

- ел. мрежи и газопровода да става в присъствието на склад за предприятие.
5. Новите касетки да се изпълнят съобразно стандартите на "НЕК" ЕАД за електромерни табла ЛНЕК 01-1999год./
 6. Стълбовете за повторен монтаж да се почистят и боядисат.
 7. Касетките да се монтират върху бетонови фундаменти.
 8. Осветителните тела да са с противовибрационни фасунги
 9. Осветителните тела да се съвржат за целонощен режим на работа чрез редуване на фазите.
 10. Да се направи маркировка на всички заземени стълбове.
 11. Газ.суха почва по-малко от 10ома.
 12. Общото съпротивление на нулевия проводник и свързаните с него заземители спрямо земя за суха почва по-малко от 2ома.
 13. Заземлението на стълбовете по естакадата да се изпълни със заземителни шини в контур.
 14. Тръбната мрежа да се извършат с наклон 0.1% с цел отводняване в кабелните шахти, като в последните да се направи дренаж.

СЪГЛАСУВАЛ ЗА ГРД
1 ЗАМ. ГЕН. ДИРЕКТОР
Б.КОУЧ
1 ЧЕХС. БОГДАНОВ

СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ		
ЧАСТ	ПРОЕКТАНТ	ПОДПИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж.Кр.Колев	
ПЪТНИ РАБОТИ	инж.М.Баларев	
КАНАЛИЗАЦИЯ	инж.Т.Иванова	
ОТВОДНИЯВАНЕ	инж.Ив.Пешев	
ЕАСНАБИТЕЛНА МРЕЖА	техн.Д.Димова	
ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ	инж.Ст.Чаушева	
КОНСТРУКТИВНА	инж.Е.Манковска	
КОНСТР. ЕСТАКАДА	инж.Г.Георгиев	



	ОП "СОФИЯ - ПРОЕКТ"		
София, ул.Д.Петков бл.15, вх.Б, тел.929 8151			
Инвеститор: СТОЛИЧНА ОБЩИНА			
Обект: Пътна връзка от бул."Брюксел" към новия пътнически терминал на Летище София-Актуализация			
Подобект:			
Чертеж: Ново улично осветление			
должност	име и фамилия	подпци	Код: 3021_L_2
Проектант	т. Г.Зекеъба		Част: ул.осветление
P-A сектор	инж.Д.Димитрова		М 1:500 Фаза: РП
Гл.эксперт ИП	инж.Г.Иванова		Чертеж: 1
Директор	инж.Ст.Боядарева		11.2006 ГОД.

ДЕРТЕЖ 1.

1. Изграждането на нозото осветление да се извърши след оформянето на вертикалната планировка.
2. Демонтажа на съществуващите осветителни тела, рогатки и стълбове да се извърши внимателно за повторен монтаж.
3. Изпразнянето на стълбовете и съоръженията по естакадата ще се уточни след приемането на проекта за естакадата.
4. Изправянето на стълбовете в участъка на близост със съществуващи ел. мрежи и газопровода да става в присъствието на експлоатиращото предприятие.
5. Новите касетки да се изпълнят съобразно стандартите на "НЕК" ЕАД за електромерни табла ИЕК 01-1999 год./
6. Стълбовете за повторен монтаж да се почистят и боядисат.
7. Касетките да се монтират върху бетонови фундаменти.
8. Осветителните тела да са с противизвирбационни фасунги
9. Осветителните тела да се свържат за целонощен режим на работа чрез редузиране на фазите.
10. Да се направи маркировка на всички заземени стълбове.
11. Газ.суха почва по-малко от 10сма.
12. Общото съпротивление на нулевия проводник и свързаните с него заземители спрямо земя за суха почва по-малко от 2ома.
13. Заземлението на стълбовете по естакадата да се изпълни със заземителни шини в контур.
14. Тръбната мрежа да се извършат с наклон 0.1%, с цел отводняване в кабелните шахти, като в последните да се направи дренаж.

