



ОП „СОФИЯ – ПРОЕКТ“

София, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, тел.: (02) 929 81 51,
факс: (02) 929 41 51, е-поща: sofiaprojekt@gmail.com

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Пътна връзка от бул. „Брюксел“ към новия
пътнически терминал на летище София

ЧАСТ: Укрепване на Главен Водящ Колектор 2 под
пътната връзка - Конструктивна

ФАЗА: Р. П.

ПРОЕКТАНТ:

/инж. С. Илиев/

РЪКОВОДИТЕЛ СЕКТОР:

/инж. С. Илиев/

РЪКОВОДИТЕЛ ИНЖЕНЕРНА
ИНФРАСТРУКТУРА:

/инж. Г. Йорданова/

ДИРЕКТОР:

/инж. Ст. Браварева/

гр. София,
май, 2007 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 08252

КИИП

инж. СВЕТОЗАР АДРИАНОВ ИЛИЕВ

с образователно-квалификационна степен и професионална квалификация

МАГИСТЪР - СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР

има присъдена пълна проектантска правоспособност

с протокол 03/2005 на КРС при КИИП по части

КОНСТРУКТИВНА

ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕАСТВОТО

Председател на КРС:

(Съгласно с инж. А. Грънчаров)

Камара на Инженерите в Инвестиционното Проектиране

Областна колегия София - град

инж. Светлозар Адрианов
Илиев

Пълна проектантска правоспособност

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 2007 г.

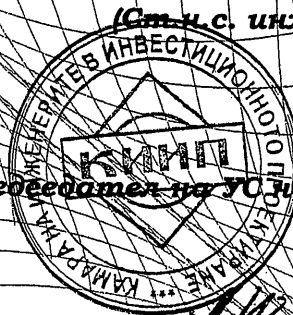
рег. № КИИП 08252



Председател на КИИП - ОК София-град:

(инж. Д. Начев)

Председател на УС на КИИП:



(инж. Л. Ташков)

Удостоверението е валидно само с редовна членска карта за съответната година



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
София 1164, бул. "Христо Смирненски" №1; тел/факс: 02-963 17 10;
тел.02-963 52 45 вътр.795; e-mail: kiip@mail.bg; kiip@mbx.contact.bg

УДОСТОВЕРЕНИЕ

Рег.№ 0361

гр. София, 16.09.2004г.

Настоящото удостоверение се издава на:

ЛЮБЕН ГЕОРГИЕВ ИЛИЕВ

Диплома: сер. МЯ № 008350/80 г. изд. от ВИАС - гр.София

Специалност: Промислено и гражданско строителство

В уверение на това

че е вписан в публичния регистър на лицата, упражняващи

ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ ПО ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА

НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ

съгласно Наредба №2, раздел II

приета от Общото събрание на КИИП, състояло се на 01.05.2004г.

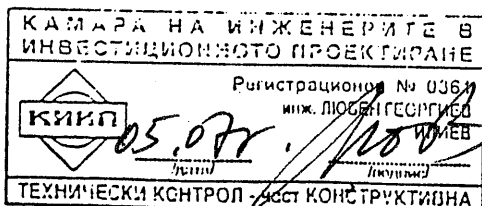
Срок на валидност до: 16.09.2007г.

Личен подпис

на техн.контрол:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КИИП:

/инж. А.Ташков/





ОП „СОФИЯ – ПРОЕКТ“

София, ул. „Димитър Петков“, бл. 15-Б, вх. Б, тел.: (02) 929 81 51,
факс: (02) 929 41 51, е-поща: sofiaproekt@gmail.com

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Челен лист.
2. Обяснителна записка.
3. Статически изчисления.
4. Количествена сметка.
5. Черт. „Ситуация“.
6. Черт. „Напречен разрез“.

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящата документация съдържа ситуация и напречен разрез на укрепване на Главен Водещ Колектор 2 в зоната на пътната връзка от бул. „Брюксел” към новия пътнически терминал на летище София.

