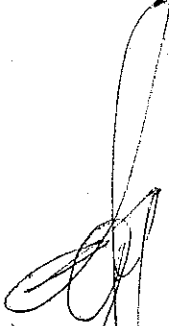


ОДОБРЯВАМ: 

ДАНАИЛ ПАИАЗОВ  
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ОДОБРЯВАМ: 

АНГЕЛ ЗАБУРТОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА  
ИНФРАСТРУКТУРА“

ОДОБРЯВАМ: 

МИЛЧО ЛАМБРЕВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА  
ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДОКУМЕНТАЦИЯ**  
**ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА**  
**ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:**  
**„ПРОЕКТИРАНЕ НА ИНТЕРМОДАЛЕН ТЕРМИНАЛ ВАРНА“**

2014 г.

## СЪДЪРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ I  
РЕШЕНИЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА

РАЗДЕЛ II  
ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

РАЗДЕЛ III  
ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА, ИЗИСКВАНИЯ ЗА  
ИЗПЪЛНЕНИЕТО, ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

РАЗДЕЛ IV  
ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ

РАЗДЕЛ V  
ПОКАЗАТЕЛИ, ОТНОСИТЕЛНАТА ИМ ТЕЖЕСТ И МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ  
НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

РАЗДЕЛ VI  
УКАЗАНИЯ ЗА ПОДГОТОВКА И ПОДАВАНЕ НА ОФЕРТИ

РАЗДЕЛ VII  
УСЛОВИЯ И РЕД ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА

РАЗДЕЛ VIII  
ПРИЛОЖЕНИЯ

РАЗДЕЛ IX  
ПРОЕКТ НА ДОГОВОР

РАЗДЕЛ X  
ОБРАЗЦИ

**Списък на използваните съкращения:**

1.	ISO	Международната организация по стандартизация (International Organization for Standardization)
2.	ISPS Code	Международен кодекс за сигурност на кораби и пристанищни съоръжения (International Ship and Port Facility Security Code)
3.	TEU	двайсет футова приравнена единица (Twenty-foot Equivalent Unit)
4.	БДС	Български държавен стандарт
5.	ДДС	Данък върху добавената стойност
6.	НКЖИ	Национална компания „Железопътна инфраструктура“
7.	ДП ПИ	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
8.	ЕС	Европейски съюз
9.	ЗМПВВПРБ	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
10.	ЗОП	Закон за обществените поръчки
11.	ЗУТ	Закон за устройство на територията
12.	ИМТ Варна	Интермодален терминал Варна
13.	КИГ	Камера на инженерите по геодезия
14.	КИИП	Камера на инженерите в инвестиционното проектиране
15.	КО	Комплексна оценка
16.	МОСВ	Министерство на околната среда и водите
17.	МРР	Министерство на регионалното развитие
18.	МТИТС	Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията
19.	ОП	Оперативна програма
20.	ПП	Парцеларен план
21.	ПБЗ	План за Безопасност и Здраве
22.	ПРЗ	План за регулация и застрояване
23.	ПУП	Подробен устройствен план
24.	РП	Разделен пост
25.	ТРАСЕКА	Транспортен коридор Европа-Кавказ-Азия
26.	ТП	Техническо предложение
27.	ТСОС	Технически спецификации за оперативна съвместимост
28.	ХТС	Хидротехнически съоръжения
29.	ЦП	Ценово предложение

## УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9, Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, гр. София 1574, бул. „Шипченски проход” № 69 и Национална компания „Железопътна инфраструктура”, гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110, съгласно Споразумение между тях отправят покана към всички заинтересовани лица за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Проектиране на Интермодален Терминал Варна“**.

Настоящата документация е изготвена с цел да Ви помогне да се запознаете с условията и да подготвите своите оферти за участие в процедурата, съобразно Закона за обществените поръчки (ЗОП).

Участниците в процедурата следва да се запознаят и да се съобразят с всички указания, образци, условия и изисквания, представени в документацията.

Заинтересованите лица могат да закупят документацията /на хартиен носител и CD/ за участие в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията – София, 1000, ул. „Дякон Игнатий” № 11, всеки ден от 9:00 до 17:00 часа.

Срокът за закупуване на документация е посочен в обявлението на поръчката.

Офертите на участниците се приемат всеки работен ден от 9:00 до 17:00 ч. и в срока посочен в обявлението на поръчката.

Офертите се подават в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9.

Комисията ще започне своята работа на първия работен ден след изтичане на срока за подаване на оферти, в 14:00 часа в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий” № 9. Всеки участник ще бъде писмено уведомен за резултатите от оценяването на представената от него оферта.

За информация и въпроси се обръщайте към Цветелина Хантова, началник на отдел „Обществени поръчки“, дирекция „Стопански дейности и управление на собствеността“, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ул. „Дякон Игнатий” № 9, тел.: 02 9409392, ел. поща: [mail@mtitc.government.bg](mailto:mail@mtitc.government.bg).

## **РАЗДЕЛ I**

### **РЕШЕНИЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА**



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. Лере 4  
факс: 940 7078

e-mail: rop@aop.bg, e-rop@aop.bg

интернет адрес: <http://www.aop.bg>

Министерство на транспорта

информационните технологии и съобщенията

София 1000 ул. "Дякон Игнатий" № 9 тел 9409392 940 662 660

## РЕШЕНИЕ

- ☐ Проект на решение  
☒ Решение за публикуване

Номер: ..... от 30/04/2014 дд/мм/гггг

- ☒ А) за откриване на процедура  
☐ Б) за промяна  
☐ В) за прекратяване на процедура за възлагане на обществена поръчка

Обектът на обществената поръчка е по:

- ☒ чл. 3, ал. 1 от ЗОП  
☐ чл. 3, ал. 2 от ЗОП

- ☐ Съгласен съм АОП да изпрати данните, необходими за публикуване на Обявление за допълнителна информация, информация за незавършена процедура или CORRIGENDUM, до Официален вестник на ЕС в съответствие с Общите условия за използване на услугата Електронен подател

## ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация

Партида на възложителя: 0042

Поделение: \_\_\_\_\_

Исходящ номер: РД-14-36 от дата 30/04/2014

Коментар на възложителя:

## РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

- ☒ по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)  
☐ по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

## I.1) Наименование и адрес

Официално наименование

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Адрес

ул. "Дякон Игнатий" № 9

Град  
София

Пощенски код  
1000

Държава  
Република  
България

За контакти  
Дирекция "Стопански дейности и управление на собствеността"

Телефон  
02 9409392

Лице за контакт

Цветелина Хантова - началник на отдел "Обществени поръчки", ДСДУС

Електронна поща  
[mail@mtitc.government.bg](mailto:mail@mtitc.government.bg)

Факс  
02 9885094

Интернет адрес/и (когато е приложимо)

Адрес на възложителя:

<http://www.mtitc.government.bg/>

Адрес на профила на купувача:

<http://www.mtitc.government.bg/page.php?category=503>

### I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и:

(попълва се от възложители по чл.7, т.1-4 от ЗОП)

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Министерство или друг държавен орган, включително техни регионални или местни подразделения | <input type="checkbox"/> Обществени услуги  |
| <input type="checkbox"/> Национална агенция/служба  | <input type="checkbox"/> Отбрана  |
| <input type="checkbox"/> Регионален или местен орган  | <input type="checkbox"/> Обществен ред и сигурност  |
| <input type="checkbox"/> Регионална или местна агенция/служба   | <input type="checkbox"/> Околна среда   |
| <input type="checkbox"/> Публичноправна организация   | <input type="checkbox"/> Икономическа и финансова дейност   |
| <input type="checkbox"/> Европейска институция/агенция или международна организация   | <input type="checkbox"/> Здравеопазване   |
| <input type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): _____  | <input type="checkbox"/> Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура                          |
|   | <input type="checkbox"/> Социална закрила   |
|   | <input type="checkbox"/> Отдых, култура и религия   |
|   | <input type="checkbox"/> Образование  |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> Друго (моля, уточнете): транспорт, информационни технологии и съобщенията |

### I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с:

(попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Производство, пренос и разпределение на природен газ и топлинна енергия | <input type="checkbox"/> Пощенски услуги  |
| <input type="checkbox"/> Електрическа енергия  | <input type="checkbox"/> Железопътни услуги   |
| <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на природен газ или нефт                   | <input type="checkbox"/> Градски железопътни, трамвайни, тролейбусни или автобусни услуги |
| <input type="checkbox"/> Търсене, проучване или добив на въглища или други твърди горива         | <input type="checkbox"/> Пристанищни дейности   |
| <input type="checkbox"/> Вода  | <input type="checkbox"/> Летищни дейности   |

## A) ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

### II: ОТКРИВАНЕ

#### ОТКРИВАМ

- ☒ процедура за възлагане на обществена поръчка
- ☐ конкурс за проект
- ☐ процедура за създаване на система за предварителен подбор

