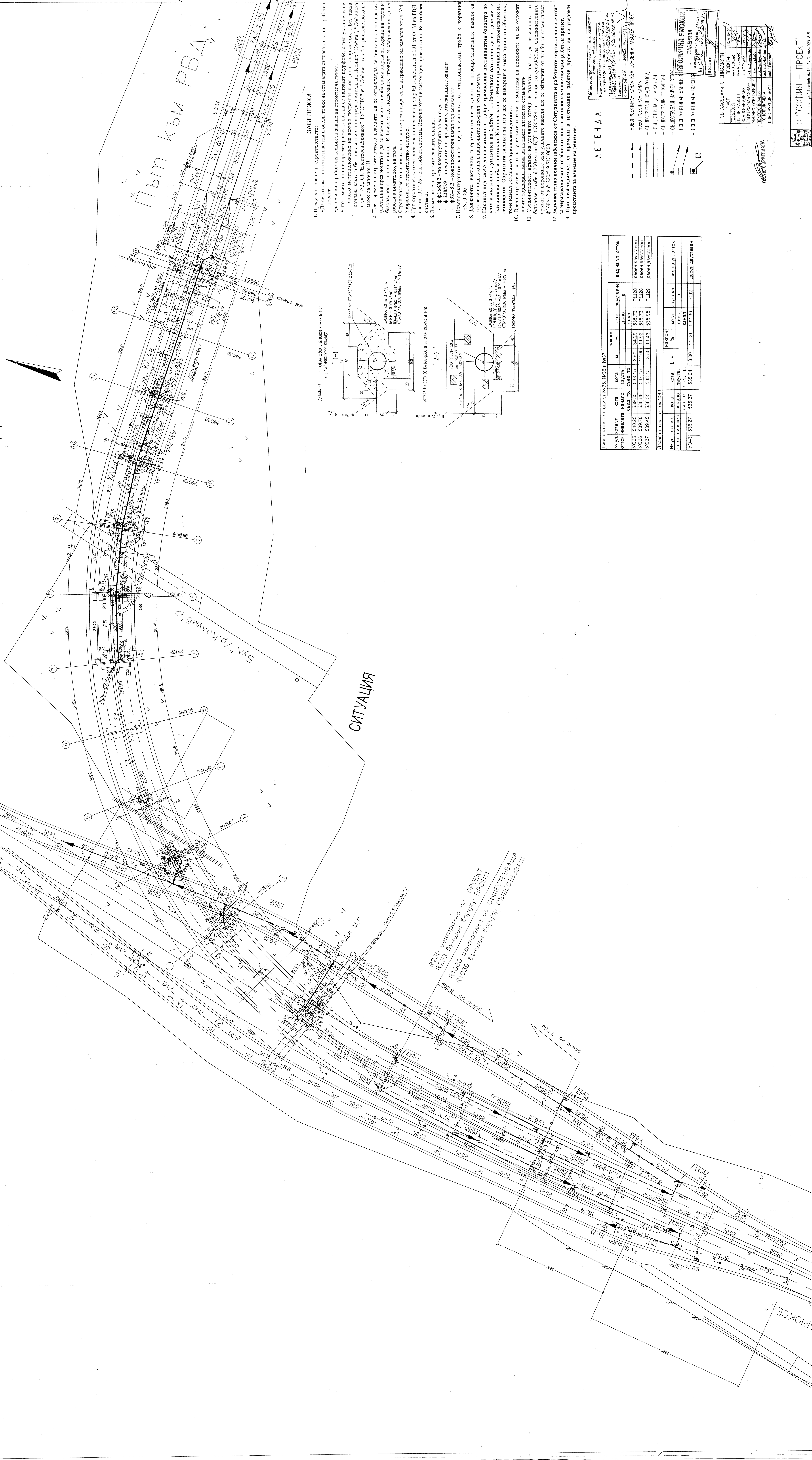


СИТУАЦИЯ М 1 : 500

Пътна връзка от бул. "Брюксел" към новия пътнически терминал на Летище "София"

ЧАСТ: ОТВОДНЯВАНЕ на ЕСТАКАДА

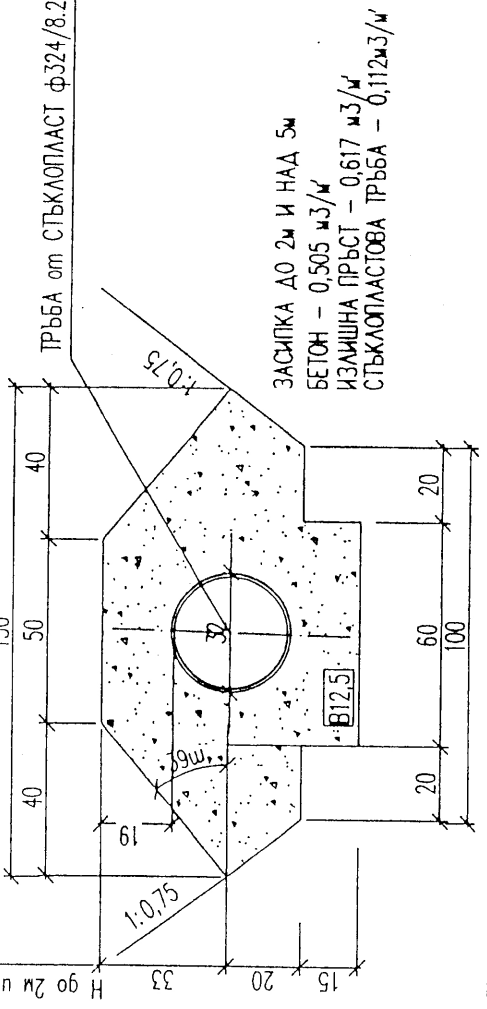


СИТУАЦИЯ

ДЕТАЛИ НА
КАНАЛ $\Phi 300$ В БЕТОНОВ КОЛОНА М 1:20

[illegible]