Укрепването е монолитна стоманобетонна конструкция и се състои от покривна плоча, две стени и две стъпки, с обща дължина 36m.

Деформационни фуги:

1. Над стъпките на укрепването съществуващият колектор се облицова отстрани и отгоре със стиропор 5cm, за осигуряване на деформационна фуга между колектора и укрепването. В зоната на стъпките стиропор не се поставя, за да се осигури плътен контакт между стар и нов бетон.

2. Надлъжно на колектора да се предвидят две деформационни фуги, през 12m, с ширина най-малко 2cm, запълнени със стиропор и покрити с битум.

В зоната на включване на новия канален клон №8, (Ø300mm вътрешен диаметър), армировката се изрязва на място по външния му диаметър.

Съществуващият дренаж да се разкрие, да се установи местоположението му спрямо стъпките на укрепването, и ако попада в зоната на стъпките, да се заменят тръбите му с плътни тръби от PVC, положени в подложен бетон, за провеждане на дренажните води.

Двата края на укрепването са посочени на ситуацията спрямо осови точки от пътния проект № 40 и № 41.

Настоящата записка е неразделна част от приложените чертежи.

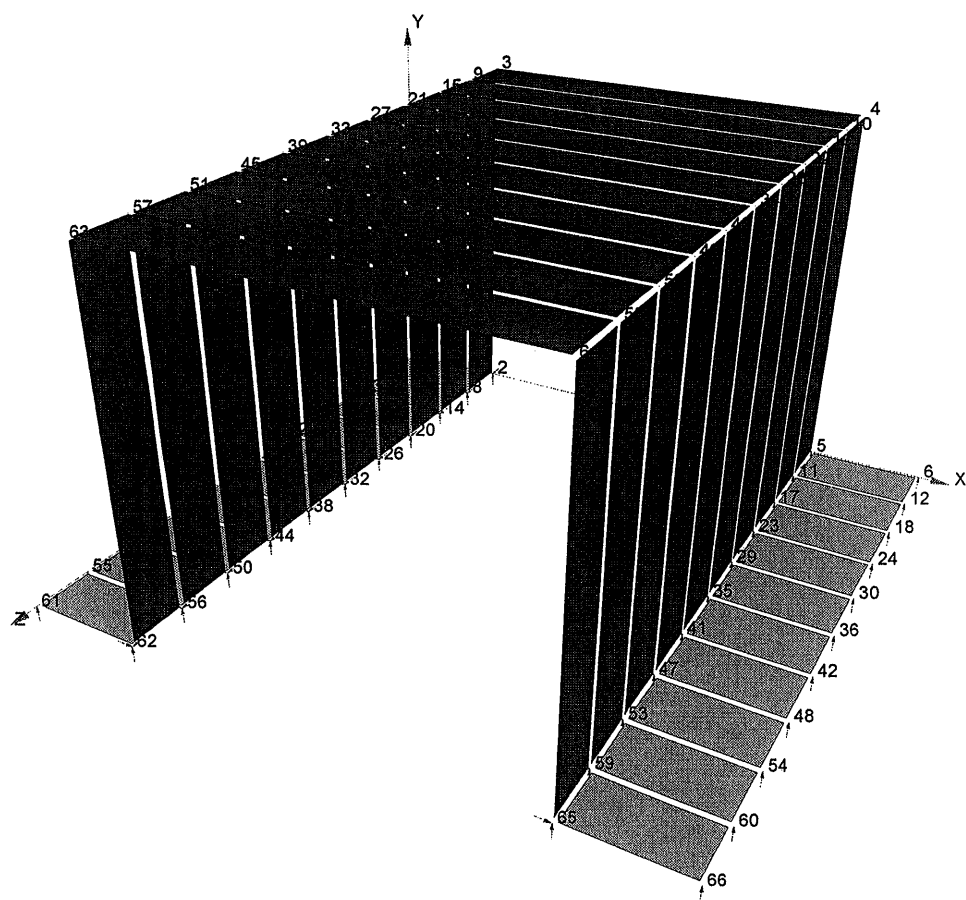
Съставил:



/инж. С. Илиев/

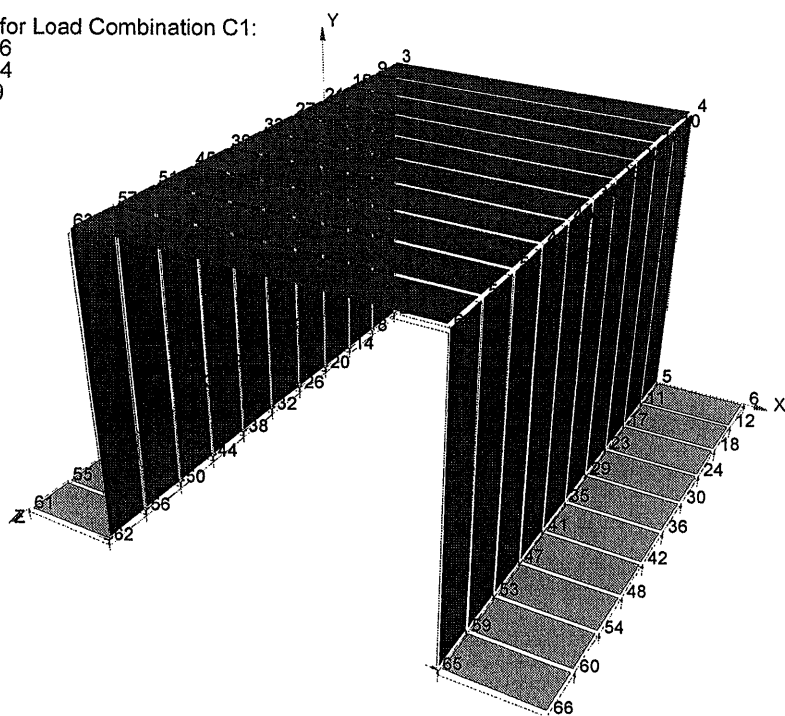


ПРОВЕРКА НА УКРЕПВАНЕТО НА ГЛАВЕН ВОДЕЩ КОЛЕКТОР 2 В ЗОНАТА НА ПЪТНО ПЛАТНО

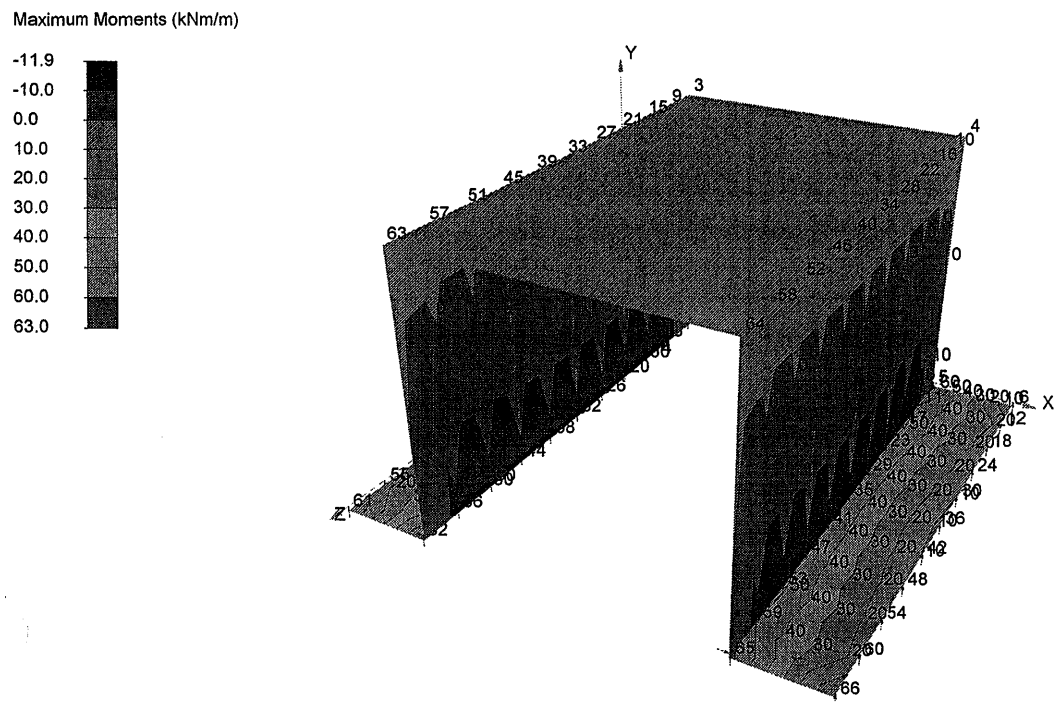


Deflections for Load Case C1