#### II.1) Вид на процедурата

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП

- |                               |  |                          |
|-------------------------------|--|--------------------------|
| Открита процедура             | <input checked="" type="checkbox"/> Ускорена на договаряне с обявление | <input type="checkbox"/> |
| Ограничена процедура          | <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление                      | <input type="checkbox"/> |
| Ускорена ограничена процедура | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит                    | <input type="checkbox"/> |
| Състезателен диалог           | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен                 | <input type="checkbox"/> |
| Договаряне с обявление        | <input type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/> |

Попълва се от възложител по чл.7, т.5 или 6 от ЗОП

- |                        |  |                          |
|------------------------|--|--------------------------|
| Открита процедура      | <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление      | <input type="checkbox"/> |
| Ограничена процедура   | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - открит    | <input type="checkbox"/> |
| Договаряне с обявление | <input type="checkbox"/> Конкурс за проект - ограничен | <input type="checkbox"/> |

### III: ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Попълва се от възложител по чл.7, т.1-4 от ЗОП

Чл. 16, ал. 8 от ЗОП	<input checked="" type="checkbox"/> Чл. 84, т. __, във вр. с чл. 86 ал. 3 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 16, ал. 8, във вр. с чл. 76 ал. 3 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 90, ал. 1, т. __ от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 83а, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 84, т. __ от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 119в, ал. 3, т. __ от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Попълва се от възложител по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП		
Чл. 103, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 103, ал. 2, т. __ от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 105, ал. 1, във връзка с чл. 103, ал. 1 от ЗОП	<input type="checkbox"/>
Чл. 94, ал. 2 от ЗОП	<input type="checkbox"/> Чл. 119в, ал. 3, т. __ от ЗОП	<input type="checkbox"/>
точка:		

**IV: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА**

- ☐ Строителство  
☐ Доставки  
☒ Услуги

**IV.1) Описание на предмета на поръчката / на потребностите при състезателен диалог / на конкурса за проект**

С оглед последователността на изпълнение на работите по проектиране на "Интермодален терминал Варна"/ИМТ-Варна/, дейностите в обхвата на поръчката са структурирани в следните етапи:

Етап 1 – Предварителни дейности в необходимия обем, съгласно съответните нормативни актове :

1. За зона 1 /пристанищна зона на ИМТ-Варна/, зона 2 /пристанищна зона – терминал Варна – Изток/ и зона 2.1 /пристанищна зона – терминал Варна- Изток, к.м. 6-10/ Изпълнителят следва да извърши дейности в необходимия обем, съгласно Наредба № 10 за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

2. За зона 1а/гарова зона на ИМТ- Варна/ в съответствие с приложимите нормативни актове Изпълнителят следва да извърши подробни полеви наблюдения за изследване на терена, на който се предвижда новото строителство, свързано с изграждането и функционирането на железопътната инфраструктура към ИМТ „Варна”.  
Етап 2 – Разработване на варианти за Идеен проект за изграждане на ИМТ Варна (зона 1, зона 1а, зона 2, зона 2.1). Извършване на оценка на различните варианти и определяне на икономически най-ефективния. Изготвяне на Задание за проектиране на генерален план на пристанищната зона 1.

Подетап 2.1. – При указана необходимост от съответния компетентен орган Изпълнителят следва да изработи необходимите документи за Доклад за оценка за въздействието на околната среда (ОВОС) за Пристанищната зона и Доклад за ОВОС за Гаровата зона.

Етап 3 – Изработване на проект на Генерален план на пристанище „Интермодален терминал Варна Изток” въз основа на разработката: „Актуализиране на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” за Пристанищната зона – 1 (Приложение № 5). Внасяне за разглеждане, приемане и одобряване на проекта на генералния план на Пристанищната зона – 1. Разработване на ПУП за Гаровата зона – 1а, включващо събиране на необходимата информация, разработване съгласно приложимите нормативни актове. Съгласуване на ПУП със заинтересованите централни и териториални администрации, както и със специализираните контролни органи и



експлоатационните дружества. Внасяне за одобрение от компетентния орган. Одобрение на ПУП.  
 Етап 4 – Разработване на Технически проект на база избрания вариант на Идеен проект за зона 1 и зона 1а;  
 Етап 5 – Изготвяне и съгласуване на Заключителен доклад.  
 (Когато основният предмет на поръчката/конкурса съдържа допълнителни предмети, те трябва да бъдат описани в това поле)

#### IV.2) Зелена общественa поръчка

IV.2.1) Поръчката е "зелена", съгласно обхвата на Националния план за действие за насърчаване на зелените обществени поръчки: Да ☐ Не ☒

##### IV.2.1.1) Продуктова група

☐ Копирна и графична хартия

☐ Офис ИТ оборудване

☐ Офис осветление

☐ Улично осветление

☐ Климатизи

☐ Почистващи продукти и услуги

☐ Конвенционални транспортни средства и услуги, свързани с тях

☐ Електрически превозни средства и системи за зареждане

##### IV.2.1.2) "Зелените" критерии присъстват във:

Техническата спецификация \_\_\_\_\_ (брой)

Критериите за подбор по чл. 25, ал. 2, т. 6 от ЗОП \_\_\_\_\_ (брой)

Показателите за оценка на офертите \_\_\_\_\_ (брой)

Изискванията при изпълнение на договора (клаузи в проекто-договора) \_\_\_\_\_ (брой)

IV.2.2) Поръчката е "зелена" извън обхвата на Националния план за действие (Моля, посочете екокритериите в полето за друга информация) Да ☐ Не ☒

#### V: МОТИВИ

##### V.1) Мотиви за избора на процедура

(Кратко описание на фактическите обстоятелства, които обуславят избора на съответната процедура)

##### V.2) Лица, до които се изпраща поканата за участие в процедура на договаряне без обявление по реда на ЗОП (когато е приложимо)

##### V.3) Настоящата процедура е свързана с процедура за възлагане на обществена поръчка или конкурс за проект, която е (когато е приложимо):

открита с решение № \_\_\_\_\_ от дата \_\_\_\_\_ дд/мм/гггг

публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален № \_\_\_\_\_ (nnnnn-uuuu-xxxx)

##### Допълнителната/повторната услуга или строителство е (когато е приложимо):

без ДДС с ДДС Стойност на ДДС (в %)

на обща стойност \_\_\_\_\_

Валута: ☐ ☐

**VI: ОДОБРЯВАМ**

- ☒ обявлението и документацията за участие  
☐ обявлението и описателния документ  
☐ поканата за обществена поръчка  
☐ поканата за обществена поръчка и документацията  
☐ обявлението и конкурсната програма  
☐ обявлението

**VII: ОБЖАЛВАНЕ****VII.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване**

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Адрес

Бул. "Витоша" № 18

Град  
СофияПощенски код  
1000Държава  
Република  
БългарияТелефон  
02 8884070Електронна поща  
cpcadmin@cpc.bgФакс  
02 9807315

Интернет адрес (URL):

**VII.2) Срок за подаване на жалби: съгласно чл.120 от ЗОП****VIII: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)**

Съвзложители по тази поръчка са Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и Национална компания "Железопътна инфраструктура". Вторият и третият съвзложители упълномощават министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията или оправомощено от него лице да проведе процедурата, да сключи договора за възлагането на обществената поръчка, да упражнява контрол по изпълнението на договора, да приема изпълнението по договора, както и да извършва цялата кореспонденция във връзка с процедурата и сключения договор с Агенцията по обществени поръчки и/или други лица. Всички въпроси в тази връзка страните са уредили в Споразумение С-4 от 25.04.2014 г.

**IX: ДАТА на изпращане на настоящото решение**

Дата: 30/04/2014 дд/мм/гггг

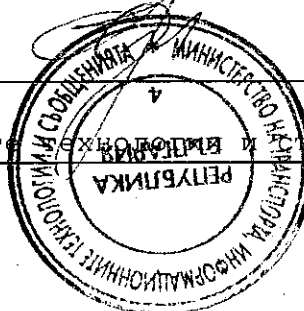
**Възложител:****Трите имена:**

/подпис и печат/

Данаил Стоянов Папазов

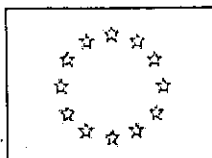
**Длъжност:**

Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията



## **РАЗДЕЛ II**

### **ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА**

**ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ**

Публикуване на притурката към Официален вестник на Европейския съюз

ул. Мерсие №2, 2985 Люксембург, ЛЮКСЕМБУРГ

Факс: (352) 29 29 42 670 Адрес за електронна поща: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)Информация и онлайн формуляри: <http://simap.europa.eu>**ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ПОРЪЧКА**

Директива 2004/18/ЕО

- ☐ Проект на обявление  
☒ Обявление за публикуване

**РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛАГАЩ ОРГАН****I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:**

Официално наименование

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Национален идентификационен № (ако е известен):

000695388

Пощенски адрес

ул. "Дякон Игнатий" № 9

Град

София

Пощенски код

1000

Държава

Република  
България

Място/места за контакт

Дирекция "Стопански дейности и управление на собствеността"

Телефон

02 9409392

На вниманието на

Цветелина Хантова – началник на отдел "Обществени поръчки", ДСДУС

Адрес за електронна поща

[mail@mtitc.government.bg](mailto:mail@mtitc.government.bg)

Факс

02 9885094

Интернет адрес/и (в приложимите случаи)

Основен адрес на възлагащия орган (URL):

<http://www.mtitc.government.bg/>

Адрес на профила на купувача (URL):

<http://www.mtitc.government.bg/page.php?category=503>

Електронен достъп до информация (URL):

Електронно подаване на оферти и заявления за участие (URL):

Моля, използвайте приложение А за предоставяне на по-подробна информация.

