



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. "Джон Игнатий" №3, тел. 9409/603 568 662 650
Рег. № 32-01-489/14 05 Дата 14 05 14

ДО

Потенциалните участници

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Проектиране на Интермодален терминал - Варна“

Относно: *Разяснение № 1 по Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране на Интермодален терминал - Варна“, открита с Решение № РД-14-36/30.04.2014 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и раздел VI „Указания за подготовка и подаване на оферти“, т.1.5 от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпили въпроси:

ВЪПРОС № 1:

Точка 2. МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ФИНАНСОВОТО И ИКОНОМИЧЕСКОТО СЪСТОЯНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

2.2. Участникът следва да има реализиран оборот, сходен с предмета на поръчката за последните 3 (три) приключили финансови години (2011, 2012 и 2013 г.), в зависимост от датата на която участникът е учреден или е започнал дейността си, в размер не по-малко от 12 000 000 лв. (дванадесет милиона) лева без ДДС.

Изпълнението на тези минимални изисквания се доказва от участниците с декларация по образец – Образец № 2.

Под „сходен“ с предмета на поръчката се разбира оборот от договори за изготвяне на предпроектни и/или инвестиционни проучвания и проектиране, включващо изработване на идейни и технически проекти и/или на работни проекти за строителство и/или модернизация и/или реконструкция и/или рехабилитация.

Моля да се разясни, какво се има предвид под „сходен“ с предмета на поръчката оборот. Дали това включва изготвяне на предпроектни и/или инвестиционни проучвания и проектиране, включващо изработване на идейни и технически проекти и/или на работни проекти за строителство и/или модернизация и/или реконструкция и/или рехабилитация на железопътна инфраструктура?

ОТГОВОР № 1:

Под „оборот от договори“, сходен с предмета на поръчката“ за целите на настоящия случай следва да се разбира оборот от дейности, така, както са посочени в документацията за участие, т. 2.2., независимо от вида и характера на инфраструктурата, предмет на договора.

ВЪПРОС № 2:

Точка 3. МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТЕХНИЧЕСКИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИЯТА НА УЧАСТНИЦИТЕ

3.1. В процедурата могат да участват лица, които за последните три години, считано до срока за подаване на оферти в настоящата процедура, са изпълнили минимум 1 договор с предмет, сходен с предмета на поръчката.

Под „сходен с предмета на поръчката“, за изпълнение на настоящото изискване, следва да се разбира договор за проектиране, който включва изработване на идейни и технически проекти и/или на работни проекти за строителство на нови и/или модернизация и/или реконструкция и/или рехабилитация на пристанища за обществен транспорт/пристанищни терминали за обществен транспорт:

а) за пристанище за обществен транспорт/пристанищен терминал за обществен транспорт - обработка на товари с обем не по-малък от 3 милиона тона годишно – зърнени товари и/или не по-малко от 200 хиляди TEU и

б) за изработване и приемане на Подробен устройствен план или друг подобен, който да има характера, предназначението и последиците на ПУП, съгласно приложимото (за плана) законодателство за обекти на пристанищната инфраструктура.

Моля да се разясни какво се има в предвид под „сходен“ с предмета на поръчката за проектиране“? Дали той касае проектиране само на пристанища или включва и проектиране на обекти от железопътната инфраструктура.

ОТГОВОР № 2:

Под „договор, сходен с предмета на поръчката“ за целите на настоящия случай следва да се разбира договор, който включва изработване на идейни и технически проекти и/или на работни проекти за строителство на нови и/или модернизация и/или реконструкция и/или рехабилитация само на пристанища за обществен транспорт/пристанищни терминали за обществен транспорт, които отговарят и на следните условия:

а) за пристанище за обществен транспорт/пристанищен терминал за обществен транспорт - обработка на товари с обем не по-малък от 3 милиона тона годишно – зърнени товари и/или не по-малко от 200 хиляди TEU и

б) за изработване и приемане на Подробен устройствен план или друг подобен, който да има характера, предназначението и последиците на ПУП, съгласно приложимото (за плана) законодателство за обекти на пристанищната инфраструктура.

Възложителят няма да приеме договор, който има за предмет изработване на съответните проекти, но се отнася за други обекти, извън пристанище за обществен транспорт/пристанищен терминал за обществен транспорт. В тази връзка, ако договорът има за предмет изработването на съответните проекти, но за друг вид инфраструктура (например пътна, железопътна), участникът няма да отговори на поставените от възложителя условия за участие.

С уважение,

Данаил Папазов

Министър на транспорта,

информационните технологии и съобщенията



За МИНИСТЪР:

ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР

АНТОН ГИМЕНЕВ

Заповед за делегиране на правомощия

№ ДД-08: 225/10.05.14

София 1000 ул. „Дякон Игнатий“ № 9
Тел. 02/940 9771, Факс: 02/988 5094

www.mtict.government.bg