членки на Европейския съюз като участва в мрежа на основните управители на железопътна инфраструктура. Дейността на мрежата се координира от Европейската комисия.“

**§ 7.** В чл. 25, ал. 5 думите „ал. 2 и 3“ се заменят с „ал. 7 и 8“.

**§ 8.** В чл. 29, ал. 4 се правят следните изменения и допълнения:

**1.** Точка 7 се изменя така:

„7. определя изискванията към кандидатите, условията и реда за издаване, подновяване, изменение или отнемане на удостоверение за безопасност на управители на железопътната инфраструктура и на единен сертификат за безопасност на железопътни предприятия с област на дейност в Република България“.

**2.** Създава се т. 7а:

„7а. определя изискванията към кандидатите, условията и реда за издаване, подновяване, изменение или отнемане на сертификат на лице, отговорно за поддържане на превозни средства и на сертификат на лице, което изпълнява функции по поддържането на превозни средства;“

**§ 9.** В чл. 31 се правят следните изменения и допълнения:

**1.** В ал. 1:

а) след думите „лицензирани железопътни превозвачи“ се добавя „по чл. 37, ал. 7“;

б) след думите „които притежават“ се добавя „единен“.

**2.** В ал. 2 изречение първо се изменя така:

„Железопътните превозвачи по ал. 1 имат право на достъп до железопътната инфраструктура и до обслужващите съоръжения за извършване на всички видове железопътни услуги за превоз на пътници и товари, при справедливи, недискриминационни и прозрачни условия“.

**3.** Създават се нови ал. 3 и 4:

„(3) Железопътните превозвачи по ал. 1 имат право да извършват превоз на пътници между железопътни гари, разположени в държави членки на Европейския съюз, включително между железопътни гари, разположени на територията на Република България.

(4) Заявителят на инфраструктурен капацитет по определен маршрут за извършване на превоз на пътници по ал. 3 уведомява Национална компания „Железопътна инфраструктура“ и Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ уведомява всеки компетентен орган, който е възложил обществени услуги за железопътен превоз на пътници по този маршрут, както и всяко железопътно предприятие, изпълняващо договор за обществени услуги за железопътен превоз по маршрута на заявената услуга.

**4.** Досегашната ал. 3 става ал. 7.

**5.** Досегашната ал. 4 става ал. 8 и в нея думите „ал. 3“ се заменят с „ал. 7“, а след думите „при наличие на“ се добавя „единен“.

**6.** Алинеи 5 и 6 се отменят.

**§ 10.** Създава се чл. 31а:

„Чл. 31а. (1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ може да ограничи правото на достъп за извършване на превоз на пътници между железопътни гари, разположени на територията на Република България, включително по алтернативен маршрут, когато такъв превоз вече се извършва въз основа на договор за обществени услуги за железопътен превоз и може да доведе до нарушаване на икономическо равновесие на договора. Оценката на икономическото равновесие се извършва по реда и при условията на Регламент за изпълнение (ЕС) № 869/2014 на Комисията от 11 август 2014 година относно нови железопътни услуги за превоз на пътници (OB L 239, 12.8.2014 г., стр. 1—10) (Регламент за изпълнение (ЕС) № 869/2014).

(2) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ извършва обективен икономически анализ по критериите, посочени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 869/2014, за да определи дали икономическото равновесие на договора е нарушено.

(3) Анализът по ал. 2 се извършва след отправено до Изпълнителна агенция „Железопътна администрация искане, представено в срок до един месец след получаване на информацията относно планираната услуга за превоз на пътници по чл. 31, ал. 4.

(4) Искането по ал. 3 може да бъде отправено от:

1. органа, възложил договора за обществена превозна услуга;

2. управителя на железопътната инфраструктура;

3. железопътния превозвач, изпълняващ договора за обществена превозна услуга.

(5) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ извършва проучване по искането по ал. 3 в срок до един месец от неговото постъпване, като в този срок може да изиска допълнителна информация. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ започва консултации с всички заинтересовани страни в срок от един месец от получаването на искането. Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се произнася с мотивирано решение по искането, с което определя дали икономическото равновесие на договора за обществена превозна услуга е нарушено, в срок до шест седмици от получаването на цялата необходима информация.

(6) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ уведомява всички заинтересовани страни за решението по ал. 5 и за условията, при които може да бъде поискано преразглеждането му.

(7) В срок до един месец след уведомяването за решението по ал. 5 може да бъде поискано преразглеждането му от:

1. органа, възложил договора за обществена превозна услуга;

2. управителя на железопътната инфраструктура;

3. железопътния превозвач, изпълняващ договора за обществена превозна услуга.

4. железопътния превозвач, който е поискал достъп по чл. 31, ал. 4.