Допълнителна информация може да бъде получена на:

☒ Горепосоченото/ите място/места за контакт☐ Друго (моля, попълнете приложение А.І)

Спецификации и допълнителни документи (включително документи за състезателен диалог и динамична система за покупки) могат да бъдат получени от:

☐ Горепосоченото/ите място/места за контакт☒ Друго (моля, попълнете приложение А.ІІ)

Офертите или заявленията за участие трябва да бъдат изпратени на:

☐ Горепосоченото/ите място/места за контакт☒ Друго (моля, попълнете приложение А.ІІІ)**I.2) Вид на възлагащия орган**

<input checked="" type="checkbox"/> министерство или всякакъв друг национален или федерален орган, включително техни регионални или местни подразделения <input type="checkbox"/> национална или федерална агенция/служба <input type="checkbox"/> регионален или местен орган <input type="checkbox"/> регионална или местна агенция/служба	<input type="checkbox"/> публичноправна организация <input type="checkbox"/> европейска институция/агенция или международна организация <input type="checkbox"/> Друго (моля, пояснете): _____
---	--

**I.3) Основна дейност**

<input type="checkbox"/> Общи обществени услуги <input type="checkbox"/> Отбрана <input type="checkbox"/> Обществен ред и безопасност <input type="checkbox"/> Околна среда <input type="checkbox"/> Икономически и финансови дейности <input type="checkbox"/> Здравеопазване	<input type="checkbox"/> Настаняване/жилищно строителство и места за отдих и култура <input type="checkbox"/> Социална закрила <input type="checkbox"/> Отдых, култура и вероизповедание <input type="checkbox"/> Образование <input checked="" type="checkbox"/> Друго (моля, пояснете): транспорт, информационни технологии и съобщения
---	---

**I.4) Възлагане на поръчка от името на други възлагащи органи**  
 Възлагащият орган извършва покупка от името на други възлагащи органи (ако да, информация за тези възлагащи органи може да бъде предоставена в приложение А) Да ☒ Не ☐

## РАЗДЕЛ II: ОБЕКТ НА ПОРЪЧКАТА

### II.1) Описание

**II.1.1) Заглавие на поръчката, предоставено от възлагащия орган:**  
 „Проектиране на интермодален терминал Варна“

**II.1.2) Вид на поръчката и място на изпълнение на строителството, място на доставката или място на предоставяне на услугите**  
 (Изберете само една категория — строителство, доставки или услуги, която съответства в най-голяма степен на конкретния обект на вашата поръчка или покупка/и)

<input type="checkbox"/> <b>Строителство</b> <input type="checkbox"/> Изпълнение <input type="checkbox"/> Проектиране и изпълнение <input type="checkbox"/> Извършване, независимо с какви средства, на строителство, отговарящо на изискванията, указани от възлагащите органи	<input type="checkbox"/> <b>Доставки</b> <input type="checkbox"/> Покупка <input type="checkbox"/> Лизинг <input type="checkbox"/> Наем <input type="checkbox"/> Покупка на изплащане <input type="checkbox"/> Комбинация от горепосочените	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Услуги</b> Категория услуга No 12 (Моля, вижте приложение B1 относно категориите услуги)
--	--	---

Основна площадка или място на изпълнение на строителството, място на доставката или място на предоставяне на услугите  
 Република България

код NUTS: BG

**II.1.3) Информация относно обществената поръчка, рамковото споразумение или динамичната система за покупки (ДСП)**

<input checked="" type="checkbox"/> Обявлението обхваща обществена поръчка <input type="checkbox"/> Настоящото обявление обхваща сключването на рамково споразумение	<input type="checkbox"/> Обявлението обхваща създаването на динамична система за покупки (ДСП)
---	--

**II.1.4) Информация относно рамковото споразумение (в приложимите случаи)**

☐ Рамково споразумение с няколко оператора ☐ Рамково споразумение с един оператор

Брой: \_\_\_\_\_ или (в приложимите случаи)  
максимален брой \_\_\_\_\_ на участниците в  
предвиденото рамково споразумение

**Срок на действие на рамковото споразумение:**

Продължителност в години: \_\_\_\_\_ или в месеци: \_\_\_\_\_

Обосноваване на рамково споразумение, чийто срок на действие надвишава четири години:

**Обща прогнозна стойност на покупките за целия срок на действие на рамковото споразумение (в приложимите случаи, посочете само с цифри):**

Прогнозна стойност, без да се включва ДДС: \_\_\_\_\_ Валута:

или обхват: между \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ Валута:

**Честота и стойност на поръчките, които трябва да бъдат възложени: (ако това е известно):**

**II.1.5) Кратко описание на поръчката или покупката/покупките:**

ИМТ Варна е сложен комплексен инфраструктурен транспортен обект, където ще се осъществява претоварване на товари между три вида транспорт: морски, автомобилен и железопътен с възможности за комбинации между тях.

Обектът ще се развива на няколко териториални зони (Приложение 1):

Зона „1“ и „1а“, разположена в района южно от бившата фабрика „Христо Ботев“ и ул. „Девня“, ще бъде разработена с приоритет. Трябва да се развият две основни инфраструктурни зони на северния бряг на Варненското езеро – пристанищна зона (1) и гарова зона (1а).

Зона 2 – територията от съществуващия терминал Варна-изток, състояща се от товарни корабни места от № 1 до № 3, съществуващите пътнически корабни места от № 1 до № 7 и акваторията на съществуващия яхт-клуб, която е определена за яхтени и спортни дейности.

Зона 2.1 – на територията на съществуващия терминал Варна-изток – Мола – 6-10 корабни места ще се развие инфраструктурата за международен пътнически терминал.

Останалата територия на съществуващия терминал Варна-изток (Зона 2) ще се урбанизира и подлежи на допълнително проектиране извън тази поръчка.

Необходимата територия за изграждане на интермодалния терминал ще се състои от съществуващата територия на ДП „ПИ“ и НК „ЖИ“, и новосъздадена територия във Варненското езеро.

Пристанищната зона (Зона 1) трябва да има: дълбочина на оперативната акватория – минимум 12.50 м.; две корабни места за обработка на контейнери; две корабни места за обработка на зърно; едно многофункционално корабно място; кей/корабно място за служебни кораби, влекачи, букеровчик и др.

Гаровата зона (Зона 1а) ще включва нова товарна гара Варна запад, обхващаща РП Варна запад със съществуващия му приемно-отправен парк и разпределителния парк на гара Варна.

Новото приемно здание ще се състои от необходимите помещения за обслужването на ИМТ по отношение на железопътния транспорт. Съществуващото коловозно развитие на РП Варна запад ще изпълнява функциите на приемно-отправен парк за товарни влакове от и към ИМТ Варна. Върху територията на ИМТ Варна да се предвиди развитие на железопътна инфраструктура, която ще свързва Приемо-предавателния парк за товарни влакове с всички необходими зони за обработка и складиране на контейнери, зърнени товари и генерални товари.

### II.1.6) Общ терминологичен речник (CPV)

	Основен речник	Допълнителен речник (в приложимите случаи)
Основен обект	71240000	JA04
Допълнителен/ни обект/и	71210000	JA04

### II.1.7) Информация относно Споразумението за държавни поръчки (GPA)

Поръчката попада в обхвата на Споразумението за държавни поръчки (GPA) Да ☐ Не ☐

### II.1.8) Обособени позиции (за информация относно обособените позиции използвайте приложение Б толкова пъти, колкото е броят на обособените позиции)

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции: Да ☐ Не ☒  
(ако да) Оферти могат да бъдат подавани за:  
☐ само една обособена позиция    ☐ една или повече обособени позиции    ☐ всички обособени позиции

### II.1.9) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти Да ☐ Не ☒

### II.2) Количество или обем на поръчката

#### II.2.1) Общо количество или обем: (включително всички обособени позиции, подновявания и опции, в приложимите случаи)

С оглед последователността на изпълнение на работите по проектиране на "Интермодален терминал Варна"/ИМТ-Варна/, дейностите в обхвата на поръчката са структурирани в следните етапи:

Етап 1 - Предварителни дейности в необходимия обем, съгласно съответните нормативни актове:

1. За зона 1 /пристанищна зона на ИМТ-Варна/, зона 2 /пристанищна зона - терминал Варна - Изток/ и зона 2.1 /пристанищна зона - терминал Варна- Изток, к.м. 6-10/ Изпълнителят следва да извърши дейности в необходимия обем, съгласно Наредба № 10 за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

2. За зона 1а/гарова зона на ИМТ- Варна/ в съответствие с приложимите нормативни актове Изпълнителят следва да извърши подробни полеви наблюдения за изследване на терена, на който се предвижда новото строителство, свързано с изграждането и функционирането на железопътната инфраструктура към ИМТ „Варна“.
- Етап 2 - Разработване на варианти за Идеен проект за изграждане на ИМТ Варна (зона 1, зона 1а, зона 2, зона 2.1). Извършване на оценка на различните варианти и определяне на икономически най-ефективния. Изготвяне на Задание за проектиране на генерален план на пристанищната зона 1.

