**Наредба за изменение и допълнение на Hаредба № 1 от 2007 г. за минималните изисквания за безопасност в тунели по републиканските пътища, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа на територията на Република България**

*(обн., ДВ, бр. 34 от 2007 г., доп., бр. 58 от 2007 г., изм. и доп., бр. 102 от 2008 г.)*

**§ 1.** В чл. 3, ал. 1, думите „е изпълнителният директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „е председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, а за тунелите по трасетата на автомагистралите по чл. 28б, ал.1 от Закона за пътищата – изпълнителният директор на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

**§ 2.** В чл. 5, ал. 4 думите „от изпълнителния директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „по съответния ред”.

**§ 3.** В чл. 6, ал. 1 думите „или по реда на Договорите FIDIC на Международния съюз на инженерите консултанти.” се заличават.

**§ 4.** В Чл. 7 думите „изпълнителният директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура”, съответно изпълнителният директор на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

**§ 5.** В чл. 9, ал. 1 се правят следните изменения и допълнения:

1. думата „съответните“ се заличава;
2. думата „областни“ се заменя с „областните“;
3. думите „Национална агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „Агенция „Пътна инфраструктура“;
4. създава се изречение второ:

„Тунелите по трасетата на автомагистралите по чл. 28б, ал. 1 от Закона за пътищата се управляват от звена/екипи на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

**§ 6.** В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. Основният текст се изменя така:

„Областните пътни управления на Агенция „Пътна инфраструктура“, на чиято територия са тунелите, съответно звената/екипите на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“, изпълняват следните задачи:“

2. В т. 4 след думата „организират“ се добавя „и контролират“.

**§ 7.** В чл. 11 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 2 след думите „се предава на” се добавя „служителя по безопасността и”;

2. В ал. 3:

а) след думите „по безопасността, на“ се добавя думата „съответния“;

б) думата „административния“ се заменя с „административен“;

в) след думите „органът по чл. 9“ местоимението „го“ се заменя с „я“;

г) след думите „след получаването“ думата „му“ се заменя с „и“.

**§ 8.** В чл. 12, ал. 1 след думата „съгласуване“ се добавя „със съответния“, а думите „с административния“ се заменят с „административен“.

**§ 9.** В чл. 13, ал. 1, т. 3 след думата „безопасност” се поставя запетая и думите „и уточняване на конструкцията, съоръженията” се заменят с „както и в спецификацията на структурата, оборудването”.

**§ 10.** В чл. 14, ал. 2 думите „Министерството на транспорта” се заменят с „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията”, а думите „Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „Агенция „Пътна инфраструктура” или съответно Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

**§ 11.** В чл. 17, ал. 1 думите „Министерството на транспорта“ се заменят с „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията“.

**§ 12.** Чл. 19 думите „изпълнителния директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, съответно на изпълнителния директор на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

**§ 13.** В чл. 21, ал. 3 думите „Изпълнителният директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „Председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура”, съответно изпълнителният директор на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

**§ 14.** В Преходните и заключителни разпоредби се правят следните изменения и допълнения:

**1.** В § 2 от думите „изпълнителния директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

**2.** В § 3:

а) в основния текст на § 3 думите „изпълнителния директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“;

б) в т. 1 думите „изпълнителният директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“;

в) в т. 2 думите „изпълнителният директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

**3.** В § 4:

а) в т. 1 думите „изпълнителният директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“;

б) в т. 3 думите „изпълнителният директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“;

в) в т. 5 думите „изпълнителният директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

**4.** Създава се § 5а:

„§ 5а. Задълженията на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ по настоящата наредба, относно автомагистралите по чл. 28б, ал. 1 от Закона за пътищата се осъществяват съобразно разпоредбите на глава Четвърта „а“ от Закона за пътищата.“

**5.** В § 8 думите „изпълнителният директор на Национална агенция „Пътна инфраструктура“ се заменят с „председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, съответно изпълнителният директор на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

**§ 15.** В т. 4.1 от Приложение № 1 думите „Министерството на транспорта, Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Агенция „Пътна инфраструктура”, съответно Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

**§ 16.** В Приложение № 3 се правят следните изменения:

1. Точка 1.3 се изменя така:

„1.3. Досието за безопасност се съгласува с компетентните органи на МВР - КАТ и ГДПБЗН и се одобрява от председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, съответно изпълнителния директор на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

1. В т. 2.1 думите „Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „Агенция „Пътна инфраструктура”, съответно Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“;
2. В т. 3.1 думите „или по реда на Договорите FIDIC на Международния съюз на инженерите консултанти.” се заличават.
3. В т. 4:

а) в т. 4.1 думите „Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „Агенция „Пътна инфраструктура”, съответно Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“;

б) в т. 4.2 думите „Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „Агенция „Пътна инфраструктура”, съответно Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“;

в) в т. 4.3 думите „Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „Агенция „Пътна инфраструктура”, съответно Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“.

1. В т. 5.1 думите „Национална агенция „Пътна инфраструктура” се заменят с „Агенция „Пътна инфраструктура”, съответно Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“

**§ 17.** Наредбата влиза в сила от датата на обнародването й в „Държавен вестник“.

**Ивайло Московски**

*Министър на транспорта,*

*информационните технологии и съобщенията*