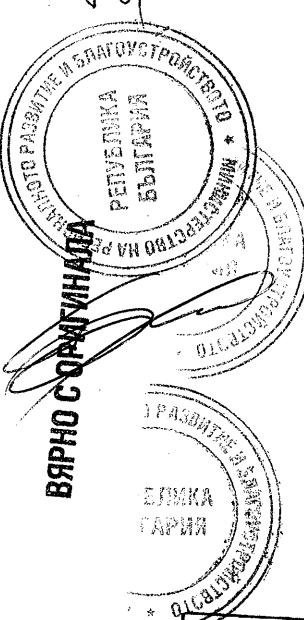
СЪГЛАСУВАЛ ЗА ПРИЕМА
18.04.1984 г. ГЕР. ДИРЕКТОР Т. БОДКОВ

16.02.04

СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ

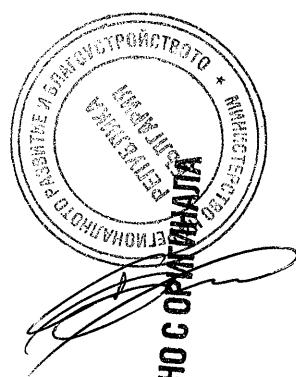
ЧАСТ	ПРОЕКТАНТ	ПОДПИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Кр. Колев	
ПЪТНИ РАБОТИ	инж. М. Баларев	
КАНАЛИЗАЦИЯ	инж. Т. Иванова	
ОТВОДНЯВАНЕ	инж. Ив. Лешев	
ЕЛ.СНАБИТЕЛНА МРЕЖА	техн. А. Димитрова	
ТЕЛЕФОННАЦИЯ	инж. Ст. Чачиева	
КОНСТРУКТИВНА	инж. Ел. Манолова	
КОНСТР. ЕСТАКАДА	инж. Г. Георгиев	

ВЯРНО СОГЛАСИНА



	ОП "София - Проект"	
София, ул. Д. Петков бл 15, вх.Б, тел. 929 8151		
Инвеститор: СТОЛИЧНА ОБЩИНА		
Обект: Пътна връзка от бул "Брюксел" към новия пътнически терминал на Летище София - Актуализация		
Подобект:		
Чертеж: Ново улично осветление		
должност	име и фамилия	подпись
Проектант	т. Г. Загарица	Код: 3021_L2
P-1 сектор	инж. А. Димитрова	Част: ул. осветление
Гл. инженер ИП	инж. Г. Яорданова	М 1:500 Фаза: РП

4. Изправянето на стълбовете в участъка на близост със съществуващи ел. мрежи и газопровода да става в присъствието на експлоатиращото предприятие.
5. Новите касетки да се изпълнят съобразно стандартите на "НЕК" ЕАД за електромерни табла /НЕК 01-1999год./
6. Стълбовете за повторен монтаж да се почистят и боядисат.
7. Касетките да се монтират върху бетонови фундаменти.
8. Осветителните тела да са с противовибрационни фасунги
9. Осветителните тела да се сържат за целонощен режим на работа чрез редуване на фазите.
10. Да се направи маркировка на всички заземени стълбове.
11. Ряз.суха почва по-малко от 10ома.
12. Общото съпротивление на нулевия проводник и свързаните с него заземители спрямо земя за суха почва по-малко от 20ома.
13. Заземлението на стълбовете по естакадата да се изтълни със заземителни шини в контур.
14. Тръбната мрежа да се извършат с наклон 0.1% с цел отводняване в кабелните шахти, като в последните да се направи дренаж.



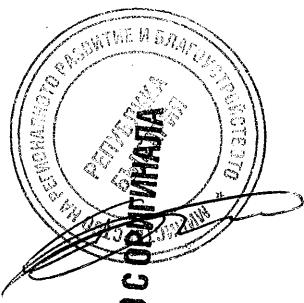
СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ		
ЧАСТ	ПРОЕКТАНТ	ПОДПИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж.Кр.Колев	
ПЪТНИ РАБОТИ	инж.М.Баларев	
КАНАЛИЗАЦИЯ	инж.Т.Иванова	
ОТВОДНЯВАНЕ	инж.Ив.Пешев	
ЕЛ.СНАБИТЕЛНА МРЕЖА	техн.Д.Димитрова	
ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ	инж.Ст.Чаушева	
КОНСТРУКТИВНА	инж.Ел.Малковска	
КОНСТР. ЕСТАКАДА	инж.Г.Георгиев	

	ОП "София - ПРОЕКТ"		
София, ул.Д.Петков бл.15, вх.Б, тел.929 8151			
Инвеститор: СТОЛИЧНА ОБЩИНА			
Обект: Пътна връзка от бул "Брюксел" към новия пътнически терминал на Летище София-Актуализация			
Подобект:			
Чертеж: Ново улично осветление			
дължност	име и фамилия	подпци	Код: 3021_L_2
Проектант	т. Г.Зекива		Част: ул.осветление
Р-Л сектор	инж.Д.Димитрова		Г.акспл.пп.цп.ч. 1-500