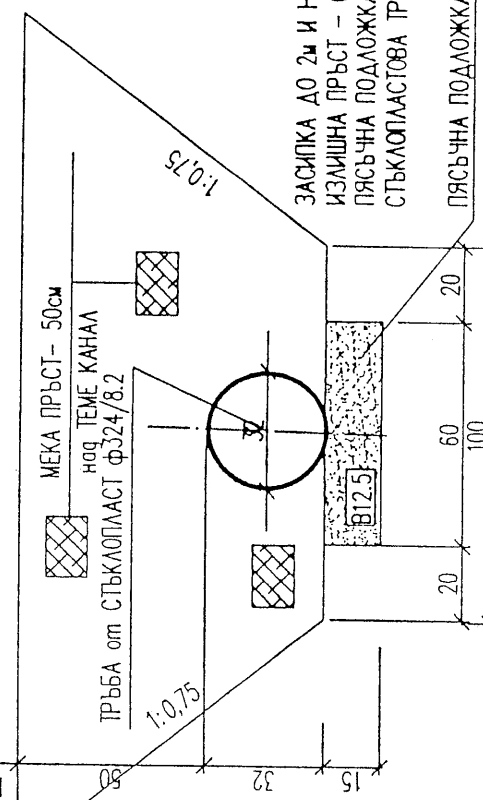
III



AFTAGA HA SETORON KAHJA 6300 R SETORON KOSKIV M 1:20

1.20

2-2



ЗАБЕЛЕЖКИ

1. Преди започване на строителството:
 - а) да се спазват пътните знаменки и осови точки на естакадата съгласно пътният работен проект;
 - б) да се намира работния терен за даване на строителна линия.
2. По трасето на монопокривната капака да се направят шурфове, с цел установяване на геологическото състояние на всички подложни слоеви и сформации. Без такава информация не е възможно изготвянето на технически проект на Лептине "Солфид", "Сорфид" и "Сорфид-АД" съгласно техническите изисквания на Лептине "Солфид", "Сорфид" и "Сорфид-АД" съгласно техническите изисквания на Лептине "Солфид", "Сорфид" и "Сорфид-АД".
3. Преди вярна на строителството иковете да се откаждат да се погаси сгизматизация (сметнина през нощта) и да се вярва всички необходими мерки за охрана на труда и безопасност на диометното. В близост до подземните слоеви и сформации да се работи внимателно, на ръка.
4. Строителството на новия капака да се реализира след изграждане на капака клон №4, който е изграден на пътя.
5. При строителството на капака да се използват мерките на РР - гъба на д.101 от ОГМ на РД, с която 537,026 - Балтийска система. Всички котли на естакадата проект са по Балтийска система.
6. Диаметрите на тръбите са както следва:
 - ф 608х42 - по конструкцията на естакадата
 - ф 220х5,9 - съединителния връзки към откаждателните капаки
 - ф 32х48,2 - съединителния връзки към откаждателните капаки
7. Нормативните капаки ще се изпълнят от състоителството тръби с диаметри SN10 000.
8. Дължините, изковете и оформителните данни за монопокривните капаки са отразени в надлъжната и напречните профили на проект.
9. Норматив на капака да се изпълнят от проф. трамбана изковете баласта до капака дъно капака, изковете до 1,65хм³. - Проектната дължина да се досае с изковете на дъно и изковете. Капака клон №4 е предвиден за отвоюване на естакадата. Общата дължина за него ще се извърши с мекс прет на 50м над естакадата.
10. Преди строителството на изковете, котката на вярните да се отложат на нормативните капаки на изковете платна по естакадата.
11. Съединителните връзки на дължините платна на пътного платно да се изпълнят от бетонови тръби ф220мм по Лептине 17004-89 в бетонови коуху50х50х60. Съединителните връзки от нормативите към дължините капаки ще се изпълнят от тръби от естакадата ф 608х42 и ф 220х5,9 SN10 000
12. Проектната дължина на изковете на естакадата и Строителната работните чертежи да се считат за нормативни данни за изковете на естакадата.
13. При необходимост от решени в изковете работен проект, на се условията проектната за вярните на решени.

АЛЕГЕНДА

- НОВОПРОЕКТИРНА КАНАЛ КЪМ
- НОВОПРОЕКТИРНА КАНАЛ
- СЪЩЕСТВУВАЩ ВОДОПРОВОД
- СЪЩЕСТВУВАЩИ ЕЛ.КАБЕЛИ
- СЪЩЕСТВУВАЩИ ТТ КАБЕЛИ
- СЪЩЕСТВУВАЩИ УЛИЧНИ ОТВОРИ
- НОВОПРОЕКТИРНИ УЛИЧНИ ОТВОРИ
- НОВОПРОЕКТИРНА ВОСХОДНА

Львова платина - отток от №32, №36 и №37									
№ ул.	кв.	плата	кв.	плата	наком.	кв.	застрауе.	вид на ул.	отток
№	от.	интерв.	наплат.	заста.	л. м.	кв.	в	Дань	
V035	44	25	539.85	538.45	3,50	34,78	PI128	даны даустан	
V036	44	25	539.85	538.45	12,00	11,62	555,73	PI128	даны даустан
V037	539.45	538.45	538.15	3,50	11,43	555,85	PI129	даны даустан	

Дань платина - отток №43									
№ ул.	кв.	плата	кв.	плата	наком.	кв.	застрауе.	вид на ул.	отток
№	от.	интерв.	наплат.	заста.	л. м.	кв.	в	Дань	
V043	536.27	535.37	535.04	3,00	11,00	552,30	PI12	даны даустан	

[illegible]

СЪГЛАСУВАМИ СПЕЦИАЛИСТИ		ПРОЕКТАНТ	ПОДПИС
ГЕОДЕЗИЯ	инж. Ко. Колев	инж. М. Богданов	
ПЪТНА РАБОТА	инж. Т. Грозев	инж. А. Александров	
ВОДОСНАБДЯВАНЕ	инж. Т. Грозев	инж. Т. Грозев	
ЕЛЕКТРОСНАБДЯВАНЕ	инж. Т. Грозев	инж. Т. Грозев	
УЛИЧНО ОСВЕТАВЛЕНИЕ	инж. Т. Грозев	инж. Т. Грозев	
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ	инж. Т. Грозев	инж. Т. Грозев	
КОНСТРУКТИВНА	инж. Т. Грозев	инж. Т. Грозев	
КОНСТРУКТИВНА	инж. Т. Грозев	инж. Т. Грозев	

Пътна връзка от бул. Бряксел" към новия пътнически терминал на Летище "София"

ЧАСТ: ОТВОДНЯВАНЕ НА ЕСТАКАДА



TO:
SA:

- [illegible]

[illegible]

- НОВОПРОЕКТИРАН КАНАЛ КЪМ
- НОВОПРОЕКТИРАН КАНАЛ
- СЪЩЕСТВУВАЩ ВОДОПРОВОД
- СЪЩЕСТВУВАЩИ ЕЛ.КАБЕЛИ
- СЪЩЕСТВУВАЩИ ТТ КАБЕЛИ
- СЪЩЕСТВУВАЩ УЛИЧЕН ОТОПЛ.
- НОВОПРОЕКТИРАН УЛИЧЕН М
- НОВОПРОЕКТИРАНА ВОРОНКА

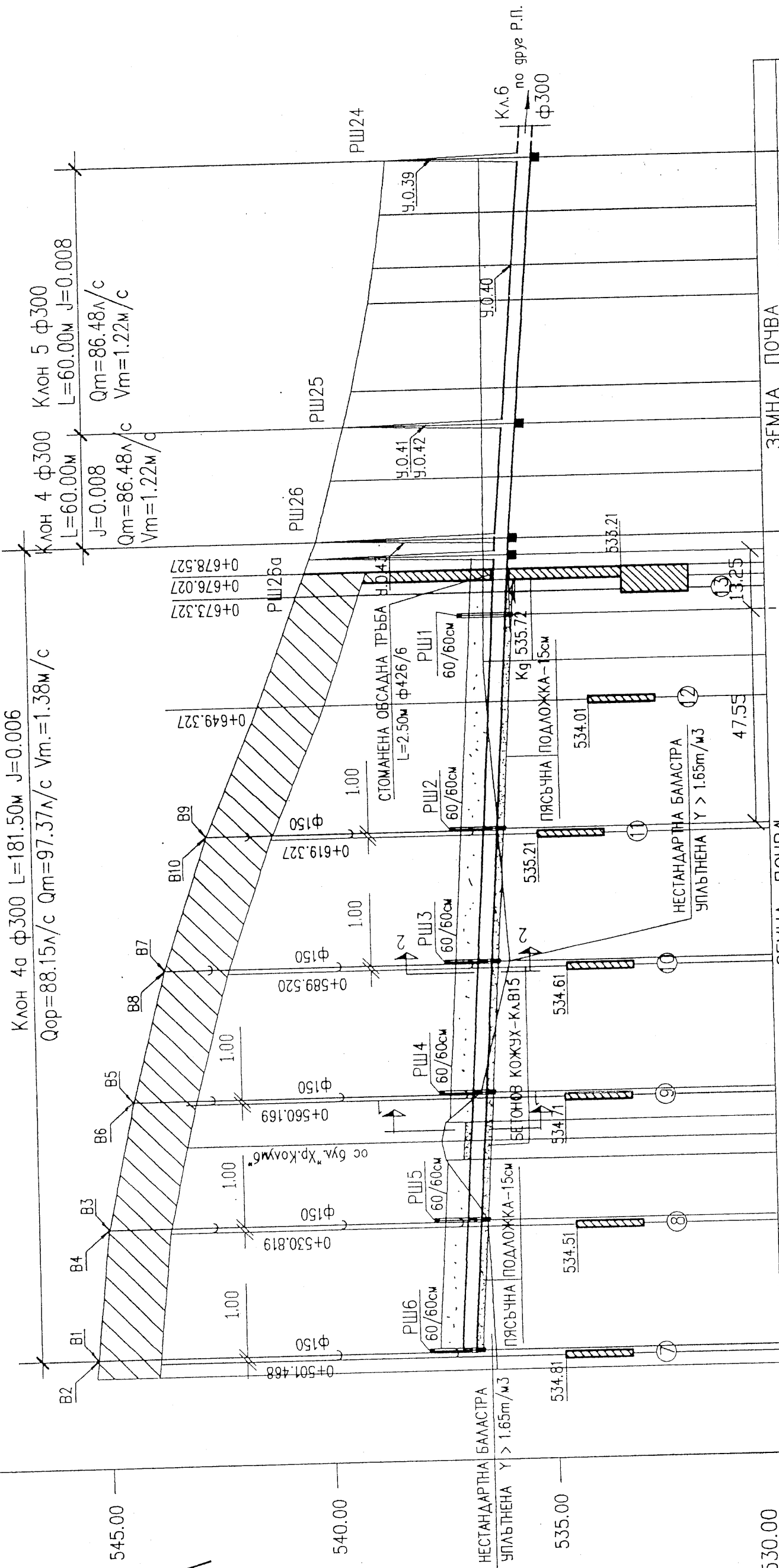
СЫГЛАСОВАНИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ		ПОДПИСЬ
ЧАСТЬ	ПРОЕКТАНТ	
ГЕОДЕЗИЯ	инж. В. Ковалев	<i>[Подпись]</i>
ПЛАНЫ РАБОТЫ	инж. В. Савицкий	<i>[Подпись]</i>
ВОДОСНАБЖЕНИЕ	инж. Г. Грыбов	<i>[Подпись]</i>
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ	инж. А. Александров	<i>[Подпись]</i>
УМАННО-ОХЛАЖДЕНИЕ	инж. Г. Заваров	<i>[Подпись]</i>
ТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ	инж. С. М. Сидорова	<i>[Подпись]</i>
КОНСТРУКТИВНАЯ	инж. Е. М. Макарова	<i>[Подпись]</i>
КОНСТРУКТИВН. МОСТ	инж. Е. Г. Голубева	<i>[Подпись]</i>

