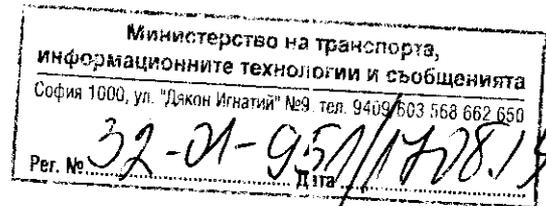




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
Министерство на транспорта, информационните технологии и  
съобщенията

ДО



**Потенциалните участници**

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
„Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с  
обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул.  
„Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“.

Относно: Разяснение № 3 по документация за участие

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

На основание на чл. 29, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и раздел VIII. „Разяснения и средства за комуникация“ от документацията за участие по горепосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпил въпрос:

**ВЪПРОС № 1:**

В периода м. септември 2010 г. – м. декември 2012 год., представляваното от мен дружество участва при изпълнението на обект „Реконструкция и електрификация на ж. п. линия Свиленград – турска граница“ като официален подизпълнител на „ОХЛ“ ЖС АД по част „Съоръжения“. В качеството си на такъв изградихме ж. п. мост на река Марица при км 301 + 600 с L = 433,20 метра.

При това положение ще приеме ли Възложителят за изпълнено изискването, съгл. Р.Ш.2.3 Технически възможности от обявлението за обществена поръчка, че дружеството самостоятелно е изпълнило мостово съоръжение с дължина над 300 метра?

**ОТГОВОР № 1:**

Участникът трябва да има опит в изпълнението на проектиране и строителство, еднакви или сходни с предмета на поръчката. Поради това участникът, **самостоятелно или като обединение**, следва да отговаря на това изискване на възложителя.

По отношение на строителството на мостовото съоръжение, възложителят ще го приеме за извършено при представяне на едно от следните доказателства:

а) посочване на публичните регистри, в които се съдържа информация за актовете за въвеждане на строежа в експлоатация, която информация включва данни за компетентните органи, които са издали тези актове, стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото и вида на строителството, или

б) удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема на строителството, както и

дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания. Удостоверенията съдържат и дата и подпис на издателя и данни за контакти, или

в) копия на документи, удостоверяващи изпълнението, вида и обема на изпълнените строителни дейности.

От доказателствата, които дружеството ще представи следва да е ясно, че същото има опит в строителството на мостово съоръжение. Опит в строителството на мостово съоръжение е налице и когато участникът е бил подизпълнител при строителството на съоръжението.

С уважение,

**Ивайло Московски**

Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията

