

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА



ОДОБРЯВАМ:

~~Ивайло Московски~~
~~Министър на транспорта,~~
~~информационните технологии и съобщенията~~

ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЗА УЧАСТИЕ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА
ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

**ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОЕЖ: „ПЪТНА ВРЪЗКА ЗА
ЛЕТИЩЕ „СОФИЯ“ С ОБХВАТ ОТ БУЛ. „БРЮКСЕЛ“ (ОТ О.Т. 201 – О.Т. 206
ДО О.Т. 255 – О.Т. 226) ДО УЛ. „МИМИ БАЛКАНСКА“ (ОТ О.Т. 214 ДО О.Т.
215)“.**

2015 г.

СЪДЪРЖАНИЕ:

	РЕШЕНИЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА
	ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА
I.	ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА
II.	ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
III.	ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ
IV.	УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ И УСЛОВИЯ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ
V.	ПОДГОТОВКА ЗА УЧАСТИЕ, УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ И УСЛОВИЯ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ
VI.	ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЪДЪРЖАНИЕТО НА ОФЕРТИТЕ
VII.	ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ
VIII.	РАЗЯСНЕНИЯ И СРЕДСТВА ЗА КОМУНИКАЦИЯ
IX.	ГАРАНЦИИ
X.	ОТВАРЯНЕ, РАЗГЛЕЖДАНЕ, ОЦЕНЯВАНЕ И КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ. ОБЯВЯВАНЕ НА РЕШЕНИЕТО НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
XI.	СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА
XII.	ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА СРОКОВЕТЕ
XIII.	МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ
XIV.	ПРИЛОЖЕНИЯ

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС), гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, отправя покана към всички заинтересовани лица за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“.**

Настоящата документация е изготвена с цел да Ви помогне да се запознаете с условията и да подготвите своите оферти за участие в процедурата, съобразно Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки. Участниците в процедурата следва да прегледат и да се съобразят с всички указания, образци, условия и изисквания, представени в документацията.

Документацията за участие е публикувана в профила на купувача <https://www.mtitc.government.bg/page.php?category=686&id=8390>.

Офертите на участниците ще се приемат всеки работен ден от 9.00 до 17.30 ч. в срока, посочен в обявлението, публикувано в Регистъра на обществените поръчки.

Офертите се подават в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 11.

Офертите ще бъдат разгледани от комисия за разглеждане, оценка и класиране.

Комисията ще започне своята работа на първия работен ден след изтичане на срока за подаване на оферти, в 14:00 часа в сградата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9. Всеки участник ще бъде уведомен писмено за резултатите от оценяването на представената от него оферта.

За информация и въпроси се обръщайте към инж. Емилия Цветкова, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, тел.: 02/ 9409 867, факс: 02/ 988 50 94, имейл: mail@mtitc.government.bg.

**РЕШЕНИЕ ЗА ОТКРИВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА
ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА**

РАЗДЕЛ I. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТА НА ПОРЪЧКАТА

1. Предмет на настоящата обществена поръчка е:

Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215).

Предметът на обществената поръчка включва изпълнението на дейностите по т. 1.1.А, т. 1.2.А, т. 1.3.А, и т. 1.4.

1.1.А. Проектиране, включващо изработване на проект във фаза „работен“, част „Препроектиране на връхна конструкция на мостово съоръжение“ съгласно изискванията на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти като част от предмета на обществената поръчка, допълнителното проектиране включва следните задължения:

а) За строеж „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215) е необходимо изработване на проект във фаза „Работен“ на одобрен инвестиционен проект по част „Препроектиране на връхна конструкция на мостово съоръжение“ и строителство на базата на Експертна оценка.

б) Изпълнение на задълженията като проектант по време на строителството и въвеждането в експлоатация на строежа, в съответствие с действащото българско законодателство – Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (обн., ДВ, бр. 72 от 2003 г., изм., бр. 37 от 2004 г., изм. и доп., бр. 29 от 2006 г., бр. 98 от 2012 г.) и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти (обн., ДВ, бр. 72 от 2003 г., изм. и доп., бр. 49 от 2005 г., бр. 98 от 2012 г.), включително упражняване на авторски надзор, в изпълнение на т. 1.1.А, буква „а“, по реда на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ по време на строителството на обекта.

в) Отстраняване за своя сметка на недостатъците на актуализираните части на техническия и Работния проект по време на извършване на строителството.

г) Поемане на отговорност за качеството на работния проект по време на извършване на строителството, която Изпълнителят ще обезпечи, като при сключване на договора за изпълнение предостави на възложителя гаранция за изпълнение на договора, съгласно условията на раздел XV „Гаранции за участие и за изпълнение на договора и обезпечения“.

1.2.А. Проектиране, включващо изработване на работни проекти в обем и съдържани съгласно изискванията на Наредба № 4 за обема и съдържанието на инвестиционните проекти (обн., ДВ, бр. 51 от 2001 гизм., бр. 85 от 27.10.2009 г., доп., бр. 96 от 2009 г., изм. и доп., бр. 93 от 2014 г., изм., бр. 102 от 2014 г., бр. 13 от 2015 г.) по части „Шумозащитна стена,, , „Предпазни огради и парапети“, „План за управление на строителните отпадъци“ /ПУСО/ и „Пожарна безопасност“ /ПБ/ : като част от предмета на обществената поръчка, допълнителното проектиране включва следните задължения:

а) За строеж „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215) е необходимо изработване на работни проекти по части „Шумозащитна стена,, , „Предпазни огради и парапети“, „План за управление на строителните отпадъци“ /ПУСО/ и „Пожарна безопасност“ /ПБ/ и строителство на базата на Експертна оценка.

б) Задължения на изпълнителя, касаещи изпълнението на Шумозащитната стена и Предпазните огради и парапети, „ПУСО“ и „ПБ“:

• Извършване на съгласувания на Работните проекти с всички компетентни органи и дружества, чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнението на шумжоглушителната стена, предмет на обществената поръчка.

• Изпълнение на задълженията като проектант на части „Шумозащитна стена“, „Предпазни огради и парапети“, „ПУСО“ и „ПБ“ по време на строителството и въвеждането в експлоатация на строежа, в съответствие с действащото българско законодателство (Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти), включително упражняване на авторски надзор в изпълнение на т. 1.2.А, буква „б“, по реда на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ по време на строителството на обекта.

• Отстраняване за своя сметка на недостатъците на работните проекти, установени след извършване на проверките от възложителя и/или консултанта, извършващ оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите и технически контрол по част „Конструктивна“, съгласно ЗУТ, вкл. и по време на извършване на строителството.

• Поемане на отговорност за качеството на работните проекти по части „Шумозаглушителна стена“, „Предпазни огради и парапети“, „ПУСО“ и „ПБ“ по време на извършване на строителството, която Изпълнителят ще обезпечи, като при сключване на договора за изпълнение предостави на възложителя гаранция за изпълнение на договора, съгласно условията на Раздел XV „Гаранции за участие и за изпълнение на договора и обезпечения“.

1.3.А. Проектиране, включващо проверка и актуализиране на одобрени инвестиционни проекти по части „Пътна“, „ВОД“, „Хоризонтална маркировка и сигнализация“ и „План за безопасност и здраве“, като част от предмета на обществената поръчка включва следните задължения:

а) За строеж „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215) е необходимо изработване на актуализирани работни проекти по части „Пътна“, „ВОД“, „Хоризонтална маркировка и сигнализация“ и „План за безопасност и здраве“ и строителство на базата на Експертна оценка.

б) Извършване на съгласувания на актуализираните проекти по части „Пътна“, „ВОД“, „Хоризонтална маркировка и сигнализация“ и „План за безопасност и здраве“ с всички компетентни органи и дружества, чието разрешение, съдействие или становище е необходимо за изпълнението, предмет на обществената поръчка.

в) Изпълнение на задълженията като проектант на актуализираните проекти по части „Пътна“, „ВОД“, „Хоризонтална маркировка и сигнализация“ и „План за безопасност и здраве“ по време на строителството и въвеждането в експлоатация на строежа, в съответствие с действащото българско законодателство (Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти), включително упражняване на авторски надзор, в изпълнение на т. 1.3.А по реда на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ по време на строителството на обекта.

г) Отстраняване за своя сметка на недостатъците на актуализираните инвестиционни проекти по части „Пътна“, „ВОД“, „Хоризонтална маркировка и сигнализация“ и „План за безопасност и здраве“, установени в хода на извършване на проверките от възложителя и/или консултанта, извършващ оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите съгласно ЗУТ, вкл. и по време на извършване на строителството.

д) Поемане на отговорност за качеството на актуализираните работни проекти по части „Пътна“, „ВОД“, „Хоризонтална маркировка и сигнализация“ и „План за безопасност и здраве“ по време на извършване на строителството, която изпълнителят ще обезпечи като при сключване на договора за изпълнение предостави на възложителя

гаранция за изпълнение на договора, съгласно условията на раздел XV „Гаранции за участие и за изпълнение на договора и обезпечения”.

1.1.Б. Начало и продължителност на допълнителното проектиране по т. 1.1.А, т. 1.2.А и т. 1.3.А:

Срокът за изпълнение на допълнителното проектиране по договора започва да тече от датата на подписване на договора и е до предаване на възложителя на проектите, предмет на обществената поръчка, **не по-малко от 30 (тридесет) календарни дни /Изменение съгласно Решение за промяна / и не повече от 120 (сто и двадесет) календарни дни.** Срокът и средствата за отстраняване на всяка корекция, която се налага в резултат на коментарите на възложителя, са за сметка на изпълнителя.

1.2. Описание на строежа

Строежът е I-ва категория съгласно Наредба № 1 за номенклатурата на видовете строежи - чл.2, ал. ”а”, т. 2 и Решение № 912/ 22.11.2004 г. на Министерски съвет за определяне на обект с национално значение на основание §5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на ЗУТ.

Новата пътна връзка е категория градска магистрала II-ри клас, с обща дължина 1 100 м., в това число 349 м. е мостовото съоръжение с ширина 11 м.

За реализация на инвестиционен проект „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ /от о.т.201 –о.т. 206 д.о.т.255-о.т. 226/ до ул. „Мими Балканска“ /от о.т.214 до о.т. 215/ Министерство на Регионалното Развитие и Благоустройството е издало Разрешение за строеж № РС-16 от 08.07.2005 г., заверено и влязло в сила на 07.11.2006 г.

Със Заповед № РС-2 от 30.01.2009 г. към Разрешение за строеж с № 16 на МРРБ е одобрена промяна на проекта за Канализация в частта му - „Канализация по западна пътна връзка и бул. Брюксел”.

Със Заповед № Р-12 от 11.05.2009 г. към Разрешение за строеж с № РС-16 от 08.07.2005 г. на МРРБ е одобрена промяна на връхната конструкция на естакадата.

Целта на преработката на връхна конструкция на мостовото съоръжение е да се осигури възможност за поемане на допълнителното натоварване при монтиране на шумозаглушителни стени от двете страни на съоръжението.

Във връзка с новото проектиране е възложено и изготвено Оразмеряване на ефективните параметри на шумозащитен екран на мостово съоръжение от „Институт за строителна физика технологии и логистика“ АД.

Проектът по част „Конструктивна“ във фаза Технически проект за „Препроектиране на връхна конструкция на мостовото съоръжение“ е изготвен със съдействие на френската фирма “FREYSSINET” по договор за проектиране с “Мостстрой” АД, а на фирма “Трансконсулт-инженеринг” ООД, София е възложено авторизирането на същия спрямо българското законодателство.

Възлагането на проект „Препроектиране на връхна конструкция на мостово съоръжение“ е на основание писма № 04-08-58/21.05.2008 г. на МРРБ, № 04-18-34/ 21.05.2008 г. на Министерство на здравеопазването, разпореждане на МЗ №04-12-33/ 23.05.2008 г., както и утвърден протокол от работна среща на 27.05.2008 г. в Министерство на Транспортa, подписан от представителите, участващи в инвестиционния процес - Възложител, Бенефициент, Изпълнител и Консултант на обекта.

Изготвена е Експертна оценка на състоянието на строеж: „Пътна връзка между бул. „Брюксел“ и нов пътнически терминал на за летище „София“ с цел да установи състоянието на строежа, наличната документация, съотносима към строежа, извършените СМР и необходимите мерки и условия за продължаване на строежа.

В периода от акт образец 2а /06.10.2006 г. до фактическото спиране на строителните работи на обекта към месец юли 2009 г. са изпълнени СМР по изместване на съоръжения на други ведомства, отводнителни работи по основното трасе, подпорни стени и част от земните работи. Частично е изпълнена канализацията за източната и западната пътна връзка.

От мостовото съоръжение са изпълнени следните видове работи:

- фундирани са устоите от страна РВД и стълбовете с № № 6, 7, 8, 10, 11 и 12;
- излети са пилоти за фундаменти на стълбове № 4 и № 5.

По „Преработен проект за връхна конструкция на мостово съоръжение” от 2008 г. са изпълнени само стоманобетонени работи по ригели по оси 10, 11, 12, 13, където горното ниво на ригелите е надстроено с 30 см. съгласно посочените нива в проекта.

1.3.2.2. Мостово съоръжение

Предназначението на мостовото съоръжение е да осъществи безконфликтно пресичане на пътната връзка към новия терминал с новопроектираната и съществуваща пътна връзка към старата аерогара.

В ситуационно отношение мостът е проектиран в хоризонтална крива с $R=230$ м. в оста на съоръжението, намираща се в средата на разделителната ивица и прав участък след нея. Габаритът на съоръжението отговаря на габарита на пътното платно с обща ширина 21.00 м. Габаритът на съоръжението в хоризонталната крива е:

- Две пътни платна по 8.00 м.
- Разделителна ивица - 2.00 м.
- Два тротоара по 1.50 м.