[illegible]

НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

M_L 1 : 1000

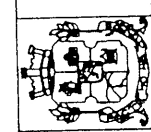
M_H : 1:100



КАТЕГОРИЯ НА ПОЧВАТА		ЗЕМНА ПОЧВА											
ВИД НА ТРЪБИТЕ		ТРЪБИ ТМ-300 БАС-17004/89г.											
ДЪЛБОЧИНИ ОТ ТЕРЕН		ЗЕМНА ПОЧВА											
КОТИ	ПРОЕКТ	536.82	536.64	536.53	536.46	0.14	536.29	536.10	536.25	536.30	536.35	535.89	0.46
	ТЕРЕН	536.27	536.50	537.50	536.60	536.60	536.90	543.60	542.60	541.40	536.30	535.95	0.35
УЛИЧНА НИВЕЛЕТА		545.32	545.00	545.00	544.40	544.40	543.60	543.60	542.60	541.40	536.30	536.35	535.89
РАЗСТОЯНИЯ	ЧАСТИЧНИ	3114	29.00	29.00	29.00	29.00	29.10	29.10	29.70	17.30	10.00	10.00	0.24
	ОБЩИ	267.25	238.25	238.25	209.25	209.25	180.15	180.15	150.45	123.15	123.15	113.15	0.35
N НА	ПИКЕТНИТЕ ТОЧКИ	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7
	БЛИЗКИТЕ ОК И П.Пр.	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
ЧУПКИ ПО ТРАСЕТО		191.83g	191.83g	191.83g	191.83g	191.83g	193.75g	193.75g	193.75g	193.75g	193.75g	193.75g	193.75g

СТОЛИЧНА РАБОДА
ЗАПЕЧАТ
В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС СТАНДАРТИ
№ 548... 12.03.2005 г.
ПОДПИС

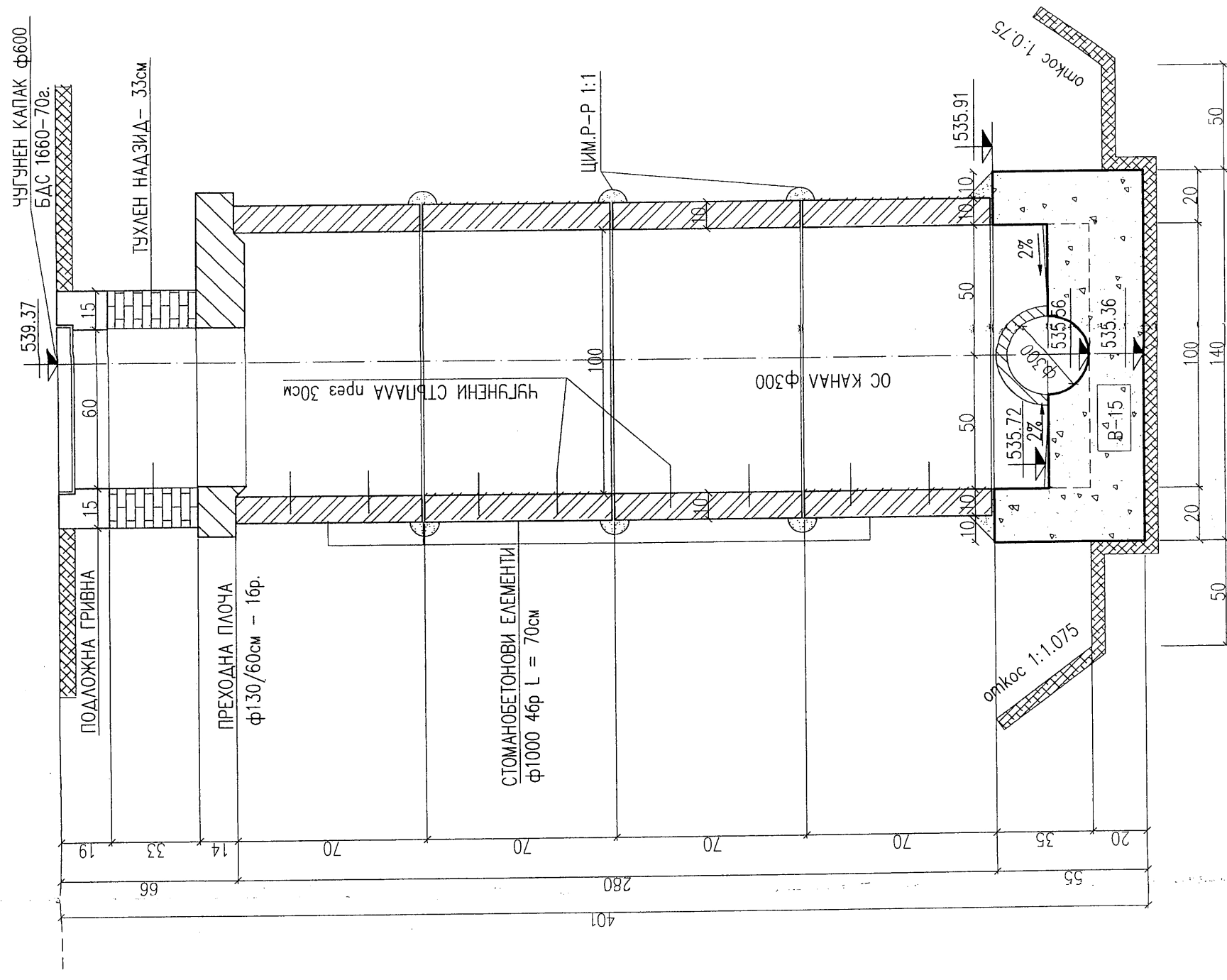
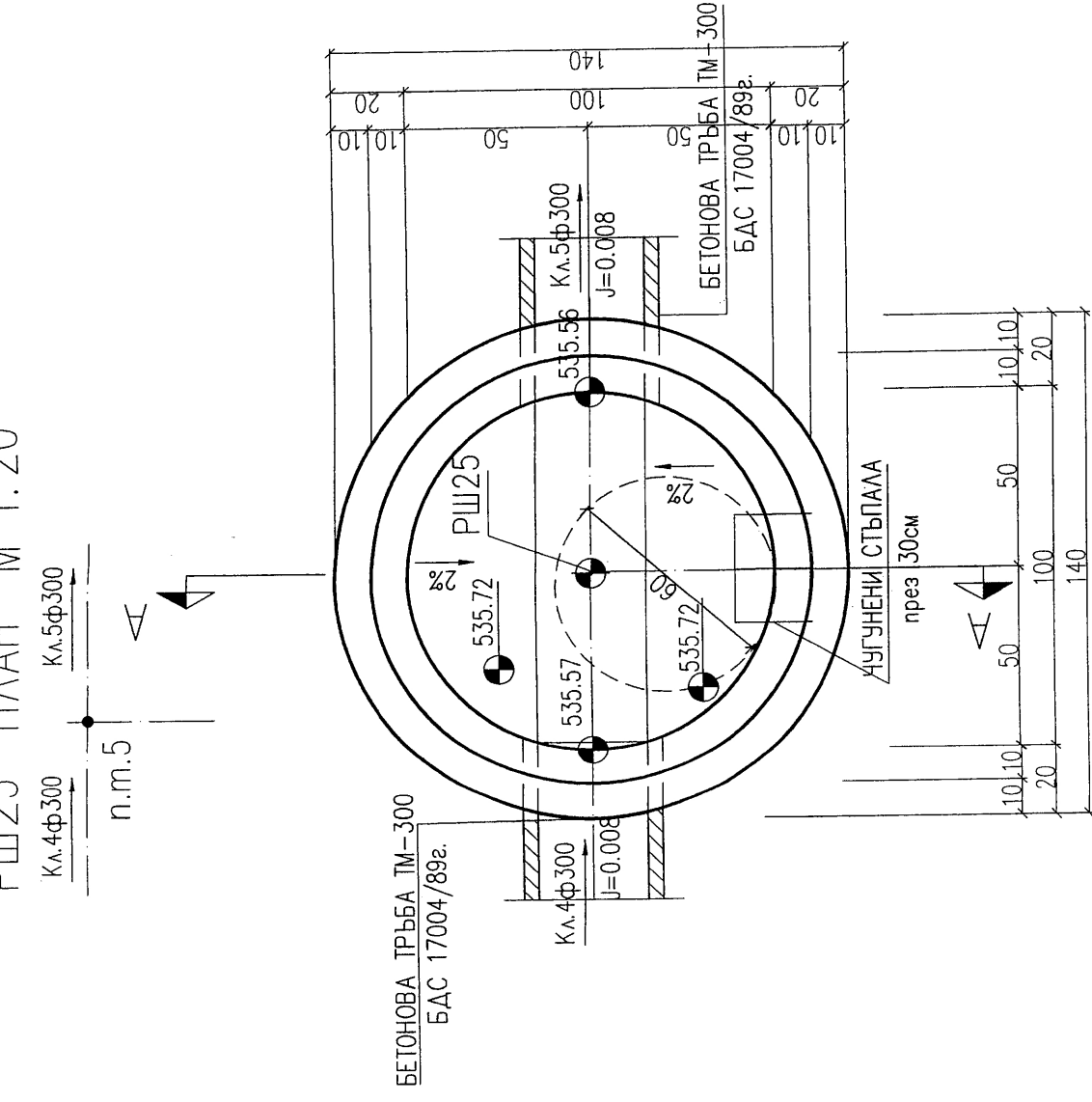
ВЪВЕДЕН С ОРГИНАЛА



