

№	Вид на дейността	Количество на изпълняванот о Проектирана и /или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност /в проценти/ от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производ ител-ност	брой машинном ени	работници	човекодин	усвояване на средства /в проценти/ от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,08[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,91[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,85[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,28[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,38[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]				
I.	ПРОЕКТИРАНЕ				1	30							1,4700%																									
I.1.	Изработване на работен проект по част „Препроектиране на връхна конструкция на мостово съоръжение“	1,00	100,00%		1	30							0,4410%																									
I.2.	Изработване на работен проект по част „Шумозащитна стена“	1,00	100,00%		1	30							0,0735%																									
I.3.	Изработване на работен проект по част „Предпазни огради и парапети“	1,00	100,00%		1	30							0,0735%																									
I.4.	Изработване на работен проект по част „План за управление на строителните отпадъци“ /ПУСО/ и "Пожарна безопасност" /ПБ/	1,00	100,00%		1	30							0,1470%																									
I.5.	Проверка и актуализиране на одобрен проект по част „Пътна“	1,00	100,00%		1	30							0,3675%																									
I.6.	Проверка и актуализиране на одобрен проект по част "Временна организация на движението" /ВОД/	1,00	100,00%		1	30							0,1470%																									
I.7.	Проверка и актуализиране на одобрен проект по част "Хоризонтална маркировка и сигнализация"	1,00	100,00%		1	30							0,1470%																									
I.8.	Проверка и актуализиране на одобрен проект по част "План за безопасност и здраве"	1,00	100,00%		1	30							0,0735%																									
II.	СМР ПО ПРОЕКТИ ОТ РАЗДЕЛ I.				31	630							11,9404%																									
II.1	СМР ПО ПРОЕКТА ОТ РАЗДЕЛ I.1.				176	434							0,1336%																									
1	Изпълнение на поле от ос 13 до ос 9 - дясно платно	11,00	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	199	203	0,6667	Бетоновоз - 1бр. ; Бетонпомпа 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	12	0,10	4	1,10																										
2	Изпълнение на поле от ос 13 до ос 9 - ляво платно	11,00	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	176	180	0,6667	Бетоновоз - 1бр. ; Бетонпомпа 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	12	0,10	4	1,10																										
3	Изпълнение на поле от ос 9до ос 5 - дясно платно	11,00	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	287	291	0,6667	Бетоновоз - 1бр. ; Бетонпомпа 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	12	0,10	4	1,10																										
4	Изпълнение на поле от ос 9 до ос 5 - ляво платно	11,00	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	287	291	0,6667	Бетоновоз - 1бр. ; Бетонпомпа 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	12	0,10	4	1,10																										
5	Изпълнение на поле от ос 5 до ос 1 - дясно платно	11,00	16,66%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	430	434	0,6667	Бетоновоз - 1бр. ; Бетонпомпа 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	12	0,10	4	1,10																										
6	Изпълнение на поле от ос 5 до ос 1- ляво платно	11,00	16,66%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	426	430	0,6667	Бетоновоз - 1бр. ; Бетонпомпа 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	12	0,10	4	1,10																										
II.2.	СМР ПО ПРОЕКТА ОТ РАЗДЕЛ I.2.				440	459							8,8559%																									
1	Доставка и монтаж на шумозащитни огради	710,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	440	459	0,2223	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	36	0,10	4	0,06																										
II.3.	СМР ПО ПРОЕКТА ОТ РАЗДЕЛ I.3.				475	514							2,7147%																									
1	Доставка и монтаж на предпазна ограда	2 200,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	475	514	0,1455	Набивна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	55	0,10	4	0,03																										
II.4.	СМР ПО ПРОЕКТА ОТ РАЗДЕЛ I.4.				31	630							0,0223%																									
1	Натоварване и извозване строителни отпадъци на депо	250,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	31	630	-----	Самосвали - 5бр.; Багер - 1бр.	50	0,10	-----	-----																										
2	Доставка на пожарогасители	5,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	31	630	-----	Товарен бус - 1бр.	2	0,50	-----	-----																										
II.5.	СМР ПО ПРОЕКТА ОТ РАЗДЕЛ I.5.				87	539							0,1336%																									
1	Полагане на сплитматки за горен пласт на настилката	3 575,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	87	539	0,0200	Асф.пол.-1бр.; Валяк - 2бр.; Гудронатор - 1бр.	400	0,10	4	0,12																										
II.6.	СМР ПО ПРОЕКТА ОТ РАЗДЕЛ I.6.				31	540							0,0312%																									
1	Доставка и монтаж на знаци за въвеждане на ВОД	62,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	31	540	0,4000	Бордови авт.-1бр.	20	0,10	4	0,33																										
II.7.	СМР ПО ПРОЕКТА ОТ РАЗДЕЛ I.7.				88	534							0,0312%																									
1	Хоризонтална маркировка	335,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	88	534	0,0400	Марк.маш.-1бр.;	200	0,10	4	0,60																										
2	Доставка и монтаж на знаци за вертикална сигнализация	25,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	88	534	0,4000	Борд.автом. -1бр.	20	0,10	3																											
II.8.	СМР ПО ПРОЕКТА ОТ РАЗДЕЛ I.8.				31	630							0,0178%																									
1	Аптечка	10,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	31	630	-----	Микробус - 1бр.	10	0,10	-----	-----																										
2	Работен костюм	60,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	31	630	-----	Микробус - 1бр.	10	0,10	-----	-----																										
3	Предпазни колани	30,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	31	630	-----	Микробус - 1бр.	10	0,10	-----	-----																										
4	Предпазни каски	60,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	31	630	-----	Микробус - 1бр.	10	0,10	-----	-----																										
III.	ОСТАВАЩИ СМР ПО ОДОБРЕНИ ИНВЕСТИЦИОННИ ПРОЕКТИ				31	630							86,5896%																									
I.	НЕОБХОДИМИ ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ на обекта за започване изпълнението на оставащите СМР				31	540																																
	Натоварване и извозване строителни отпадъци , почистване строителна площадка и подготовка за възстановяване строителството на обекта.	1 000,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.64 дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 1100м	31	540	0,1600	Багер - 2бр.; Самосвали - 4бр.	50,00	0,10	4	0,05	0,0935%																									
	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка)			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	88																																
V.	ПЪТНИ РАБОТИ В ТОВА ЧИСЛО ВОД И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	88																																