Извън хоризонталната крива габаритът на пътното платно е:

- Две пътни платна по 7.50 м.
- Разделителна ивица – 3,00 м.
- Два тротоара по 1.50 м.

Напречният наклон на пътното платно в хоризонталната крива е едностранен 3 % към центъра на хоризонталната крива. Напречният наклон на тротоарите в областта на мостовото съоръжение е едностранен 2%. В нивелетно отношение съоръжението е в обхвата на вертикална крива с $R=4000$ м.

Настилката на пътното платно в областта на моста е както следва:

- Два пласта асфалтобетон по 5 см.
- Хидроизолация

Предвиждат се единични предпазни метални огради в тротоарите на 55 см. от регулата на пътното платно ПОС - 2.00 /предпазна ограда за съоръжения със стълбчета през 2.00м./, както и стоманен парапет СП-1-1100 в края на тротоарната конзола, а в средната разделителна ивица има двойна предпазна ограда с конзола със стълбчета през 2.00м. /ДГ10К-2.00м./ и с удължени закотвящи болтове, стигащи до долната армировка на пътната плоча. Всички те са по техническа документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомобили на АПИ.

В средната разделителна ивица са разположени два броя PVC тръби $\phi 75/3.5$ мм и два броя PVC тръби $\phi 110/3.2$ мм., в които се разполагат ел. кабели, които захранват стълбовете за осветление. Стълбовете за осветление се анкерират във връхната конструкция, както е показано в част УО. От двете страни на всеки стълб са оформени по една шахта за обслужване на ел. кабели. Шахтите се покриват със ст.б. капаци. Отводняването на естакадата се осъществява с чугунени отводнители, разположени в разделителната ивица и тротоарната конзола по В и К проект. Хидроизолацията на моста е предвидена под пътните платна и се завива при регулите като завършва с мастик.

Вид на конструкцията на съоръжението:

В основния проект от 2005г. естакадата е предвидена да е с обща дължина 360 м. Ситуационно е проектирана в хоризонтална циркулярна крива с радиус $R=230\text{ m}$ и права, а в профил е в изпъкнала вертикална крива с радиус $R=4000\text{m}$. Габаритът на съоръжението е 21 м и включва две пътни платна по 8 м, разделителна ивица 2 м и два тротоара по 1,5 м.

Приетото фундиране е плоскостно с изключение на стълбове 4 и 5, където е прието пилотно, поради това че между тях преминава магистрален водопровод с диаметър 1000мм.

Фундирането е изпълнено на стълбове от 6 до 13 - плоскостно фундиране в пласт разнороден чакъл с пясъчлив запълнител, сбит. Фундаментите за стълбове 1, 2 и 3 не са изпълнявани. Те са ситуирани в обхвата на съществуващия път. На опори 4 и 5 са изпълнени пилотите по основния проект. На тях не са изпълнени предписаните допълнително пилоти. Няма изпълнена надпилотна шапка.

Стълбове 6, 7 и 8 са изпълнени до кота около 1,50 м под проектната. Стълбовете 9, 10, 11, 12 и 13 са изпълнени изцяло без квадратите и противоземетръсните опори.

Новата връхна конструкция е монолитна, непрекъсната, предварително напрегната стоманобетонна греда с кутиеобразно сечение. Разделена е на три секции с дилатационни fugи под стълбове № 4 и № 9 и при устоите.

Поради по-малката дебелина, височината на новата конструкция на стълбовете се задига с 30 см. За целта са направени необходимите изчисления и проверки.

Предвидена е допълнителна армировка за стълбовете.

С новия проект не се променя ситуационното положение на конструкцията. Поради изменението на напречния наклон /т.3.1.2/ се променя геометричното положение на конструкцията.

Фундирането е прието съгласно първоначалния проект, с изключение на стълбове № 4 и № 5, които са фундирани на изливни пилоти /т.3.2.1/.

1.3.2.3. Подпорни стени

Разработката е за подпорни стени преди /към бул. "Брюксел"/ и след /към РВД/ естакадата на новата пътна връзка от бул. "Брюксел" към новия пътнически терминал на летище "София".

Подпорните стени страна „Терминал 2“ са изпълнени като конструкция. Не са изпълнени корнизните шапки.

Гардбаластовата стена страна „Терминал 2“ е изпълнена до кота около 3 м. под проектната.

Гардбаластовата стена и подпорните стени страна „София“ не са изпълнявани

Подпорните стени са ситуирани в края на тротоара. Във височинно отношение котата на короната на последните съвпада с кота външен ръб тротоар.

Водещ ръб на стените и въздушна страна е линията, определена от края на тротоара. Точките от стените са получени като перпендикуляри от основните точки на пътното платно.

Началото на подпорните стени е край на крилата на естакадата. Краят им в посока РВД се определя от съществуващия керосинопровод, като трасето му се разкрива на място.

Дължината на стените е съответно за:

- Подпорни стени към бул. "Брюксел" - ляво - 94.92 м. - разпределена на: 3 бр. ламели с дължина 10,00 м.; 2 бр. х 11,56м.; 4 бр. х 10.45м. Като височината им е от 2.00 до 5.97м.

- Подпорни стени към бул. "Брюксел" - дясно - 91.32м. - разпределена на: 3 бр. ламели с дължина 10,00 м.; 2 бр.х 11,56; 4 бр. х 9.45м. Като височината им е от 2.9 м. до 6.11м.

- Подпорни стени към РВД - ляво - 115.00 м. - разпределена на 11 бр. ламели с дължина 10,00 м. и крайна с дължина до 5.00 м. Като височината им е от 6.23 м. до 2.80 м.

- Подпорни стени към РВД - дясно — 132.00м. - разпределена на 13 бр. ламели с дължина 10,00 м. и крайна с дължина до 2.00 м. Като височината им е от 5.87 м. до 3.16 м.

Подпорните стени са стоманобетонни с дебелина 0,30 м. при короната и от 0,30 м. до 0,70 м. в основата. Фундирането е плоско със зъб против хлъзгане, в пласт № 2 от Инженерно- геоложкия доклад. Шапката се оформя с монтажни челни панели с минимум 30 см. замонолитка. Върху стените се монтира парапет по детайл.

Ламелите се изпълняват след изкопите на пътните платна. Върху подложния бетон, който оформя стъпалата, се оформят монолитни фундаменти с fugи от стиропор. Стените се изливат монолитно в кофраж за видим бетон с fugи 2 см. от стиропор и макропореста гума, като на 2.00 м. се залагат PVC тръби $\phi 110$ през стената над фундамента за отвеждане на водите към дренажа на канала под пътното платно.

Обратната засипка е от баластра на пластове от 30 см. с коефициент на уплътнение $K_{упл.}=0.98$.

Тип на подпорните стени - конзолни ъглови подпорни стени.

I.3.2.4. Пътни работи

Габаритът на пътното платно е 7.50 м. и плочници по 1.50 м и разделителна ивица - 3.00 м. В кривите пътните платна са с ширина 8.00 м, с разделителна ивица 2.00 м и тротоари по 1.50 м.

При естакадата трасето на бул."Брюксел" е решено на две нива. Габаритът на тези пътни връзки е 7.50 м. пътнo платно и тротоари по 1.00 м, от двете страни.

При пресичането на трасето на ул."Христофор Колумб" новопроектираната пътна връзка е на горно ниво.

Максималният надлъжен наклон е 4% в централното платно, а минималният - 0.25%, като целта е максимално съобразяване със съществуващото положение на бул."Брюксел" и нивата при РВД.

Вертикалните криви са съобразени с техническите изисквания за II клас улица.

Предвидената асфалтобетонна настилка е за много тежко движение, а именно:

- 5 см. плътен асфалтобетон $E = 1200 \text{ МПа}$ - БДС 132
- 5 см. непътен асфалтобетон $E = 1000 \text{ МПа}$ - БДС 4132
- 20 см. битумизирана баластра $E = 800 \text{ МПа}$ -БДС 4132
- 40 см. трошен камък $E = 300 \text{ МПа}$ -БДС 4132

Общата дебелина на конструкцията е 70 см.

Настилката върху съоръжението е два пласта по 5 см. плътен асфалтобетон и 5 см. непътен асфалтобетон.

Напречният наклон на земното легло и пътните платна е 3%. Хоризонталните криви са с едностранен напречен наклон 2%.

Настилката на тротоарите е от бетонови плочи 40/40/5 см. на основа от 26 см. с носимоспособност от 2 т. на колесен товар.

Кръстовището с ул."Мими Балканска" пред РВД е разработено в част "Вертикална планировка".

Отводняването на пътното платно и тротоарите се осъществява с необходимите бройки оттоци, съобразени с вертикалната планировка.

I.3.2.5. Канализация и отводняване

Работният проект по част канализация и отводняване е съвместен със съществуващите и нови подземни проводни и съоръжения. Отводняването на магистралата е съобразено с различните габарити на пътните платна и тротоари, както и с нивелета на отделните пътни връзки.

Проектното решение за канализацията третира изграждането на нови канали за отводняване на пътните платна на скоростната магистрала за РВД и новите пътни връзки при бул."Брюксел".

Трасетата на новопроектираните канали са ситуирани в оста на пътните платна.

При виражите каналните клонове правят последователни чупки, следвайки пътното трасе.

Канални клонове №№ 27 и 28 са ситуирани на 6,00 м. южно от новата ос в кръстовището на новата магистрала и ул. "Мими Балканска".

Трасетата на новопроектираните канални клонове №№ 30, 31, 37 и 38 се намират на 2,00 м. от бъдещия бордюр на централното платно. В централните платна не се очаква изграждане на консумативни водопроводи, затова трасетата на каналите са доближени до новите улични отоци.

Трасетата на новопроектираните канали по пътните връзки до естакадата и под естакадата минават в оста на пътните платна; Тъй като пътните връзки се "събират" в съществуващите пътни платна на бул. „Брюксел“ 1 при преодоляване на кривите трасетата на каналите правят чупки.

Трасето на канални клонове №№ 43, 44 и 45 минава в зелената разделителна ивица на двете съществуващи пътни платна на бул. "Брюксел", до заустването в ГВК2.

Предвидено е полагането на перфорирани дренажни PVC тръби с диаметър $\Phi 100$ мм под новопроектираните канали. Тръбите ще се положат в дренажен чакъл съгласно напречните профили.

Съоръжения.

По трасето на новопроектираните канали в част 1.1. са предвидени да се изградят 28 бр. типови ревизионни шахти. Всички типови ревизионни шахти да се изпълнят от готови стоманобетонени елементи $\Phi 1000$ мм; подложни гривни и преходни плочи.

По трасето на новопроектираните канали са предвидени да се изградят 29 броя типови ревизионни шахти. Всички типови ревизионни шахти да се изпълнят от готови стоманобетонени елементи $\Phi 1000$ мм; подложни гривни и преходни плочи. Чугунените капаци на ревизионните шахти са по БДС - 1660 / 70 г.

Земни работи.

Съгласно геоложкият доклад в земеделските терени се отнема тотално хумусен пласт с дебелина 0,70 м. След отнемането глобално на хумусния пласт изкопът за каналите да се изпълни двустранно неукрепен, с откоси 1:0,75. Изкопът на земните маси е на отвал.

Укрепен изкоп с ширина 1,80 м. се предвижда да се изпълни при строителството на канални клонове №№ 43, 44 и 45 - $\Phi 600$ мм. Укрепването да се изпълни съгласно приложен детайл.

Обратната засипка да се изпълни както следва: 50 см. мека пръст над теме тръба, нестандартна баластра до котлован пътнo легло, земна почва за клонове №№ 43, 44 и 45.

Обратната засипка да се уплътнява на пластове от 30 м. и да се трамбова до постигане на 98 % от стандартната плътност на баластрата доказана чрез вземане на проба и протокол.

Показани са напречни профили на характерни участъци, в които се вижда технологията на изпълнение на изкопите и насипите при строителството на новите канални клонове.

Отводняване

За строежа се предвижда да се изпълнят общо 80 броя двойни двуставни улични оттока. Предвидено е по-голямата част от съединителните връзки на новите улични отоци да се заустят в ревизионните шахти. Отделни съединителни връзки - например на УО № 49, се заустват директно в тръбите.

1.3.2.6. Част "Отводняване на естакада"

Одобрения работен проект третира отводняването на естакадата и актуализирането на канален клон 4, канален клон 5 и прилежащите им улични отоци.

Отводняването на естакадата е съобразено с пътната нивелета, както и с местоположението и вида на колоните на моста.

Проектното решение предвижда отвеждането на дъждовните отпадни води от естакадата чрез чугунени отводнителни и вертикални клонове към новата канализация.

За строежа се предвижда да се изпълнят общо 16 броя отводнителни (воронки), които ще проведат 192 л/сек. Отпадайте води, които не се провеждат от воронките, ще изтичат към пътните платна, където ще се отвеждат от новопроектираните улични оттоци. Чугунените отводнителни $\Phi 150$ са по БДС 1199 - 62 г.

Вертикалната отвеждаща тръба от воронката е с диаметър $\Phi 150$ мм. Предвидено е хоризонталните и вертикални отвеждащи тръби да се изпълнят от стъклопластови тръби с диаметър $\Phi 168/4,2$ с коравина SN 10 000. Със същия номинал са и фасонните части - колена и тройници необходими за свързването на тръбите. Предвидено е откритите части на тръбите - хоризонтални и вертикални, да се закрепят към гредите и колоните на естакадата с носачи тип "HILTI".