ОП"СОФИЯ - ПРОЕКТ"


София, ул.Д.Петков 6а15, вх.Б, тел.929 8151
Инвеститор: СТОЛИЧНА ОБЩИНА
Обект: ПЪТНА ВРЪЗКА от бул. "Бръксел" към НОВИЯ ПЪТНИЧЕСКИ
ТЕРМИНАЛ на ЛЕТИЩЕ "София" - АКТУАЛИЗАЦИЯ
Чертеж: НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ на ОТВЕЖДАЩ КАНАЛ ф300мм
гълъжност име и фамилия подпис Код: 3021_1_2_К.О
Проектант инж.Ив.Пешев Дата: Р.П.
Проектант инж.Ив.Пешев Част: ОТВОДНАВАНЕ
Р-а сектор инж.Т.Иванова М 1:1000/100 Чертеж: N2
Г.експерт ИП инж.Г.Иорданова Чертеж: N2
Директор инж.Ст.Бродяровска Дата: 12.2004г.

РАЗРЕЗ "А - А" М 1:20

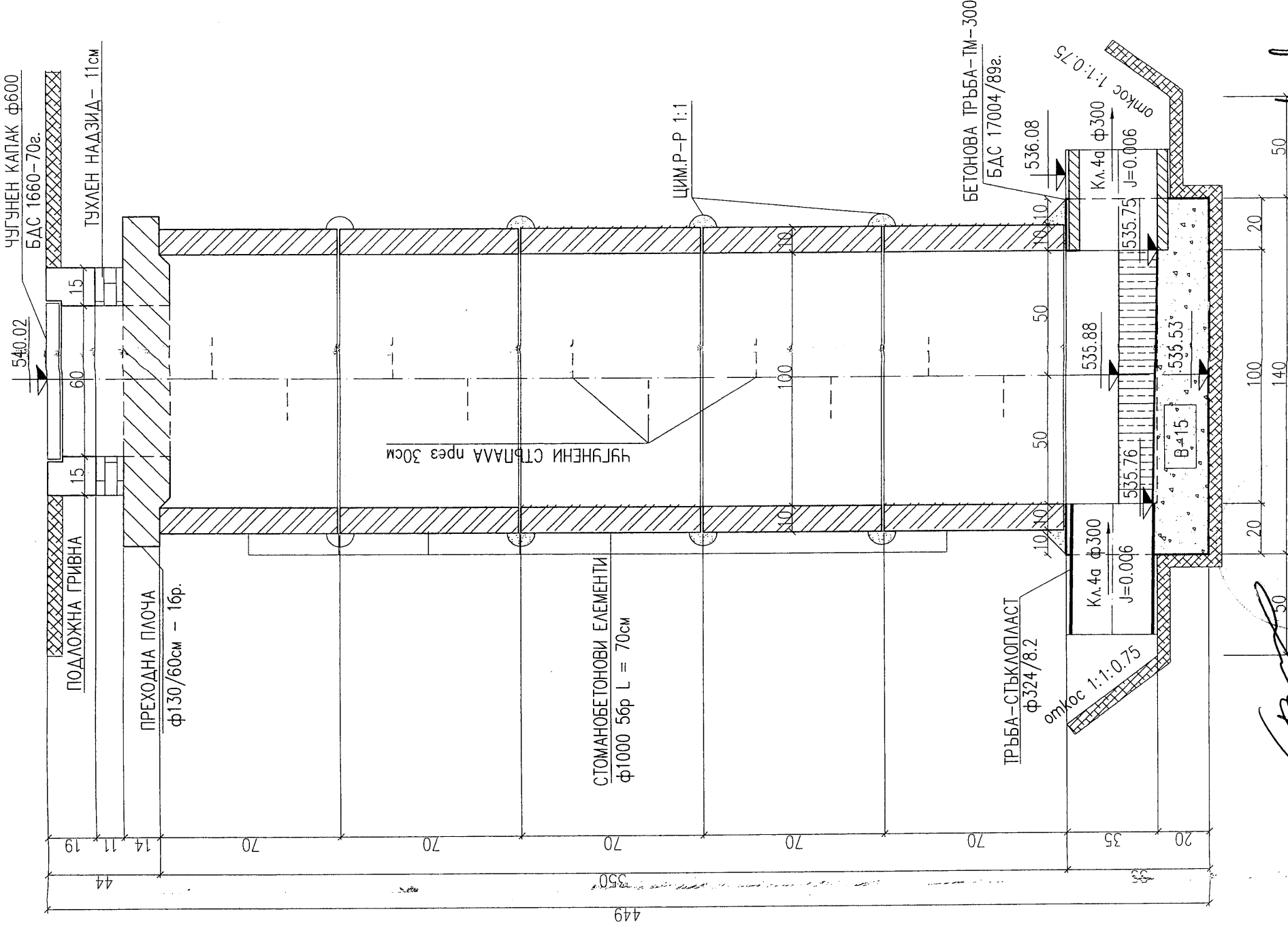
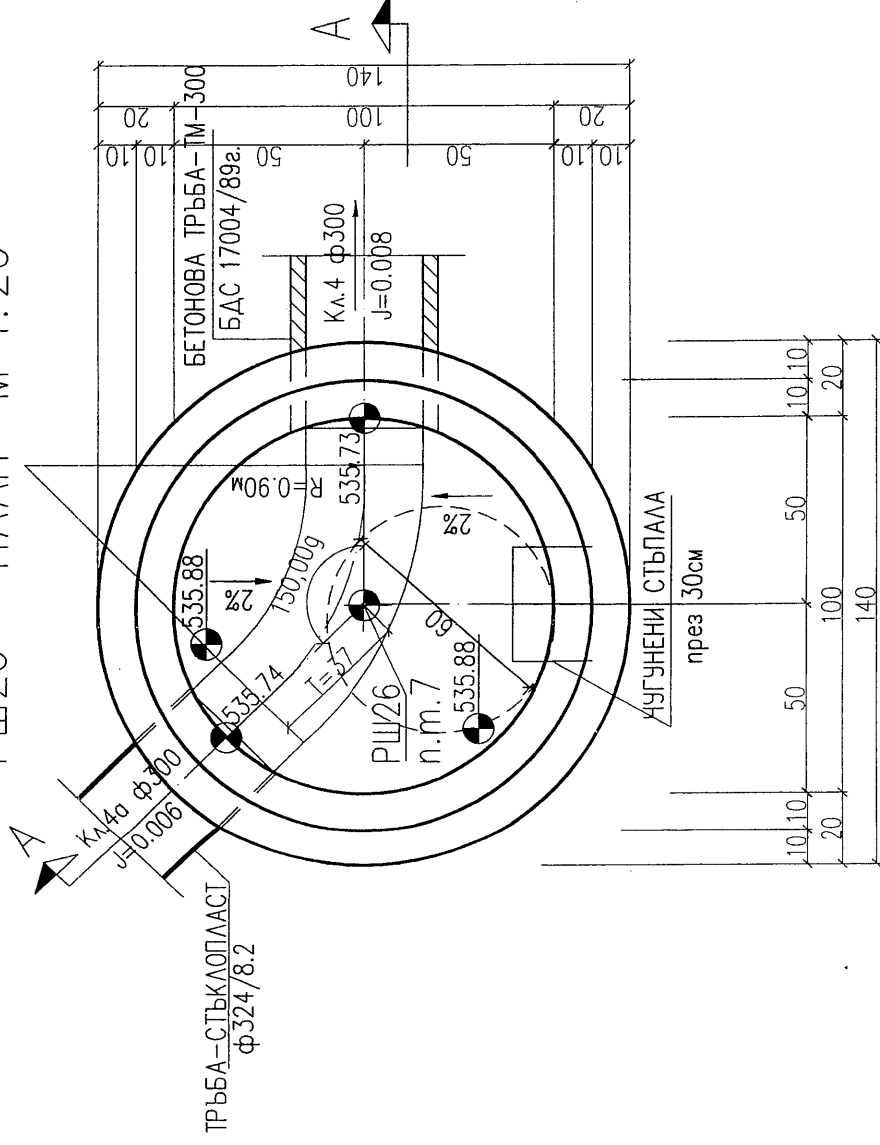
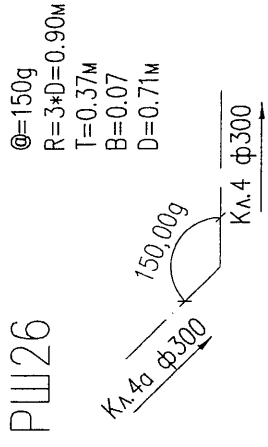