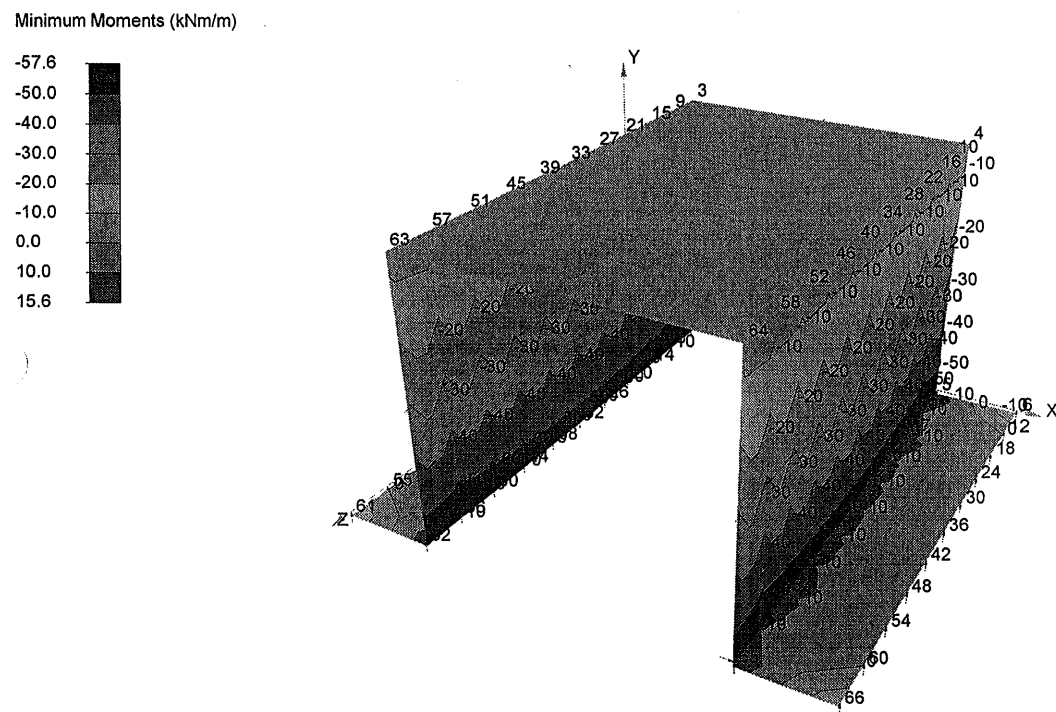
Maximum Deflections for Load Combination C1:
X : -0.77 mm at node 36
Y : -3.44 mm at node 34
Z : 0.02 mm at node 59



Bending Moments for Load Combination C1 :Maximum Moments (kNm/m)