Отводнителните тръби по конструкцията са от стъклопласт с максимална коравина, тъй като са студостойчиви и нямат нужда от допълнителна топлоизолация. Съединителните връзки към новите канали и ревизионни шахти са предвидени да се изпълнят от стъклопластови тръби $\Phi 220/5,9$.

Отводняването е предвидено да се реализира така, че да не се засяга съществуващия водопровод $\Phi 1200$ - стом.

1.3.2.7. Част "Електро"

Ел. снабдителна мрежа

Реконструират се кабели Ср.Н 20, 10 и 6 кV, които се засягат от новото пътно решение на Пътна връзка от бул."Брюксел" към новия пътнически терминал на Летище "София", а именно:

Кабел Ср.Н 20 кV от ТП "Лукойл-Аерогара" до МТП "Геотехмин-Слатина" - $3 \times 1 \times 185 \text{ мм}^2$.

Кабел Ср.Н 20 кV от ТП "Лукойл-Аерогара" до ТП "Естакада"

Изкопните работи ще се извършват ръчно.

Предвиждат се двата кабела да се муфират в точки 7" и 20" от пътния работен проект.

Новите кабели са тип САХЕМТ $3 \times 1 \times 185 \text{ мм}^2$. Те ще се положат в изкоп, като се види профил в т. 15".

Кабел Ср.Н 20 кV от ТП "Естакада" до ТП "Транскомплекс" - $3 \times 1 \times 185 \text{ мм}^2$ в западната част на бул."Христофор Колумб". Кабелът е на поддръжка на Електроразпределителен район "Север".

Кабел Ср.Н 10 кV от п/ст "София-изток" до ГРП-РВД /Табсо/. Няма данни за типа на кабела, който се експлоатира от Летището. Той също се намира в западната част на бул."Христофор Колумб".

Кабел Ср.Н 6 кV от ТЕЦ "София-изток" до ГРП-РВД /Табсо/. Кабелът е в източната част на бул."Христофор Колумб".

Кабелите се реконструират в участъка на пресичането с новата естакада.

Кабелите ще се муфират с хибридни муфи. Новите кабели ще бъдат съответно за 20 кV- $3 \times 1 \times 185 \text{ мм}^2$ САХЕМТ, за 10 кV - $3 \times 1 \times 185 \text{ мм}^2$ САХЕМТ и 6 кV - $3 \times 1 \times 185 \text{ мм}^2$ тип САХЕМТ.

Реконструкцията на кабелите Ср.Н 20 кV, 10 кV и 6 кV при пресичане на новата естакада с бул."Христофор Колумб" да се извърши след отлагане фундаментите на колоните в горесцитирания участък.

Новото пътно решение засяга и 2 бр. съществуващи тръбни мрежи. Едната тръбна мрежа е от 2 бр. РУС тръби $\Phi 125$ мм, проектирана и построена от фирма "Електроас" ООД с инвеститор Фирма "Орбит" ЕООД.

Изтеглен е кабел Ср.Н 20 кV от п/ст "Искър-индустрия" до КТП "Орбит".

Успоредно на нея има съществуваща РУС мрежа от 8 бр. тръби $\Phi 140$ мм с кабели Ср.Н 20 кV и 6 кV на ДП РВД.

Извод „Помпи-Мургаши“ - кабел 20 кV от п/ст "Искър-индустрия" до КТП "ЛОТ" Б1.

Извод „Обзор” - кабел 20 кV от п/ст “Искър-индустрия” до УВД /управление въздушно движение/.

Извод „Порто” - кабел 20 кV от п/ст “Искър- индустрия” до УВД.

Извод „Баку” - кабел 6 кV от п/ст “Искър-индустрия” до “Летище”2 /ТП2/.

Извод „Крим” - кабел 6 кV от п/ст “Искър-индустрия” до ГРП-РВД.

Новата нивелета на пътя позволява тези тръбни мрежи да се укрепят.

От направената геодезическа снимка една от съществуващите кабелни шахти попада на новото пътно платно и се предвижда да се изгради нова тройна шахта тип “Инжстрой”.

1.3.2.7.1. Улично осветление

Съществуващо положение:

В третирания участък има изградено улично осветление, двустранно на стълбове ТССА-12С 11,8 м с „V” образни конзоли, което ще се засегне от новото пътно решение. Засяга се и една касетка, която захранва съществуващото осветление. Засягат се и захранващите кабели, както на касетката така и тези за уличното осветление. Засяга се също и захранващ кабел $3 \times 185 + 95 \text{ мм}^2$ за касетка извън обхвата на обекта. Поради това, че част от съществуващото осветление се запазва, неговото захранване се прехвърля към новите касетки. От трафопоста до нова съединителна муфа се изтегля нов кабел САВТ $3 \times 185 + 95 \text{ мм}^2$ за възстановяване на захранването на съществуващата касетка извън обхвата на това решение.

Като временно захранване на съществуващото осветление, чието захранване ще се прекъсне от новото пътно решение, ще се използва съществуващият кабел от ТП „Лукойл” Аерогара към касетката за улично осветление.

Проектно решение

Новото пътно решение се състои от естакада и пътни връзки, които се свързват към съществуващата пътна връзка до летище „София“ и РВД.

За осветление на новите пътни връзки към съществуващата пътна връзка за аерогарата да се изправят нови стълбове ТССА-12С 11,8 м. или демонтираните, съществуващи по преценка след демонтажа. Това решение е взето с цел да се запази типа на съществуващото осветление.

Стълбовете се изправят в новоизградените тротоари на разстояние 1,05 м. от бордюра при средно междустълбие 45 м. Новата тръбна мрежа се изгражда пред стълбовете на разстояние 0,3 м от бордюра. На стълбовете са монтирани „V” образни конзоли нови или демонтираните /по преценка/. Осветителните тела са нови НЛВН 150W.

Новото осветление по естакадата се изгражда в оста на разделителната ивица.

Новото осветление по естакадата се изгражда със стоманотръбни стълбове с височина 9,5 м, потопяеми. По конструктивния участък стълбовете са с височина 8,00 м, с пети, закрепени към закладни части, монтирани в конструкцията. На тях ще се монтират „Н” образни рогатки с осветителни тела НЛВН 150 W.

Стълбовете по конструкцията да се изправят при средно междустълбие 45м, а в останалата част 40 м.

При ОТ 55в и ОТ 55д естакадата се обособява в отделни пътни връзки. Осветлението в тези връзки е едностранно. Върху стоманотръбни стълбове с височина 9,5 м, потопяеми да се монтират „Е”-образни конзоли с осветителни тела НЛВН 70W. Стълбовете да се изправят в тротоарите на разстояние 0,6 м., а тръбната мрежа на 1,20 м, от бордюра. Средно междустълбие 29 м.

При това разположение на осветителните тела се постига осветеност в рамките на норматива.

Захранването на новото осветление ще се осъществи от съществуващ трафопост „Естакада”, който ще се дооборудва към страна Н.Н. Поради факта, че същият е ограбен (приложена е справка за установяване щетите нанесени от влизане с взлом в трафопоста), разработена е количествена сметка и еднополюсна схема на трафопоста - към страна НН. От

трафопоста посредством кабели се захранват пет нови касетки и една съществуваща. Към тях е разпределено захранването на осветлението.

Касетка 1 се захранва директно от трафопоста посредством кабел САВТ 3x50+25мм². Инсталираната мощност е 10 kW. Към тази касетка е свързано част от осветлението на новите пътните връзки, към съществуващата пътна връзка за Летище София. Останалата част от това осветление се свързва към съществуващото осветление захранвано от касетка извън обхвата на този обект. За да се възстанови захранването на тази касетка, което се засяга от новото пътно решение от трафопоста до нова съединителна муфа се изтегля кабел САВТ 3x185+95мм².

Към тази касетка да се свърже и съществуващото осветление което се запазва.

Касетка 2, 3 и 4 захранват осветлението по естакадата и пътните връзки до РВД.

Касетка 2 се захранва директно от трафопоста. Инсталираната мощност е 5 kW.

Захранването на касетки 3 и 4 ще се осъществи от нова разпределителна касетка ШК-6А монтирана до касетка 3 в разделителната ивица. До разпределителната касетка се изтегля нов кабел САВТ 3x185+95мм². От тази касетка до касетки 3 и 4 се изтегля кабел САВТ 3x50+25мм². Инсталираната мощност на касетка 3 е 8 kW, а тази на касетка 4 е 6 kW.

Захранване на осветлението е с кабели САВТ 3x25+1 бмм².

Захранването на осветлението е разпределено в захранващи клонове в края на, които е показан спада на напрежение, който е в рамките на допустимия. Между отделните клонове са изтеглени аварийни връзки.

Връзката от захранващия кабел до осветителните тела е осъществен с проводник СВТ 3x1.5мм², изтеглен във вътрешността на стълбовете от разпределителния отвор на стълба до осветителното тяло.

За запалване на осветлението да се монтира РКУ приемник на стълб до касетка 1. От касетката до приемника се изтегля кабел СВТ 6x1.5мм². Между касетките се изтегля кабел САВТ 3x6+4мм² за каскадно командване запалването на осветлението.

Всички захранващи кабели се изтеглят в нови PVC тръбни мрежи с различни сечения. При всеки стълб, както и на указания в чертежа места се изграждат кабелни шахти, единични, а при преминаване под пътни платна – двойни.

Тръбите по естакадата както и шахтите са предвидени в проекта за конструктивното решение на естакадата.

1.3. Рискове, които могат да възникнат в хода на изпълнението:

Всички рискове, които могат да възникнат в хода на изпълнение на договора, с изключение на рисковете, за които в настоящата документация или в договора за възлагане на обществена поръчка изрично е посочено, че се понасят от възложителя, се понасят от изпълнителя. Те следва да бъдат отчетени от последния при подготовката на офертата и в никакъв случай не могат да бъдат основание за увеличаване на срока на договора или неговата цена.

Във всички случаи, когато в документацията или в договора за възлагане за обществена поръчка е посочено, че при настъпване на определени рискове, възложени в тежест на възложителя, срокът за изпълнение на определена дейност спира да тече за времето на забавянето на изпълнението по тази дейност. Срокът за изпълнение не спира да тече, ако настъпилният риск засяга само определена дейност и изпълнителят може да ускори работата си по други дейности, включени в графика за изпълнение, в рамките на предложената цена, включително чрез прехвърляне на членове на своя екип и оборудване от дейността, засегната от такова закъснение, по начин, който да позволи цялостно завършване на дейностите в срока, посочен в графика за изпълнение. За избягване на съмнение, спирането на срока за изпълнение на отделна дейност не променя срока за изпълнение на останалите дейности.

Независимо от това в чия тежест са настъпилите рискове, изпълнителят няма право на увеличаване на цената на договора.

Очаква се в хода на изпълнение на договора да възникнат някои от следните рискове:

1.3.1. Рискове, свързани с грешки или непълноти в инвестиционния проект:

При изготвянето на своята оферта всеки участник е длъжен за своя сметка да провери предоставения одобрен инвестиционен проект (*Приложение № 1*) за съответствието му с българското законодателство в сферата на проектирането и строителството.

Изпълнителят е длъжен за своя сметка да поправи всички грешки и непълноти в инвестиционния проект, който включва инвестиционния проект за строежа (*Приложение № 1*), както и изготвените от изпълнителя проекти по т. 1.1.А, т. 1.2.А и т. 1.3.А, съгласно изискванията и ограниченията на договора за възлагане на обществена поръчка (по образца – *Приложение № 13*), техническата спецификация и българското законодателство. Всяка промяна в инвестиционния проект е за сметка на изпълнителя и не води до удължаване на срока за изпълнение, при условие че възложителят изпълни в срок задълженията си, свързани с процедурите по оценка на съответствие на проектното предложение и евентуалното изменение на разрешението за строеж.

В случай, че възложителят се забави при изпълнение на задълженията си, посочени в предходното изречение, срокът за изпълнение спира да тече при условията на т. 1.3 за времето, през което строителството е забавено в резултат на това закъснение.

1.3.2. Рискове, свързани с разпределението на отговорностите между възложителя, изпълнителя и консултанта:

Разпределението на отговорностите между възложителя, изпълнителя и консултанта е посочено в договора за възлагане на обществената поръчка.

1.3.3. Рискове, свързани със забавя на компетентния орган да издаде разрешение, съгласува или одобри:

Забавата в резултат на неполучаване на съдействие от експлоатационните дружества и компетентните власти във връзка с нуждата от получаването на разрешение, съгласуване или одобрение на проект, части от проект или друг документ във връзка с изпълнение на задълженията му по договора за обществена поръчка, са за сметка на изпълнителя.

1.3.4. За покриването на всички рискове, описани в т. 1.3.1. до 1.3.3., които са в тежест на възложителя, в предложения график за изпълнение, участникът трябва да предвиди срок от 90 (деветдесет) календарни дни, условно посочени в края на графика. При появата на риск и в зависимост от времевия ефект, който оказва върху графика за изпълнение, участникът, избран за изпълнител, предлага, а възложителят одобрява съответната част от 90 (деветдесет) дневния срок да бъде използван за покриване на риска.

В никакъв случай появата на риск, който е за сметка на изпълнителя, не може да бъде основание за увеличаване цената на договора.

1.4. Строително-монтажни работи (СМР): като част от предмета на обществената поръчка изпълнението на строително-монтажните работи включва следните задължения:

а) Изпълнение на строително-монтажните работи съгласно одобрения инвестиционния проект (*Приложение № 1*), Технологично-строителната програма, предписанията и заповедите в Заповедната книга, предвидените с Количествено-стойностната сметка дейности, „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 г. (*Приложение № 2*) и Експертната оценка за състоянието на строеж „Пътна връзка между бул. „Брюксел“ и новия пътнически терминал на летище „София“ /в съотносимия обем/.