	ПЪТНИ РАБОТИ - ВОД			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	88																																
	ЕТАП 1			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	88																																
1	Предупредителни пътни знаци - Група А	1,00	100,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	88	0,4000	Бордови автомобил - 1бр.	20,00	0,10	2	20,00	0,0006%																									
2	Задължителни пътни знаци - Група Г	4,00	100,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	88	0,4000	Бордови автомобил - 1бр.	20,00	0,10	2	5,00	0,0025%																									
3	Други средства за сигнализиране	4,00	100,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	88	0,4000	Бордови автомобил - 1бр.	20,00	0,10	2	5,00	0,0008%																									
IV.	КАНАЛИЗАЦИЯ И ОТВОДНЯВАНЕ			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	60																																
A.	Канални клонове с № 30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44 и 45			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	60																																
1	Изкол с багер на транспорт при 2 ут. условия	372,51	28																																			

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното Проектиране и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/ от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производ ител-ност	брой машиноси ени	работници	човекодини	усвояване на средства в проценти/ от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	
9	Засипване ръчно със зема почва - 30%	43,79	28,58%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	60	2,6667	-----	3,00	-----	2	0,07	0,0011%																						
10	Засипване - машинно - 70%	102,18	28,58%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	60	-----	Багер - 16р.	6,00	0,20	-----	-----	0,0015%																						
11	Уплътняване - ръчно - 30%	43,79	28,58%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	60	2,6667	Трамбовка - 16р.	3,00	0,40	1	0,07	0,0015%																						
12	Също, машинно	102,18	28,58%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	60	-----	Двубандажен валяк - 16р.	6,00	0,20	-----	-----	0,0020%																						
13	Доставка и направа на насип от баластра	211,23	28,58%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	60	0,1000	Багер - 16р.; Самосвали - 26р.; Трамбовка - 16р.	80,00	0,10	1	0,38	0,0536%																						
14	Бетон 150 за бетонов кожух на канал клас В12,5			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	60																													
14.1	Ф300-100м x 0,336м3/мл =	33,60	100,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	1,3334	-----	6,00	-----	2	0,18	0,0367%																						
14.4	Ф600-260м x 0,517м3/мл =	84,79	100,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	52	1,3334	-----	6,00	-----	2	0,08	0,0926%																						
15	Превоз на бетонов разтвор	118,39	44,82%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	60	-----	Бетоновоз - 16р.	6,00	0,20	-----	-----	0,0037%																						
16	Доставка и полагане на бет.тръби Ф300	104,66	21,84%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	0,4000	Багер - 16р.	20,00	0,10	4	0,20	0,0333%																						
18	Доставка и полагане на бет.тръби Ф600	164,00	100,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	37	52	0,5715	Багер - 16р.	14,00	0,10	4	0,09	0,1208%																						
20	Направа на ел.за мон.стр.преходна плоча Ф1300	4,00	21,05%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	48	60	2,0000	Багер - 16р.	4,00	0,30	2	1,00	0,0044%																						
21	Доставка и монтаж на подложка гривна	4,00	21,05%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	48	60	2,0000	Багер - 16р.	4,00	0,30	2	1,00	0,0016%																						
22	Направа на типова РШ с дълб.б. 3м	5,00	41,67%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	41	60	32,0000	Багер - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	0,25	4,00	4	0,05	0,0572%																						
B.	ОТВОДНЯВАНЕ			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60																													
	По Част 1.1 (2) Количествена сметка № 5			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60																													
1	Изкоп с багер на транспорт при 2 ут.условия	97,25	35,71%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	-----	Багер - 16р.	60,00	0,10	-----	-----	0,0042%																						
2	Ръчен изкоп с дълбочина до 2м	41,68	35,72%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	1,6000	-----	5,00	-----	2	0,12	0,0042%																						
3	Натоварване на м.м. на камيون	41,68	35,72%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	-----	Багер - 16р.	20,00	0,10	-----	-----	0,0007%																						
4	Извозване на з.м.с камيون	41,68	35,72%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	-----	Самосвали - 26р.	20,00	0,10	-----	-----	0,0032%																						
5	Разтоварване от камيون	41,68	35,72%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	-----	Самосвали - 26р.	20,00	0,10	-----	-----	0,0001%																						
6	Извозване със самосвал	97,25	35,71%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	-----	Самосвали - 26р.	60,00	0,10	-----	-----	0,0074%																						
7	Доставка и направа на насип от баластра	123,57	35,71%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	0,1000	Багер - 16р.; Самосвали - 26р.; Трамбовка - 16р.	80,00	0,10	1	0,65	0,0313%																						
8	Полагане на бетонови тръби Ф200 за СВ	41,79	35,72%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	0,2667	-----	30,00	-----	2	0,72	0,0081%																						
9	Полагане на Б150 за бет.кожух за СВ - В12,5	8,36	35,73%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	1,3334	-----	6,00	-----	2	0,72	0,0091%																						
10	Направа на двоен двуставен уличен отток	5,00	35,71%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	2,0000	-----	4,00	-----	2	0,80	0,0278%																						
11	Разбиване на бетон ръчно	0,36	36,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	8,0000	Къртач - 16р.	1,00	1,00	2	2,78	0,0005%																						
12	Натоварване на стр.отпадъци на самосвал	0,36	36,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	8,0000	-----	1,00	-----	2	2,78	0,000015%																						
13	Извозване на стр.отпадъци на 15м	0,36	36,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	-----	Самосвали - 16р.	1,00	1,00	-----	-----	0,000032%																						
14	Полагане на Б150 за замонопитване	0,57	35,63%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	8,0000	-----	1,00	-----	2	1,76	0,0006%																						
15	Превоз на бетонов разтвор	8,93	35,72%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	53	60	-----	Бетоновоз - 16р.	6,00	0,20	-----	-----	0,0003%																						
V.	ПЪТНИ РАБОТИ В ТОВА ЧИСЛО ВОД И ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	33	88																													
	РАЗВАЛЯНЕ			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	33	39																													
1	Развяляне на бордюри - старо пътно платно	265,00	13,25%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	35	37	-----	Багер - 16р.	150,00	0,10	-----	-----	0,0049%																						