Подетап 2.1. - При указана необходимост от съответния

компетентен орган Изпълнителят следва да изработи необходимите документи за Доклад за оценка за въздействието на околната среда (ОВОС) за Пристанищната зона и Доклад за ОВОС за Гаровата зона. Етап 3 – Изработване на проект на Генерален план на пристанище „Интермодален терминал Варна Изток“ въз основа на разработката: „Актуализиране на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна“ за Пристанищната зона – 1 (Приложение № 5 към договора). Внасяне за разглеждане, приемане и одобряване на проекта на генералния план на Пристанищната зона – 1. Разработване на ПУП за Гаровата зона – 1а, включващо събиране на необходимата информация, разработване съгласно приложимите нормативни актове. Съгласуване на ПУП със заинтересованите централни и териториални администрации, както и със специализираните контролни органи и експлоатационните дружества. Внасяне за одобрение от компетентния орган. Одобрение на ПУП.

Етап 4 – Разработване на Технически проект на база избрания вариант на Идеен проект за зона 1 и зона 1а;

Етап 5 – Изготвяне и съгласуване на Заключителен доклад.

(в приложимите случаи, посочете само с цифри) Прогнозна стойност, без да се включва ДДС:

12000000 Валута: BGN

Съгласни ли сте тази информация да бъде публикувана в РОП?  
или Обхват: между \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_ Валута:

Да ☒ Не ☐

#### П.2.2) Информация относно опциите (в приложимите случаи)

Опции

Да ☐ Не ☒

(ако да) Описание на тези опции:

(ако това е известно) Прогнозен график за използване на тези опции:

в месеци: \_\_\_\_\_ или в дни: \_\_\_\_\_ (считано от датата на възлагане на поръчката)

#### П.2.3) Информация относно подновяванията (в приложимите случаи)

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Брой на възможните подновявания: (ако това е известно) \_\_\_\_\_ или обхват: между \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_

(ако това е известно) в случай на подновяеми поръчки за доставки или услуги, прогнозен график за последващи поръчки:

в месеци: \_\_\_\_\_ или в дни: \_\_\_\_\_ (считано от датата на възлагане на поръчката)

#### П.3) Продължителност на поръчката или краен срок за изпълнение

Продължителност в месеци: 9 или в дни \_\_\_\_\_ (считано от датата на възлагане на поръчката)

или

начало \_\_\_\_\_ дд/мм/гггг

завършване \_\_\_\_\_ дд/мм/гггг

### РАЗДЕЛ III: ПРАВНА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

#### III.1) Условия във връзка с поръчката

##### III.1.1) Изискуеми депозити и гаранции (в приложимите случаи):

1.Гаранция за участие:1.1.Участниците трябва да представят г-я за участие в размер на 120 000 (сто и двадесет хиляди) лева.;1.2.Г-ята се представя в една от следните форми по избор



на участника: а. безусловна и неотменима банкова гаранция – в оригинал, със срок на валидност 180 (сто и осемдесет) дни след крайния срок за получаване на офертите. Банковата г-я се издава в лева от българска банка или потвърдена от българска банка, в полза на В-ля; б. парична сума, внесена по сметката на МТИТС в БНБ – Централно управление, IBAN: BG77BNBG96613300124801, BIC BNBGBGSD за суми в български лева. Платежното нареждане за внесената парична сума се представя в копие; 1.3. В платежния документ или в банковата г-я изрично се посочва процедурата, за която се представя г-ята; 1.4. В-лят освобождава и задържа г-ята за участие при условията и реда на чл. 61 и чл. 62 от ЗОП; 1.5. Участници, които не са представили документ за г-я или са представили г-я, която не отговаря на изискванията, се отстраняват от участие в процедурата, след срока по чл. 68, ал. 9 от ЗОП; 1.6. В-лят освобождава г-ците за участие по законоустановения ред.

2. Гаранция за изпълнение на договора: 2.1. Участникът, определен за изпълнител, представя г-я за изпълнение на договора в размер на 3% (три) процента от стойността на договора без ДДС; 2.2. Г-ята се представя преди сключване на договора в една от следните форми по избор на изпълнителя: а. неотменяема и безусловна банкова г-я за добро изпълнение на договора, открита в полза на В-ля със срок на валидност един месец след крайния срок за изпълнение на договора (оригинал). Банковата г-я се издава в лева от българска банка или потвърдена от българска банка. Формата и съдържанието на банковата г-я се съгласува предварително с В-ля; б. парична сума, внесена по сметката на МТИТС в БНБ – Централно управление, IBAN: BG77BNBG96613300124801, BIC BNBGBGSD – за суми в български лева; 2.3. В платежния документ или в банковата г-я изрично се посочва предмета на договора, за който се представя гаранцията; 2.4. Договорът за изпълнение на обществената поръчка не се сключва с участник, определен за изпълнител, който при подписването на договора не представи г-я за изпълнение съгласно обявените условия; 2.5. Условията и сроковете за задържане и освобождаване на г-ята за изпълнение се уреждат в договора за възлагане на поръчката; 2.6. Г-ята за изпълнение на договора се освобождава без В-лят да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него; 2.7. В случай, че участникът е обединение, банковата г-я или паричната сума може да бъде внесена от всеки един от участниците в обединението, като трябва да бъде посочено наименованието на изпълнителя; 2.8. Банковите разходи по откриването на г-иите са за сметка на Изпълнителя. Разходите по евентуалното им усвояване са за сметка на В-ля. Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на г-иите така, че размера на г-ята да не бъде по-малък от определения в настоящата документация.

3. Гаранция за авансово плащане: 3.1. Участникът, определен за изпълнител, представя г-я за авансово плащане обезпечаваща 100% размера на авансовото плащане по договора с включен ДДС; 3.2. Г-ята се представя преди извършване на авансовото плащане като неотменяема и безусловна банкова г-я за авансово плащане за пълния размер на аванса с начислен ДДС, открита в полза на В-ля със срок на валидност един месец след крайния срок за изпълнение на договора (оригинал). Банковата г-я се издава в лева от българска банка или потвърдена от българска банка. Формата и

съдържанието на банковата г-я се съгласува предварително с В-ля; 3.3. В банковата г-я изрично се посочва номера, датата и предмета на договора.

**III.1.2) Основни финансови условия и начини на плащане и/или позоваване на разпоредбите, които ги уреждат:**

Цената по договора се плаща от Възложителя на следните части:

1. Авансово плащане, в размер до 20% (двадесет процента) от общата стойност на договора - в срок до 30 (тридесет) дни след влизане на договора в сила, представяне на оригинална фактура и на безусловна и неотменяема банкова гаранция, платима при първо поискване от Възложителя, покриваща 100% размера на аванса и със срок на валидност 30 (тридесет) дни след приключване на договора. Текстът на банковата гаранция за аванс се съгласува предварително с Възложителя. Гаранцията се освобождава от Възложителя в срок до 14 (четиринадесет) дни след одобряване от Възложителя на Заключителния доклад без забележки. Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията са за сметка на участника, съответно изпълнителя.

2. Междинни плащания: за всеки отделен етап (Етап 1 - Етап 4), в срок до 30 (тридесет) дни след одобряване от Възложителя без забележки на доклада за изпълнението на конкретния етап със съответната придружаваща документация и представяне на оригинална фактура, като от пълната сума за съответния етап се приспада пропорционална част на авансовото плащане към общата стойност. От всяко междинно плащане се задържат 10% (десет процента), които ще се изплатят на Изпълнителя заедно с окончателното плащане.

3. Окончателно плащане в размер на 30% (тридесет процента) от стойността по договора, като се приспада остатъкът от платения аванс и се заплащат задържаните суми от всяко междинно плащане - в срок до 30 (тридесет) дни след одобряване от Възложителя на Заключителния доклад без забележки и представяне на оригинална фактура.

Прогнозната стойност съвпада с максималния финасов ресурс на Възложителя и в случай, че участник представи ценова оферта с по-висока цена от посочената по-горе, неговата оферта няма да бъде разглеждана и той ще бъде отстранен от участие в процедурата.