б) Изпълнение на действителните количества, необходими за цялостното завършване на обекта и въвеждането му в експлоатация, които са в по-голям размер от количествата, предвидени в проекта и/или не са били включени в проекта.

в) Доставка и влягане в строителството на необходимите и съответстващи на техническите спецификации строителни продукти (строителни материали, включително асфалтови смеси, изделия, елементи, детайли, комплекти и други).

г) Осигуряване на терени за нуждите на строителството в съответствие с разпоредбите на чл. 38 от Закона за пътищата – за временно строителство, за производствени полигони (бази) за нуждите на строителството, за складиране на материали и техника и други нужди във връзка с изпълнение на строителството, установени с Плана за безопасност и здраве, само в случаите, когато същите са извън територията, върху която се изгражда обекта.

д) В случаите, когато е необходимо в допълнение на инвестиционния проект извършване на проектантски работи във връзка с изграждането на строежа с цел въвеждането му в експлоатация, изпълнителят ще уведоми възложителя за възникналата необходимост от допълнително проектиране.

е) Извършване на работи по преместване при изпълнение на строителството на подземни и надземни мрежи и съоръжения.

ж) Организиране на дейностите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в резултат на осъществяване на дейностите, в съответствие с изискването на българското законодателство.

з) Извършване на необходимите лабораторни изпитвания и изследвания.

и) Съставяне на строителни книжа и изготвяне на ексекутивната документация на строежа.

й) Участие в процедурата по въвеждане на строежа в експлоатация.

к) Отстраняване на недостатъците, установени при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация.

л) Отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове на строежа, определени с договора за възлагане на обществената поръчка в съответствие с офертата.

РАЗДЕЛ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. При изпълнение на проектирането и строителството следва да се спазват приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на:

1.1. „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура” от 2014 г., представена като *Приложение № 2*.

1.2. Техническите предписания на одобрените инвестиционни проекти, които определят изискванията към вляганите в строежа продукти и към изпълнението и приемането на строително-монтажните работи (СМР), представена като *Приложение № 1*.

1.3. „Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали” на Агенция „Пътна инфраструктура” от 2010 г., представени като *Приложение № 3*.

1.4. Стоманените предпазни огради да се изпълняват съгласно БДС EN 1317-2:2010; БДС EN 1317-5:2007+A₁:2009.

1.5. „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа” на Агенция „Пътна инфраструктура” от 2010 г., представени като *Приложение № 4*.

1.6. Изискванията за обхвата и съдържанието на проекта или частите на проекта, които следва да се изработят и/или актуализират от изпълнителя на обществената поръчка в рамките на допълнителното проектиране.

1.7. Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към проектиране и СМР, които не са включени в техническата спецификация по т. 3.1, са както следва:

а) Закон за устройство на територията (ЗУТ) и подзаконовите нормативни актове към него;

б) Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.;

в) Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;

г) Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;

д) Закон за пътищата;

е) Закон за задълженията и договорите;

ж) Наредба № 7 от 23.09.1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване

з) Наредба за устройство и безопасна експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ, приета с ПМС № 171 от 16 юли 2004 г.;

и) Наредба № 6 от 25.11.2004 г. за техническите правила и нормативи за проектиране, изграждане и ползване на обектите и съоръженията за пренос, съхранение, разпределение и доставка на природен газ;

й) Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 1987 г. за противопожарните строително-технически норми от 19.04.1994 г.;

к) Всички други нормативни документи, приложими за изпълнение на съответната дейност.

Предметът на поръчката следва да бъде изпълнен така, както е посочено в техническата спецификация за изпълнението на предмета на поръчката.

РАЗДЕЛ III. ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ

1. В *Приложение № 1* е представен инвестиционният проект, съдържащ проектната документация за изграждането на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“.

1.1. Одобрени инвестиционни проекти към Разрешение за строеж № 16 от 08.07.2005 г.:

- Част „Пътни работи“;
- Част „Конструктивна – подпорни стени“;
- Част „Инженерна геология и хидрогеология“;
- Част „Канализация и отводняване“;
- Част „Геодезия“;
- Част „Отводняване естакада“;
- Част „Ел. снабдителни мрежи“;
- Част „Ново улично осветление“;
- Част „ТТ мрежи“;
- Част „План за безопасност и здраве“.

1.2. Одобрени инвестиционни проекти към Разрешение за строеж № 2 от 30.01.2009 г.:

- Част „Канализация и отводняване“;
- Част „Конструктивна - укрепен траншееен изход“;
- Част „Геодезия“;
- Част „План за безопасност и здраве“.

1.3. Одобрен инвестиционен проект част „Препроектиране на връхна конструкция на мостово съоръжение“ /фаза технически проект/ към Разрешение за строеж № 12 от 11.05.2009 г. – 54 броя чертежи и обяснителна записка.

Предметът на поръчката следва да бъде изпълнен така, както е посочено в техническата спецификация за изпълнението на предмета на поръчката.

2. Обект

Обект на настоящата поръчка е „строителство“ по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП).

3. Вид на процедурата

Открита процедура по чл. 16, ал. 4 от ЗОП.

4. Срок и място на изпълнение

Поръчката е за текущо изпълнение, за срок до **870 дни** от сключването на договора.

Място на изпълнение на поръчката: гр. София, с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215).

5. Цена и начин на плащане

Прогнозната стойност на поръчката – **13 400 000** (тринадесет милиона и четиристотин хиляди) лева без ДДС.

Плащането ще се извършва в срок до тридесет дни по банков път, по реда, описан в проекта на договора към настоящата документация.

РАЗДЕЛ IV. УЧАСТИЕ И УСЛОВИЯ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ

1. Участници

Обща разпоредба

Кандидат или участник в обществената поръчка може да бъде всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения. Не се допуска до участие в процедурата кандидат или участник, който не отговаря на законовите изисквания или на някое от условията на възложителя в тази документация.

Участникът не може да бъде отстранен от процедурата за възлагане на обществената поръчка на основание на неговия статут или правната му форма, когато той или участниците в обединението имат право да предоставят съответното строителство в държавата-членка, в която са установени.

Обединение

В случай, че участникът е обединение, участниците в обединението сключват споразумение. Възложителят няма изискване за създаване на юридическо лице. Когато участникът в процедурата е обединение, което не е юридическо лице към офертите се представя и копие на документа, с който е създадено обединението. С този документ следва по безусловен начин да се удостовери, че участниците в обединението поемат солидарна отговорност за участието в обществена поръчка и за периода на изпълнение на договора.

Представляващият може да бъде определен и с друг документ, подписан от участниците в обединението (съгласно чл. 56, ал. 1, т. 2 от ЗОП). Не се допускат промени в състава на обединението след подаването на офертата.

Оферти

Не се допуска участник да участва в офертата на друг участник под каквато и да е форма, включително участниците да сключват споразумения помежду си във връзка с поръчката, както и да си възлагат работи като подизпълнители един на друг за целите на изпълнението на тази поръчка.

С офертата си участниците може без ограничения да предлагат ползването на подизпълнители.

Лице, което участва в обединение или е дало съгласието си и е посочено като подизпълнител в офертата на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта. В процедурата за възлагане на обществена поръчка едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.

Всеки участник може да представи само една оферта по настоящата обществена поръчка. В откритата процедура за възлагане на обществената поръчка не може да участва лице, което е свързано по смисъла на ЗОП с друг участник в процедурата.

Свързани лица или свързани предприятия не могат да бъдат самостоятелни участници в процедурата.

Подизпълнители

Всеки участник в процедурата за възлагане на обществената поръчка е длъжен да представи „Представяне на участника“ (по образец *Приложение № 5*) за всички видовете работи от предмета на поръчката, които ще се предложат на подизпълнители и съответстващият на тези работи дял в проценти от стойността на обществената поръчка, както и предвидените подизпълнители

Участникът, който е подал самостоятелна оферта и в същото време е посочен като подизпълнител в офертата на друг участник, се отстранява от участие.

Изпълнителят сключва договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата. Сключването на договор за подизпълнение не освобождава изпълнителя от отговорността му за изпълнение на договора за обществена поръчка. Той отговаря за работата им като за своя.

Изпълнителят няма право да:

1. сключва договор за подизпълнение с лице, за което е налице обстоятелство по чл. 47, ал. 1 или 5 от ЗОП;
2. възлага изпълнението на една или повече от дейностите, включени в предмета на обществената поръчка, на лица, които не са подизпълнители;
3. заменя посочен в офертата подизпълнител, освен когато:
 - а) за предложения подизпълнител е налице или възникне обстоятелство по чл. 47, ал. 1 или 5 от ЗОП;
 - б) предложеният подизпълнител престане да отговаря на нормативно изискване за изпълнение на една или повече от дейностите, включени в предмета на договора за подизпълнение;
 - в) договорът за подизпълнение е прекратен по вина на подизпълнителя, включително в случаите по чл. 45а, ал. 6 от ЗОП.

В срок до три дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение към него, или на договор, с който се заменя посочен в офертата подизпълнител, изпълнителят изпраща оригинален екземпляр от договора или допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че не е нарушена забраната по т. 1-3.

Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора за подизпълнение.

Изпълнителят е длъжен да прекрати договор за подизпълнение, ако по време на изпълнението му възникне обстоятелство по чл. 47, ал. 1 или 5 от ЗОП, както и при нарушаване на забраната по чл. 45а, ал. 4 от ЗОП в 14-дневен срок от узнаването. В тези случаи изпълнителят сключва нов договор за подизпълнение при спазване на условията и изискванията на чл. 45а, ал. 1 – 5 от ЗОП.

Възложителят приема изпълнението на дейност по договора за обществена поръчка, за която изпълнителят е сключил договор за подизпълнение, в присъствието на изпълнителя и на подизпълнителя.

При приемането на работата изпълнителят може да представи на възложителя доказателства, че договорът за подизпълнение е прекратен, или работата или част от нея не е извършена от подизпълнителя.

Възложителят извършва окончателното плащане по договора за обществена поръчка, за който има сключени договори за подизпълнение, след като получи от изпълнителя доказателства, че е заплатил на подизпълнителите всички работи, приети по реда на чл. 45б, ал. 1 от ЗОП. Това изискване не се прилага в случаите по чл. 45б, ал. 2 от ЗОП.

IV.1. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ И УСЛОВИЯ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ

1.1. Общи условия за участие

Възложителят допуска до участие в процедурата участник, който:

1.1.1. не е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за:

- а) престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл. 253 – 260 от Наказателния кодекс;
- б) подкуп по чл. 301 – 307 от Наказателния кодекс;
- в) участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
- г) престъпление против собствеността по чл. 194 – 217 от Наказателния кодекс;
- д) престъпление против стопанството по чл. 219 – 252 от Наказателния кодекс;

Участник – чуждестранно лице се допуска до участие, ако не е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за някое от деянията по т. 2.1.1, съгласно законодателството в държавата, в което е установено лицето.

1.1.2. не е обявен в несъстоятелност;

1.1.3. не е в производство по ликвидация или не се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконови актове;

1.1.4. няма задължения по смисъла на чл. 162, ал. 2, т. 1 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс към държавата и към община, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, освен ако е допуснато разсрочване или отсрочване на задълженията, или няма задължения за данъци или вноски за социалното осигуряване съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен.

1.1.5. няма лица по чл. 47, ал. 4 от ЗОП, които са свързани лица с възложителя или със служители на ръководна длъжност в неговата организация.

1.1.6. не е сключил договор с лице по чл. 21 или 22 от Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

1.1.7. не се намира се в открито производство за обявяване в несъстоятелност, или не е сключил извънсъдебно споразумение с кредиторите си по смисъла на чл. 740 от Търговския закон, а в случай че участникът е чуждестранно лице – не се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконови актове, включително когато неговата дейност е под разпореждане на съда, или участникът е преустановил дейността си.

1.1.8. не е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран за престъпление по чл. 136 от Наказателния кодекс, свързано със здравословните и безопасни условия на труд, или по чл. 172 от Наказателния кодекс против трудовите права на работниците;

1.1.9. не е осъден с влязла в сила присъда за престъпление по чл. 313 от Наказателния кодекс във връзка с провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;

1.1.10. Не може да участват в процедурата за възлагане на обществена поръчка дружества, попадащи в приложното поле на Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици.

Изискванията по т. 1.1.1, 1.1.8 и 1.1.9 се прилагат както следва:

1. при събирателно дружество – за лицата по чл. 84, ал. 1 и чл. 89, ал. 1 от Търговския закон;
2. при командитно дружество – за лицата по чл. 105 от Търговския закон без ограничено отговорните съдружници;

3. при дружество с ограничена отговорност – за лицата по чл. 141, ал. 2 от Търговския закон, а при еднолично дружество с ограничена отговорност - за лицата по чл. 147, ал. 1 от Търговския закон;

4. при акционерно дружество – за овластените лица по чл. 235, ал. 2 от Търговския закон, а при липса на овластяване – за лицата по чл. 235, ал. 1 от Търговския закон;

5. при командитно дружество с акции – за лицата по чл. 244, ал. 4 от Търговския закон;

6. при едноличен търговец – за физическото лице - търговец;

7. във всички останали случаи, включително за чуждестранните лица – за лицата, които представляват участника;

8. в изброените по-горе случаи и за прокуристите, когато има такива; когато чуждестранно лице има повече от един прокурист, изискването се отнася само за прокуриста, в чиято представителна власт е включена територията на Република България.