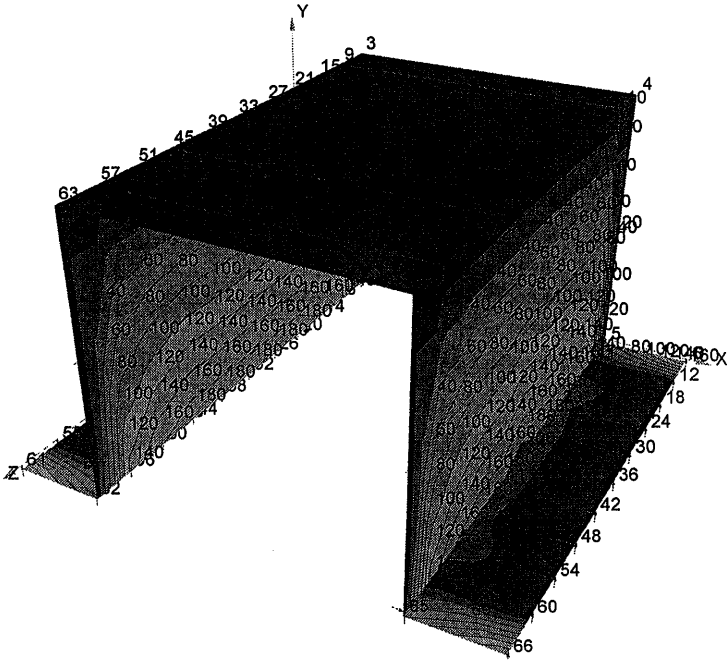
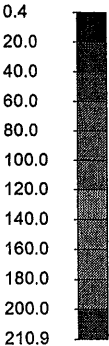


Bending Moments for Load Combination C1 :Minimum Moments (kNm/m)



Reinforcement for Load Combination C1 :Rebar top x' dir (mml/m)

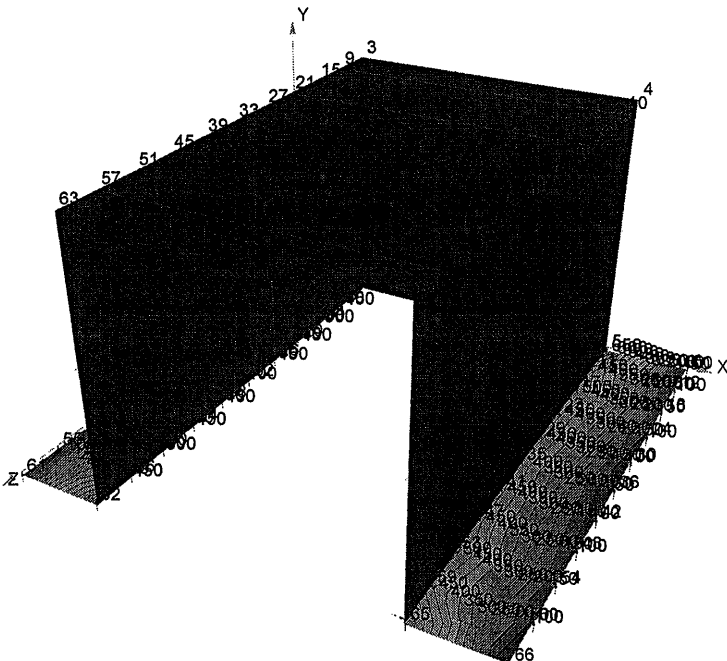
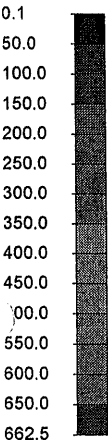
Rebar top x' dir (mm²/m)



Eurocode 2

Reinforcement for Load Combination C1 :Rebar bot x' dir (mml/m)