(8) Когато в решението по ал. 5 е определено, че икономическото равновесие на договор за обществени услуги ще бъде нарушено от планираната услуга за превоз на пътници по чл. 31, ал. 4, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ с мотивирано решение ограничава правото на достъп:

1. след преразглеждане на решението по ал. 5 по реда на ал. 7;

2. когато няма постъпили искания за преразглеждане по ал. 7, след изтичане на срока по ал. 7.

(9) Решението по ал. 8 за ограничаване правото на достъп може да бъде обжалвано пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.“

**§ 11.** В чл. 33 се правят следните допълнения:

**1.** В ал. 1 пред думата „сертификат“ се добавя „единен“.

**2.** В ал. 3 думите „в съответствие с приетия график за движение на влаковете в срок до влизането в сила на графика“ се поставят в скоби, а накрая на текста се добавя: „и при промяна на нормативната уредба“.

**§ 12.** В чл. 34 се правят следните изменения:

**1.** В ал. 1 думата „сертификата“ се заменя с „единния сертификат“.

**2.** В ал. 3:

а) думата „сертификата“ се заменя с „единния сертификат“;

б) думите „ал. 4“ се заменят с „ал. 8“.

**§ 13.** В чл. 37 се правят следните изменения и допълнения:

**1.** Алинея 4 се отменя.

**2.** В ал. 8 след думите „за преразглеждане на“ се добавя „изпълнението на условията, при които е получена“.

**3.** Създават се нови ал. 9 и 10:

„(9) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ разглежда заявлението по ал. 8 и приложенията към него и в срок до един месец от получаването му информира заявителя, че документацията е пълна или исисква допълнителна информация. При извънредни обстоятелства този срок може да бъде удължен с до две седмици, за което се уведомява заявителят.

(10) В случай, че в заявлението по ал. 8 или в документацията, приложена към него, бъдат констатирани непълноти или нередовности на кандидата се определя срок от 10 работни дни за отстраняването им или за предоставяне на допълнителна информация“.

**4.** Създават се ал. 11 и 12:

„(11) След предоставяне на доклад от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ органът по ал. 1 се произнася с мотивирано решение по заявлението в най-кратък срок, но не повече от три месеца от датата на представяне на цялата документация и съответната информация, включително на допълнително изисканите документи по ал. 10. Решението се съобщава незабавно на лицето, кандидатстващо за лиценз.

(12) Лицензия не се издава, когато не са спазени изискванията на чл. 38, не са предоставени необходимите документи, определени в наредбата по чл. 40 или при неотстраняване на нередовностите в срока по ал. 10. Отказът да се издаде лицензия, както и отнемането на лицензията в случаите по чл. 42 подлежат на обжалване пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.“.

5. Досегашните ал. 9 и 10 стават съответно ал. 13 и 14.

**§ 14.** В чл. 38, ал. 2 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 след думата „търговец“ се поставя запетая и се добавя „установен в Република България“.

2. В т. 3 думата „електрически“, абревиатурата „ЕМВ“ и скобите пред и след нея се заличават.

**§ 15.** В чл. 42, ал. 1, т. 1, б. „ж“ думите „ал. 4“ се заменят с „ал. 10“.

**§ 16.** В чл. 46а се правят следните изменения и допълнения:

**1.** В ал. 2 думите „ал. 1“ се заменят с „чл. 45, ал. 1“.

**2.** В ал. 3 думите „изискването по ал. 2, т. 2“ се заменят с „система за доброволно сертифициране за изпълнение на функции по поддържане. Сертификатът за функции по поддържане се издава от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ след подаване от изпълнителя на заявление в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

**3.** Създава се нова ал. 4:

„(4) Когато изпълнителят по чл. 45, ал. 5 не притежава сертификат за функции по поддържане, лицето по чл. 45, ал. 1 прилага доказателства как се изпълняват всички изисквания по отношение на функциите, които решава да възложи на изпълнителя по чл. 45, ал. 5.“

**4.** Досегашната ал. 4 става ал. 5 и в нея след думите „заявлението“ се добавя „по ал. 1 и ал. 3“ и след думите „сертификата за поддържане на превозните средства“ се добавя „и сертификата за функции по поддържане“.

**5.** Създава се нова ал. 6:

„(6) При констатиране на непълноти и нередовности в заявлението по ал. 1, ал. 3 или в приложените към тях документации Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ изисква еднократно отстраняване на непълнотите и нередовностите и/или предоставяне на допълнителна информация или документи, като определя срок не по-кратък от 10 работни дни и не по-дълъг от четири месеца.“

**6.** Досегашната ал. 5 става ал. 7.

**7.** Създава се ал. 8:

„(8) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се произнася с решение по заявлението по ал. 1 или ал. 3 не по-късно от четири месеца, след като кандидатът представи цялата необходима информация и документи, включително изисканите допълнително по ал. 6. Условията и редът за издаване на сертификат по чл. 46, ал. 1 и на сертификат за функции по поддържане по ал. 3 се определят с наредбата по чл. 29, ал. 3, т. 1“.

