



ДО

Потенциалните участници

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“.

Относно: *Разяснение № 11 по документация за участие*

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание на чл. 29, ал. 2. от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и раздел VIII. „Разяснения и средства за комуникация“ от документацията за участие по गरेпосочената обществена поръчка, давам следното разяснение по постъпил въпрос:

ВЪПРОС № 1: В подробната количествено-стойностна сметка за ОСТАВАЩИ СМР ПО ОДОБРЕНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ в част: Улично осветление – Раздел Б. ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ за позиции:

- Поз. № 2 Монтаж на главно трансформаторно табло ГТТ1000А – да се предвижда ли доставка на ГТТ или е налично? Ако се предвижда за доставка, моля да ни предоставите чертеж на ГТТ.
- Поз. № 3 Монтаж на разпределително табло РТ4х400А – да се предвижда ли доставка на РТ или е налично? Ако се предвижда доставка, моля да ни предоставите чертеж на РТ.
- Поз. № 8 Монтаж на подпорни изолатори ПАК 20 кV закрит монтаж – да се предвижда ли доставка на подпорни изолатори ПАК 20 кV или са налични?
- Поз. № 9 Монтаж на подпорни изолатори ПАК 1 кV – да се предвижда ли доставка на подпорни изолатори ПАК 1 кV или са налични?
- Поз. № 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13 да предвижда ли Изпълнителя доставка или материалите са налични при Възложителя?
- Поз. № 1, 2, 3 Доставка на трансформатор трифазен маслен двунамотъчен 400 кVA 20000-2 1 2,5% 400/231, ДУ5 – моля за разяснение на следното:

Загубите на мощност $P_0 = ?$, $P_{кс} = ?$;

Импеданс $U_k = 4$ или 5% ;

Вид охлаждане, естествено или принудително (ONAN/ONAF)?;

Група на свързване Dyn5 или Dyn4?;

Предвид регламента (ЕС) № 548/2014 от 21 май 2014 г., Директива 2009/125/ЕО, трябва ли предвидените за доставка разпределителни маслени трансформатори да са произведени съгласно тях?

- От наличната КС става ясно, че е предвиден монтаж само на единия от новодоставените трансформатори. Предвижда ли се монтаж на останалите 3 бр.?

ОТГОВОР № 1:

В подробната количествено-стойностна сметка за ОСТАВАЩИ СМР ПО ОДОБРЕНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ в част: Улично осветление – Раздел Б. ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ:

1. **Няма промяна** в позиции №№ 2,3,8,9,4,5,6,7,11,12 и 13 - Монтажни работи. / за точки от 1 до 5 /.
2. **Позиции № № 1, 2 и 3** Доставка на трансформатор трифазен маслен двунамотъчен 400 кVA 20000-2 1 2,5% 400/231, ДУ5 / за точка 6 /.

Параметрите, които са посочени във въпроса се определят от оператора на електропреносната мрежа при изграждане на трафопост. В случая той е „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, който има стандарт за материал с идентификационен номер 20 26 120z.

За нуждите на офертата данните, които са посочени в т. 1, 2 и 3 от ПКСС на раздел VII „Улично осветление“ – раздел Б. ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ за ОСТАВАЩИ СМР ПО ОДОБРЕНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ са достатъчни.

Регламент (ЕС) № 548/2014 от 21 май 2014 г. е задължителен за държавите-членки на ЕС. Предвидените за доставка разпределителни маслени трансформатори трябва да са произведени съгласно регламент (ЕС) № 548/2014 от 21 май 2014 г. и да бъдат придружени със съответните декларации, гарантиращи съответствие. / за точка 6 /.

5. **Няма промяна** в позиция № 1 – Монтажни работи. / за точка 7 /.

С уважение,

Ивайло Московски
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