2	Развяляне на бет.основа	18,00	13,43%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	35	37	-----	Багер - 16р.	12,00	0,10	-----	-----	0,0018%																						
3	Превоз на строителни отпадъци	18,00	13,43%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	35	37	-----	Самосвали - 16р.	12,00	0,10	-----	-----	0,0017%																						
4	Развяляне на асф.бет.н-ка - 8 см	9,00	13,04%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	33	33	0,2000	Пътна фреза - 16р.	40,00	0,10	2	4,45	0,0003%																						
5	Превоз на стр.отпадъци от асфалт	322,00	13,24%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	33	34	-----	Самосвали - 36р.	120,00	0,10	-----	-----	0,0224%																						
6	Развяляне на бит.тр.кам. - 20см	230,00	13,24%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	33	36	0,0534	Пътна фреза - 16р.	150,00	0,10	2	0,66	0,0072%																						
7	Развяляне на трашен камък - 40см	515,00	13,22%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	35	39	-----	Багер - 26р.	200,00	0,10	-----	-----	0,0161%																						
8	Превоз на стр.отпадъци от асфалт	515,00	13,22%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	35	39	-----	Самосвали - 36р.	150,00	0,10	-----	-----	0,0358%																						
	БОРДЮРИ			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	71	80																													
1	Направа на средни бет.бордюри - пътна връзка и основно трасе	865,00	12,59%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	71	80	0,0534	-----	150,00	-----	4	0,18	0,2004%																						
2	Направа В12,5	58,00	12,56%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	71	80	1,0000	-----	8,00	-----	2	0,14	0,0501%																						
3	Превоз циментов разтвор	4,00	11,43%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дяс																															

[illegible]

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното проектиране и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производителност	брой машинистени	работници	човекодини	усвояване на средства в проценти от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]		
2	Направа тротоар от бет.плочи 40/40/5	1 262,00	20,28%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	76	85	0,0445	-----	180,00	-----	8	0,15	0,3204%																							
3	Основа от трошен камък - 26см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	308,00	20,28%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	75	79	0,0889	Багер - 1бр.; Двубандажен валеж - 1бр.; Водноноска - 1бр.	90,00	0,10	2	0,30	0,0744%																							
4	Направа вароцим.р-р - 3см	38,00	20,32%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	76	85	1,6000	-----	5,00	-----	6	0,14	0,0281%																							
5	Направа вод.бет.ивизи - 10/25/50 - пътна връзка, основно трасе, кръстовище	1 065,00	29,55%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	75	81	0,0400	-----	200,00	-----	6	0,19	0,1518%																							
6	Направа B12.5	27,00	29,67%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	75	81	1,3334	-----	6,00	-----	6	0,23	0,0233%																							
7	Превоз циментов р-р	5,00	27,78%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	75	81	-----	Бордови автомобил - 1бр.	1,00	1,00	-----	-----	0,0002%																							
	ПЪТНИ РАБОТИ - Горизонтална маркировка и вертикална сигнализация			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88																														
	Горизонтална маркировка			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88																														
1	Прекъснати маркирани линии 2/4/0,2	1,00	12,50%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	200,00	0,0001%																							
2	Прекъснати маркирани линии 3/6/0,1	12,00	12,63%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	16,67	0,0016%																							
3	Прекъснати маркирани линии 6/3/0,1	2,00	14,29%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	100,00	0,0003%																							
4	Непрекъснати маркирани линии	4,00	12,70%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	50,00	0,0005%																							
5	Защриховани площи	15,00	12,50%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	13,34	0,0021%																							
6	Стрелки за престрояване	8,00	12,12%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	25,00	0,0011%																							
	Вертикална сигнализация			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88																														
7	Знаци за предимство - група Б	1,00	14,29%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88	8,0000	Бордови автомобил - 1бр.	1,00	1,00	2	1,00	0,0007%																							
9	Задължителни знаци - Група Г	1,00	14,29%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	88	88	8,0000	Бордови автомобил - 1бр.	1,00	1,00	2	1,00	0,0007%																							
VI.	ЕЛ.СНАБДИТЕЛНА РЕЖКА			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	57	64																														
	Монтажни работи			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	57	64																														
1	Трасиране на кабелна линия в равен терен с и без колчета	0,25	64,10%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	58	58	8,0000	-----	1,00	-----	2	4,00	0,0008%																							
2	Направа изкоп с каналокопалет с вертикални откоси за полагане на кабели	71,79	64,10%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	59	62	-----	Багер - 1бр.; Самосвали - 2бр.	24,00	0,10	-----	-----	0,0088%																							
3	Направа на изкоп 0,8/0,6 м в почва III категория със зариване и трамбоване	100,00	64,10%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	59	62	0,3200	Багер - 1бр.; Самосвали - 2бр.; Трамбовка - 1бр.	25,00	0,10	2	0,25	0,0070%																							
4	Подготовка на подложка за 1 и 2 кабела и покриване с изолационна лента	250,00	64,10%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	59	62	0,1231	-----	65,00	-----	2	0,26	0,0040%																							
8	Доставка на кабел САХЕМТ 1х185 мм 2-20 kV	1 030,00	98,10%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	57	58	-----	Бордови автомобил - 1бр.	500,00	0,10	-----	-----	0,1074%																							
11	Полагане на кабел САХЕМТ 1х185 мм 2-20 kV	1 010,00	98,06%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	59	62	0,0191	-----	420,00	-----	4	0,42	0,0162%																							
14	Направа на съединителна муфта за кабел Ср.Н 20 kV 3х1х1 85 мм2	6,00	100,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	59	62	4,0000	-----	2,00	-----	2	0,34	0,0481%																							
17	Монтаж на кабелни марки	2,00	66,67%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	62	62	4,0000	-----	2,00	-----	2	1,00	0,000032%																							
18	Пробен на автолаборатория	12,00	75,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	63	64	1,3334	Бордови автомобил - 1бр.	6,00	0,20	2	0,50	0,0012%																							
19	Изпитване на кабели с повишено напрежение за кабели Ср.Н по 6,5 чн на жило	74,00	75,51%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	63	64	0,2106	-----	38,00	-----	2	0,52	0,0079%																							