**8.** Досегашните ал. 6 и 7 стават съответно ал. 9 и 10.

**§ 17.** В чл. 50, ал. 1, т. 1 се правят следните изменения:

1. навсякъде думата „сертификата“ се заменя с „единния сертификат“;

2. думите „ал. 3“ се заменят с „ал. 7“.

**§ 18.** В чл. 67, ал. 1 се създава изречение второ: „При предоставяне на последователни железопътни услуги за превоз от един или няколко железопътни превозвача се издава директен билет“.

**§ 19.** В чл. 114, ал. 1 се създава изречение трето: „Разпорежданията на дежурния ръководител са задължителни за всички работници, свързани непосредствено с движението на влаковете в гарата.“

**§ 20.** В чл. 115а се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думите „железопътната инфраструктура и подвижният състав“ и скобите пред и след тях се заличават.
2. В ал. 3 думите „в наредбата по чл. 5, т. 2“ се заменят с „в делегирани актове на Европейската комисия“.
3. В ал. 5 думите „лица за оценяване“ се заменят с „лица за оценяване (нотифицирани органи)“;
4. В ал. 6 думите „лица за оценяване“ се заменят с „лица за оценяване (определени органи)“.
5. Алинея 7 се отменя.
6. Създава се ал. 8:

„(8) Лице за оценяване по ал. 5 – нотифициран орган, може да бъде и определен орган за извършване на оценка по национални правила съгласно ал. 6, след като е получило разрешение по чл. 115б, ал. 2. В този случай целият процес на проверка – за въвеждане в експлоатация на стационарни подсистеми или за пускане на пазара на превозни средства, може да се извърши от един орган за оценка на съответствието“.

**§ 21.** В чл. 115б се правят следните изменения и допълнения:

1. Създават се нови ал. 5 – 8:

„(5) Лицето, което кандидатства за получаване на разрешение за оценяване на съответствието по ал. 1 или ал. 2, подава писмено заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, в което посочва дейностите и подсистемите, за извършването на чиято оценка се иска разрешение, както и дали ще ползва подизпълнители. Към заявлението се прилагат документите, определени в наредбата по чл. 5, т. 2. Документите по ал. 3, т. 7 и 8 и документ за акредитация по ал. 4, издаден от Изпълнителната агенция „Българска служба за акредитация“, се набавят по служебен път от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

(6) В срок до един месец от подаване на заявлението по ал. 5 изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ уведомява заявителя, че документацията е пълна или изисква допълнителна информация. При извънредни обстоятелства този срок може да бъде удължен с до две седмици, за което се уведомява заявителят.

(7) В случай, че в заявлението по ал. 5 или в документацията, приложена към него, бъдат констатирани нередовности или недостатъци, на кандидата се определя срок за отстраняването им или за предоставяне на допълнителна информация не по-кратък от 10 работни дни и не по-дълъг от срока по ал. 8. Когато се изисква предоставяне на допълнителни документи по ал. 4, срокът за предоставянето им не може да бъде по-кратък от срока за произнасяне на органа за акредитация.

 (8) След получаването на доклад от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ органът по ал. 1 и ал. 2 се произнася с мотивирано решение по заявлението в срок, не по-дълъг от шест месеца след представяне на цялата документация и съответната информация, включително на допълнително изисканите по ал. 7. Решението се съобщава незабавно на лицето, кандидатстващо за лиценз.“

1. Досегашната ал. 5 става ал. 9.
2. Досегашната ал. 6 става ал. 10 и в началото на текста се добавя „При подаване на заявление“.
3. Досегашната ал. 7 става ал. 11.
4. Досегашната ал. 8 става ал. 12.

6. Досегашната ал. 9 става ал. 13 като съществуващият текст става изречение второ и се създава изречение първо: „Разрешение не се издава, когато не са спазени изискванията на ал. 3 или 4 и на наредбата по чл. 5, т. 2“.

**§ 22.** В чл. 115г се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ издава разрешение за въвеждане в експлоатация на подсистемите за контрол, управление и сигнализация по железопътната линия, на енергийните и инфраструктурните подсистеми, изграждащи железопътната система на територията на Република България след подаване на заявление в Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

1. Създава се нова ал. 2:

„(2) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ издава разрешения за пускане на пазара на превозни средства и разрешения за типове превозни средства с област на употреба железопътната инфраструктура на Република България след подаване на заявление чрез системата за обслужване на едно гише, създадена съгласно член 12 от Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 881/2004 (Регламент (ЕС) 2016/796).“

1. Създава се ал. 3:

„(3) При констатиране на нередовности и непълноти в заявлението по ал. 1 или ал. 2 или в приложената към него документация Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ изисква еднократно отстраняване на нередовностите и/или предоставяне на допълнителна информация или документи, като определя срок не по-кратък от 10 работни дни и не по-дълъг от четири месеца.“.

