



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

Главен секретар

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Per. №	32-02-217/2305.14
Дата	

ДО

Потенциалните участници

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Проектиране на Интермодален терминал - Варна“

Относно: Разяснение № 7 по Документация за участие в открита процедура за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране на Интермодален терминал - Варна“, открита с Решение № РД-14-36/30.04.2014 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и раздел VI „Указания за подготовка и подаване на оферти“, т.1.5 от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпили въпроси:

ВЪПРОС № 1:

Молим да ни информирате какви са наличните предишни проучвания в Пристанищна Зона 1? Достатъчни ли те по обем за проектиране и съгласуване на проекта?

ОТГОВОР № 1:

Няма предишни проучвания, свързани с пристанищна зона 1. Участниците трябва да направят собствени проучвания в обем съобразно изискванията на Наредба 10 от 31.03.2014 г за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

ВЪПРОС № 2:

Молим да ни информирате какви проучвания са налични за останалите зони 1а, 2 и 2.1? Достатъчни ли са по обем за проектиране и съгласуване на проекта?

ОТГОВОР № 2:

За зона 1а „Гарова зона“ няма налични проучвания и участниците трябва да предвидят извършване на проучвания в съответствие с изискванията на тръжната документация.

За зони 2 и 2.1 няма налични проучвания и участниците трябва да предвидят извършване на проучвания в съответствие с изискванията на тръжната документация.

ВЪПРОС № 3:

Налични ли са следните проучвания за зони 1, 1а, 2, 2.1: геоложко, хидроложко, климатични и метеорологичните условия, геодезически заснемания, топографски и батиметрични карти?

ОТГОВОР № 3:

В зони 1, 1а, 2, 2.1 няма данни за налични геоложки, хидроложки, климатични и метеорологични условия, геодезически заснемания, топографски и батиметрични

карти. При оформяне на офертата, трябва да се предвидят средства и време за извършване на необходимия обем изследвания.

ВЪПРОС № 4:

Налични ли са водолазни обследвания на съществуващите пристанищни съоръжения в зоните 2 и 2.1.? Необходими ли са допълнителни водолазни обследвания на тези зони?

ОТГОВОР № 4:

Няма налични водолазни изследвания на съществуващите пристанищни съоръжения в зоните 2 и 2.1. Всеки участник трябва да предвиди средства и време за извършване на необходимия обем изследвания.

ВЪПРОС № 5:

Относно Подетап 2.1 в тръжната документация се казва че доклад по ОВОС се изготвя при указана необходимост. Наличен ли е доклад по ОВОС за настоящия ИМТ – Варна, който да предполага вероятността в определени случаи, че нов доклад по ОВОС няма да е необходим?

ОТГОВОР № 5:

Доклад по ОВОС за настоящия ИМТ-Варна не е разработен. При оформяне на офертата, трябва да се предвидят средства и време за разработването му.

С уважение,

Данаил Цаналов
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