20	Определяне на фазите в кабел за включването му в паралел за Ср.Н. 2-20 kV	2,00	66,67%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	62	62	4,0000	-----	2,00	-----	2	1,00	0,0012%																							
VII.	УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	82																														
A.	МОНТАЖНИ РАБОТИ			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	82																														
	Тръбни PVC мрежи			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	64	69																														
1	Трасиране кабелна линия	0,39	17,03%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	64	64	8,0000	-----	1,00	-----	2	2,57	0,0012%																							
2	Направа изкоп 0,5/1,5 машинен 60% със зариване и трамбоване	149,05	17,13%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	69	0,2000	Багер - 1бр.; Трамбовка - 1бр.	40,00	0,10	1	0,27	0,0121%																							
3	Направа изкоп 0,5/0,8 ръчен 40% със зариване и трамбоване	133,96	17,35%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	69	0,2667	Багер - 1бр.; Самосвали - 2бр.; Трамбовка - 1бр.	30,00	0,10	4	0,23	0,0098%																							
4	Направа изкоп за кабелна шахта	19,00	22,09%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	66	0,8000	Багер - 1бр.	10,00	0,10	1	0,53	0,0059%																							
5	Подложка от речен чакъл	19,56	18,99%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	66	0,5715	Трамбовка - 1бр.	14,00	0,10	1	0,72	0,0033%																							
6	Направа кабелна шахта УО единична с рамка и капак	15,00	24,19%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	67	1,6000	Бордови автомобил - 1бр.	5,00	0,20	4	0,34	0,0388%																							
9	Доставка на PVC тръби ф75/3,5 мм	784,00	19,75%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	64	64	-----	Бордови автомобил - 2бр.	784,00	0,10	-----	-----	0,0175%																							
10	Полагане на PVC тръби	784,00	13,71%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	66	0,0191	-----	420,00	-----	6	0,54	0,0063%																							
11	Бетон М-1 00 за замонолитване на PVC тр.	43,90	16,88%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	67	69	0,8000	-----	10,00	-----	4	0,23	0,0489%																							
12	Подготовка на подложката за PVC мрежа и покриване с изолационна лента Ревиния на съществуваща тръбна мрежа	392,00	20,31%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	66	0,0634	-----	150,00	-----	4	0,39	0,0063%</																							

№	Вид на дейността	Количество на изпълняванот с Проектиране и /или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност /в проценти от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. За	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. За	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производител-ност	брой машиносони	работници	човекодни	усояване на средства/в проценти/от стойността на обекта	I месец	II месец	III Месец	IV Месец	V Месец	VI Месец	VII Месец	VIII Месец	IX Месец	X Месец	XI Месец	XII Месец	XIII Месец	XIV Месец	XV Месец	XVI Месец	XVII Месец	XVIII Месец	XIX Месец	XX Месец	XXI Месец	
														общ физ. Напредък 1,37[%]	общ физ. Напредък 7,07[%]	общ физ. Напредък 13,15[%]	общ физ. Напредък 20,09[%]	общ физ. Напредък 26,51[%]	общ физ. Напредък 28,95[%]	общ физ. Напредък 32,62[%]	общ физ. Напредък 36,74[%]	общ физ. Напредък 39,35[%]	общ физ. Напредък 46,12[%]	общ физ. Напредък 53,06[%]	общ физ. Напредък 58,00[%]	общ физ. Напредък 62,29[%]	общ физ. Напредък 67,14[%]	общ физ. Напредък 79,64[%]	общ физ. Напредък 88,77[%]	общ физ. Напредък 94,30[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]
1	Разваляне на бордюри - старо пътно платно	272,00	13,60%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	495	497	-----	Багер - 1бр.	150,00	0,10	-----	-----	0,0050%																						
2	Разваляне на бет основа	18,00	13,43%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	495	497	-----	Багер - 1бр.	12,00	0,10	-----	-----	0,0018%																						
3	Превоз на строителии отпадъци	18,00	13,43%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	495	497	-----	Самосвали - 1бр.	12,00	0,10	-----	-----	0,0017%																						
4	Разваляне на асф.бет.п-ка - 8 см	9,00	13,04%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	493	493	0,2000	Пътна фреза - 1бр.	40,00	0,10	2	4,45	0,0003%																						
5	Превоз на стр.отпадъци от асфалт	331,00	13,61%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	493	496	-----	Самосвали - 3бр.	150,00	0,10	-----	-----	0,0230%																						
6	Разваляне на бет.тр.кам. - 20см	237,00	13,64%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	493	496	0,0534	Пътна фреза - 1бр.	150,00	0,10	2	0,64	0,0074%																						
7	Разваляне на граешен камък - 40см	531,00	13,63%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	495	499	-----	Багер - 2бр.	200,00	0,10	-----	-----	0,0166%																						
8	Превоз на стр.отпадъци от асфалт	531,00	13,63%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	495	499	-----	Самосвали - 3бр.	150,00	0,10	-----	-----	0,0369%																						
	БОРДЮРИ			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	517	527																													
1	Направа на средни бет.бордюри - пътна връзка и основно трасе	860,00	12,51%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	517	527	0,0534	-----	150,00	-----	6	0,18	0,1992%																						
2	Направа В12,5	58,00	12,56%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	517	527	1,0000	-----	8,00	-----	6	0,14	0,0501%																						
3	Превоз cimentов разтвор	4,00	11,43%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	517	527	-----	Бордови автомобил - 1бр.	0,50	2,00	-----	-----	0,0002%																						
	ШОСИРОВКА			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	513	531																													
1	Подравн и валиране на пътното легло - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и под бордюри	2 931,00	12,51%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	513	515	-----	Грейдер - 1бр.; Еднобандажен валак - 1бр.	2 000,00	0,10	-----	-----	0,0392%																						
4	Насип земни почви	468,00	12,50%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	514	518	-----	Грейдер - 1бр.; Еднобандажен валак - 1бр.; Самосвали - 5бр.	200,00	0,10	-----	-----	0,0229%																						
7	Основа от трошен камък - 40см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и под бордюри	1 147,00	12,51%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	515	526	0,0500	Грейдер - 1бр.; Водоноска - 1бр.; Двубандажен валак - 2бр.; Самосвали - 5бр.	160,00	0,10	2	0,14	0,2769%																						
8	Битум.трошен камък - 20см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище	1 279,00	12,51%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	528	531	0,0200	Асфалтополагач - 1бр.; Двубандажен валак - 2бр.; Пневмоколесен валак - 1бр.; Гудронатор - 1бр.	400,00	0,10	6	0,32	0,8091%																						
9	Превоз асфалтови смеси	1 279,00	12,51%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	528	531	-----	Самосвали - 7бр.	400,00	0,10	-----	-----	0,0330%																						
	АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	532	533																													