При подаване на офертата за участие участникът удостоверява обстоятелствата, посочени по-горе с декларации (*Приложение № 5а и Приложение № 5б*). Когато участникът е юридическо лице, за обстоятелствата по т.1.1.2, 1.1.3, 1.1.6 е достатъчно подаване на декларация от едно от лицата, които могат самостоятелно да го представляват.

При подписване на договора за обществена поръчка участникът, определен за изпълнител, е длъжен да представи документи от съответните компетентни органи за удостоверяване липсата на обстоятелствата по т. 1.1.1 – 1.1.4 и на посочените в обявлението обстоятелства по т. 1.1.7-1.1.9, освен когато законодателството на държавата, в която е установен, предвижда включването на някое от тези обстоятелства в публичен безплатен регистър или предоставянето им безплатно на възложителя.

Когато участникът предвижда участието на подизпълнители при изпълнение на поръчката, всеки от подизпълнителите трябва да декларира съгласието си за подизпълнение (*Приложение № 6*).

Не може да участва в процедура за възлагане на обществена поръчка чуждестранно физическо или юридическо лице, за което в държавата, в която е установено, е налице някое от обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 от ЗОП или някое от посочените в обявлението обстоятелства по чл. 47, ал. 2 от ЗОП. При представяне на офертата участникът удостоверява липсата на тези обстоятелства с декларацията по чл. 47, ал. 9 от ЗОП. Когато законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, не предвижда включването на някое от тези обстоятелства в публичен безплатен регистър или предоставянето им служебно и безплатно на възложителя, при подписване на договора за обществена поръчка участникът, определен за изпълнител, е длъжен да представи:

- документи за удостоверяване липсата на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 от ЗОП и на посочените в обявлението обстоятелства по чл. 47, ал. 2 от ЗОП, издадени от компетентен орган, или

- извлечение от съдебен регистър, или

- еквивалентен документ на съдебен или административен орган от държавата, в която е установен.

Когато в държавата, в която кандидатът или участникът е установен, не се издават документи за посочените обстоятелства или когато документите не включват всички обстоятелства, участникът представя клетвена декларация, ако такава декларация има правно значение според закона на държавата, в която е установен.

Когато клетвената декларация няма правно значение според съответния национален закон, участникът представя официално заявление, направено пред съдебен или административен орган, нотариус или компетентен професионален или търговски орган в държавата, в която той е установен.

1.2. Условия за отстраняване

Възложителят отстранява от участие в процедурата участник:

1.2.1. който не отговаря на условията за участие, посочени в тази документация;

1.2.2. чиято оферта не отговаря на условията в тази документация;

1.2.3. който не е представил някой от документите, съгласно изискванията на тази документация в срока, определен в чл. 68, ал. 9 от Закона за обществените поръчки;

1.2.4. който не е представил документ за внесена гаранция за участие, съгласно изискванията на тази документация в срока, определен в чл. 68, ал. 9 от Закона за обществените поръчки;

1.2.5. който не е представил предложение за изпълнение на поръчката в отделен запечатан непрозрачен плик плик № 2 с надпис „Предложение за изпълнение на поръчката” или не го е представил в плика с офертата;

1.2.6. който е предложил ценова оферта, която не е представена в отделен запечатан непрозрачен плик плик № 3 с надпис „Предлагана цена”;

1.2.7. който е посочил някъде в офертата си, извън плик № 3 с наименование „Предлагана цена”, елементи, свързани с предлаганата цена (или части от нея);

1.2.8. който не отговаря на обявените от възложителя изисквания за професионална квалификация и технически възможности.

В случай, че офертата е постъпила след изтичане на крайния срок за подаване на оферти или е в незапечатан или скъсан плик, тя не се приема за участие в процедурата и възложителят я връща незабавно на участника, като тези обстоятелства се отбелязват в регистъра по т. 4 от раздел VII. „Оформяне и представяне на офертите” от настоящата документация за участие.

1.3. Изисквания за упражняване на професионална дейност, съгласно чл. 49, ал. 1 и ал. 2 от ЗОП, както следва:

1.3.1. Участникът следва да има регистрация в Централния професионален регистър на строителя при Камарата на строителите в България за изпълнение на строежи **Втора група, 1-ва категория.**

В случай, че участник в процедурата е обединение, което не е юридическо лице, изискванията по т. 1.3.1. се прилагат към обединението участник, а не към всяко от лицата, включени в него.

Изискването за регистрация в съответния професионален регистър се доказва от участника в обединението, който ще изпълни съответната дейност.

В случай, че участник в процедурата е чуждестранно лице, той може да представи регистрацията си в някой от професионалните регистри на държавата, в която е установен или да представи декларация, или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване предмета на обществената поръчка.

В случай, че не се издават документи за посоченото обстоятелство или когато документите не включват всички обстоятелства, участникът представя декларация, ако такава декларация има правно значение според закона на държавата, в която е установен. Когато клетвената декларация няма правно значение според съответния национален закон, участникът представя официално заявление, направено пред съдебен или административен орган, нотариус или компетентен професионален или търговски орган в държавата, в която той е установен.

За наличието на обстоятелството по т. 1.3.1. или еквивалент се представя декларация свободен текст. (*Приложение № 14*).

1.3.2. Участникът да притежава валидна застраховка „Професионална отговорност” по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ.

Професионалната дейност от застрахователните полици трябва да отговаря на предмета на поръчката.

Изискването се доказва със заверено копие на валидна застраховка „Професионална отговорност” по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ.

В случай, че участникът е чуждестранно лице и бъде избран за изпълнител, той представя валидна застраховка „Професионална отговорност” по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ при подписването на договора.

1.4. Минимални изисквания за икономическо и финансово състояние, на които трябва да отговарят участниците в обществената поръчка

1.4.1. Участникът трябва да докаже наличието на финансов ресурс или достъп до такъв, необходим за осигуряването на материали, консумативи, средства за работни заплати и свързаните с тях данъци и осигуровки в размер не-по малък от **3 500 000,00 (три милиона и петстотин хиляди) лева**.

В случай, че участникът е обединение, което не е юридическо лице, изискването трябва да бъде изпълнено от обединението или от участник в него.

Обстоятелството по т. 1.4.1. се доказват с един или няколко от следните документи:

1. Удостоверение от банка, доказващо, че участникът разполага за изпълнение на поръчката със собствен или привлечен финансов ресурс в размер не по-малък от **3 500 000, 00 (три милиона и петстотин хиляди) лева**;
2. Годишния финансов отчет за 2014 г. или някоя от съставните му части, когато публикуването им се изисква от законодателството на държавата, в която участникът е установен, доказващи, че участникът разполага за изпълнение на поръчката със собствен или привлечен финансов ресурс в размер не по-малък от **3 500 000,00 (три милиона и петстотин хиляди) лева**. Участникът може да не представи годишния си финансов отчет или някоя от съставните му части ако са публикувани в публичен регистър в Република България. В този случай участникът посочва информация за органа, който поддържа регистъра;
3. Всеки друг документ по смисъла на чл. 50, ал. 2 от ЗОП, който доказва, че участникът разполага за изпълнение на поръчката с финансов ресурс **3 500 000,00 (три милиона и петстотин хиляди) лева**.

При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите по 1.4.1. се доказва от един или повече от участниците в обединението, чрез които обединението доказва съответствието си с критериите за подбор по чл. 25, ал. 2, т. 6 от ЗОП.

1.5. Минимални изисквания за технически възможности, на които трябва да отговарят участниците в обществената поръчка:

1.5.1. В процедурата могат да участват лица, които самостоятелно или като участници в обединение, имат опит в изпълнението на проектиране и строителство, еднакви или сходни с предмета на поръчката, съответно за последните три и пет години, считано до срока за подаване на оферти в настоящата процедура.

За сходни с предмета на поръчката ще се считат изпълнено проектиране и изпълнено ново строителство, реконструкция, основен ремонт и рехабилитация на автомагистрали и/или пътища от РПМ, и/или авиописти, включително и пътни съоръжения към тях (с изключение на договори за пътни принадлежности по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата), и/или пътища с еквивалентни характеристики извън Република България), с обща дължина минимум 1 км. и за мостово съоръжение с дължина минимум 300 м;

Участникът трябва да приложи списък (по образец *Приложение № 9*) на проектирането и строителството, еднакво или сходни с предмета на обществената поръчка, изпълнени съответно през последните три и пет години, считано от датата на подаване на офертата, и доказателства за извършеното проектиране и строителство.

В тези случаи доказателства за извършеното проектиране се предоставят под формата на: /Изменение съгласно Решение за промяна / .

а) удостоверение , издадено от получателя или компетентен орган, или чрез

б) посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация за проектантската услуга.

В тези случаи доказателства за извършеното строителство се предоставят под формата на: /Изменение съгласно Решение за промяна / .

а) посочване на публичните регистри, в които се съдържа информация за актовете за въвеждане на строежа в експлоатация, която информация включва данни за компетентните органи, които са издали тези актове, стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото и вида на строителството, или

б) удостоверения за добро изпълнение, които съдържат стойността, датата, на която е приключило изпълнението, мястото, вида и обема на строителството, както и дали е изпълнено в съответствие с нормативните изисквания .Удостоверенията съдържат и дата и подпис на издателя и данни за контакти, или

в) копия на документи, удостоверяващи изпълнението, вида и обема на изпълнените строителни дейности.

При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите по 1.5.1. се доказва от един или повече от участниците в обединението.

1.5.2. Всеки участник трябва да разполага с екип от експерти, които да притежават необходимата професионална квалификация и опит за изпълнение на всички дейности, включени в обхвата на поръчката.

В екипа на участника трябва да бъдат включени най-малко следните експерти:

А. Ръководител на проектантския екип – 1 (един) брой:

- **Професионална област (квалификация):** висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или „Железопътно строителство“, или аналогична специалност (ако образованието е придобито в друга държава, където няма посочените специалности);

Ръководителят следва да има Удостоверение за пълна проектантска правоспособност, а за участниците – чуждестранни лица, еквивалентен документ съгласно законодателството на държавата, в която са установени;

- **Опит:** не по-малко от 8 (осем) години общ професионален опит в областта на проектирането и/или строителството, специфичен опит като член на екип за проектиране в областта на ново строителство и/или реконструкция на поне 1 (едно) мостово съоръжение с $L > 20$ м.

Б. Водещ проектант по част „Пътна“ – 1 (един) брой:

- **Професионална област (квалификация):** висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или „Железопътно строителство“, или аналогична специалност (ако образованието е придобито в друга държава, където няма посочените специалности), с Удостоверение за пълна проектантска правоспособност, а за участниците – чуждестранни лица, еквивалентен документ съгласно законодателството на държавата, в която са установени;

- **Опит:** не по-малко от 7 (седем) години общ професионален опит в областта на проектирането и/или строителството; не по-малко от 3 (три) години специфичен опит в проектирането на обекти в областта на ново строителство и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрала и/или пътища, включително пътни съоръжения към тях.

В. Водещ проектант по част „Конструктивна“ – 1 (един) брой:

- **Професионална област (квалификация):** висше образование по специалност „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или „Транспортно строителство“ или аналогична специалност (ако образованието е придобито в друга държава, където няма посочените специалности), с Удостоверение за пълна проектантска правоспособност с обхват транспортно строителство и транспортни съоръжения, а за участниците – чуждестранни лица, еквивалентен документ съгласно законодателството на държавата, в която са установени;

- **Опит:** не по-малко от 7 (седем) години общ професионален опит в областта на проектирането и/или строителството; не по-малко от 3 (три) години специфичен опит в проектирането на обекти в областта на ново строителство и/или реконструкция на мостови съоръжения с $L > 20$ м.

Г. Ръководител на обекта – 1 (един) брой:

- **Професионална област (квалификация):** строителен инженер, специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или аналогична специалност (ако образованието е придобито в друга държава, където няма посочените специалности);

- **Опит:** не по-малко от 10 (десет) години общ професионален опит в областта на проектирането и/или строителството; не по-малко от 7 (седем) години специфичен опит на позиция ръководител или заместник-ръководител при изпълнението на обекти в областта на ново строителство и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрала и/или пътища от РПМ и/или авиописти, включително и пътни съоръжения към тях.

Д. Инженер конструктор – 1 (един) брой:

- **Професионална област (квалификация):** строителен инженер, специалност „Строителство на сгради и съоръжения“ или „Промислено и гражданско строителство“ или „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или аналогична специалност (ако образованието е придобито в друга държава, където няма посочените специалности);

- **Опит:** не по-малко от 7 (седем) години общ професионален опит в областта на проектирането и/или строителството; не по-малко от 3 (три) години специфичен опит при изпълнението на обекти в областта на ново строителство и/или реконструкция на мостови съоръжения с $L > 20$ м.

Е. Отговорник по качеството на обекта – 1 (един) брой:

- **Професионална област (квалификация):** строителен инженер, специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или аналогична специалност (ако образованието е придобито в друга държава, където няма посочените специалности);

- **Опит:** не по-малко от 5 (пет) години общ професионален опит в управление на контрола по качеството на строително-монтажни работи при изпълнението на обекти в областта на ново строителство и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрала и/или пътища от РПМ и/или авиописти, включително и пътни съоръжения към тях; не по-малко от 3 (три) години специфичен опит в лицензирана строителна лаборатория.

Ж. Координатор по безопасност и здраве (КБЗ) на обекта – 1 (един) брой:

- **Професионална област (квалификация):** строителен инженер или професионална квалификация строителен техник;

- **Опит:** не по-малко от 1 (една) година специфичен опит на такава позиция при изпълнението на обекти в областта на ново строителство и/или реконструкция и/или основен ремонт и/или рехабилитация на автомагистрала и/или пътища от РПМ и/или авиописти и пътни съоръжения към тях.