SECRET

Проектант:

Чертеж: 4. 
/инж.И.В.Пешев/

РАЗРЕЗ "А - А" М 1:20



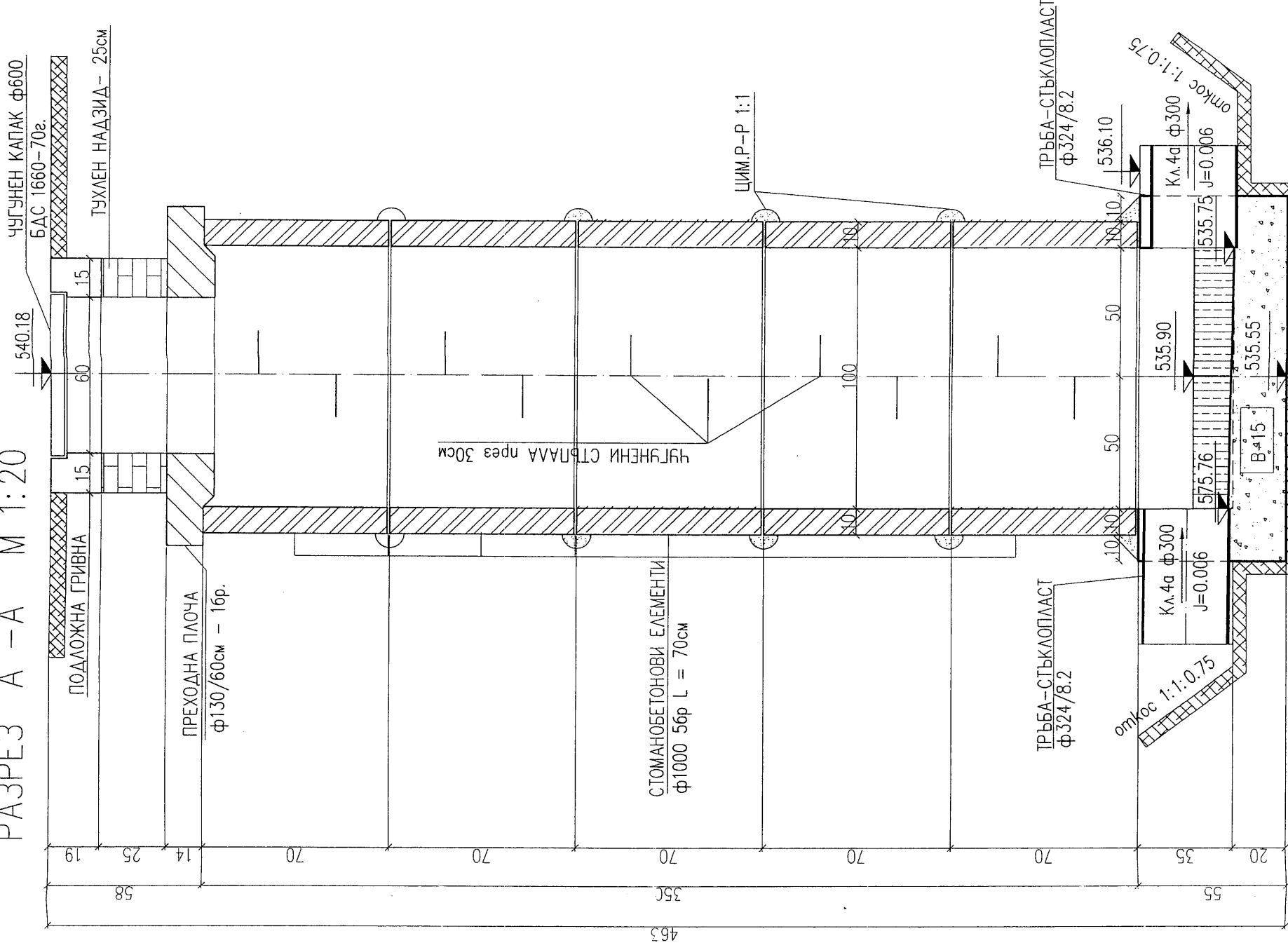
~~RECEIVED~~

Чепмек: 5.