1	Направа - 5 см неплътен асфалтобетон - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	539,00	16,69%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	532	532	0,0200	Асфалтополагач - 1бр.; Двубандажен валак - 2бр.; Пневмоколесен валак - 1бр.; Гудронатор - 1бр.; Самосвали - 7бр.	400,00	0,10	4	0,75	0,3698%																						
2	Направа - 5 см плътен асфалтобетон - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	539,00	16,69%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	533	533	0,0200	Асфалтополагач - 2бр.; Двубандажен валак - 6бр.; Гудронатор - 1бр.; Самосвали - 14бр.	400,00	0,10	8	0,75	0,4130%																						
	ТРОТОАРИ			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	530																													
1	Подравн и валиране на пътното легло - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	1 246,00	20,02%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	525	-----	Мини челен товарач - 1бр.; Двубандажен валак - 1бр.	800,00	0,10	-----	-----	0,0167%																						
2	Направа тротоар от бет.плочи 40/40/5	1 246,00	20,02%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	521	530	0,0445	-----	180,00	-----	8	0,15	0,3164%																						
3	Основа от трошен камък - 26см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	304,00	20,01%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	519	526	0,0889	Багер - 1бр.; Двубандажен валак - 1бр.; Водоноска - 1бр.	90,00	0,10	2	0,30	0,0735%																						
4	Направа вароцим р-р - 3см	37,00	19,79%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	521	530	1,6000	-----	5,00	-----	6	0,14	0,0273%																						
5	Направа вод.бет.ивници - 10/25/50 - пътна връзка, основно трасе, кръстовище	1 051,00	29,16%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	519	526	0,0400	-----	200,00	-----	6	0,20	0,1498%																						
6	Направа В12,5	27,00	29,67%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	519	526	1,3334	-----	6,00	-----	6	0,23	0,0233%																						
7	Превоз cimentов р-р	5,00	27,78%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	519	526	-----	Бордови автомобил - 1бр.	1,00	1,00	-----	-----	0,0002%																						
	ПЪТНИ РАБОТИ - Горизонтална маркировка и вертикална сигнализация			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534																													
	Горизонтална маркировка			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534																													
1	Прекъснати маркирани линии 2/4/0,2	1,00	12,50%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	200,00	0,0001%																						
2	Прекъснати маркирани линии 3/6/0,1	12,00	12,63%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	16,67	0,0016%																						
3	Прекъснати маркирани линии 6/3/0,1	2,00	14,29%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	100,00	0,0003%																						
4	Непрекъснати маркирани линии	4,00	12,70%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	50,00	0,0005%																						
5	Защитовани площи	15,00	12,50%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	13,34	0,0021%																						
6	Стрели за престрояване	8,00	12,12%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534	0,0400	Маркировъчна машина - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	200,00	0,10	3	25,00	0,0011%																						
	Вертикална сигнализация			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534																													
8	Знаци за евъеждане забрана - група В	1,00	12,50%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534	0,8000	Бордови автомобил - 1бр.	10,00	0,10	2	10,00	0,0007%																						
9	Задължителни знаци - Група Г	1,00	14,29%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	534	534	8,0000	Бордови автомобил - 1бр.	1,00	1,00	2	1,00	0,0007%																						
VII.	УЛИЧНО ОСВЕТЛЕНИЕ			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	509	521																													

№	Вид на дейността	Количество на изпълняванот с Проектиране и /или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност /в проценти от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо с обща дължинам	Начало на СМР в дн, считано от протокол обр. За	Край на СМР в дн, считано от протокол обр. За	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производ ител-ност	брой машинос ени	работници	човекодни	усояване на средства /в проценти/ от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]			
5	Подложка от речен чакъл	15,70	15,24%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	510	513	0,5715	Трамбовка - 1бр.	14,00	0,10	1	0,90	0,0027%																								
6	Направа кабелна шахта УО единична с рамка и капак	15,00	24,19%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	510	513	1,6000	Бордови автомобил - 1бр.	5,00	0,20	4	0,34	0,0388%																								
9	Доставка на PVC тръби ф75/5,5 мм	774,00	19,50%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	509	509	-----	Бордови автомобил - 2бр.	774,00	0,10	-----	-----	0,0172%																								
10	Поплагане на PVC тръби	774,00	13,53%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	510	511	0,0191	-----	420,00	-----	6	0,55	0,0062%																								
11	Бетон М-1 00 за замоналитване на PVC тр.	43,45	16,71%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	512	514	0,8000	-----	10,00	-----	4	0,24	0,0484%																								
12	Подготовка на подложката за PVC мрежа и покриване с изолационна лента Ревизия на съществуваща тръбна мрежа	387,00	20,05%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	510	511	0,0534	-----	150,00	-----	4	0,39	0,0062%																								
	Стълбове и фундаменти			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	511	520																															
1	Определение местата на новите стълбове	8,00	14,04%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	511	511	0,2667	-----	30,00	-----	2	3,75	0,0002%																								
2	Направа на фундамент тип ЦФА-3 за стълб, включително изкоп и бетониране	8,00	44,44%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	514	516	1,3334	Багер - 1бр.	6,00	0,20	4	0,75	0,0620%																								
3	Доставка на стълб ТССА-12С 351-159-11,80м	8,00	44,44%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	517	517	-----	Бордови автонобил - 1бр.	10,00	0,10	-----	-----	0,1283%																								
4	Трасиране на анкери болтове и направа на бетонова замазка на фундамент на стълб	8,00	44,44%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	517	517	0,8000	-----	10,00	-----	2	1,25	0,0012%																								
5	Изгравяне на стълб върху готов фундамент	8,00	44,44%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	520	2,0000	Автокран - 1бр.	4,00	0,30	2	0,50	0,0041%																								
6	Доставка и полагане на PVC дъли ф110 мм за УО	7,00	19,44%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	512	514	2,0000	-----	4,00	-----	2	0,58	0,0003%																								
7	Почистване на съществуващ стълб и конзола за повторен монтаж	8,00	50,00%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	517	517	0,6667	-----	12,00	-----	2	1,50	0,0039%																								