1. Досегашната ал. 2 става ал. 4 и в нея думата „даване“ се заменя с „издаване“, след думите „ал. 1“ се добавя „и по ал. 2“, а думите „наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменя с „наредбата по чл. 5, т. 2“.
2. Създават се ал. 5 – 8:

„(5) Разрешение за пускане на пазара на превозно средство и разрешение за типове превозни средства, чиято област на употреба е в Република България и в една или повече държави членки на Европейския съюз се издава от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз, след подаване на заявление чрез системата за обслужване на едно гише съгласно член 12 от Регламент (ЕС) 2016/796. Разрешение за пускане на пазара на превозно средство и разрешение за типове превозни средства с област на употреба железопътната инфраструктура на Република България се издава от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз, когато това е посочено в заявлението.

(6) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ може с мотивирано решение да откаже издаването на разрешение по ал. 1, да откаже издаването на разрешение или да отнеме издадено разрешение по ал. 2. Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз може да откаже издаването на разрешение или да отнеме разрешение по ал. 5.

(7) Решението на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ за отказ или за отнемане по ал. 6 може да бъде обжалвано от заявителя пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(8) Решението на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз за отказ или за отнемане по ал. 6 може да бъде обжалвано от заявителя пред Апелативния съвет, определен съгласно член 55 от Регламент (ЕС) 2016/796.“

**§ 23.** В чл. 115д се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 1:

„(1) Регулаторната рамка за безопасност се състои от правото на Европейския съюз и от националните нормативни актове, с които се установяват изискванията за безопасност на железопътната система като цяло, прилагането на тези изисквания, както и взаимодействието между железопътните предприятия, управителите на инфраструктура и другите участници в националната железопътната система и в железопътната система на Европейския съюз“.

2. Досегашната ал. 1 става ал. 2 и в нея думите „правила за безопасност и общоприложими изисквания към участниците“ се заменят с „регулаторната рамка за безопасност“.

3. Досегашните ал. 2 – 4 стават съответно ал. 3 – 5.

4. Досегашната ал. 5 става ал. 6 и се изменя така:

„(6) Основните елементи на системата за управление на безопасността се определят с наредбата по чл. 29, ал. 3, т. 1 и обхващат:

1. политика за безопасност на управителя на инфраструктурата или на железопътното предприятие;

2. качествени и количествени критерии за поддържане и подобряване на безопасността;

3. планове и процедури за:

а) постигане на целите за поддържане и подобряване на безопасността;

б) запознаване на целия персонал със системата за управление на безопасността;

в) гарантиране на съответствие със съществуващи, нови и изменени технически и експлоатационни стандарти, техническите спецификации за оперативна съвместимост, национални правила или вътрешни правила или решения на управителя на инфраструктурата или железопътното предприятие;

г) процедури и методи за идентифициране на рискове, извършване на оценка на риска и въвеждане на мерки за контрол на риска;

д) предоставяне на достатъчно информация в рамките на организацията и между организациите на железопътната система и документиране и контрол на важна информация относно безопасността;

е) действия, известяване и информация в случаи на извънредна ситуация, бедствия, аварии и др., съгласувани със съответните компетентни органи;

4. осигуряване на програми за обучение на персонала и на системи за поддържане на компетентността на персонала и на реда за контрол на здравословната пригодност на персонала;

5. процедури, които гарантират, че произшествията, инцидентите, ситуациите, близки до инциденти, и други опасни събития се докладват, разследват и анализират и че се вземат необходимите превантивни мерки;

6. осигуряване на периодично вътрешно одитиране на системата за управление на безопасността;

7. всякакви други елементи, необходими за покриване на рисковете, свързани с безопасността, в съответствие с оценката на рисковете, произтичащи от собствената им дейност“.

5. Досегашната ал. 6 става ал. 7.

**§ 24.** В чл. 115е се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 след думата „издава“ се добавя „единен“, след думите „железопътните предприятия“ се поставя запетая и се добавя „които имат област на дейност в Република България“, а думите „наредба на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „наредбата по чл. 29, ал. 3, т. 1“.
2. В ал. 2 думата „сертификата“ се заменя с „единния сертификат“, а думите „на разрешение за въвеждане в експлоатация за съответните возила“ и запетаята след тях се заличават.
3. Създават се нови ал. 3 – 6:

„(3) Единният сертификат за безопасност на железопътни предприятия с област на дейност в Република България и в една или повече държави членки на Европейския съюз или по искане на заявителя – единният сертификат за безопасност на железопътно предприятие с област на дейност в Република България се издава от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз.

 (4) Управителят на инфраструктурата подава заявление за издаване, подновяване или изменение на удостоверение за безопасност до Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

(5) Железопътното предприятие подава заявление за издаване, подновяване или за изменение на единен сертификат за безопасност чрез системата за обслужване на едно гише, създадена съгласно член 12 от Регламент (ЕС) 2016/796.