Обстоятелството по т. 1.5.2. се доказва чрез списък, в който се посочва образованието, професионалната квалификация и професионалния опит на ключовите експерти, удостоверяващи изискванията посочени в тази точка. (Приложение № 12).

1.5.3. Да удостовери в случай, че участникът – чуждестранно лице, е посочил в офертата си, че ще изпълни обществената поръчка с определен брой служители, които не са граждани на държава-членка на ЕС или на държава-страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, или на Конфедерация Швейцария, че ще поеме на свой риск да осигури изискваните се съгласно българското законодателство разрешения за пребиваване (визи) и разрешения за работа на посочения брой служители;

Когато участникът е обединение, което не е юридическо лице, изискванията се отнасят общо за участниците в обединението.

Участникът представя Списък на експертите, които ще бъдат ангажирани при изпълнение на поръчката, в който се посочват професионална квалификация и опит на експертите.

1.5.4. Участникът следва да има внедрени:

- Система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ISO 9001:2008 (или еквивалентен) ;
- Система за опазване на околната среда, сертифицирана съгласно стандарт ISO 14001:2004 (или еквивалентен сертификат).

Изискването по т. 1.5.4. се доказва чрез представянето на:

Заверени от участника копия на издадените валидни сертификати или документи, удостоверяващи процес на сертификация или пресертифициране или на еквивалентни сертификати, издадени от органи установени в други държави- членки на ЕС, както и чрез други доказателства за еквивалентни мерки за осигуряване на качеството, опазването на околната среда и осигуряване на безопасни условия на труд. В случай че участникът е обединение, изискването по т. 1.5.4 се прилага и съответно доказва за един или повече от участниците в обединението.

Участниците могат да доказват съответствието си с изискванията за технически възможности и/или квалификация с възможностите на едно или повече трети лица. В тези случаи, освен документите, определени от възложителя за доказване на съответните възможности, участникът представя доказателства, че при изпълнението на поръчката ще има на разположение ресурсите на третите лица. Трети лица може да бъдат посочените подизпълнители, свързани предприятия и други лица, независимо от правната връзка на участника с тях.

РАЗДЕЛ V. ПОДГОТОВКА ЗА УЧАСТИЕ, УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ И УСЛОВИЯ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ

1. Участниците трябва да проучат всички указания и условия за участие, посочени в тази документация.

2. Представянето на оферта задължава участника да приеме напълно всички изисквания и условия, посочени в тази документация, при спазване на Закона за обществените поръчки.

3. За разглеждане, оценяване и класиране ще бъдат приети само оферти, които отговарят на законовите изисквания и изискванията, предвидени в настоящата документация.

4. Поставянето от страна на участника на условия и изисквания, които не отговарят на обявените от възложителя в обявлението и документацията, води до отстраняване на този участник от участие в процедурата.

5. Отговорността за правилното разучаване на документацията за участие се носи единствено от участниците.

6. Всички разходи за подготовка на офертите и участие в процедурата са за сметка на участниците. Прямо възложителя не могат да се предявяват каквито и да било претенции за разходи направени от участниците по подготовката и подаването на офертите им, независимо от резултата или самото провеждане на процедурата.

РАЗДЕЛ VI. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ОФЕРТИТЕ

1. При изготвяне на офертата всеки участник трябва да се придържа точно към условията, обявени от възложителя и изискванията на Закона за обществените поръчки.

2. Банковата гаранция за участие се представя в оригинал на съответната банка, като в нея задължително се съдържат наименованието на участника, наименованието на поръчката, за която участва, стойността на гаранцията и срок на валидност.

3. Всички документи в офертите на участниците трябва да бъдат актуални към датата, определена за краен срок за подаване на офертите.

4. Документи, представени под формата на копие не следва да бъдат нотариално заверени, с изключение на случаите, изрично посочени в тази документация.

5. Копията на всички документи, за които в тази документация не се изисква изрично нотариална заверка, следва да бъдат заверени на всяка страница от участника с „*Вярно с оригинала*” и подпис на лицето, представляващо участника.

6. Всички документи в офертите на участниците, които не са на български език, се представят в превод, а документът за регистрация и копието от документа за самоличност се представят в официален превод.

7. В превода следва да е посочен документът, който е преведен, както и да съдържа име и подпис на лицето, извършило превода.

8. Съгласно изискванията на Закона за обществените поръчки и обявените от възложителя условия офертата на участника задължително съдържа:

8.1. **Плик № 1** с наименование „Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)”, съдържащ:

1. Представяне на участника по образец (*Приложение № 5*), включващо представяне на участника, в което е посочен единен идентификационен код по чл. 23 от Закона за търговския регистър, БУЛСТАТ и/или друга идентифицираща информация в съответствие със законодателството на държавата, в която кандидатът или участникът е установен, както и адрес, включително електронен, за кореспонденция при провеждането на процедурата;

2. Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП (*Приложение № 5а*);

3. Декларация за отсъствие на обстоятелства по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици (*Приложение № 5б*);

Представените документи по т. 1, 2 и 3 следва ясно да посочват лицата, участващи в управлението на дружеството.

4. Копие на документа за внесена гаранция за участие в процедурата по сметката на възложителя или банкова гаранция за участие – оригинал.

5. Доказателства за изпълнение на изискванията по т. 1.3. до 1.5 от раздел IV „Условия за участие и условия за отстраняване”:

5.1. Декларация свободен текст (*Приложение № 14*) за наличието на обстоятелството по т. 1.3. или еквивалент ведно с заверено копие на валидна застраховка „Професионална отговорност“ по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ.

5.2. Доказателства за икономическото и финансовото състояние на участника.

5.3. Списък на проектирането и строителството, еднакво или сходно с предмета на обществената поръчка, изпълнени съответно през последните три и пет години, считано от датата на подаване на офертата с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършването му. В тези случаи доказателството се предоставя под формата на удостоверение, издадено от получателя или от компетентен орган, или чрез посочване на публичен регистър, в който е публикувана информация, или копия на документи, удостоверяващи изпълнението. (*Приложение № 9*).

5.4. Списък на екипа от експерти, ангажирани за изпълнението на поръчката (*Приложение № 12*), в който се посочва професионалната квалификация и професионалния опит на лицата.

5.5. Заверено от участника копие на Сертификат за система за управление на качеството – ISO 9001:2008 (или еквивалентен) или други доказателства за еквивалентни

мерки за осигуряване на качеството за дейностите по предмета на поръчката, издадени от акредитиран сертифициращ орган

5.6. Заверено от участника копие на Сертификат за опазване на околната среда, сертифициран съгласно стандарт ISO 14001:2004 (или еквивалентен сертификат), или други доказателства за еквивалентни мерки за опазване на околната среда, издадени от акредитиран сертифициращ орган.

6. Декларации за свързаност с друг участник или кандидат в съответствие с чл. 55, ал. 7 от ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 от ЗОП (*Приложение №11*).

7. Декларация от подизпълнителя за съгласие за участие като подизпълнител в обществената поръчка (*Приложение № 6*).

8. При участници обединения – копие на договора за обединение, а когато в договора не е посочено лицето, което представлява участниците в обединението – и документ, подписан от лицата в обединението, в който се посочва представляващият;

9. Декларация (свободен текст), че участникът има регистрация в Централния професионален регистър на Камарата на строителите за изпълнение на строежи от втора група, първа категория и валиден контролен талон или еквивалентен документ - за чуждестранните лица.

10. Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 11 от ЗОП за спазване на изискванията за закрила на заетостта, минимална цена на труда и условията на труд съгласно образца *Приложение № 10*.

11. Списък на документите, съдържащи се в офертата, подписан от участника.

Когато участник в процедурата е обединение, което не е юридическо лице:

- документите по т. 2 и 3 се представят за всяко физическо или юридическо лице, включено в обединението;

- документите по т. 5 се представят само за участниците, чрез които обединението доказва съответствието си с критериите за подбор по т. 2.4 на раздел IV от документацията и в техническата спецификация.

В случаите по т. 1.3 от раздел IV „Условия за участие и условия за отстраняване”, изискването за регистрация се доказва от участника в обединението, който ще изпълни съответната дейност.

8.2. **Плик № 2** с наименование „Предложение за изпълнение на поръчката”, съдържащ техническото предложение на участника за изпълнение на поръчката, изготвено по образец (*Приложения № 7*).

Техническо предложение за изпълнение на поръчката (*Приложение № 7*), изготвено съгласно изискванията на Техническата спецификация, изискванията към офертата и условията за изпълнение на поръчката.

Неразделна част от Техническото предложение е линеен График за изпълнение на дейностите (*по образец на Възложителя Приложение № 7.1.*).

График за изпълнение на дейностите (календарен и метричен план) – представлява график за реализация на строежа, включващ време за изпълнение, последователност на отделните работи и дейности, брой работници и строителни машини за всяка от тях. Графикът следва ясно да посочва, че всички дейности ще бъдат завършени в рамките на крайния срок за изпълнение, предложен от участника.

Графикът следва да бъде разделен метрично и по дни, и да отразява всички посочени в ОКС дейности, тяхната последователност, продължителност и място на изпълнение (с точно дефинирани участъци (участък от... До... ляво/ дясно платно), позволяващи технологичното проследяване на съответните дейности, като отделно се показва продължителността и видовете дейности, конкретно за всеки участък и съоръжение). В графика следва да се посочи норма време за всяка една дейност, посочена в ОКС на обекта, както и необходимите за извършването ѝ строителни работници и човекодни, механизация (брой и вид) и нейната производителност, съгласно техническия паспорт на съответната механизация, както и машиносмените за всяка машина. При изготвянето на графика следва

да бъде спазена технологичната последователност за изпълнение на видовете дейности. За покриването на всички рискове, описани в т. 1.3.1. до 1.3.3., които са в тежест на Възложителя, в предложения график за изпълнение, участникът трябва да предвиди срок от 90 (деветдесет) календарни дни, условно посочени в края на графика. При появата на риск и в зависимост от времевия ефект, който оказва върху графика за изпълнение, участникът избран за Изпълнител предлага, а Възложителят одобрява съответната част от 90-дневния срок да бъде използван за покриване на риска.

Всички документи в този плик следва да са подписани от законния представител на съответния участник или изрично упълномощено от него лице, като в тях **не се посочват данни от плик № 3 „Предлагана цена“**.

Техническото предложение на участника трябва да отговаря на всички изисквания, определени от възложителя в настоящата документация за участие.

8.3. Плик № 3 с наименование „Ценова оферта“ /„Предлагана цена“/, съдържащ ценовото предложение, изготвена по образец – *Приложение № 8 (оригинал)*, поставено в отделен запечатан, непрозрачен плик.

Ценова оферта (Предлагана цена) за изпълнение на поръчката (по образца - *Приложение № 8*) и остойностените Обобщена количествена сметка /ОКС/ и Подробна количествена сметка (ПКС) (по образца - *Приложение № 1.2 и Приложение 1.3 към документацията за участие*), попълнени, се представят в оригинал на хартиен и на електронен носител във формати „Excel“.

Ценовата оферта, остойностените ОКС и ПКС на електронния носител задължително се поставят в отделен запечатан непрозрачен плик № 3 с надпис „Ценова Оферта“ /„Предлагана цена“/, поставен в плика с офертата.

Ценовото предложение / Предлаганата цена / не подлежи на промяна за целия срок на изпълнението на поръчката.

9. Възложителят поканва участниците да удължат срока на валидност на офертите, когато той е изтекъл. Участник, който след покана и в определения в нея срок не удължи срока на валидност на офертата си, се отстранява от участие.

10. Офертите на участниците трябва да са със срок на валидност **180 (сто и осемдесет) календарни дни, считано от крайния срок за представянето им.**

РАЗДЕЛ VII. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ОФЕРТИТЕ

1. Участниците трябва да представят офертите си на български език.

2. Всяка оферта трябва да бъде представена в запечатан непрозрачен плик, който трябва да съдържа три отделни, запечатани, непрозрачни и надписани плика, като предлаганата цена трябва да бъде в отделен, по-малък плик – плик № 3, поставен в големия, техническото предложение трябва да бъде в отделен плик – плик № 2, също така поставен в големия, а всички останали документи трябва да бъдат поставени в плик № 1, който също се поставя в големия плик. Ако се използват самозалепващи се пликове, те трябва да бъдат затворени с леплива лента, като участникът следва да постави печат върху лентата и/или да се подпише от лицето, което е упълномощено да го представлява.

3. Офертите трябва да бъдат адресирани до Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, гр. София и представени от участника лично или от упълномощено от него лице в деловодството на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка. Офертите могат да се подават всеки работен ден 09:00 до 17:30 ч. от датата на изпращане на обявлението до Агенцията за обществени поръчки за вписване в Регистъра на обществените поръчки. Конкретната дата, до която могат да се подават офертите се съдържа в обявлението.

4. При приемане на офертата върху плика се отбелязват поредният номер, датата и часът на получаването и посочените данни се записват във входящ регистър, за което на приносителя на офертата на участника се издава разписка за подадена и приета оферта.

5. Възложителят не носи отговорност за получаване на оферти в случай, че се използва друг начин за представяне, който не е посочен в обявлението или в документацията.

6. Оферта се представя в запечатан непрозрачен плик, който трябва да съдържа три отделни, запечатани, непрозрачни и надписани плика.