14	Минизиране и боядисване на стълб и конзола	8,00	14,04%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	517	517	0,8000	-----	10,00	-----	2	1,25	0,0050%																								
	Улично осветление			Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	510	521																															
3	Направа "V" образно рамо	8,00	44,44%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	511	511	0,8000	-----	10,00	-----	2	1,25	0,0055%																								
4	Направа на ново "V" образно рамо върху стълб	8,00	44,44%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	520	2,0000	Автовишка - 1бр.	4,00	0,30	2	0,50	0,0053%																								
7	Доставка на осв. тълб НЛБН 150 вт	16,00	11,43%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	517	517	-----	Бордови автомобил - 1бр.	50,00	0,10	-----	-----	0,0164%																								
9	Монтаж на осв.тълб върху конзола	16,00	9,64%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	520	1,0000	Автовишка - 1бр.	8,00	0,20	2	0,50	0,0036%																								
16	Доставка на кабел САВТ 3х185+95мм	296,00	24,67%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	511	511	-----	Бордови автомобил - 1бр.	320,00	0,10	-----	-----	0,0369%																								
18	Доставка на кабел САВТ 3х25+16 мм2	296,00	10,35%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	511	511	-----	Бордови автомобил - 1бр.	320,00	0,10	-----	-----	0,0070%																								
20	Доставка на кабел СВТ 3х1.5 мм2	252,00	13,26%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	511	511	-----	Бордови автомобил - 1бр.	350,00	0,10	-----	-----	0,0017%																								
22	Изтегляне на кабел САВТ 3х185+95 мм2	296,00	24,67%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	512	514	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,48	0,0071%																								
24	Изтегляне на кабел САВТ 3х25+16 мм2	296,00	10,35%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	512	514	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,48	0,0032%																								
26	Изтегляне на кабел СВТ 3х1.5 мм2 в стълб	252,00	13,26%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	520	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,56	0,0027%																								
30	Направа кабелна глава 25 мм2	1,00	10,00%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	514	514	4,0000	-----	2,00	-----	2	2,00	0,0003%																								
31	Вкляване краищата на кабел в стълб и съоръжение	20,00	14,08%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	512	520	0,8000	-----	10,00	-----	2	0,50	0,0004%																								
32	Монтаж на редови клеми	34,00	13,93%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	512	514	0,8000	-----	10,00	-----	2	0,30	0,0014%																								
33	Свързване на проводник със съоръжение	32,00	13,91%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	520	0,6667	-----	12,00	-----	2	0,38	0,0006%																								
34	Направа суха разделка за кабел 25 мм2	13,00	10,66%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	512	514	0,4445	-----	18,00	-----	2	1,39	0,0002%																								
35	Направа заземление с 1 кол 1 63/63/6 мм	4,00	20,00%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	520	2,0000	-----	4,00	-----	2	1,00	0,0010%																								
36	Кабелни мари	8,00	20,00%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	520	2,0000	-----	4,00	-----	2	0,50	0,0003%																								
37	Зануляване на метални части	8,00	14,04%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	518	520	1,6000	-----	5,00	-----	2	0,63	0,0003%																								
41	Определение реда на фазите за кабел НН	2,00	10,00%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	515	515	4,0000	-----	2,00	-----	2	1,00	0,0001%																								
42	Изпитване на кабели с повишено напрежение	9,00	12,86%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	515	515	0,2667	-----	30,00	-----	2	3,34	0,0006%																								
43	Измерване напичие на верига между заземителите	24,00	19,67%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	521	521	0,1455	-----	55,00	-----	2	2,30	0,0017%																								
44	Измерване светлотехническите параметри на осветителната уредба	3,00	12,50%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	521	521	0,6667	Бордови автомобил - 1бр.	12,00	0,10	2	4,00	0,0002%																								
45	Пробег на автолаборатория	3,00	12,50%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	521	521	1,3334	Бордови автомобил - 1бр.	6,00	0,20	2	2,00	0,0003%																								
46	Докаране на речен чакъл	43,45	16,71%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	512	514	-----	Бетоновоз - 1бр.	9,00	0,20	-----	-----	0,0039%																								
47	Докаране на бетон чакъл	17,32	16,82%	Участък от П.Т.8' до П.Т.21' (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	510	513	-----	Самосвали - 2бр.	18,00	0,10	-----	-----	0,0027%																								

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното Проектиране и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в днм, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в днм, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производител-ност	брой машинист-ени	работници	човекодини	усвояване на средства/в проценти/от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]			
7	Бетонна стомана AI и AIII за тротоарни блокове на подпорни стени	15,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	389	397	0,0034	Бордови автомобил - 16р.	2 400,00	0,10	12	156,87	0,1978%																								
	Изоляционни работи			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	361	384																															
8	Двукратно намазване с битум	1 220,70	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	367	384	0,1143	Бордови автомобил - 16р.	70,00	0,10	4	0,06	0,0457%																								
9	Микропореста гума ф50	153,35	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	367	384	0,8000	Бордови автомобил - 16р.	10,00	0,10	4	0,07	0,0126%																								
10	Два пласта усилен воалит по фуги	161,60	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	367	384	0,8000	Бордови автомобил - 16р.	10,00	0,10	4	0,07	0,0266%																								
11	Стиропор 2 м	59,75	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	364	381	1,3334	Бордови автомобил - 16р.	6,00	0,20	4	0,11	0,0028%																								
12	Барбакани ф ПО	55,15	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	361	376	1,6000	Бордови автомобил - 16р.	5,00	0,20	4	0,10	0,0033%																								
IV.	КАНАЛИЗАЦИЯ И ОТВОДНЯВАНЕ			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444																															
A.	Канали клонове с № 30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44 и 45			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444																															
1	Изкоп с багер на транспорт при 2 ут.условия	930,69	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	-----	Багер - 16р.	60,00	0,10	-----	-----	0,0402%																								
2	Ръчен изкоп с дълбочина до 2м	351,35	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	1,0000	-----	8,00	-----	2	0,03	0,0351%																								