(6) При констатиране на нередовности в заявлението по ал. 4 или 5 или в приложената към него документация Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ изисква еднократно отстраняване на нередовностите и/или предоставяне на допълнителна информация или документи, като определя срок не по-кратък от 10 работни дни и не по-дълъг от четири месеца“

1. Досегашната ал. 3 става ал. 7 и се изменя така:

„(7) Единният сертификат за безопасност се издава за срок до пет години и се подновява след подаване на заявление от железопътното предприятие. Удостоверението за безопасност е валидно пет години и се подновява след заявление от управителя на инфраструктурата.“

1. Досегашната ал. 4 става ал. 8 и се изменя така:

„(8) Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“  следи за спазване на задължението на железопътните предприятия или управителите на инфраструктура да използват система за управление на безопасността като извършва дейности по надзор, които включват проверки на прилагането от страна на железопътните предприятия и управителите на инфраструктура на системата за управление на безопасността.“

1. Досегашната ал. 5 става ал. 9 и се изменя така:

„(9) Единният сертификат за безопасност и удостоверението за безопасност се подновяват изцяло или частично при:

1. съществени промени в регулаторната рамка за безопасност;

2. съществена промяна на типа или обхвата на дейност на железопътното предприятие;

3. съществена промяна на инфраструктурата, сигнализацията или енергийните подсистеми или на принципите на тяхната експлоатация и поддръжка.“

1. Досегашната ал. 6 става ал. 10 и в нея думите „молба за издаване на нов сертификат за безопасност или ново“ се заменят със „заявление за подновяване на единен сертификат за безопасност или на“, а думата „сертификат“ се заменя с „единен сертификат“.
2. Създават се ал. 11 и 12:

„(11) Единният сертификат за безопасност по ал. 1 е валиден без разширяване на областта на дейност и за железопътни предприятия, опериращи до гари в съседни държави членки на Европейския съюз със сходни характеристики на мрежата и сходни оперативни правила, когато тези гари са в близост до границата и след съгласуване с компетентните национални органи по безопасността. Това съгласуване може да се извършва за всеки конкретен случай или да бъде направено в трансгранично споразумение между държавите членки или националните органи по безопасността.

 (12) Железопътен превозвач от трета държава, извън Европейския съюз, може да достигне до гара на територията на Република България, намираща се в близост до границата и предназначена за трансгранични операции, без да притежава единен сертификат за безопасност, при условие че е гарантирано подходящо ниво на безопасност чрез трансгранично споразумение между Република България и съседната трета държава“.

**§ 25.** В чл. 115ж се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ може да откаже с мотивирано решение издаването на единен сертификат за безопасност или на удостоверение за безопасност по чл. 115е, ал. 1. Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз може да откаже издаването на единен сертификат за безопасност.“

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Единният сертификат за безопасност или удостоверението за безопасност, издадени от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, се отнема с мотивирано решение, когато се установи, че притежателят на сертификат или удостоверението не отговарят на условията за сертифициране. Единният сертификат за безопасност, издаден от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз се отнема по ред и начин, определени в Регламент (ЕС) 2016/796.

1. Създават се нови ал. 3 - 5:

„(3) Ако по време на упражнявания надзор от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се установи сериозен риск за безопасността, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ може да приложи временни мерки за безопасност, включително да се разпореди за незабавно ограничаване или преустановяване на съответните железопътни превози или дейности, или да отнеме единния сертификат за безопасност или удостоверението за безопасност.

(4) Решението на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ по ал. 1 или 2 може да бъде обжалвано от заявителя пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(5) Решението на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз по ал. 1 или 2 може да бъде обжалвано от заявителя пред Апелативния съвет, определен съгласно член 55 от Регламент (ЕС) 2016/796.

1. Досегашните ал. 3 и 4 стават съответно ал. 6 и 7“

**§ 26.** Член 115з се отменя.

**§ 27.** В чл. 116, ал. 5 се създават т. 8 – 11:

„8. управлението на движението;

1. планирането на обновяването;
2. планираното или непланираното поддържане;

11. спазването на изискванията по този закон.“

**§ 28.** В чл. 117 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2:

а) в т. 1 след думите „железопътните предприятия“ се поставя запетая и се добавя „обслужващите съоръжения“;

б) в т. 2 след думата „поддържането“ се поставя запетая и се добавя „обновяването, модернизирането“, след думите „превоза на пътници и товари“ се поставя запетая и се добавя „предоставянето на услуги в обслужващите съоръжения“, и накрая на текста се добавя „или разследвания на произшествия, инциденти и ситуации, близка до инциденти на линии от вътрешния железопътен транспорт по чл. 2, т. 3“;

в) в т. 3 след думите „железопътната инфраструктура“ се добавя“ „и обслужващите съоръжения“;

г) в т. 7 думите „доклада за фактическото състояние на железопътната инфраструктура“ се заменят с „референтния документ за железопътната мрежа“;

1. В ал. 3 след думите „издадени от“ думите „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“.

