



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650

Reg. №

32-01-556/31.05.14

Дата

ДО

Потенциалните участници

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Проектиране на Интермодален терминал - Варна“

Относно: Разяснение № 12 по Документация за участие в открита процедура за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране на Интермодален терминал - Варна“, открита с Решение № РД-14-36/30.04.2014 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, изменена с Решение за промяна № РД-14-46/23.05.2014 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и раздел VI „Указания за подготовка и подаване на оферти“, т.1.5 от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпили въпроси:

ВЪПРОС № 1:

В случай, че експерт, включен в екипа на определен участник, отговаря на всички изисквания, посочени в Раздел IV, т. 3, 3.2 „ЕКИП НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ“ от Документацията за участие, включително покрива всички изисквания за общ и специфичен опит в изискваната област, съобразно позицията която заема, моля да разясните дали този експерт може да бъде включен в екипа и на други участници, чиито оферти ще бъдат представени на Възложителя и дали това няма да доведе до отстраняване на участниците, в екипа на които е включен.

ОТГОВОР № 1:

Отговор на този въпрос вече е даден от Възложителя с разяснение № 3, отговор № 1.

ВЪПРОС № 2:

В раздел VI „Указания за подготовка и подаване на оферти“, т. 2.1.12 гласи: Пълномощно на лицето, подписващо офертата (оригинал с подпис на упълномощителя) – представя се когато офертата или някой документ от нея не е подписан от управляващия и представляващ участника, съгласно актуалната му регистрация, а от изрично упълномощен негов представител в случаите, когато това е допустимо. Пълномощното следва да съдържа всички данни на лицата – упълномощител и упълномощен, както изявление, че упълномощеното лице има право да подпише офертата и да представлява участника в процедурата.

Ще приеме ли Възложителят оригинал на нотариално заверено копие на пълномощно?

ОТГОВОР № 2:

В случай, че пълномощното отговаря на изискванията на документацията за участие, Възложителят ще приеме оригинал на нотариално заверено копие на такова пълномощно.

ВЪПРОС № 3:

Във връзка с изискванията на документацията за участие в откритата процедура, раздел 3 „Минимални изисквания към техническите възможности и/или квалификацията на участниците“, т.3.2. „Екип на Изпълнителя“, относно 3.2.2.17. Ключов експерт по екология, моля да уточните дали:

Магистър-инженер със специалност „Механична технология на дървесината“ (Висш лесотехнически институт), със завършен курс за експерти по ОВОС, може да се приеме за отговарящ на изискванията за образование, а именно „да притежава образователно-квалификационна степен „Магистър“ в областта на екологията“?

ОТГОВОР № 3:

Завършен курс за експерти по ОВОС не покрива изискването на Възложителя за притежаване на образователно-квалификационна степен „Магистър“ в областта на екологията.

ВЪПРОС № 4:

Във връзка с изискванията на документацията за участие в откритата процедура, раздел 3 „Минимални изисквания към техническите възможности и/или квалификацията на участниците“, т.3.2. „Екип на Изпълнителя“, относно 3.2.2.17. Ключов експерт по екология, моля да уточните дали:

Разработването на Екологична оценка на генерални планове, свързани с пристанищни обекти, може да бъде прието за отговарящо на изискванията за специфичен опит, а именно за еквивалентно на „проект за изготвяне на ОВОС на пристанищен обект“?

ОТГОВОР № 4:

В документацията за възлагане на обществената поръчка Възложителят е въвел изискване за специфичен професионален опит към експерта еколог, а именно: наличието на минимум 1 завършен и приет проект за изготвяне на ОВОС на пристанищен обект. Отчитайки, че в Закона за опазване на околната среда е разписан различен ред за извършване на „Екологична оценка на планове и програми“ и за извършване на „Оценка на въздействието върху околната среда“, Възложителят няма да приеме като доказателство за наличието на специфичен професионален опит разработването на екологична оценка на генерални планове, свързани с пристанищни обекти.

С уважение,

Данаил Цанков
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