3	Ръчен изкоп с дълбочина до 4м	46,50	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	8,0000	-----	1,00	-----	2	0,03	0,0068%																								
4	Натоварване на з.м. на камион	397,85	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	-----	Багер - 16р.	20,00	0,10	-----	-----	0,0065%																								
5	Извозване на з.м.с камион	397,85	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	-----	Самосвали - 26р.	20,00	0,10	-----	-----	0,0303%																								
6	Разтоварване от камион	397,85	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	-----	Самосвали - 26р.	20,00	0,10	-----	-----	0,0012%																								
7	Извозване със самосвал	930,69	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	-----	Самосвали - 26р.	60,00	0,10	-----	-----	0,0710%																								
8	Доставка на земя почва за обр.засика	364,78	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	-----	Самосвали - 26р.	8,00	0,20	-----	-----	0,0102%																								
9	Засипване ръчно със земя почва - 30%	109,41	71,41%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	2,6667	-----	3,00	-----	2	0,03	0,0028%																								
10	Засипване - машинно - 70%	255,30	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	-----	Багер - 16р.	6,00	0,20	-----	-----	0,0038%																								
11	Уплътняване - ръчно - 30%	109,41	71,41%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	2,6667	Трамбовка - 16р.	3,00	0,40	1	0,03	0,0037%																								
12	Също, машинно	255,30	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	-----	Двубандажен валик - 16р.	6,00	0,20	-----	-----	0,0049%																								
13	Доставка и направа на настил от баластра	527,77	71,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	0,1000	Багер - 16р.; Самосвали - 26р.; Трамбовка - 16р.	80,00	0,10	1	0,16	0,1338%																								
14	Бетон 150 за бетонов кожух на канал клас B12,5			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444																															
14.2	Ф300-540м х 0,17м3/мл =	83,47	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	419	444	1,3334	-----	6,00	-----	2	0,08	0,0912%																								
14.3	Ф400-440м х 0,21м3/мл =	62,30	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	418	1,3334	-----	6,00	-----	2	0,10	0,0680%																								
15	Превоз на бетонов разтвор	145,77	55,18%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	444	-----	Бетоновоз - 16р.	6,00	0,20	-----	-----	0,0046%																								
16	Доставка и полагане на бет.тръби ф300	374,56	78,16%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	419	444	0,4000	Багер - 16р.	20,00	0,10	4	0,06	0,1191%																								
17	Доставка и полагане на бет.тръби ф400	296,68	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	398	418	0,5334	Багер - 16р.	15,00	0,10	4	0,06	0,1412%																								
19	Направа и дренаж от PVC тръби ф100	492,90	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	411	444	0,5000	-----	16,00	-----	4	0,04	0,0320%																								
20	Направа на ел.за мон.стр.преходна плоча ф1300	7,00	36,84%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	420	444	2,0000	Багер - 16р.	4,00	0,30	2	0,58	0,0077%																								
21	Доставка и монтаж на подложна гривна	7,00	36,84%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	420	444	2,0000	Багер - 16р.	4,00	0,30	2	0,58	0,0029%																								
22	Направа на типови РШ с дълб. до 3м	7,00	58,33%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	417	444	32,0000	Багер - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	0,25	4,00	4	0,04	0,0801%																								
B.	ОТВОДНЯВАНЕ			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444																															
	По Част 1.1 (2) Количествена сметка № 5			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444																															
1	Изкоп с багер на транспорт при 2 ут.условия	175,05	64,29%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444	-----	Багер - 16р.	60,00	0,10	-----	-----	0,0076%																								
2	Ръчен изкоп с дълбочина до 2м	75,02	64,28%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444	0,4000	-----	20,00	-----	4	0,27	0,0075%																								
3	Натоварване на з.м. на камион	75,02	64,28%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444	-----	Багер - 16р.	20,00	0,10	-----	-----	0,0012%																								
4	Извозване на з.м.с камион	75,02	64,28%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444	-----	Самосвали - 26р.	20,00	0,10	-----	-----	0,0057%																								
5	Разтоварване от камион	75,02	64,28%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444	-----	Самосвали - 26р.	20,00	0,10	-----	-----	0,0002%																								
6	Извозване със самосвал	175,05	64,29%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444	-----	Самосвали - 26р.	60,00	0,10	-----	-----	0,0134%																								
7	Доставка и направа на настил от баластра	222,43	64,29%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444	0,1000	Багер - 16р.; Самосвали - 26р.; Трамбовка - 16р.	80,00	0,10	1	0,36	0,0564%																								
8	Полагане на бетонови тръби ф200 за СВ	75,21	64,28%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	444	0,2667	-----	30,00	-----	2	0,40	0,0146%																								
9	Полагане на Б150 за бет.кожух за СВ - B12,5	15,0																																			

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното проектиране и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производителност	брой машиннослени	работници	човекодини	усвояване на средства в проценти/от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	
6	Разваляне на бит.тр.кам. - 20см	1 020,00	58,72%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	349	358	0,0534	Пътна фреза - 16р.	150,00	0,10	2	0,15	0,0318%																						
7	Разваляне на трашен камък - 40см	2 287,00	58,72%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	351	366	-----	Багер - 26р.	200,00	0,10	-----	-----	0,0713%																						
8	Превоз на стр.отпадъци от асфалт	2 287,00	58,72%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	351	366	-----	Самосвали - 36р.	200,00	0,10	-----	-----	0,1589%																						
	БОРДЮРИ			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	445	471																													
1	Направа на средни бет.бордюри - пътна връзка и основно трасе	2 183,00	31,76%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	445	471	0,0534	-----	150,00	-----	6	0,07	0,5057%																						
2	Направа В12,5	146,00	31,67%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	445	471	1,0000	-----	8,00	-----	6	0,06	0,1261%																						
3	Превоз циментов разтвор	11,00	31,43%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	445	471	-----	Бордови автомобил - 16р.	0,50	2,00	-----	-----	0,0004%																						
	ШОСИРОВКА			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	371	485																													
1	Подравн и валиране на пътното легло - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и под бордюри	7 440,00	31,76%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	442	446	-----	Грейдер - 16р.; Еднобандажен валак - 16р.	2 000,00	0,10	-----	-----	0,0994%																						