**§ 29.** Член 118а се отменя.

**§ 30.** Създава се чл. 118в:

„**Чл. 118в.** (1) За административни нарушения по чл. 130, чл. 131 и чл. 132, ал. 2, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението служителите по чл. 118б могат да налагат с фиш глоба в размер до 50 лв., а когато минималният размер на глобата е 50 лв. – в размер на 50 лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа следните данни: самоличност на служителя, наложил глобата; самоличност на нарушителя; мястото и времето на извършеното нарушение; нарушените разпоредби, размер на глобата, срока, сметката и начините за доброволното й заплащане. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата. Образецът на бланката на фиша се утвърждава от министъра на вътрешните работи и указанията в нея са на български и английски език.

(2) На лице, което оспорва извършеното от него нарушение или размера на наложената му глоба или откаже да подпише фиша, се съставя акт.

(3) Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление и се изпраща за събиране на публичния изпълнител.“

**§ 31.** В чл. 121 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 2:

„(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер на 750 лв. При системно нарушение по ал. 1 глобата е в размер на 1000 лв.

1. Досегашната ал. 2 става нова ал. 3.
2. Досегашната ал. 3 става нова ал. 4 и се изменя така:

„(3) В случаите по чл. 117, ал. 2, т. 2, когато не бъде предоставен искания документ, на железопътното предприятие, управителя на инфраструктурата, строителното или ремонтното предприятие, извършващо дейности по поддържане, обновяване или модернизиране на инфраструктурата, оператора на обслужващото съоръжение или на собственика на линиите от вътрешния железопътен транспорт по чл. 2, т. 3 се налага имуществена санкция в размер от 500 до 1000 лв.“.

1. Досегашната ал. 4 става ал. 5.

**§ 32.** В чл. 122 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1:

а) в основния текст думите „от 150 до 500 лв.“ се заменят с „от 500 до 800 лв.“.

б) в т. 2 думите „самодвижещо се“ се заменят със „специализирано самоходно“;

в) създава се т. 3:

„3. длъжностно лице, което наруши реда за приемане и изпращане на влаковете, за извършване на маневра по главни и други приемно-отправни коловози, извън границите на гарата, или не прекрати маневра преди пристигане на превозно средство, съгласно утвърдените норми в правилата за движение на влаковете и маневрената работа.“

1. В ал. 2 думите „от 200 до 750 лв.“ се заменят с „в размер на 1200 лв.“.

**§ 33.** В чл. 126, ал. 1, т. 1 се заличава.

**§ 34.** В чл. 127 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашния текст става ал. 1.
2. Създава се ал. 2:

„(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер на 150 лв. При системно нарушение по ал. 1 глобата е в размер на 200 лв.“.

**§ 35.** В чл. 128 се правят следните изменения и допълнения:

1. Навсякъде думата „сертификат“ се заменя с „единен сертификат“.
2. В ал. 3:

а) съществуващият текст става изречение първо и в него след думата „глоба“ се добавя „в размер на 500 лв.“, а думите „или с имуществена санкция в размер от 100 до 1000 лв.“ се заличават.

б) създава се изречение второ:

„Юридическо лице, което чрез действия на свои служители наруши или не спази разпоредба на издадените въз основа на този закон наредби или други нормативни актове, се наказва с имуществена санкция в размер на 1000 лв.“.

1. В ал. 4 числото „500“ се заменя с „200“.
2. В ал. 5 думите „от 1000 до 50 000“ се заменят с „от 30 000 до 50 000“.

**§ 36.** В чл. 129 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 числото „30 000“ се заменя с „10 000“.
2. В ал. 3 числото „5000“ се заменя с „1000“.
3. Създава се ал. 5:

„(5) При повторно нарушение по ал. 1 – 4 се налага глоба или имуществена санкция в размер, завишен спрямо наложената първоначално санкция с 50% от максималния размер, посочен в съответната административнонаказателна разпоредба.“.

**§ 37.** В чл. 130 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1 и се изменя така:

„(1) Наказва се с глоба от 20 до 50 лв. лице, което замърсява приемното здание на гара или спирка, пероните, железопътните коловози, линии и съоръжения в гара или междугарие или преминава през железопътни линии или железопътни съоръжения в гара или междугарие или през гаровите коловози и стрелки извън зоната, определена за преминаване, без специално разрешение за това.“.

1. Създава се ал. 2:

„(2) При повторно нарушение по ал. 1 се налага глоба в размер на 75 лв. При системно нарушение по ал. 1 се налага глоба в размер на 100 лв.“.