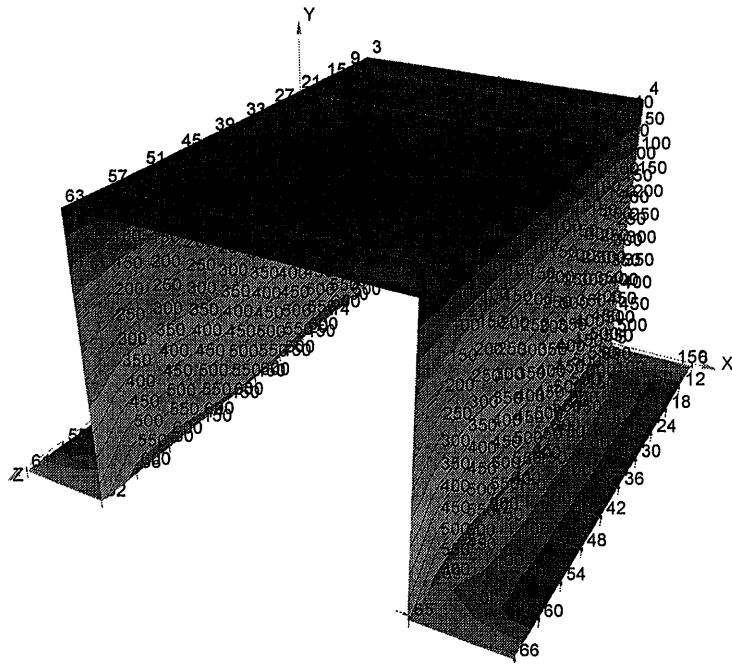
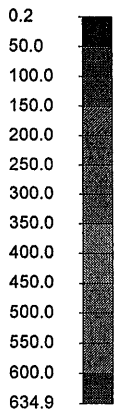
Rebar bot x' dir (mm²/m)



Eurocode 2

Reinforcement for Load Combination C1 :Rebar top y' dir (mml/m)

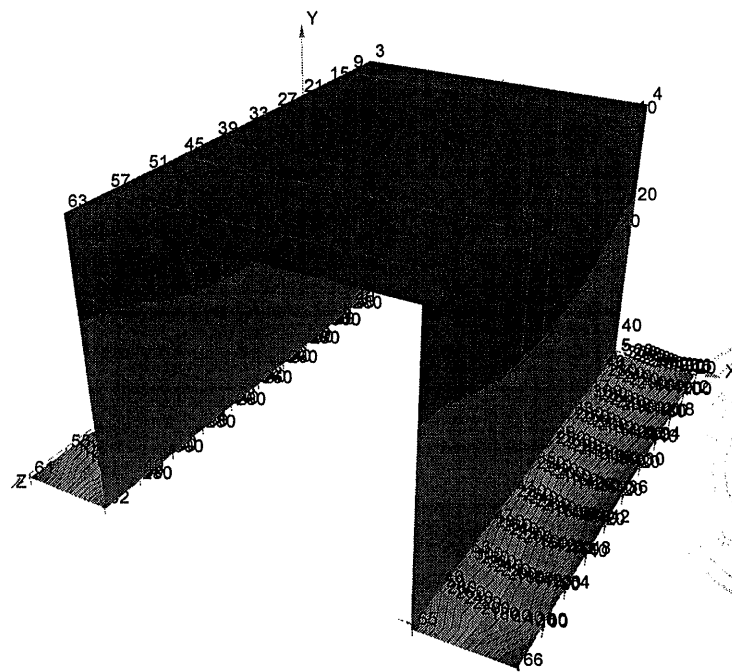
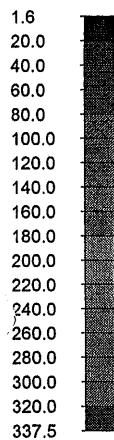
Rebar top y' dir (mm²/m)




Eurocode 2

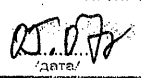
Reinforcement for Load Combination C1 :Rebar bot y' dir (mml/m)

Rebar bot y' dir (mm²/m)



Eurocode 2

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 08252	
инж. СВЕТОЗАР АДРИАНОВ ИЛИЕВ	
	
/подпис/	
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
Регистрационен № 0361	
инж. ЛЮБЕН ГЕОРГИЕВ ИЛИЕВ	
	
/дата/ /подпис/	
ТЕХНИЧЕСКИ КОНТРОЛ - част КОНСТРУКТИВНА	

част:Конструктивна - Укрепване на ГВК 2

Съставил:

/инж.Илиев/