Офертата, в която са поставени плик № 1, плик № 2 и плик № 3, се представя в запечатан непрозрачен плик (пакет) с надпис „Оферта за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“. Върху плика участниците посочват име, адрес за кореспонденция, телефон, факс и електронен адрес на участника. Върху плика трябва да бъде поставен и надпис: „Да не се отваря преди разглеждане от комисията за оценка“. Пликът се надписва по следния начин:

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията гр. София, ул. „Дякон Игнатий“ № 9
О Ф Е Р Т А
за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“

име на участника

адрес за кореспонденция

лице за контакт, телефон, факс и електронен адрес
„Да не се отваря преди разглеждане от комисията за оценка“

6.1. Върху плик № 1 се записва името на участника и означение: Документи за подбор за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“.

6.2. Върху плик № 2 се записва името на участника и означение „Предложение за изпълнение на поръчката“.

6.3. Върху плик № 3 се записва името на участника и означение: „Ценова оферта“ /„Предлагана цена“/.

7. Възложителят не приема за участие в процедурата и връща незабавно на участника оферта, която е представена след изтичане на крайния срок за подаване на оферти или в незапечатан или скъсан плик.

8. До изтичане на срока за получаване на оферти, всеки участник може да промени, допълни или оттегли офертата си. Оттеглянето на офертата прекратява по-нататъшното участие на участника в процедурата, освен ако в срока не представи нова оферта. Допълнението и промяната на офертата трябва да отговарят на изискванията и условията за представяне на първоначалната оферта, като върху плика бъде отбелязан и текст „Допълнение/Промяна на оферта с входящ номер....“.

9. Възложителят удължава срока за получаване на оферти в случай, че от предоставяне на искано разяснение от възложителя до крайния срок за получаване на оферти за участие остават по-малко от 6 дни, като възложителят удължава срока за получаване на

оферти за участие с толкова дни, колкото е забавата. В този случай гаранциите за участие в процедурата също трябва да се удължат със съответния срок.

10. Офертите на участниците трябва да са със срок на валидност **180 (сто и осемдесет)** календарни дни, считано от крайния срок за представянето им.

РАЗДЕЛ VIII. РАЗЯСНЕНИЯ И СРЕДСТВА ЗА КОМУНИКАЦИЯ

1. Разяснения

До 10 дни преди изтичането на срока за получаване на оферти от участниците всяко лице, може да поиска писмено от възложителя разяснения по нея. Възложителят отговаря и публикува разяснението в *4-дневен срок* от постъпване на искането в раздел „Профил на купувача” на сайта на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (<https://www.mtitc.government.bg/page.php?category=686&id=8390>).

В случай че от предоставяне на разяснението от възложителя до крайния срок за получаване на оферти за участие остават по-малко от 6 дни, възложителят е длъжен да удължи срока за получаване на оферти за участие с толкова дни, колкото е забавата.

Възложителят публикува разяснението в раздел „Профил на купувача” на сайта на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (www.mtitc.government.bg) без да отбелязва в отговора лицето, което е направило запитването. Ако лицето отправило запитването е посочило електронен адрес, разяснението се изпраща и на него в дена на публикуването му в профила на купувача.

2. Средства за комуникация

2.1. Всички комуникации между възложителя и участниците, свързани с настоящата процедура се извършват на български език и в писмена форма. Обменът на информация между Възложителя и участника може да се извършва по един от следните начини: лично, по пощата с обратна разписка, по факс или по електронен път при условията и по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис.

2.2. При изпращане на информация по факс участниците са длъжни да настроят факс апарата по начин, който позволява на възложителя да получи:

- а) номера, от който постъпва информацията;
- б) дата и час на изпращане.

Изпратена информация по факс, която не съдържа тези данни, не се приема за редовна.

2.3. Информацията, получена по факс, се съхранява от възложителя заедно с документацията за провеждане на процедурата.

2.4. Решенията и други уведомления, се връчват лично срещу подпис или се изпращат с препоръчано писмо с обратна разписка, по факс или по електронен път при условията и по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис.

РАЗДЕЛ IX. ГАРАНЦИИ

1. Гаранция за участие

1.1. Участниците трябва да представят гаранция за участие на стойност **130 000,00** (сто и тридесет хиляди) лева.

1.2. Гаранцията се представя в една от следните форми по избор на участника:

1.2.1. безусловна и неотменима банкова гаранция – в оригинал в полза на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, със срок на валидност **180 (сто и осемдесет)** дни след крайния срок за получаване на офертите. Банковата гаранция се издава в лева в полза на Възложителя

или

1.2.2. парична сума, внесена по сметката на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в БНБ – Централно управление, IBAN сметка № BG77 BNBG 9661 3300 1248 01, BIC код на БНБ: BNBG BGSD. Платежното нареждане за внесената парична сума се представя в копие.

1.3. При представяне на гаранция в платежното нареждане или в банковата гаранция изрично се посочва наименованието на обществената поръчка, за която се представя гаранцията.

1.4. Задържането на гаранцията за участие става при условията и по реда на чл. 61 от Закона за обществените поръчки, като:

1.4.1. гаранцията за участие в процедурата се задържа от възложителя до решаване на спора, когато участникът в процедура за възлагане на обществена поръчка обжалва решението за определяне на изпълнител;

1.4.2. Възложителят усвоява гаранцията за участие независимо от нейната форма, когато участник:

а) оттегли офертата си след изтичането на срока за получаване на офертите;

б) е определен за изпълнител, но не изпълни задължението си да сключи договор за обществената поръчка.

1.5. Освобождаването на гаранцията за участие става при условията и по реда на чл. 62 от Закона за обществените поръчки.

1.6. Възложителят освобождава гаранциите без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

1.7. В случай, че участникът е обединение, което не е юридическо лице, банковата гаранция или паричната сума може да бъде внесена от всеки един от участниците в обединението, като трябва да бъде посочено наименованието на участника в процедурата.

2. Гаранция за изпълнение на договора

2.1. Участникът, определен за изпълнител, представя гаранция за изпълнение на договора в размер на 5 % от стойността на договора без ДДС;

2.2. Гаранцията следва да бъде представена преди сключване на договора като:

2.2.1. безусловна и неотменима банкова гаранция за добро изпълнение на договора, открита в полза на Възложителя със срок на валидност един месец след датата на подписване на протокол обр. 16 за установяване годността за ползване на строежа в оригинал и срок на изпълнение до 5 (пет) работни дни, считано от датата на първо поискване. Банковата гаранция се издава в лева.;

2.2.2. парична сума, внесена по сметката на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията в БНБ – Централно управление, IBAN: BG77 BNBG 9661 3300 1248 01, BIC BNBG BGSD.

Формата и съдържанието на банковата гаранция се съгласува предварително с Възложителя.

2.3. При представяне на гаранцията, в платежното нареждане или в банковата гаранция, изрично се посочва наименованието на участника, стойността на гаранцията, срокът на валидност, наименованието на поръчката, за която се представя гаранцията.

2.4. Договорът за изпълнение на обществената поръчка не се сключва с участник, определен за изпълнител, който при подписването на договора не представи документ за гаранция за изпълнение съгласно обявените условия.

2.5. Условията и сроковете за задържане и освобождаване на гаранцията за изпълнение се уреждат в договора за възлагане на обществена поръчка.

2.6. Гаранцията за изпълнение на договора се освобождава, без Възложителят да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

2.7. В случай, че участникът е обединение, банковата гаранция или паричната сума може да бъде внесена от всеки един от участниците в обединението, като трябва да бъде посочено наименованието на участника в процедурата и предмета на обществената поръчка, за която се представя гаранцията.

2.8. Банковите разходи по откриването на гаранциите са за сметка на изпълнителя. Разходите по евентуалното им усвояване са за сметка на възложителя. Изпълнителят трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранциите така, че размерът на гаранцията да не бъде по-малък от определения в настоящата документация.

РАЗДЕЛ X. ОТВАРЯНЕ, РАЗГЛЕЖДАНЕ, ОЦЕНЯВАНЕ И КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ. ОБЯВЯВАНЕ НА РЕШЕНИЕТО НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. Комисията за разглеждане, оценяване и класиране на офертите се назначава от възложителя след изтичане на срока за получаване на офертите и се обявява в деня, определен за отваряне на офертите. След получаване на списъка с участниците, членовете на комисията представят декларации за обстоятелствата по чл. 35, ал. 1 от Закона за обществените поръчки и за спазване на изискванията по чл. 35, ал. 2 от Закона за обществените поръчки и при условията на чл. 35, ал. 3 от Закона за обществените поръчки.

2. Отварянето на офертите ще се извърши в 14:00 часа на първия работен ден, следващ деня на изтичане на крайния срок за получаване на оферти, в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ул. „Дякон Игнатий“ № 9-11, гр. София.

3. Всеки участник може да присъства лично при отварянето на офертите или да изпрати представител, упълномощен писмено от участника. Представителят на участника се допуска след удостоверяване на неговата самоличност и представяне на съответните пълномощни. Присъстващите представители вписват имената си и се подписват в изготвен от комисията списък, удостоверяващ тяхното присъствие. При отварянето на офертите имат право да присъстват и представители на средствата за масова информация и на други лица при спазване на установения режим за достъп до сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ул. „Дякон Игнатий“ № 9-11, гр. София.

4. Комисията отваря последователно офертите на участниците по реда на получаването им и проверява наличието в големия плик на три отделни запечатани плика, надписани както следва: върху плик № 1 – „Документи за подбор за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изпълнение на строеж: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)“; върху плик № 2 – „Предложение за изпълнение на поръчката“ и върху плик № 3 – „Предлагана цена“.

5. Най-малко трима от членовете на комисията подписват всеки плик № 3 с надпис „Предлагана цена“. Комисията предлага на присъстващите представители по един от тях да подпише плик № 3 на останалите участници. В присъствието на лицата по т. 3, комисията отваря плик № 2 с надпис „Предложение за изпълнение“ и най-малко трима от членовете на комисията подписват всички документи, съдържащи се в пликове № 2 на участниците. Комисията предлага по един представител от присъстващите участници да подпише документите в плик № 2 на останалите участници.

6. Комисията отваря всеки плик № 1, оповестява документите и информацията, които се съдържат в него и проверява съответствието със списъка по чл. 56, ал. 1, т. 14 от Закона за обществените поръчки.

7. След извършване на действията, описани по-горе, приключва публичната част от заседанието на комисията.

8. Комисията разглежда документите в плик № 1 за съответствие с критериите за подбор, поставени от възложителя, и съставя протокол. Когато установи липса на документи и/или несъответствия с критериите за подбор или с други изисквания на възложителя, комисията изпраща протокола до всички участници в деня на публикуването му в профила на купувача.

9. В протокола по т. 8 комисията описва изчерпателно липсващите документи или констатираните нередовности, посочва точно вида на документа или документите, които следва да се представят допълнително. Срокът за представяне на документите е еднакъв за всички участници и е 5 работни дни, считано от датата на получаване на протокола. Участниците представят на комисията съответните документи в срок 5 работни дни от получаването на протокола.

10. Когато е установена липса на документи и/или несъответствие с критериите за подбор, участникът може в съответствие с изискванията на възложителя, посочени в

обявлението, да замени представени документи или да представи нови, с които смята, че ще удовлетвори поставените от възложителя критерии за подбор.

11. След изтичането на срока по т. 9 комисията пристъпва към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с критериите за подбор, поставени от възложителя. Комисията не разглежда документите в плик № 2 на участниците, които не отговарят на критериите за подбор. Комисията разглежда предложенията на участниците, поставени в плик № 2, за установяване на съответствието им с изискванията на възложителя.

12. При отварянето на ценовите предложения се спазват изискванията на чл. 69а от Закона за обществените поръчки.

13. Комисията при необходимост може по всяко време да проверява заявените от участниците данни, включително чрез изискване на информация от други органи и лица; да изисква от участниците разяснения за заявени от тях данни, както и допълнителни доказателства за данни от документите, съдържащи се в пликове № 2 и 3, като последната възможност не може да се използва за промяна на техническото и ценовото предложение на участниците.

14. Комисията разглежда допуснатите оферти и ги оценява при спазване на изискванията на Закона за обществените поръчки, Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки и на възложителя. Комисията уведомява възложителя, когато в хода на нейната работа възникнат основателни съмнения за споразумения, решения или съгласувани практики между участници по смисъла на чл. 15 от Закона за защита на конкуренцията, като в тези случаи възложителят уведомява Комисията за защита на конкуренцията. Уведомяването не спира провеждането и приключването на процедурата.

15. Възложителят писмено уведомява участниците за резултатите от оценяването на офертите в съответствие със ЗОП.

Възложителят публикува в профила на купувача мотивирано решение заедно с протокола на комисията при условията на чл. 22б, ал. 3 от ЗОП и в същия ден изпраща решението на участниците.

16. Когато офертата на участник съдържа предложение с числово изражение, което подлежи на оценяване и е с повече от 20 на сто по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници по същия показател за оценка, комисията изисква от участника подробна писмена обосновка за начина на неговото образуване. Комисията определя разумен срок за представяне на обосновката, който не може да бъде по-кратък от три работни дни от получаване на искането за това.

Комисията може да приеме писмената обосновка и да не предложи за отстраняване офертата, когато са посочени обективни обстоятелства, свързани със:

1. оригинално решение за изпълнение на обществената поръчка;
2. предложеното техническо решение;
3. наличието на изключително благоприятни условия за участника;
4. икономичност при изпълнение на обществената поръчка;
5. получаване на държавна помощ.

Когато участникът не представи в срок писмената обосновка или комисията прецени, че посочените обстоятелства не са обективни, комисията предлага участника за отстраняване от процедурата.