**§ 38.** В чл. 131 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 числото „10“ се заменя с „20“.
2. Създава се ал. 3:

„(3) При повторно нарушение по ал. 1 и 2 се налага глоба в размер, завишен с 50% от максималния размер, посочен в съответната административнонаказателна разпоредба. При системно нарушение по ал. 1 и 2 се налага глоба в двоен размер, определен по максималния размер на съответната административнонаказателна разпоредба.“.

**§ 39.** В чл. 132 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думата „моторно“ се заменя с „пътно“.
2. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Наказва се с глоба от 50 до 100 лв. водач на животни, който преминава заедно с животните или допусне преминаване на животните през железопътната линия извън определените за това места.“.

1. Създава се ал. 3:

„(3) При повторно нарушение по ал. 1 и 2 се налага глоба в размер, завишен с 50% от максималния размер, посочен в съответната административнонаказателна разпоредба. При системно нарушение по ал. 1 и 2 се налага глоба в двоен размер, определен по максималния размер на съответната административнонаказателна разпоредба.“.

**§ 40.** В чл. 133 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 1 думата „въвежда“ се заменя с „експлоатира“, думите „в експлоатация“ се заличават, а числото „1000“ се заменя с „5000“;
2. В ал. 2 преди думата „лице“ се добавя „юридическо“, а числото „1000“ се заменя с „3000“.
3. В ал. 3 думите „или имуществена санкция“ се заличават, числото „500“ се заменя с „200“, а в края след „лв.“ се поставя запетая и се добавя „а юридическо лице – с имуществена санкция в размер на 500 лв.“.
4. В ал. 4 числото „100“ се заменя с „300“.

**§ 41.** В чл. 134 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 числото „1000“ се заменя с „3000“;
2. В ал. 3 числото „2000“ се заменя с „5000“;
3. В ал. 4 числото „3000“ се заменя с „1000“.

**§ 42.** В чл. 135 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 числото „10 000“ се заменя с „50 000“.
2. В ал. 3 думите „от 30 000 до“ се заменят с „на“.
3. В ал. 5 числото „10 000“ се заменя с „5000“.

**§ 43.** В чл. 136 се правят следните изменения и допъллнения:

1. В ал. 1 думите „от 5000 до 50 000 лв.“ се заменят с „от 10 000 до 25 000 лв.“.
2. В ал. 2:

а) в т. 6 след думата „изготвяне“ се поставя запетая и се добавя „актуализиране“.

б) създават се т. 9 – 12:

„9. управлението на движението на влаковете;

1. планирането на обновяването;
2. планираната или непланираната поддръжка“.
3. Създава се ал. 3:

„(3) На оператор на обслужващо съоръжение се налага имуществена санкция от 1000 до 2000 лв. при неизпълнение на задължение, свързано с някои от документите или обстоятелствата по ал. 2, т. 7 и 8 или когато е третирал несправедливо или дискриминирал железопътно предприятие.“.

**§ 44.** В чл. 137 числото „5000“ се заменя с „1000“, числото „1000“ се заменя с „5000“, а думите „капацитета на железопътната инфраструктура, начина за неговото разпределяне и неговия резултат, референтния документ, достъпа, предоставянето на услуги и налагането на инфраструктурни такси и такси за услугите в обслужващите съоръжения“ се заменят с „изпълнение на функциите за контрол по чл. 116, функциите за мониторинг на условията за конкуренция на пазара на железопътни услуги и за контрол на управителя на инфраструктурата и операторите на обслужващи съоръжения при определянето на такси“.

**§ 45.** В чл. 138 числото „10 000“ се заменя с „3000“, а числото „5000“ с „15 000“.

**§ 46.** В чл. 139 се правят следните изменения и допълнения:

1. В т. 1 числото „10 000“ се заменя с „5000“.

2. В т. 9 числото „3000“ се заменя с „1000“.

**§ 47.** В чл. 140 т. 1 числото „3000“ се заменя с „1000“.

**§ 48.** В чл. 141, ал. 2 числото „500“ се заменя с „1000“;

**§ 49.** В § 1 от Допълнителните разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 2 се изменя така:

„2. „Управител на железопътна инфраструктура“ е всяко държавно предприятие или дружество по търговския закон, отговарящо за експлоатацията, поддържането и обновяването на железопътната инфраструктура в мрежа, както и отговарящо за участието в нейното развитие, съгласно правила, установени с този закон, в рамките на общата политика на Република България за развитие и финансиране на инфраструктурата.“.

2. Точка 6 се изменя така:

„6. „Поддържане на железопътната инфраструктура“ са дейностите, предназначени да поддържат състоянието и възможностите на съществуващата инфраструктура.“.

3. Точка 7 се изменя така:

„7. „Експлоатация на железопътната инфраструктура“ е разпределяне на влакови маршрути, управление на движението и събиране на таксите за ползване на инфраструктурата (инфраструктурните такси).“.