**III.1.3) Правна форма, която трябва да придобие групата от икономически оператори, на която се възлага поръчката (в приложимите случаи):**

**III.1.4) Други особени условия (в приложимите случаи)**

Изпълнението на поръчката е предмет на особени условия (ако да) Описание на особените условия:

Да ☐ Не ☐

**III.2) Условия за участие**

**III.2.1) Лично състояние на икономическите оператори, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри:**

Информация и формалности, които са необходими за оценяване дали са изпълнени изискванията:

I. Възложителят отстранява от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка участник, който е:

1. осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за:
  - а) престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл. 253 - 260 от Наказателния кодекс;
  - б) подкуп по чл. 301 - 307 от Наказателния кодекс;
  - в) участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
  - г) престъпление против собствеността по чл. 194 - 217 от Наказателния кодекс;
  - д) престъпление против стопанството по чл. 219 - 252 от Наказателния кодекс;

2. обявен в несъстоятелност;

3. в производство по ликвидация или се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконови актове."

II. Възложителят отстранява от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка участник, който:

1. който е в открито производство по несъстоятелност, или е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, а в случай че участникът е чуждестранно лице - се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконови актове, включително когато неговата дейност е под разпореждане на съда, или участникът е преустановил дейността си;

2. който има задължения по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс към държавата и към община, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, освен ако е допуснато разсрочване или отсрочване на задълженията, или има задължения за данъци или вноски за социалното осигуряване съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен;

3. който е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 313 от Наказателния кодекс във връзка с провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;

III. Не могат да участват в процедура за възлагане на обществена поръчка участници:

1. при които лицата по чл. 47, ал. 4 от ЗОП са свързани лица с възложителя или със служители на ръководна длъжност в неговата организация;

2. които са сключили договор с лице по чл. 21 или 22 от Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

IV. Не могат да участват в процедурата за възлагане на обществена поръчка дружества, попадащи в приложното поле на Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици.

### III.2.2) Икономически и финансови възможности

Информация и формалности, които са необходими за оценяване дали са изпълнени изискванията:

1. Отчет за приходите и разходите и Баланс за

Изисквано минимално/ни ниво/а: (в приложимите случаи):

1. Участникът следва да има реализиран общ оборот за

последните 3 (три) счетоводно приключени години (2011, 2012 и 2013 г.), когато публикуването им се изисква от законодателството на държавата, в която участникът е установен. Ако участникът е посочил ЕИК и счетоводният баланс и отчетът за приходите и разходите са обявени в Търговския регистър, същите не се предствят в съответствие с чл. 23, ал. 4 от Закона за търговския регистър. В случай, че съгласно националното законодателство на участника, финансовата година не съвпада с календарната, представените отчети или друг еквивалентен документ следва да покриват посочените календарни години.

2. Декларация за реализиран оборот, сходен с предмета на поръчката за последните 3 (три) приключили финансови години (2011, 2012 и 2013 г.), в зависимост от датата на която участникът е учреден или е започнал дейността си. Под „сходен“ с предмета на поръчката се разбира оборот от договори за изготвяне на предпроектни и/или инвестиционни проучвания и проектиране, включващо изработване на идейни и технически проекти и/или на работни проекти за строителство и/или модернизация и/или реконструкция и/или рехабилитация.

В случай, че участникът участва като обединение, което не е регистрирано като юридическо лице, на горното изискване следва да отговаря обединението като цяло.

В случай, че е предвидено участие на подизпълнители, всеки един от тях трябва да съответства на изискването съобразно вида и дела на участието си.

Когато по обективни причини участникът не може да представи някои от исканите документи,

последните 3 (три) приключили финансови години (2011, 2012 и 2013 г.), в зависимост от датата на която участникът е учреден или е започнал дейността си, в размер не по-малко от 15 000 000 лв. (петнадесет милиона) лева без ДДС.

2. Участникът следва да има реализиран оборот, сходен с предмета на поръчката за последните 3 (три) приключили финансови години (2011, 2012 и 2013 г.), в зависимост от датата на която участникът е учреден или е започнал дейността си, в размер не по-малко от 12 000 000 лв. (дванадесет милиона) лева без ДДС.

3. Участниците трябва да притежават валидна застраховка „Професионална отговорност за проектант“, съгласно чл. 171, ал. 1 и чл. 172 от ЗУТ и Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството“ (обн., ДВ бр. 17 от 2004 г.) или еквивалентна застраховка, съгласно националния закон на участника, в случай че той е чуждестранно лице, с минимална застрахователна сума за проектант 300 000 лв.

той може да докаже икономическото и финансовото си състояние с всеки друг документ, който възложителят сметне за подходящ. При констатиране от страна на участника, че не може да докаже икономическото и финансовото си състояние с изброените документи, той следва да отправи запитване на възложителя, в което да посочи документите, с които разполага.

3. Валидна застраховка „Професионална отговорност за проектант“, съгласно чл. 171, ал. 1 и чл. 172 от ЗУТ и Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството“ (обн., ДВ бр. 17 от 2004 г.) или еквивалентна застраховка, съгласно националния закон на участника, в случай че той е чуждестранно лице.

Изискването за застраховка за професионална отговорност на лицата по чл. 171, ал. 1 не се прилага за лице от държава - членка на ЕС, или от друга държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, което се установява на територията на РБ и е предоставило или еквивалентна застраховка за професионална отговорност или гаранция в друга държава - членка на Европейския съюз, или в страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство.

В случай, че участникът е обединение, което не е регистрирано като юридическо лице, както и в случаите, когато е предвидено участие на подизпълнители, изисканата Застраховка „Професионална отговорност“ се представя за всеки един от членовете на обединението, съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на

дейностите, предвидено в договора за създаване на обединението, както и за подизпълнителите, пряко ангажирани с упражняване на дейностите по осъществяване на проектиране.

В случай, че участникът бъде избран за изпълнител е длъжен в срок не по-късно от датата на сключване на договора да удължи срока на застраховката „Професионална отговорност за проектант“ с валидност за целия период на изпълнение на договора.

Чуждестранните лица представят еквивалентен документ на застраховката по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ, издаден от компетентните органи на държавата, в която са установени.

За спазване на изискванията от чуждестранните лица В-ят ще приема доказателствата по т.1,2и3, като преизчислява левовата равностойност на посочените суми по фиксинга на БНБ – 1,95583 лв за едно евро (€). В случай, че д-вата са в друга валута, същите се преизчисляват по фиксинга на БНБ за съответната валута към датата на подаване на офертата.

### III.2.3) Технически възможности

Информация и формалности, които са необходими за оценяване дали са изпълнени изискванията:

1.Списък на успешно изпълнени в рамките на последните три (3) години, считано до срока за подаване на оферти в настоящата процедура, договори, сходни с предмета на поръчката по образец. Списъкът трябва да съдържа най-малко: предмет на договора, обект, стойност, датата на започване и приключване, име на Възложителя по договора. Когато участникът е обединение, списъкът е общ за договорите, сключени от всеки от участниците, като в отделна колонка трябва да се посочи

Изисквано минимално/ни ниво/а: (в приложимите случаи):

1.В процедурата могат да участват лица, които за последните 3 г, считано до срока за подаване на оферти, са изпълнили мин. 1 договор с предмет, сходен с предмета на поръчката.

2.Изпълнителят трябва да ангажира в екипа си ключови експерти, отговарящи на мин. изисквания: 2.1. Ръководител на проекта:Образ.степен „магистър“, проф. квалификация „Инженер“.Общ професионален опит/ОПО/: мин. 7 г. опит в областта на транспортното

членът в обединението, който е бил страна по договора. Участникът следва да представи препоръки за добро изпълнение към посочените в списъка договори.

Под „сходен с предмета на поръчката“, следва да се разбира договор за проектиране, който включва изработване на идейни и технически проекти и/или на работни проекти за строителство на нови и/или модернизация и/или реконструкция и/или рехабилитация на пристанища за обществен транспорт/пристанищни терминали за обществен транспорт: а) за пристанище за обществен транспорт/пристанищен терминал за обществен транспорт – обработка на товари с обем не по-малък от 3 млн тона годишно – зърнени товари и/или не по-малко от 200 хил. TEU и б) за изработване и приемане на Подробен устройствен план или друг подобен, който да има характера, предназначението и последиците на ПУП, съгласно приложимото (за плана) законодателство за обекти на пристанищната инфраструктура. Отделните изисквания по б. „а“ и б. „б“ могат да са предмет на един или на повече от един договор. В случай, че са предмет на повече от един договор, всеки договор трябва да доказва самостоятелно изпълнението на б. „а“ и б. „б“.

