



ОП „СОФИЯ – ПРОЕКТ“

София, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, тел.: (02) 929 81 51,
факс: (02) 929 41 51, е-поща: sofiaprojekt@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Пътна връзка от бул. „Брюксел“ към новия
пътнически терминал на летище София

ЧАСТ: Конструктивна - укрепване на керосинопровод
под пътни платна.

ФАЗА: Р. П.

ПРОЕКТАНТ:

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	Регистрационен № 08252
	инж. СВЕТЛОЗАР АДРИАНОВ ИЛИЕВ
	 /подпис/
ПОДПИС НА ПРОЕКТАНТА ЗА ОТГОВОРНОСТ	

/инж. С. Илиев/

РЪКОВОДИТЕЛ СЕКТОР:

/инж. С. Илиев/

РЪКОВОДИТЕЛ ИНЖЕНЕРНА
ИНФРАСТРУКТУРА:

/инж. Г. Йорданова/

ДИРЕКТОР:

/инж. Ст. Брашнарова/



гр. София,
октомври, 2007 г.



ОП „СОФИЯ – ПРОЕКТ“

София, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, тел.: (02) 929 81 51,
факс: (02) 929 41 51, е-поща: sofiaproekt@gmail.com

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Член лист.
2. Обяснителна записка.
3. Статически изчисления.
4. Количествена сметка.
5. Черт. „Ситуация“.
6. Черт. „Разрези“.
7. Черт. „Котурж и армировка“

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Относно обект : Пътна връзка от бул. „Брюксел” към новия пътнически терминал на летище София, укрепване на керосинопровод.

Настоящата документация съдържа ситуация и напречни разреза на укрепване на съществуващ керосинопровод в зоната на пътната връзка от бул. „Брюксел” към новия пътнически терминал на летище София.

Укрепването е монолитна стоманобетонна конструкция и се състои от покривна плоча, две стени и две стъпки, с дължина 32,5m.

Деформационни фуги:


1. Надлъжно на колектора да се предвидят поне две деформационни фуги, разположени извън зоните на пресичане на укрепването с новите канализационни тръби под пътните платна. Фугите да имат ширина най-малко 2cm, запълнени със стиропор и покрити с битум.

Двата края на укрепването са посочени на ситуацията спрямо новите пътни платна и новите откоси от двете страни на пътната връзка, така че отворите за достъп до вътрешността на укрепването да са разположени в краищата на откосите, с цел да не бъдат видими. За да не корозират от подпочвената влага, подходящо е използването на кръгли капаци от полимербетон, вместо от чугун.

В зоните на пресичане на керосинопровода с новите канализационни тръби, преди изграждането на укрепването, тръбите трябва да бъдат положени съгласно проектите им нива и наклон, за да бъде установено действителното им местоположение спрямо керосинопровода. Това е необходимо за уточняване на конструктивните параметри на пресичането на съоръженията.

Настоящата записка е неразделна част от приложените чертежи.

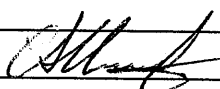
Съставил:


/инж. С. Илиев/

**ОБЕКТ: Пътна връзка от бул. „Брюксел” до новия пътнически
терминал – аерогара София**

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

ЧАСТ: Конструктивна - Укрепване на
керосинопровод

No	Наименование на видовете работи	Мярка	Количество		
	I.Земни работи				
1.	Изкопни работи за фундаменти и стени	m ³	230		
2.	Превоз на земни маси със самосвал	m ³	230		
3.	Обратна засипка с нестандартна баластра	m ³	230		
	II.Котважни работи.				
1.	Обикновен котваж за основи и страници	m ²	300		
	III.Бетонни работи				
1.	Бетон В-12.5 подложен	m ³	6		
2.	Бетон В-25 за конструктивен	m ³	40,3		
	IV.Армировъчни работи				
1.	Ст. AI	kg	2150		
2.	Ст. AIII	kg	4365		
	V. Изолационни работи				
1.	Намазване с битум	m ²	195		
	Съставил: 				
	/инж.Илиев/				