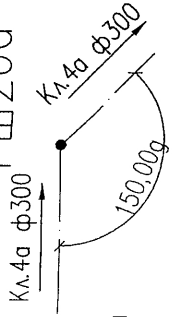
Проектант:

/инж. Ив. Пешев

РАЗРЕЗ "А - А" М 1:20

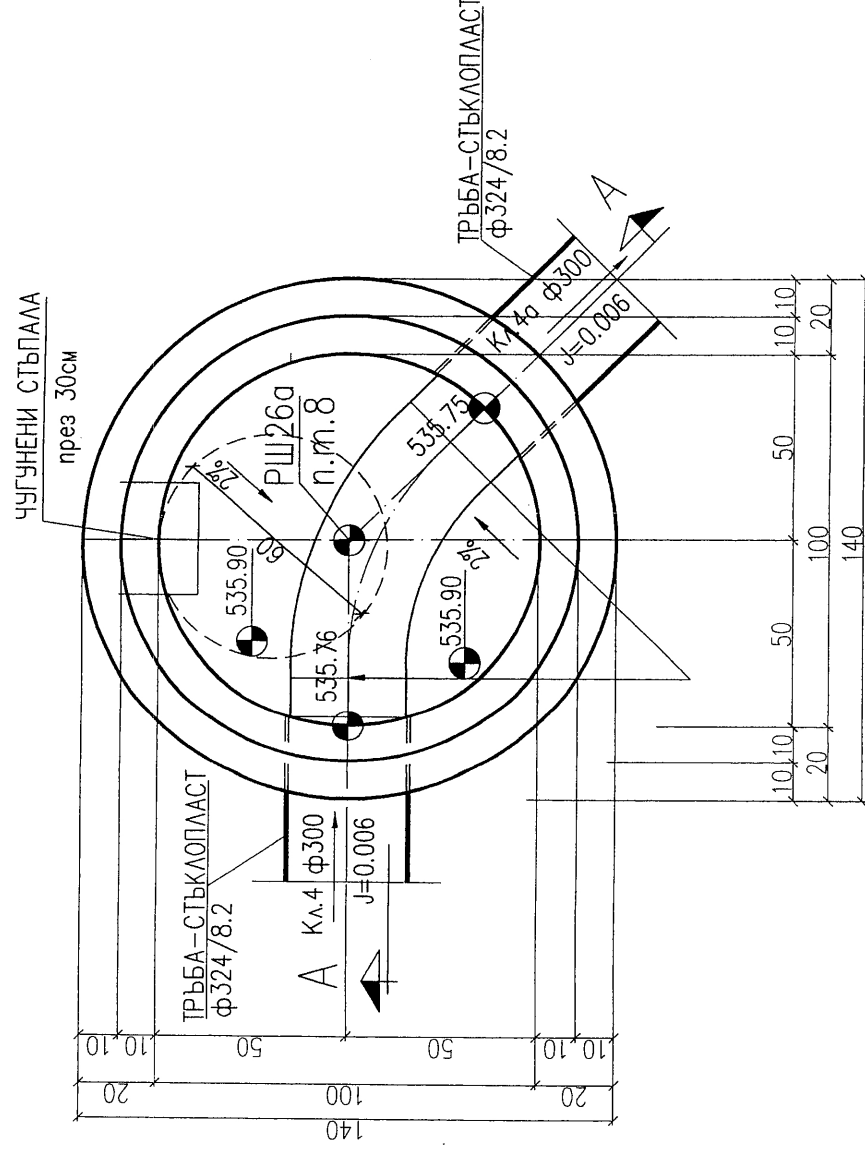


РШ26а



Θ=150g
R=3*Д=0.90м
T=0.37м
B=0.07
D=0.71м

РШ26а ПЛАН М 1:20



Чертеж: 6.
Проектант: /инж.Ив.Пешев

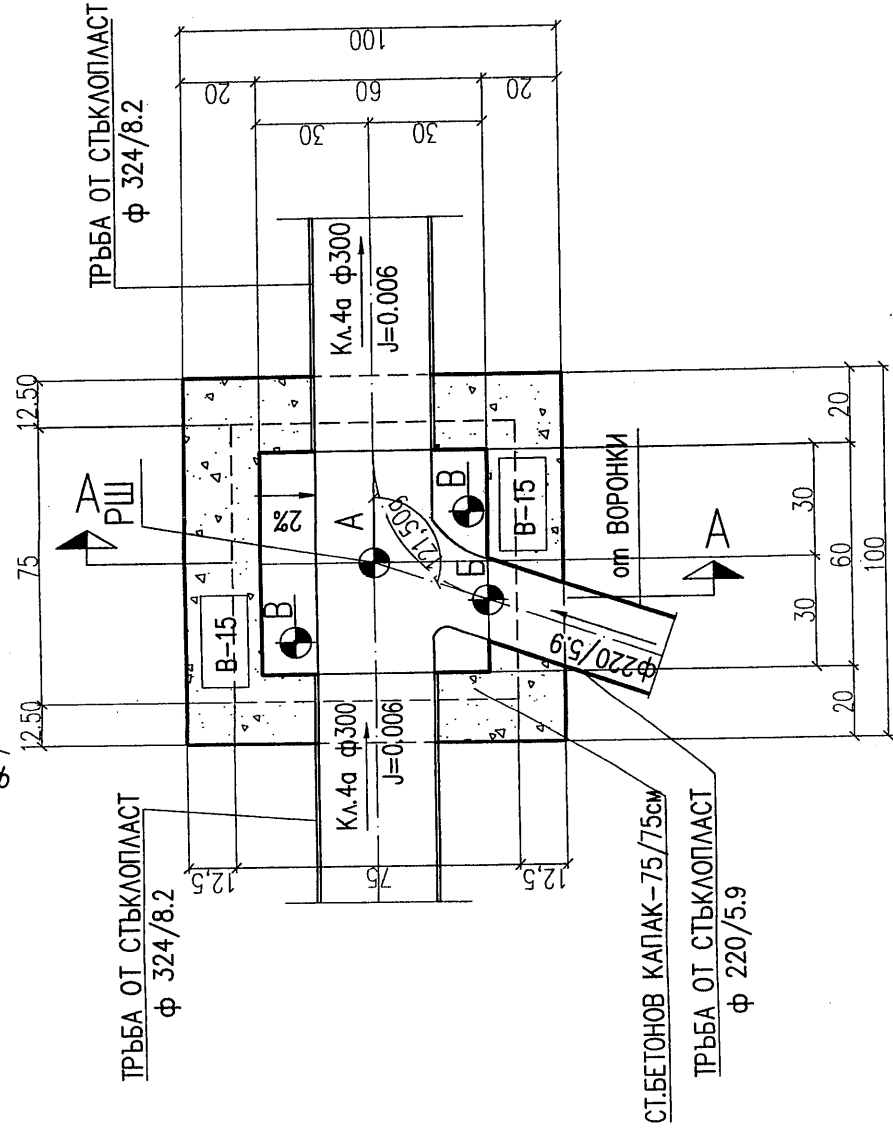
ВЪРНО С ОРГИНАЛА

РЕВИЗИОННИ ШАХТИ – РШ1, РШ2, РШ3, РШ4, РШ5 и РШ6

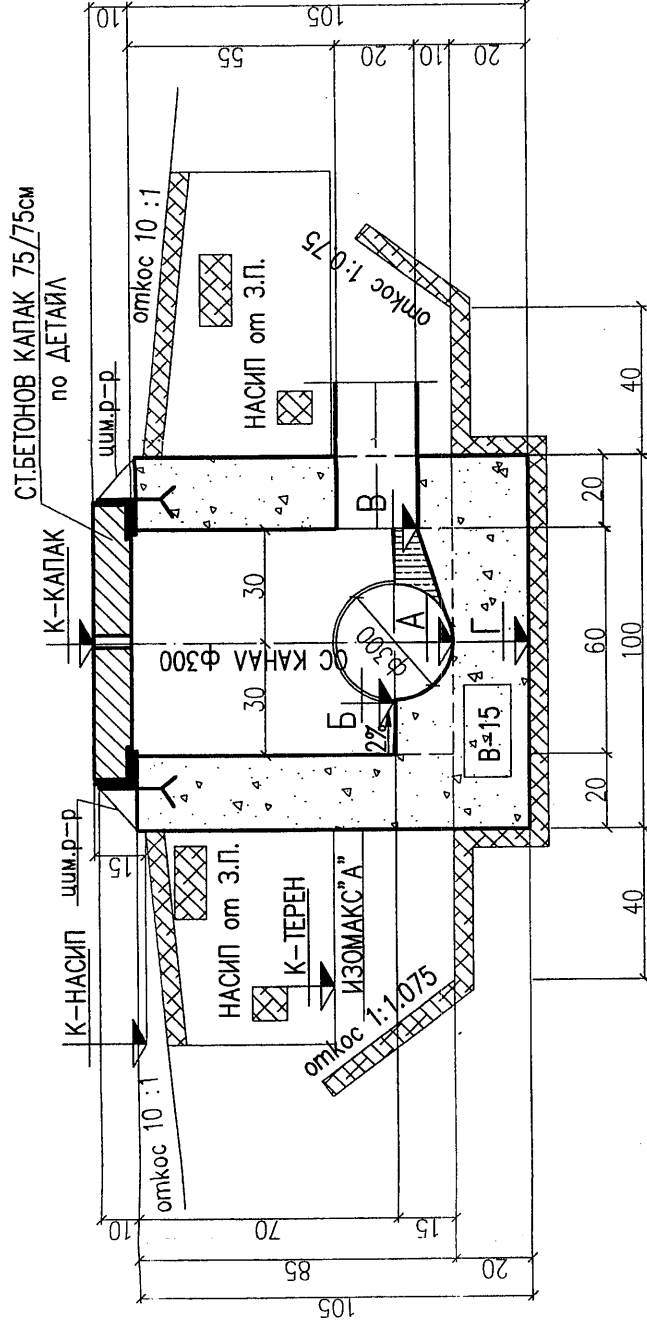
Кл.4а ф300

п.м.Н

РШ – 60/60см ПЛАН М 1:20



РАЗРЕЗ "А – А" М 1:20



СТ.БЕТОНОВ КАПАК-75/75см

Ф 220/5.9

Кл.4а ф300

J=0.006

ТРЪБА ОТ СЪКЛОПЛАСТ

Ф 324/8.2

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

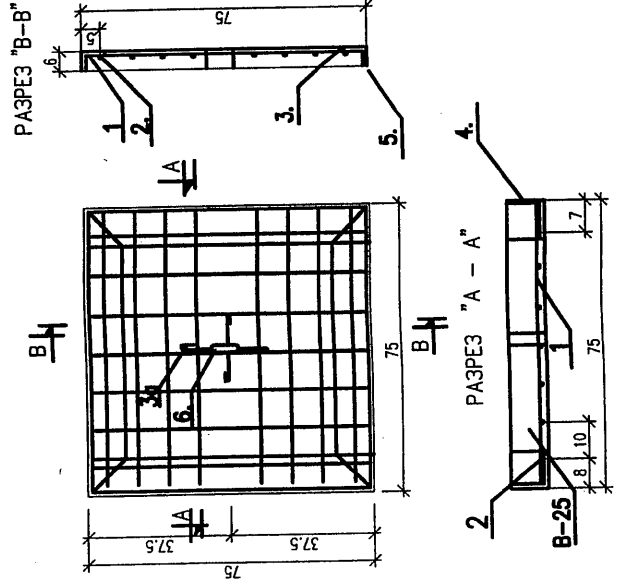
от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

от ВОРОНКИ

КАПАК ЗА РШ 1:10



СПЕЦИФИКАЦИЯ на армировката

Поз.	Ф	Л	п	Lo	q	G	1.03G
mm.	m.	бр.	m.	kg/m	kg.	kg.	kg.
1	N 10	0.73	7	5.11	0.617	3.15	3.25
2	N 10	0.73	8	5.84	0.617	3.60	3.71
3	Ф 8	0.15	4	0.60	0.395	0.237	0.25
					Общо от N	6.96	
					Общо от Ф	0.25	

поз.4 – L 63/63/7 2x0.75 = 1.5м. x 4.8 = 7.2 ка.
поз.5 – L 63/63/7 2x0.75 = 1.5м. x 4.8 = 7.2 ка.
Общо : 14.40 ка.

поз.6 – Ст.тръба Ф70/4 с дължина 10 см. смесена гр 4 см.
Рамката от винилова /аб. с нш=6см./ ще служи за страничен кофрак.

Армировката е от Ст – 3 Клас А1 и А11
Бетона е кл.В 25, – 0.05 куб.м., тегло 67.50 ка.