2: Списък на експертите на участника по образец, които ще бъдат ангажирани при изпълнение на поръчката с приложени документи, удостоверяващи тяхното образование, професионална квалификация и професионален опит (автобиография по образец, копия на трудови/осигурителни книжки, копия на дипломи и/или референции, и др. документи доказващи съответствието с изискванията на възложителя,

строителство (управление, проектиране, изпълнение и/или контрол). Специфичен професионален опит/СПО/: опит като ръководител на екип/проект, в най-малко 3 комплексни транспортни проекти, като поне 1 от тези проекти е за пристанищен терминал и свързаната с него пътна, ЖП и техническа инфраструктура. Мин. 3 г. опит на ръководна позиция. 2.2. Ключов експерт /КЕ/ зам.-ръководител на екип пристанищна инфраструктура: образ. степен „магистър“, проф. квалификация „Инженер“. ОПО: мин. 7 г. опит в областта на проектирането на пристанищни терминали. СПО: 3 г. в извършване на технологично оразмеряване на пристанищните зони и съоръжения, организацията на технологичните дейности, претоварни съоръжения и оборудване, открити и закрити складове, техническата инфраструктура, и др. подобни и участие в мин. 1 завършен проект за проектирането на пристанищен терминал и/или интермодален терминал, който задължително включва и пристанищна част; да притежава пълна проектантска правоспособност /ППП/ от КИИП по част Технологии или др. проф. организация, удостоверяваща проектантска правоспособност. 2.3. КЕ зам.-ръководител на екип ЖП инфраструктура: образ. степен „магистър“, проф. квалификация „Инженер“. ОПО: мин. 7 г. опит в проектирането на ЖП инфраструктура и/или интермодален терминал, който задължително включва ЖП част. СПО: мин. 2 завършени проекта за проектирането на ЖП инфраструктура и/или интермодален терминал, който задължително включва ЖП част; да притежава PPP за съответната част, удостоверена с валиден сертификат, издаден от

<p>декларация за ангажираност с изпълнение на договора от всеки един експерт, съдържаща се в автобиографията)</p>	<p>Специализирана браншова камера, съответстваща на нац. законодателство.2.4.КЕ архитект:образ.степен „магистър“, с проф. квалификация „Архитект“.ОПО: мин. 7 г. опит в областта на проектирането;СПО: мин. 3 завършени проекта в областта на промишленото и транспортно строителство, в т.ч. в областта на строителство на обекти с пристанищна и/или ЖП инфраструктура;да притежава ППП от КАБ или др. проф. организация, удост. проектантска правоспособност.2.5.КЕ по финанси и икономика на транспорта:образ. степен „магистър“ в областта на икономиката или финансите.ОПО: мин. 7 г. опит в областта на икономиката на транспорта.СПО: мин. 3 завършени проекта в изготвянето на икономически анализ на разходите и ползите, и/или финансови анализи, и/или маркетингови проучвания в морския и/или ЖП транспорт.2.6. КЕ инженер-геолог: образ.„магистър“, с проф.квалификация „Инженер“.ОПО: мин. 7 г. опит в областта на геологията;СПО: мин. 2 завършени проекта, от които поне 1 за морско хидроложко проучване;да притежава пълна проектантска правоспособност/ППП/ от КИИП по част Инженерно-геоложки проучвания или др. проф. организация,удост. проектантска правоспособност.2.7. КЕ инженер-геодезист:образ.степен „магистър“, с проф.квалификация „Инженер“.ОПО: мин. 7 г. опит в областта на геодезията, включително хидрографска.СПО: мин. 2 завършени проекта за проектирането на пристанищна и ЖП инфраструктура, от които поне 1 да е изработване на ПУП за пристанищен обект или обект на ЖП инфраструктура; да притежава ППП по част</p>
---	--



	Геодезическа и свидетелство за правоспособност да извършва дейности по кадастъра съгласно ЗКИР, член на КИГ или др. проф. организация, удост. проектантска правоспособност. ПРОДЪЛЖЕНИЕ В РАЗДЕЛ VI.3)
<b>III.2.4) Информация относно запазени поръчки (в приложимите случаи)</b> <input type="checkbox"/> Поръчката е ограничена до предприятия, ползващи се със закрила <input type="checkbox"/> Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места	

### III.3) Специфични условия за поръчки за услуги

#### III.3.1) Информация относно определена професия

Изпълнението на услугата е ограничено до определена професия Да ☐ Не ☒  
 (ако да) Позоваване на приложимата законова, подзаконова или административна разпоредба:

#### III.3.2) Персонал, който отговаря за изпълнението на услугата

Юридическите лица трябва да посочат имената и професионалната квалификация на персонала, който отговаря за изпълнението на услугата Да ☒ Не ☐

## РАЗДЕЛ IV: ПРОЦЕДУРА

### IV.1) Вид процедура

#### IV.1.1) Вид процедура

<input checked="" type="checkbox"/> Открита	
<input type="checkbox"/> Ограничена	
<input type="checkbox"/> Ускорена ограничена	Основания за избора на ускорена процедура:
<input type="checkbox"/> Договаряне	Някои кандидати вече са избрани <span style="float: right;">Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/></span> (ако е целесъобразно при определени видове процедури на договаряне) (ако да, посочете имената и адресите на икономическите оператори, които вече са избрани, в рубрика VI.3 „Допълнителна информация“)
<input type="checkbox"/> Ускорена процедура на договаряне	Основания за избора на ускорена процедура:
<input type="checkbox"/> Състезателен диалог	

#### IV.1.2) Ограничение на броя на операторите, които ще бъдат поканени да представят оферти или да участват

(ограничени процедури и процедури на договаряне, състезателен диалог)

Предвиден брой на операторите \_\_\_\_\_  
 или предвиден минимален брой \_\_\_\_\_ и (в приложимите случаи) максимален брой \_\_\_\_\_

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

**IV.1.3) Намаляване на броя на операторите по време на договарянето или диалога (процедура на договаряне, състезателен диалог)**

Прибягване към поетапна процедура за постепенно намаляване на броя на Да ☐ Не ☐  
обсъжданите решения или на договаряните оферти

**IV.2) Критерии за възлагане****IV.2.1) Критерии за възлагане (моля, отбележете съответната/ите клетка/и)**☐ Най-ниска цена

или

☒ икономически най-изгодна оферта с оглед на

☒ посочените по-долу критерии (критериите за възлагане трябва да бъдат посочени с тяхната тежест или в низходящ ред на важност в случаите, когато определянето на тежест е невъзможно поради очевидни причини)

☐ критериите, посочени в спецификациите, в поканата за представяне на оферти или за договаряне или в описателния документ

Критерии	Тежест
1 Техническо предложение - ТП, със следните подпоказатели:	60
2 А. Оценка на предложените предварителни дейности /Етап1/- 20 точки	_____
3 Б. Оценка на предложените проектни работи /Етап2, Етап3 и Етап 4/- 40 точки	_____
4 Ценово предложение - ЦП	40

**IV.2.2) Информация относно електронен търг**

Ще се използва електронен търг Да ☐ Не ☒  
(ако да, ако е уместно) Допълнителна информация относно електронния търг:

**IV.3) Административна информация****IV.3.1) Референтен номер на досието, определен от възлагащия орган (в приложимите случаи)****IV.3.2) Предишни публикации относно същата поръчка (ако да)**Да ☒ Не ☐☒ Обявление за предварителна информация ☐ Обявление в профила на купувача

Номер на обявлението в ОВ на ЕС: 2014/S042-069871 от 28/02/2014 дд/мм/гггг

☐ Други предишни публикации (в приложимите случаи)**IV.3.3) Условия за получаване на спецификации и допълнителни документи или на описателен документ (в случай на състезателен диалог)**

Срок за получаване на искания за документи или за достъп до документи

Дата: 30/05/2014 дд/мм/гггг

Час: 17:00

**Платими документи**Да ☒ Не ☐

(ако да, посочете само с цифри) Цена: 12 Валута: BGN

Условия и начин на плащане:

Заинтересованите лица могат да закупят документацията за участие /на хартиен носител и CD/ в настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и

съобщения.

Лицата имат право да разгледат документацията преди да я закупят.

Документацията за участие се представя на заинтересованите лица след представяне на платежен документ, удостоверяващ че документацията е заплатена.

Цената на документацията за участие е 12,00 (дванадесет) лева с включен ДДС.

Цената на документацията за участие следва да бъде внесена в касата на министерството в брой или по банков път на следната сметка:

IBAN: BG42 BNBG 96613000 1248 01,

BIC: BNBG BGSD,

Българска народна банка, Площад „Княз Александър I“ № 1, София 1000

#### IV.3.4) Срок за получаване на оферти или на заявления за участие

Дата: 09/06/2014 дд/мм/гггг

Час: 17:00

#### IV.3.5) Дата на изпращане на поканите за представяне на оферта или за участие на избраните кандидати (ако това е известно, в случай на ограничени процедури, процедури на договаряне и състезателен диалог)

Дата: дд/мм/гггг

#### IV.3.6) Език/езици, на който/които могат да бъдат изготвени офертите или заявленията за участие

☐ Всеки от официалните езици на ЕС

☒ Официален/ни език/езици на ЕС:

<input checked="" type="checkbox"/> BG	<input type="checkbox"/> DA	<input type="checkbox"/> EL	<input type="checkbox"/> GA	<input type="checkbox"/> LT	<input type="checkbox"/> NL	<input type="checkbox"/> RO	<input type="checkbox"/> FI
<input type="checkbox"/> ES	<input type="checkbox"/> DE	<input type="checkbox"/> EN	<input type="checkbox"/> IT	<input type="checkbox"/> HU	<input type="checkbox"/> PL	<input type="checkbox"/> SK	<input type="checkbox"/> SV
<input type="checkbox"/> CS	<input type="checkbox"/> ET	<input type="checkbox"/> FR	<input type="checkbox"/> LV	<input type="checkbox"/> MT	<input type="checkbox"/> PT	<input type="checkbox"/> SL	

Други:

#### IV.3.7) Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата

до: дд/мм/гггг

или Продължителност в месец/и: или в дни: 180 (от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата)

#### IV.3.8) Условия за отваряне на офертите

Дата: 10/06/2014 дд/мм/гггг

Час: 14:00

(в приложимите случаи) Място: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. "Дякон Игнатий"

Лица, които са оправомощени да присъстват при отварянето на офертите (в приложимите случаи)

Да ☒ Не ☐

(ако да) Допълнителна информация относно оправомощените лица и процедурата на отваряне:

Имат право да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване и на юридически лица с нестопанска цел. Присъствието на тези лица се допуска след удостоверяване на тяхната самоличност и представяне на съответните пълномощни или други документи удостоверяващи горните качества и законното им право да присъстват.