4. Създават се точки 7а – 7г:

„7а. „Развитие на железопътната инфраструктура“ е планиране на мрежата, финансово и инвестиционно планиране, както и изграждане и модернизиране на железопътната инфраструктура.

7б. „Обновяване на железопътната инфраструктура“ са дейности по основна подмяна на съществуващата железопътна инфраструктура, които не променят цялостните й експлоатационни възможности.

7в. „Модернизация на железопътната инфраструктура“ са дейности по основни изменения на железопътната инфраструктура, които подобряват цялостните ѝ експлоатационни възможности.

7г. „Основни функции“ на управлението на железопътната инфраструктура са вземането на решения относно разпределяне на влаковите маршрути, включващо както определяне и оценка на наличието, и разпределяне на отделните влакови маршрути, така и вземане на решения относно таксуването за ползването на железопътната инфраструктура, включително определяне и събиране на инфраструктурните такси в съответствие с тарифната рамка и рамката за разпределяне на капацитет, установени съгласно чл. 32 и чл. 35.“

1. В т. 12 думите „или части от такива подсистеми“ се заличават.
2. В т. 22 след думите „митническото законодателство“ се поставя запетая и се добавя „не са били осъждани за престъпления във връзка със задължения, произтичащи от колективни споразумения“.
3. В т. 27 думата „Сертификат“ се заменя с „Единен сертификат“.
4. Създават се т. 27а и т. 27б:

„27а. „Област на дейност“ е мрежа или мрежи в рамките на една или повече държави членки на Европейския съюз, в които дадено железопътно предприятие възнамерява да извършва дейността си.

27б. „Област на употреба на превозно средство“ е мрежа или мрежи в рамките на държава членка или група държави членки, в които се предвижда да се използва превозното средство“.

1. Точка 39 се изменя така:

„39. „Лице за оценяване на съответствието“ е орган, който е нотифициран или определен да отговаря за извършването на дейности по оценяване на съответствието, включително калибриране, изпитване, сертифициране и проверки; органите за оценяване на съответствието се класифицират като „нотифицирани органи“ след нотифициране от Република България; органите за оценяване на съответствието се класифицират като „определени органи“ след определяне от Република България.“.

1. В т. 40 думите „по чл. 115а, ал. 7“ се заменят с „на превозните средства по чл. 7, ал. 3“.
2. Създава се т. 47а:

„47а. „Референтен документ за железопътната мрежа“ е документ, в който са определени детайлно общите правила, сроковете, процедурите и критериите относно схемата, отчитаща функционирането, схемите за налагане на такси и за разпределяне на капацитета, включително всякаква допълнителна информация, необходима за подаването на заявки за инфраструктурен капацитет.“.

1. Създава се т. 49а:

„49а. „Директен билет“ е билет или билети, представляващ(и) договор за превоз за последователни железопътни услуги, предоставяни от един или няколко железопътни превозвачи.“.

1. Създават се т. 52 и 53:

„52. „Повторно нарушение“ е нарушение, извършено в едногодишен срок от влизането в сила на наказателно постановление или фиш, с което нарушителят е наказан за нарушение от същия вид.

53. „Системно нарушение“ е когато в едногодишен срок лице извърши три или повече пъти едно и също по вид административно нарушение, установено с влязло в сила наказателно постановление или фиш.“

**ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 50.** Този закон въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2016/2370 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2016 година за изменение на Директива 2012/34/ЕС по отношение на отварянето на пазара на вътрешни услуги за железопътни пътнически превози и управлението на железопътната инфраструктура (OB L 352/1, 23.12.2016г.), Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (OB L 138/44, 26.5.2016г.) и на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ L 138/102, 26.5.2016 г.).

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 51.** Законът влиза в сила от деня на обнародването му в „Държавен вестник“ с изключение на § 8, т. 1 относно чл. 29, ал. 4, т. 7, § 9, т. 1, буква „б“ относно чл. 31, ал. 1, § 11, т. 1 относно чл. 33, ал. 1, § 12, т. 1 относно чл. 34, ал. 1 и т. 2, буква „а“ относно ал. 3, § 17, т. 1 относно чл. 50, ал. 1, т. 1, § 20, т. 6 относно чл. 115а, ал. 8, § 22, т. 1 относно чл. 115г, ал. 1, т. 2 относно ал. 2 и т. 4 относно ал. 4, § 23 относно чл. 115д, § 24 относно чл. 115е, § 25 относно чл. 115ж, § 26 относно чл. 115з, § 35, т. 1 относно чл. 128 и § 49, т. 7 относно § 1, т. 27, които се прилагат от 16 юни 2019 г.

**§ 52.** Сертификатите за безопасност на железопътни предприятия, издадени преди 16 юни 2019 г. запазват действието си до изтичането на срока на тяхната валидност.

**§ 53.** Започналите и недовършени до 16 юни 2019 г. процедури по издаване на сертификат за безопасност се довършват по досегашния ред.