Капакът е оразмерен с 4.75м. на колело
за Н13-норм.товар по БАС3636-81

ЗАБЕЛЕЖКА:

НОВОПРОЕКТИРАНИЯ КАНАЛЕН КЛОН N 4а и РИВИЗИОННИТЕ ШАХТИ РШ2, РШ3, РШ5 и РШ6,
ДА СЕ ИЗПЪЛНЯТ СЛЕД НАПРАВА НА БАЛАСТРОВА ПРИЗМА ПО ТРАСЕТО НА КАНАЛА,
УПЪЛЪТЕНА ДО $\gamma > 1.68\text{м/м}^3$.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- БЕТОН В 15 – 1.00м³
- КОФРАЖ ЗА ПРАВИ ПОВЪРХНИИ – 6.00 м²
- ЦИМЕНТОВА ЗАМАЗКА ПО СТЕНИ И ДЪНО – 2.40м²
- ХИДРОИЗОЛАЦИЯ ПО СТЕНИ ВЪНШНО "ИЗОМАКС А" – 3.40 м²
- СТОМАНОБЕТОНОВ КАПАК – 1бр.
- ЧУГУНЕНИ СЪПАЛА – 4 бр.
- ЦИМЕНТОВ РАЗТВОР – 0.05м³

Чертеж: 7. 
Проектант:  /инж.ИВ.Пешев/

PA3PE3 "A -A" M 1:20

РШ	П.Т.	отб. к-л ф200	D	@	кома терен	кома Б	кома г.катан А	кома катан Г	кома канак РШ	Н	Н1	стом.бет. ея.	ВОРОНКИ	
													кома N	кома ф200 застывание
—		—	мм	град	м	м	м	м	м	см	см	6р.	—	кома В /м/
38а	отб.	ф200	ф200	144.61	537.30	535.00	535.65	535.45	537.63	199	33	2х70	11 у 12	536.38
7	отб.	ф200	ф200	—	537.40	535.73	535.63	535.43	537.61	199	21	2х70	13 у 14	536.40
8	отб.	ф200	ф200	158.21	539.22	536.45	536.35	536.15	538.33	199	11	2х70	15 у 16	537.22

КАНАЛ ф200 УЧАСТЬК	ДЪЛЖИНА /м/	НОКЛОН	копа г.канал РШ	копа зауств.
РШ38г-РШ38	L=10.50м	J=0.03	535.65	535.23
РШ7-Кл.35 ф400	L=6.80м	J=0.03	535.63	535.43
РШ8-Кл.34 ф400	L=23.70м	J=0.03	536.35	535.64

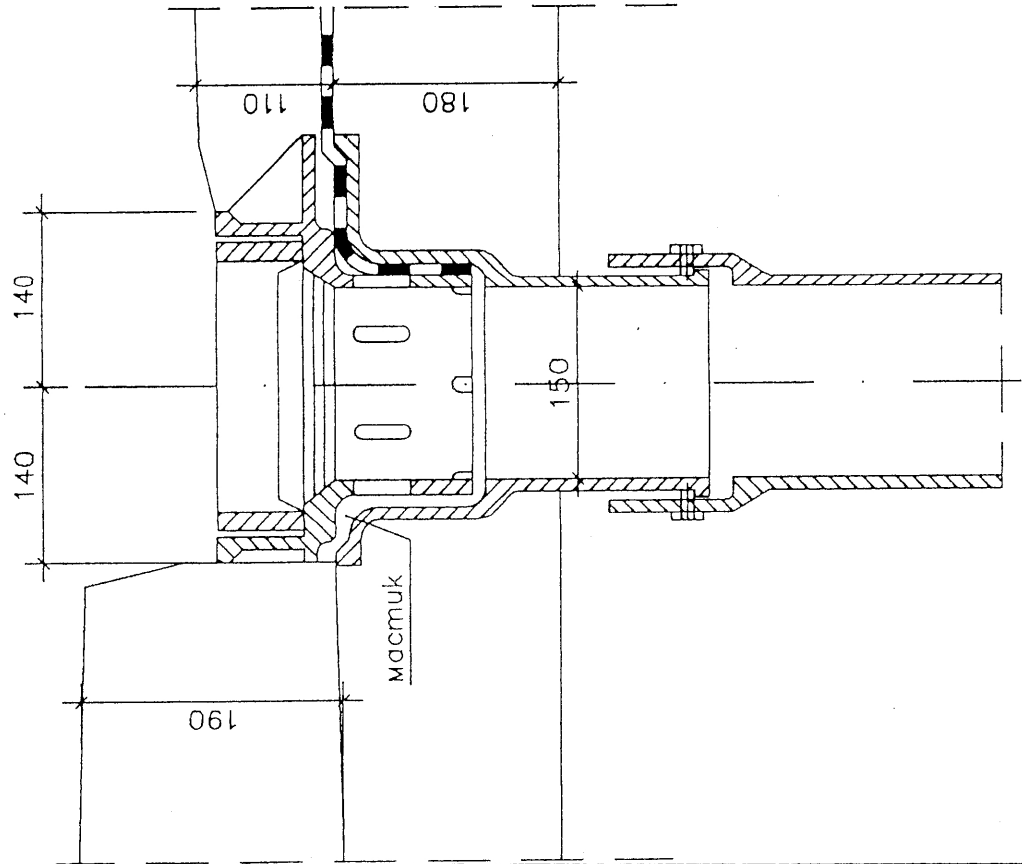
Проектант:

/инж.Ив.Пешев/

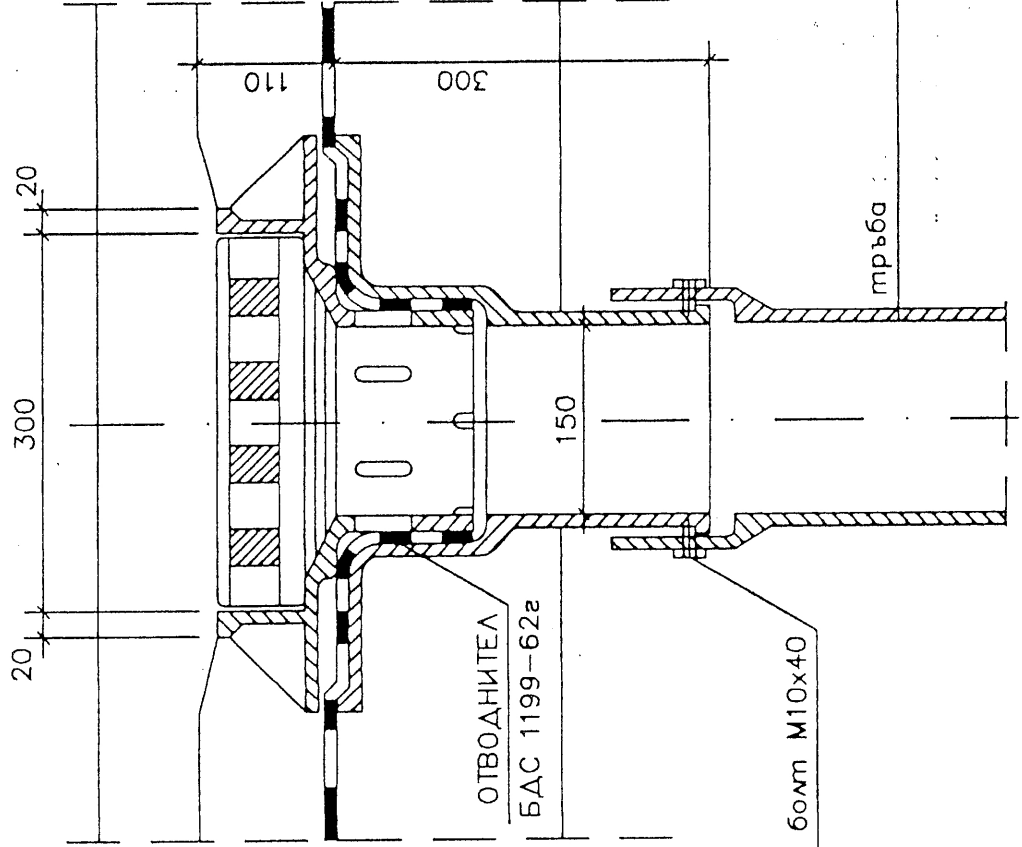
ОТВОДНЯВАНЕ

ЧУГУНЕН ОТВОДНИТЕЛ $\varnothing 150$ mm М 1:5 (8 mm)

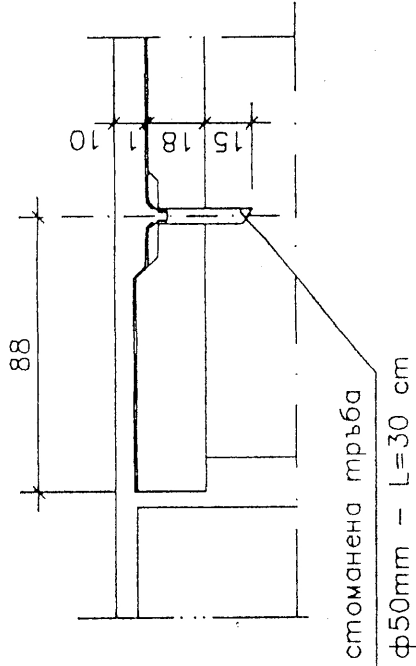
РАЗРЕЗ " 1 - 1 "



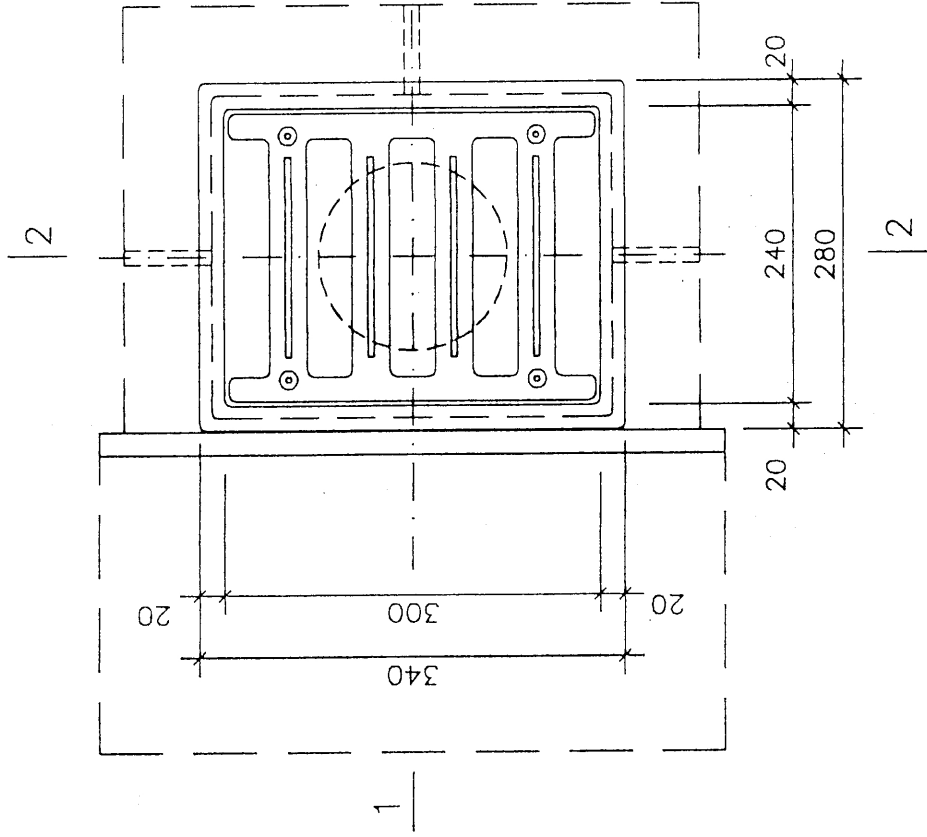
РАЗРЕЗ " 2 - 2 "



РАЗРЕЗ " А-А " М 1:20



ПОГЛЕД ОТГОРЕ



ВЕРНО С ОРИГИНАЛА

ЧЕРТЕЖ № 9
ПРОЕКТАНТ: *gub*

инж.Евг.Георгиева