**РАЗДЕЛ VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ****VI.1) Информация относно периодичното възлагане (в приложимите случаи)**

Това представлява периодично повтаряща се поръчка

Да ☐ Не ☒

(ако да) Прогнозни срокове за публикуването на следващи обявления:

**VI.2) Информация относно средства от Европейския съюз**

Поръчката е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Да ☐ Не ☒

(ако да) Позоваване на проекта/ите и/или програмата/ите:

**VI.3) Допълнителна информация (в приложимите случаи)**

2.8. КЕ по хидротехническо строителство: образ. степен „магистър“, с проф. квалификация „Инженер“; ОПО: мин. 7 г. опит в областта на пристанищно строителство или транспортното строителство като хидроинженер. СПО: мин. 3 завършени проекта за проектирането на пристанищни инфраструктури (кейови стени, драгажни работи, насипно равнище, акватория) и поне 2 от тях да са за морско строителство; да притежава ППП от КИИП или др. проф. организация, удостоверяваща проектантска правоспособност. 2.9. КЕ по пътно строителство: образ. степен „магистър“, с проф. квалификация „Инженер“. ОПО: мин. 7 г. опит в областта на пътното строителство; СПО: мин. 2 завършени проекта, свързани с пътно строителство; да притежава ППП от КИИП или др. проф. организация, удостоверяваща проектантска правоспособност. 2.10. КЕ инженер – конструктор: образ. степен „магистър“, с проф. квалификация „Инженер“; ОПО: мин. 7 г. опит като инженер-конструктор; СПО: мин. 3 завършени проекта на административни, обслужващи сгради и складове (открити, закрити); да притежава ППП от КИИП или др. проф. организация. 2.11. КЕ електроинженер: образ. степен „магистър“, с проф. квалификация „Инженер“; ОПО: мин. 7 г. опит като проектант по част „Електро“; СПО: мин. 2 завършени проекта в част „Електро“ за изграждане, модернизация и реконструкция на пристанищна инфраструктура; да притежава ППП от КИИП или др. проф. организация, удост. проектантска правоспособност. 2.12. КЕ ВиК инженер: образ. степен „магистър“, с проф. квалификация „Инженер“; ОПО: мин. 7 г. опит като проектант по част „Водоснабдяване и канализация“; СПО: мин. 2 завършени проекта в част „Водоснабдяване и канализация“ за изграждане, модернизация и реконструкция на пристанищна инфраструктура; да притежава ППП от КИИП или др. проф. организация, удост. проектантска правоспособност. 2.13. КЕ ОВК инженер: образ. степен „магистър“, с проф. квалификация „Инженер“; ОПО: мин. 7 г. опит като проектант по част Отопление, вентилация, климатизация (ОВК); СПО: мин. 2 завършени проекта в част „ОВК“ за изграждане, модернизация и реконструкция на пристанищна инфраструктура; да притежава ППП от КИИП или др. проф. организация, удост. проектантска правоспособност. 2.14. КЕ по ЖП сигнализация и телекомуникация: образ. степен „магистър“, с проф. квалификация „Инженер“; ОПО:

мин. 7 г. опит в проектирането на ЖП сигнализация и/или телекомуникации на ЖП инфраструктура/съоръжения за ЖП инфраструктура; СПО: мин. 2 завършени проекта за проектирането на системи за ЖП сигнализация и/или телекомуникации; да притежава ППП за съответната част, удостоверена с валиден сертификат, издаден от удостоверена с валиден сертификат, издаден от Специализирана браншова камера, съответ. на нац. законодателство. 2.15. КЕ по ЖП електрозахранване и контактна мрежа: образ. степен „магистър“, с проф. квалификация „Инженер“; ОПО: мин. 7 г. опит в проектирането опит в проектирането на ЖП електрозахранване и системи за контактна мрежа; СПО: мин. 2 завършени проекта за проектиране на ЖП електрозахранване и системи за контактна мрежа; да притежава ППП за съответната част, удост. с валиден сертификат, издаден от Специализирана браншова камера, съответ. на нац. законодателство. 2.16. КЕ по организация и експлоатация на ЖП транспорт: образ. степен „магистър“, с проф. квалификация „Инженер“; ОПО: мин. 7 г. опит в планиране, организация и експлоатация на транспорта; СПО: мин. 2 завършени проекта в областта на планирането, организацията и експлоатацията на железопътния транспорт. 2.17. КЕ по екология: образ. степен „магистър“ в областта на екологията; ОПО: мин. 7 г. опит в областта на екологията и опазването на околната среда; СПО: мин. 1 завършен и приет проект за изготвяне на ОВОС на пристанищен обект.

Във връзка с информацията в раздел IV.3.2) Възложителят прилага предоставената възможност на чл. 64, ал 2 от Закона за обществените поръчки.

#### VI.4) Процедури по обжалване

##### VI.4.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване

Официално наименование

Комисия за защита на конкуренцията

Пощенски адрес

бул. Витоша № 18

Град  
София

Пощенски код  
1000

Държава  
Република  
България

Телефон  
02 9884070

Адрес за електронна поща  
srcadmin@src.bg

Факс  
02 9807315

Интернет адрес (URL):  
<http://www.src.bg>

##### Орган, който отговаря за процедурите по медиация (в приложимите случаи)

Официално наименование

Пощенски адрес

Град

Пощенски код

Държава

Телефон

Адрес за електронна поща

Факс

Интернет адрес (URL):		
<b>VI.4.2) Подаване на жалби (моля, попълнете рубрика VI.4.2 ИЛИ при необходимост рубрика VI.4.3)</b> Уточнете информацията относно крайния срок/крайните срокове за подаване на жалби: чл. 120, ал. 5, т. 1 и ал. 6 от ЗОП		
<b>VI.4.3) Служба, от която може да бъде получена информация относно подаването на жалби</b>		
Официално наименование		
Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Държава
	Телефон	
Адрес за електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
<b>VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление</b> Дата: 30/04/2014 дд/мм/гггг		

**ПРИЛОЖЕНИЕ А****ДОПЪЛНИТЕЛНИ АДРЕСИ И МЕСТА ЗА КОНТАКТ**

<b>I) Адреси и места за контакт, от които може да бъде получена допълнителна информация</b>		
Официално наименование		
Национален идентификационен № (ако е известен):		
Пощенски адрес		
Град	Пощенски код	Държава
Място/места за контакт	Телефон	
На вниманието на		
Адрес за електронна поща	Факс	
Интернет адрес (URL):		
<b>II) Адреси и места за контакт, от които могат да бъдат получени спецификации и допълнителни документи</b>		
Официално наименование		
Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията		
Национален идентификационен № (ако е известен): 000695388		

Пощенски адрес ул. "Дякон Игнатий" № 9		
Град София	Пощенски код 1000	Държава Република България
Място/места за контакт Деловодството на МТИТС	Телефон 02 9409662	
На вниманието на г-жа Ангелинка Василева		
Адрес за електронна поща	Факс 02 9885094	
Интернет адрес (URL):		
<b>III) Адреси и места за контакт, на които трябва да бъдат изпратени офертите/заявленията за участие</b>		
Официално наименование Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията		
Национален идентификационен № (ако е известен): 000695388		
Пощенски адрес ул. "Дякон Игнатий" № 9		
Град София	Пощенски код 1000	Държава Република България
Място/места за контакт Деловодство на МТИТС	Телефон 02 9409662	
На вниманието на г-жа Ангелинка Василева		
Адрес за електронна поща	Факс 02 9885094	
Интернет адрес (URL):		
<b>IV) Адрес на другия възлагащ орган, от името на когото възлагащият орган извършва покупка</b>		
Официално наименование: Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"		
Национален идентификационен № (ако е известен): 130316140		
Пощенски адрес: бул. "Шипченски проход" № 69		
Град: София	Пощенски код: 1574	Държава: Република България
Официално наименование: Национална компания "Железопътна инфраструктура"		
Национален идентификационен № (ако е известен): 130823243		
Пощенски адрес: бул. "Княгиня Мария Луиза" № 110		
Град: София	Пощенски код: 1233	Държава: Република