3. Уточни след приемането на проекта за естакадата.
4. Изправянето на стълбовете в участъка на близост със съществуващи ел. мрежи и газопровода да става в присъствието на експлоатиращото предприятие.
 5. Новите касетки да се изпълнят съобразно стандартите на "НЕК" ЕАД за електромерни табла /НЕК 01-1999год./
 6. Стълбовете за повторен монтаж да се почистят и боядисат.
 7. Касетките да се монтират върху бетонови фундаменти.
 8. Осветителните тела да са с противизвирационни фасунги
 9. Осветителните тела да се свържат за целонощен режим на работа чрез редузиране на фазите.
 10. Да се направи маркировка на всички заземени стълбове.
 11. Ряз.суха почва по-малко от 10сма.
 12. Общото съпротивление на нулевия проводник и свързаните с него заземители спрямо земя за суха почва по-малко от 20ома.
 13. Заземлението на стълбовете по естакадата да се изпълни със заземителни шини в контур.
 14. Тръбната мрежа да се извършат с наклон 0.1%, с цел отводняване в кабелните шахти, като в последните да се направи дренаж.

СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ

ЧАСТ	ПРОЕКТАНТ	ПОДЛИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж.Кр.Колев	
ПЪТНИ РАБОТИ	инж.М.Баларев	
КАНАЛИЗАЦИЯ	инж.Т.Иванова	
ОТВОДНЯВАНЕ	инж.Ив.Пешев	
ЕЛ.СНАБИТЕЛНА МРЕЖА	техн.Д.Димова	
ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ	инж.Ст.Чаушева	
КОНСТРУКТИВНА	инж.Ел.Маковска	
КОНСТР. ЕСТАКАДА	инж.Г.Георгиев	



ВЪРНО С ОРГАНИЯ

	ОП "София - ПРОЕКТ"		
София, ул.Д.Петков бл.15, вх.Б, тел.929 8151			
Инвеститор: СТОЛИЧНА ОБЩИНА			
Обект:	Пътна връзка от бул."Брюксел" към новия пътнически терминал на Летище София-Актуализация		
Подобект:			
Чертеж: Ново улично осветление			
должност	име и фамилия	подпись	Код: 3021_L_2
Проектант	т. Г.Згърбова		Част: ул.осветление
Р-р сектор	инж. Д.Димитров		М 1: 500 Фаза: РП
Гл.експерт ИП	инж. Г.Йорданова		Чертеж: 2
Директор	инж. Ст.Брачварева		11.2004 год.

РЕЖ 2.

3. Изправянето на стълбовете и съоръженията по естакадата ще се уточни след приемането на проекта за естакадата.
4. Изправянето на стълбовете в участъка на близост със съществуващи ел. мрежи и газопровода да става в присъствието на експлоатиращото предприятие.
5. Новите касетки да се изпълнят съобразно стандартите на "НЕК" ЕАД за електромерни табла ЛНЕК 01-1999год./
6. Стълбовете за повторен монтаж да се почистят и боядисат.
7. Касетките да се монтират върху бетонови фундаменти.
8. Осветителните тела да са с противовибрационни фасунги
9. Осветителните тела да се съвржат за целонощен режим на работа чрез редуване на фазите.
10. Да се направи маркировка на всички заземени стълбове.
11. Рязък суха почва по-малко от 10ома.
12. Общото съпротивление на нулевия проводник и съврзаните с него заземители спрямо земя за суха почва по-малко от 2ома.
13. Заземлението на стълбовете по естакадата да се изпълни със заземителни шини в контур.
14. Тръбната мрежа да се извършат с наклон 0.1%, с цел отводняване в кабелните шахти, като в последните да се направи дренаж.

"УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ" ЕАД
София

СЪГЛАСУВАЛ

Подпись: Дата: 16.12.04



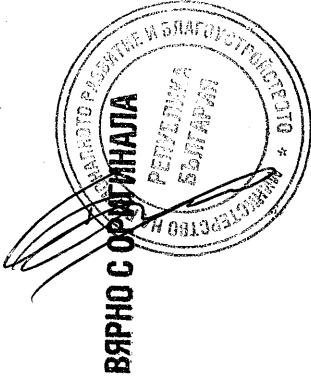
СИ ЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ		
ЧАСТ	ПРОЕКТАНТ	ПОДПИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж.Кр.Колев	
ПЪТНИ РАБОТИ	инж.М.Баларев	
КАНАЛИЗАЦИЯ	инж.Т.Иванова	
ОТВОДНЯВАНЕ	инж.Ив.Пешев	
ЕАСНАБИТЕЛНА МРЕЖА	техн.Д.Димрова	
ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ	инж.Ст.Чаушева	
КОНСТРУКТИВНА	инж.Ел.Малкова	
КОНСТР. ЕСТАКАДА	инж.Г.Георгиев	

	ОП "София - проект"		
София, ул.Д.Петков бл.15, вх.Б, тел.929 8151			
Инвеститор: СТОЛИЧНА ОБЩИНА			
Обект: Пътна връзка от бул."Брюксел" към новия пътнически терминал на Летище София-Актуализация			
Подобект:			
Чертеж: Ново улично осветление			
должност	име и фамилия	подпце	Код: 3021_L_2
Проектант	т. Г. Зекиева		Част: ул.осветление
Р-р сектор	инж.Д.Димитрова		М 1:500 Фаза: РП
Гл.експерт ИП	инж.Г.Иорданова		Чертеж: 1

2. Демонтирането на съществуващите осветителни тела, рогатки и стълбове да се извърши внимателно за повторен монтаж.
3. Изпразнянето на стълбовете и съоръженията по естакадата ще се уточни след приемането на проекта за естакадата.
4. Изправянето на стълбовете в участъка на близост със съществуващи ел. мрежи и газопровода да става в присъствието на експлоатиращото предприятие.
5. Новите касетки да се изпълнят съобразно стандартите на "НЕК" ЕАД за електромерни табла /НЕК 01-1999год./
6. Стълбовете за повторен монтаж да се почистят и боядисат.
7. Касетките да се монтират върху бетонови фундаменти.
8. Осветителните тела да са с противизвивационни фасунги
9. Осветителните тела да се свържат за целонощен режим на работа чрез редузиране на фазите.
10. Да се направи маркировка на всички заземени стълбове.
11. Газ.суха почва по-малко от 100ма.
12. Общото съпротивление на нулевия проводник и свързаните с него заземители спрямо земя за суха почва по-малко от 2ома.
13. Заземлението на стълбовете по естакадата да се изпълни със заземителни шини в контур.
14. Тръбната мрежа да се извършат с наклон 0.1%, с цел отводняване в кабелните шахти, като в последните да се направи дренаж.

София 16.12.2004г.

СЪГЛАСУВАЛИ СПЕЦИАЛИСТИ		
ЧАСТ	ПРОЕКТАНТ	ПОДЛИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж.Кр.Колев	<i>✓</i>
ПЪТНИ РАБОТИ	инж.М.Баларев	<i>✓</i>
КАНАЛИЗАЦИЯ	инж.Т.Иванова	<i>✓</i>
ОТВОДНЯВАНЕ	инж.И.В.Пешев	<i>✓</i>
ЕЛ.СНАБИТЕЛНА МРЕЖА	техн.Д.Димитров	<i>✓</i>
ТЕЛЕФОНИЗАЦИЯ	инж.Ст.Чаушева	<i>✓</i>
КОНСТРУКТИВНА	инж.Ел.Макаровска	<i>✓</i>
КОНСТР. ЕСТАКАДА	инж. Г.Георгиев	<i>✓</i>



ВЪРНО С ОРИГИНАЛА

	ОП "СОФИЯ – ПРОЕКТ"	
София, ул.Д.Петков бл.15, Вх.Б, тел.929 8151		
Инвеститор: СТОЛИЧНА ОБЩИНА		
Обект: Пътна връзка от бул "Брюксел" към новия пътнически терминал на Летище София-Актуализация		
Подобект:		
Чертеж: Ново улично осветление		
должност	име и фамилия	подпись
Проектант	т. Г.Захариа	<i>✓</i>
Р-л сектор	инж. Д.Димитров	<i>✓</i>
Гл.експерт ИП	инж. Г.Иорданова	<i>✓</i>
Директор	инж. Ст.Брачарев	<i>✓</i>
Код: 3021_L2		Част: Установление
М 1:500 Фаза: РП		Чертеж: 2
		11.2004 ГОД

ЧЕРТЕЖ 2.