



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел./3409/603 568 662 650	
Рег. №	32-01-580/09.06.14
Дата	09.06.14

ДО

Потенциалните участници

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Проектиране на Интермодален терминал - Варна“

Относно: Разяснение № 13 по Документация за участие в открита процедура за открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране на Интермодален терминал - Варна“, открита с Решение № РД-14-36/30.04.2014 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, изменена с Решение за промяна № РД-14-46/23.05.2014 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29, ал. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и раздел VI „Указания за подготовка и подаване на оферти“, т.1.5 от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпили въпроси:

ВЪПРОС № 1:

С това писмо искаме да отправим запитване, дали условията на проекта на договор (условия за плащане и клаузи за отговорност и др.) са окончателни или те са отворени аз промени в посока към международните стандарти, като например FIDIC?

ОТГОВОР № 1:

Съгласно чл. 41, ал. 2 от Закона за обществените поръчки Възложителят е длъжен да сключи договор такъв, какъвто е приложен като проект в документацията, като единствените промени, който има право да направи, е да допълни договора с предложенията от офертата на участника. В същото време, следва да имате предвид, че в офертата на участника, съгласно документацията за участие в процедурата не може да се съдържат предложения за изменения в договора или отделни негови разпоредби.

ВЪПРОС № 2:

На стр. 36 от Документацията – т. 3.2.2.7. *Ключов експерт инженер-геодезист* е записано: „*Специфичен професионален опит*: минимум 2 завършени проекта за проектирането на пристанищна и железопътна инфраструктура, от които поне 1 да е изработване на ПУП за пристанищен обект или обект на железопътната инфраструктура.“, моля уточнете:

Възложителят ще приеме ли като покриващ изискванията на тръжната документация експерт – Инженер-геодезист, които представи референции за завършени минимум 2 обекта за проектирането на пристанищна или железопътна инфраструктура, от които поне 1 да е изработване на ПУП за пристанищен обект или обект на железопътната инфраструктура.

ОТГОВОР № 2:

Ключовият експерт инженер-геодезист, задължително трябва да има поне 1 завършен проект за проектирането на пристанищна инфраструктура и поне 1 завършен проект за проектирането на железопътна инфраструктура, като поне

единия от двата да е за изработване на ПУП на пристанищен обект или обект на железопътна инфраструктура.

Във връзка с гореизложеното Възложителят няма да приеме като покриващи изискванията на тръжната документация експерт – Инженер-геодезист, които представи референции за завършени минимум 2 обекта за проектирането на пристанищна или железопътна инфраструктура, от които поне 1 да е изработване на ПУП за пристанищен обект или обект на железопътната инфраструктура.

С уважение,

Данаил Паназов
Министър на Транспортта,
инфраструктурните технологии и съобщенията