	България
--	----------

(Използвайте приложение А, раздел IV толкова пъти, колкото е необходимо)

## ПРИЛОЖЕНИЕ В1 - ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ

Категории услуги, посочени в раздел II: Обект на поръчката

Директива 2004/18/ЕО

### Категория №(1) Предмет

- 1 Услуги по поддръжка и ремонт
- 2 Услуги на сухопътния транспорт(2), включително услуги с бронирани автомобили и куриерски услуги, с изключение на превоз на поща
- 3 Услуги на въздушния транспорт за превоз на пътници и товари, с изключение на превоз на поща
- 4 Превоз на поща по суша(3) и по въздух
- 5 Далекосъобщителни услуги
- 6 Финансови услуги: а) застрахователни услуги, б) банкови и инвестиционни услуги(4)
- 7 Компютърни и свързаните с тях услуги
- 8 Услуги за научноизследователска и развойна дейност(5)
- 9 Счетоводни и одиторски услуги, водене на книги
- 10 Услуги по проучване на пазара и изследване на общественото мнение
- 11 Консултантски услуги по управление(6) и свързани с тях услуги
- 12 Архитектурни и инженерни услуги; услуги по градоустройствено планиране и по паркова архитектура; свързани научни и технически консултантски услуги; услуги, свързани с технически изпитвания и анализи
- 13 Рекламни услуги
- 14 Услуги по почистване на сгради и управление на недвижими имоти
- 15 Издателски услуги и услуги по печат срещу възнаграждение или по договор
- 16 Услуги по събиране и третиране на отпадъци, включително канализационни води; санитарни и сходни услуги

### Категория №(7) Предмет

- 17 Услуги на хотели и ресторанти
- 18 Услуги на железопътния транспорт
- 19 Услуги на водния транспорт
- 20 Спомагателни и допълнителни услуги в транспорта
- 21 Юридически услуги
- 22 Услуги по набиране и предоставяне на работна сила(8)
- 23 Детективски и охранителни услуги, с изключение на услуги с бронирани автомобили
- 24 Образователни услуги и услуги, свързани с професионално обучение
- 25 Услуги на здравеопазването и социалните дейности
- 26 Услуги в областта на културата, спорта и развлеченията(9)
- 27 Други услуги

(1) Категории услуги по смисъла на член 20 от Директива 2004/18/ЕО и приложение II А към нея.

(2) С изключение на услугите на железопътния транспорт по категория 18.

(3) С изключение на услугите на железопътния транспорт по категория 18.

(4) С изключение на финансови услуги във връзка с издаването, продажбата, покупката или прехвърлянето на ценни книжа или други финансови инструменти, и услуги на централни банки. Също така се изключват: услугите, включващи придобиването или наемането, независимо с какви финансови средства, на земя, съществуващи сгради или друго недвижимо имущество, или във връзка с права върху такива. Договорите за финансови услуги, които са сключени едновременно със, преди или след договора за придобиване или наем, независимо от тяхната форма, обаче се подчиняват на правилата на директивата.

(5) С изключение на услуги за научноизследователска и развойна дейност, различни от тези, при които ползите възникват изключително в полза на възлагащия орган за негова употреба при провеждането на собствените му дейности, при условие че предоставената услуга е изцяло платена от възлагащия орган.

(6) С изключение на услуги по арбитраж и помирение.

(7) Категории услуги по смисъла на член 21 от Директива 2004/18/ЕО и приложение II Б към нея.

(8) С изключение на трудови договори.

(9) С изключение на договори за придобиването, разработването, производството или съвместното производство на програмен материал от излъчващи организации и договори за програмно телевизионно време.



## **РАЗДЕЛ III**

# **ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА, ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО, ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

### **1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ. ФИНАНСИРАНЕ.**

Идеята за изграждане на интермодален терминал в района на град Варна се основава на ревизираната политика за изграждане на Трансевропейската транспортна мрежа, и цели подобряване на интермодалността в югоизточния регион на ЕС, чрез създаване на условия за оптимално взаимодействие и интеграция на различните видове транспорт и повишаване качеството на предоставяните товарни транспортни услуги. Като резултат от осъществяването на проекта се очаква предоставянето на възможност за ефективно транспортиране на големи обеми товари от Черно море до Централна Европа и търговските възли в ЕС. Необходимостта от подобен терминал е насочена и към посрещането на очакваните нови предизвикателства за българската транспортна система, поради прогнозите за значително повишаване на трафика между Турция и Украйна/Русия от една страна, и ЕС от друга, както и обемите на товарните превози като цяло.

Град Варна е най-големият черноморски транспортен център и е възлова интермодална точка благодарение на уникалното си геостратегическо местоположение. Градът е важен търговски, индустриален и транспортен център, съчетаващ четири вида транспорт - железопътен, автомобилен, морски и въздушен. Географското разположение и съществуващата инфраструктура са определяли благоприятното развитие на града в продължение на векове. Добре уреденият воден и карго транспорт обуславят облика на града като пресечна точка на връзката между Изтока и Запада.

Град Варна е разположен по протежение на Общоевропейски транспортен коридор VIII и ТРАСЕКА, свързващ страните от Централна Европа със страните от Закавказието, Средна Азия и Китай. Пристанище Варна е най-голямото черноморско пристанище, осъществяващо връзка с пристанищата от Черноморския регион. Посредством железопътната линия Русе – Варна се осъществява връзка с най-голямото речно пристанище на река Дунав – Русе, прилежащо към Трансевропейски коридор VII, което е изключителна предпоставка за развитие на интермодалния транспорт и създава условия за развитие на логистични вериги от типа „море-железница-река“.

Терминалът, който е разположен на югоизточната граница на ЕС, ще има важно значение за икономиката и модернизацията на транспортните мощности в региона, и значително ще облекчи транспортната схема на гр. Варна. Развитието на ИМТ „Варна“ значително ще облекчи товарния трафик през гр. Варна в интерес на неговите жители и туристи. Терминалът трябва да осигури качествено нови логистични възможности за претоварване на товари между трите вида транспорт: морски, железопътен и автомобилен със съответните технически и технологични комбинации между тях.

Новият интермодален терминал ще се превърне в централен транспортен регионален възел, който ще позволява ефективно, безопасно и качествено концентриране в една точка, обработване и пренасочване на съществуващите и на привлечените нови товари по нужните направления.

Изграждането на новите интермодални мощности трябва да се съчетае с изработването на цялостен план за реконструкция и урбанизация на съществуващата територия на:

- пристанищен терминал Варна-изток;
- участъка, на който ще се развият допълнителните пристанищни и гарови инфраструктурни мощности на северния бряг на Варненското езеро, включващи пристанищна зона 1 и гарова зона 1а.

С интермодалния терминал трябва да се осигури необходимата пристанищна, железопътна и пътна инфраструктура за ефективна обработка на основните и емблематични за региона товари.

Новото пътно развитие следва да се изгради със съответните връзки и подходи от южната страна на железопътната линия, свързваща сега Варна с направленията София и Русе.

Приоритетно следва да се изградят допълнителни пристанищни мощности (инфраструктура и съоръжения) за основните и емблематични за региона товари (контейнери, зърнени товари и някои генерални товари, в т. ч. тежки и извънгабаритни товари).

ИМТ Варна е сложен комплексен инфраструктурен транспортен обект, където ще се осъществява претоварване на товари между три вида транспорт: морски, автомобилен и железопътен с възможности за комбинации между тях.

Обектът ще се развива на няколко териториални зони (Приложение 1):

**Зона „1“ и „1а“**, разположена в района южно от бившата фабрика „Христо Ботев“ и ул. „Девня“, ще бъде разработена с **приоритет**. Трябва да се развият две основни инфраструктурни зони на северния бряг на Варненското езеро – **пристанищна зона (1) и гарова зона (1а)**.

**Зона 2** - територията от съществуващия терминал Варна-изток, състояща се от **товарни** корабни места от № 1 до № 3, съществуващите **пътнически** корабни места от № 1 до № 7 и акваторията на съществуващия яхт-клуб, която е определена за яхтени и спортни дейности.

**Зона 2.1** - на територията на съществуващия терминал Варна-изток – Мола – 6-10 корабни места ще се развие инфраструктурата за международен пътнически терминал.

Останалата територия на съществуващия терминал Варна-изток (Зона 2) ще се урбанизира и подлежи на допълнително проектиране извън тази поръчка.

Необходимата територия за изграждане на интермодалния терминал ще се състои от съществуващата територия на ДП „ПИ“ и НК „ЖИ“, и новосъздадена територия във Варненското езеро.

**Пристанищната зона (Зона 1)** трябва да има: дълбочина на оперативната акватория – минимум 12.50 м.; две корабни места за обработка на контейнери; две корабни места за обработка на зърно; едно многофункционално корабно място; кей/корабно място за служебни кораби, влекачи, букеровчик и др.

**Гаровата зона (Зона 1а)** ще включва нова товарна гара **Варна запад**, обхващаща РП Варна запад със съществуващия му приемно-отправен парк и разпределителния парк на гара Варна.