Когато комисията установи, че офертата на участник е с необичайно ниска цена поради получена държавна помощ, чието законово основание е невъзможно да бъде доказано в определения срок, тя може да предложи офертата да се отхвърли и участникът да се отстрани.

РАЗДЕЛ XI. СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА

1. Възложителят сключва договор с участника, класиран от комисията на първо място и определен за изпълнител.

2. Договорът се сключва при спазване изискванията и сроковете, посочени в глава трета „Общи правила за възлагане на обществени поръчки“, раздел VI „Договор за обществена поръчка“ от Закона за обществените поръчки.

3. При отказ на участника, определен за изпълнител, да сключи договора, възложителят може да прекрати процедурата или да определи за изпълнител втория класиран участник и да го покани да сключи договор с него.

4. Възложителят прекратява процедурата за възлагане на обществената поръчка при наличие на някое от обстоятелствата по чл. 39, ал. 1 от Закона за обществените поръчки.

5. Възложителят няма право да сключи договор преди изтичане на 14-дневен срок от уведомяването на заинтересованите участници за решението за определяне на изпълнител. Възложителят няма право да сключи договор с избрания изпълнител преди влизането в сила на всички решения по процедурата.

6. Страните по договора за обществена поръчка не могат да го изменят. Изменение на договор за обществена поръчка се допуска по изключение в изрично предвидените в ЗОП случаи.

7. Плащанията се извършват в български левове по банков път. Разплащането се извършва съобразно посочената в договора схема.

8. Възложителят ще сключи договор (*Приложение № 13*) за изпълнение на обществената поръчка по реда на чл. 74 от ЗОП.

9. При сключване на договор избраният за изпълнител участник е длъжен да представи всички документи по реда на чл. 42, ал. 1 от ЗОП.

10. При сключване на договор избраният за изпълнител участник е длъжен да представи копие от валидна полица за сключена допълнителна застраховка по чл. 173, ал. 1 от ЗУТ, обезпечаващи професионалната му отговорност в качеството му на строител.

Застраховката по тази точка е:

- със застрахователна сума в размер на не по-малко от минималната застрахователна сума и минималния лимит на отговорността за отделно събитие за втора група, първа категория строежи за застраховката за дейността на изпълнителя.

- със застрахователна сума в размер на не по-малко от 5 (пет) на сто от цената за изпълнение на договора, с лимит на отговорността за отделно събитие в размер на не по-малко от 25 (двадесет и пет) на сто от общата застрахователна сума, за застраховката за дейността на изпълнителя като строител.

Възложителят, следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по застраховката, които следва да покриват единствено рисковете, свързани с реализацията на строежа, и не могат да бъдат използвани за обезпечаване на отговорността на изпълнителя по друг договор.

Застраховката трябва да обезпечава отговорността на изпълнителя за изпълнение на всички негови задължения като строител по договора за изпълнение на тази обществена поръчка. Условиата на застраховките трябва да отговарят на договора за възлагане на обществената поръчка.

РАЗДЕЛ XII. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА СРОКОВЕТЕ

1. Сроковете, посочени в тази документация се изчисляват, както следва:

1.1. Когато срокът е посочен в дни, той изтича в края на последния ден на посочения период.

1.2. Когато последният ден от един срок съвпада с официален празник или почивен ден, на който трябва да се извърши конкретно действие, счита се, че срокът изтича в края на първия работен ден, следващ почивния.

За неуредените в настоящата документация въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за обществените поръчки и Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки.

РАЗДЕЛ XIII. МЕТОДИКА ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Настоящата методика определя условията и реда за оценяване на офертите. Оценяването на оферти се извършва по критерия „икономически най-изгодна оферта“.

Критерият „Икономически най-изгодна оферта“ включва следните показатели и тежести в комплексната оценка на офертите:

1. Цена за изпълнение на поръчката – (П) (максимум 60 точки);
2. Техническо предложение – (Т) (максимум 30 точки);
3. Срок за изпълнение на поръчката – (Д) (максимум 10 точки).

/Изменение съгласно Решение за промяна / .

Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула (максимален брой точки 100):

$$КО = \frac{P_{\min}}{P_i} \times 60 + T \times 0.30 + D, \text{ където:}$$

- P_i – цената в лв. без ДДС, предложена от съответния участник в процедурата;
- P_{\min} – минималната цена в лв. без ДДС, предложена от участник в процедурата;
- T – оценка на техническото предложение;
- D – оценката на срока за изпълнение на поръчката в календарни дни.

$$D = D_c + D_{pr.},$$

където D_c е срока за изпълнение на СМР;

$D_{pr.}$ е срока за изпълнение на проектирането.

Определя се по следния начин:

- $D_c = 3.20$ т. за предложен срок до 750 дни;
- $D_c = 4.80$ т. за предложен срок до 700 дни;
- $D_c = 6.40$ т. за предложен срок до 650 дни;
- $D_c = 8.00$ т. за предложен срок до 600 дни.

- $D_{pr.} = 0.80$ т. за предложен срок до 120 дни;
- $D_{pr.} = 1.20$ т. за предложен срок до 90 дни;
- $D_{pr.} = 1.60$ т. за предложен срок до 60 дни;
- $D_{pr.} = 2.00$ т. за предложен срок до 30 дни.

В останалите случаи оценката на срока се изчислява пропорционално, до втория знак след десетичната точка.

Съдържание на техническото предложение (Т) и начин на формиране на неговата оценка. : /Изменение съгласно Решение за промяна / .

По този показател комисията ще оценява представеното от участника „Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка“ и съответствието с изискванията на възложителя за изпълнение на поръчката, посочени в документацията за участие и Техническите спецификации. Показателят отчита съответствието на техническото предложение по отношение на организацията на работа, качеството на крайния продукт и включва технология и организация за изпълнение на поръчката в съответствие с Графика за изпълнение на дейностите – Приложение № 7.1. към Техническото предложение / за

изпълнение на обществената поръчка / т. 8.2 от Раздел VI „Изисквания за съдържанието на офертите от документацията/ и Обобщена количествена сметка (ОКС) (Приложение № 1.2.).

Изисквания на възложителя при разработване на офертата в частта й - „Техническо предложение”:

Обяснителната записка от техническото предложение към офертата в тази част, следва да съдържа:

Предложения за реализирането на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка. Мотиви относно предложената последователност на тяхното изпълнение. При реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа да са спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована. Предложенията за изпълнението на всички работи и дейности са в съответствие с Графика за изпълнение на дейностите.

Всички работи и дейности по ОКС, предмет на обществената поръчка, следва да са обезпечени с хора, машини и доставка на материали, като разпределението им е съобразено с технологичното време за изпълнение на съответната работа и дейност и в съответствие с Графика за изпълнение на дейностите.

Техническо предложение с непълноти/пропуски, липсващата информация, която не може да бъде установена от други части в офертата, несъответствие със съществуващите стандарти и технически изисквания и/или на действащото законодателство /например несъответствие между изискуеми параметри и предлагани такива и други подобни/, не отговаря на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за участие и техническата спецификация, **не подлежи на оценяване.**

Оценката по този подпоказател се формира както следва:

По отношение офертите на участниците, които отговарят на изискванията на Възложителя, се прилага методиката за оценка, като се изследват предимствата на съответната оферта, която следва да бъде изготвена съобразно изискванията на Възложителя за този подпоказател.

• **30 точки получава техническо предложение, което отговаря на посочените изисквания на Възложителя :**

1. В обяснителната записка от техническото предложение към офертата се съдържа описание за реализирането на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка.

2. График за изпълнение на дейностите по ОКС.

3. В обяснителната записка от техническото предложение към офертата се съдържа описание на необходимата техника за изпълнението на поръчката в съответствие с Графика за изпълнение на дейностите.

4. В обяснителната записка от техническото предложение към офертата се съдържа описание на организацията на строителната площадка в съответствие с Графика за изпълнение на дейностите.

• **60 точки получава техническото предложение, което отговаря на посочените изисквания на Възложителя и ги надхвърля така, както е посочено по-долу:**

1. В обяснителната записка от техническото предложение към офертата се съдържат ясно посочени предложения за реализирането на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка с последователността на изпълнението им, технологията и организацията на работа.

2. Предложения График за изпълнение на дейностите отразява времетраенето на всички видове дейности, строителни работи, тяхната последователност и взаимозависимост.

3. Ясно е описана необходимата техника за изпълнението на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с Графика за изпълнение на дейностите.

4. Ясно е описана организацията на строителната площадка (доставка и складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност), в съответствие с метрично дефинираните участъци и продължителността и последователността на видовете работи и дейности, посочени в Графика за изпълнение на дейностите.

- **100 точки получава техническото предложение, което отговаря на посочените изисквания на Възложителя и ги надхвърля така, както е посочено по-долу:**

1. В обяснителната записка от техническото предложение към офертата се съдържат ясно и подробно посочени предложения за реализирането на всички работи и дейности по ОКС за изпълнение предмета на обществената поръчка. Изложени са подробно мотиви относно предложената последователност на тяхното изпълнение. От описанието е видно, че при реализацията на поръчката и използваните в тази връзка технология и организация на работа ще бъдат спазени всички изисквания на Възложителя и нормативните разпоредби, чиято употреба при реализацията на поръчката е аргументирана и обоснована.

2. Предложения График за изпълнение на дейностите отразява времетраенето на всички видове дейности, строителни работи, тяхната последователност, взаимозависимост, технологичното време за изчакване между отделните видове работи и е изцяло съобразен с технологичните норми.

3. Ясно и подробно е описана необходимата техника за изпълнението на поръчката, действия за реакция при отказ/инциденти със строителни машини (включително план за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп), в съответствие с Графика за изпълнение на дейностите.

4. Ясно и подробно е описана организацията на строителната площадка (аргументиран подход за доставка и складиране на материали и оборудване, пътища за влизане и излизане от обекта, охрана на обекта, пропускателен режим и мерки за безопасност) в съответствие с метрично дефинираните участъци и продължителността и последователността на видовете работи и дейности, посочени в Графика за изпълнение на дейностите.

Използваните в тази методика определения се тълкуват както следва:

1. За целите на оценката под „Ясно“ ще се разбира изброяване, което недвусмислено посочва конкретния етап, конкретния вид СМР, дейност, задача и/или предвиждане по начин, по който същият/ата/ото да бъде индивидуализиран/а/о сред останалите предвидени етапи/съответно останалите предвидени видове СМР, дейности, задачи и/или предвиждания.

2. За целите на оценката под „Подробно“ ще се разбира описанието, което освен че съдържа отделни етапи, видове СМР, дейности, задачи, отговорности, предвиждания за техническата и ресурсна обезпеченост и други предвиждания не се ограничава единствен одо тяхното просто изброяване, а са добавени допълнителни поясняващи текстове, свързани с обясняване на последователността, технологията и други факти, имащи отношение към повишаване качеството на изпълнение и надграждане над предвидените технически спецификации изисквания.

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока комплексна оценка (КО) на офертата. В случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие, че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател. Ако и в този случай комплексните оценки на две или повече оферти са равни, комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти, чрез заседание, на което кани участниците с еднакъв брой точки и нотариус.

Участникът, класиран от комисията на първо място, се определя за Изпълнител на обществената поръчка. При отказване на участникът, класиран на първо място, да сключи договора за изпълнение на обществената поръчка, Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение или с решение да определи за Изпълнител втория класиран участник и да сключи договора с него.

РАЗДЕЛ XIV. ПРИЛОЖЕНИЯ

- Приложение № 1** – Одобрен инвестиционен проект, съдържащ Проектната документация за изграждането на „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о.т. 201 – о.т. 206 до о.т. 255 – о.т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о.т. 214 до о.т. 215)” ;
- Приложение № 1.1** – Експертна оценка /в съотносимия обем / за строеж „Пътна връзка между бул. „Брюксел“ и нов пътнически терминал на летище „София““ ;
- Приложение № 1.2**- Обобщена количествена сметка;
- Приложение № 1.3**- Подробна количествена сметка;
- Приложение № 2** – „Техническа спецификация“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ от 2014 г. ;
- Приложение № 3** - Технически изисквания при изпълнение на пътни знаци и указателни табели от светлоотразителни материали;
- Приложение № 4** - Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа;
- Приложение № 5** – Представяне на участника;
- Приложение № 5а** – Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП;
- Приложение № 5б** – Образец на Декларация по Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици;
- Приложение № 6** - Образец на Декларация за съгласие за участие като подизпълнител в обществената поръчка;
- Приложение № 7** - Образец на Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка;
- Приложение № 8** - Образец на Ценова оферта (Предлагана цена);
- Приложение № 9** - Образец на Списък на изпълненото проектиране и строителство, сходно с предмета на обществената поръчка, през последните 5 (пет) години, считано до датата на подаване на офертата;
- Приложение № 10** - Образец на Декларация по чл. 56, ал. 1, т. 11 от ЗОП, че са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително минимална цена на труда и условията на труд;
- Приложение № 11** – Образец на Декларация за липса на свързаност с друг участник по чл. 55, ал. 7 ЗОП, както и за липса на обстоятелство по чл. 8, ал. 8, т. 2 ЗОП;
- Приложение № 12** - Образец на Списък с експерти, ангажирани с изпълнението на поръчката;
- Приложение № 13** - Проект на Договор за възлагане на обществена поръчка за допълнително проектиране и строителство;
- Приложение № 14** - Декларация (свободен текст), че участникът има регистрация в Централния професионален регистър на Камарата на строителите за изпълнение на строежи втора група, първа категория и валиден контролен талон или еквивалентен документ - за чуждестранните лица.