4	Насип земни почви	1 189,00	31,76%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	443	450	-----	Грейдер - 16р.; Еднобандажен валак - 16р.; Самосвали - 56р.	200,00	0,10	-----	-----	0,0583%																						
5	Насип нестанд.баластра	7 504,00	44,31%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	371	397	0,0200	Грейдер - 16р.; Водоноско - 16р.; Деубандажен валак - 26р.; Самосвали - 86р.	400,00	0,10	2	0,06	0,8939%																						
6	Насип хумус - разделит.ивица	646,00	42,42%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	447	472	0,0445	Мини челен товарач - 16р.; Самосвал - 16р.	180,00	0,10	3	0,28	0,0173%																						
7	Основа от трошен камък - 40см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и под бордюри	2 912,00	31,76%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	444	470	0,0500	Грейдер - 16р.; Водоноско - 16р.; Деубандажен валак - 26р.; Самосвали - 56р.	160,00	0,10	2	0,06	0,7031%																						
8	Битум.трошен камък - 20см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище	3 246,00	31,76%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	474	485	0,0200	Асфалтополагач - 26р.; Деубандажен валак - 40р.; Пневмоколесен валак - 26р.; Гудронатор - 16р.	400,00	0,10	8	0,13	2,0533%																						
9	Превоз асфалтови смеси	3 246,00	31,76%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	474	485	-----	Самосвали - 146р.	400,00	0,10	-----	-----	0,0839%																						
	АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	486	491																													
1	Направа - 5 см неплътен асфалтобетон - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	909,00	28,14%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	486	488	0,0200	Асфалтополагач - 26р.; Деубандажен валак - 40р.; Пневмоколесен валак - 26р.; Гудронатор - 16р.; Самосвали - 146р.	400,00	0,10	8	0,45	0,6236%																						
2	Направа - 5 см плътен асфалтобетон - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	909,00	28,14%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	489	491	0,0200	Асфалтополагач - 26р.; Деубандажен валак - 60р.; Гудронатор - 16р.; Самосвали - 146р.	400,00	0,10	8	0,45	0,6965%																						
	ТРОТОАРИ			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	448	475																													
1	Подравн и валиране на пътното легло - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	1 576,00	25,32%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	448	473	-----	Мини челен товарач - 16р.; Деубандажен валак - 16р.	800,00	0,10	-----	-----	0,0211%																						
2	Направа тротоар от бет.плоч. 40/40/5	1 576,00	25,32%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	451	475	0,0445	-----	180,00	-----	8	0,12	0,4002%																						
3	Основа от трошен камък - 26см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	385,00	25,35%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	449	474	0,0889	Мини челен товарач - 16р.; Деубандажен валак - 10р.; Водоноско - 16р.; Самосвали - 26р.	90,00	0,10	2	0,24	0,0930%																						
4	Направа варошим р-р - 3см	47,00	25,13%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	451	475	1,6000	-----	5,00	-----	6	0,11	0,0347%																						
5	Направа вод.бет.игови - 10/25/50 - пътна връзка, основно трасе, кръстовище	627,00	17,40%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	449	474	0,0400	-----	200,00	-----	6	0,32	0,0894%																						
6	Направа В12,5	16,00	17,58%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	449	474	1,3334	-----	6,00	-----	6	0,38	0,0138%																						
7	Превоз циментов р-р	3,00	16,67%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	449	474	-----	Бордови автомобил - 16р.	1,00	1,00	-----	-----	0,0001%																						
	ПЪТНИ РАБОТИ - Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492																													
	Хоризонтална маркировка			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492																													
1	Прекъснати маркирани линии 2/4/0,2	2,00	25,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	100,00	0,0003%																						
2	Прекъснати маркирани линии 3/6/0,1	20,00	21,05%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	10,00	0,0027%																						
3	Прекъснати маркирани линии 6/3/0,1	3,00	21,43%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	66,67	0,0004%																						
4	Непрекъснати маркирани линии	7,00	22,22%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	28,58	0,0009%																						
5	Защитовани площи	26,00	21,67%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	7,70	0,0036%																						
6	Стелки за престрояване	14,00	21,21%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	14,29	0,0019%																						
	Вертикална сигнализация			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492																													
7	Знаци за предимство - група Б	1,00	14,29%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	8,0000	Бордови автомобил - 16р.	1,00	1,00	2	1,00	0,0007%																						
8	Знаци за въвеждане забрана - група В	1,00	12,50%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	0,8000	Бордови автомобил - 16р.	10,00	0,10	2	10,00	0,0007%																						
9	Задължителни знаци - Група Г	1,00	14,29%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	8,0000	Бордови автомобил - 16р.	1,00	1,00	2	1,00	0,0007%																						
10	Знаци за направления - Група Ж	2,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	492	492	2,0000	Бордови автомобил - 16р.	4,00	0,30	2	2,00	0,0199%																						
VI.	ЕЛ.СНАБДИТЕЛНА МРЕЖА			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	452																													
	Монтажни работи			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	443																													
1	Трасиране на кабелна линия в равен терен с и без колчета	0,05	12,82%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	441	441	8,0000	-----	1,00	-----	2	20,00																							

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното Проектиране и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти от обща оценка за работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производител-ност	брой машинномени	работници	човекодни	усвояване средства в проценти от стойности на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното Проектирани и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/ от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производител-ност	брой машини/осени	работници	човекодини	усвояване на средства/в проценти/от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]				
	Улично осветление			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	64	82																																
3	Направа "V" образно рамо	8,00	44,44%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	64	64	0,8000	----	10,00	----	2	1,25	0,0055%																									
4	Направа на ново "V" образно рамо върху стълб	8,00	44,44%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	79	81	2,0000	Автомаша - 1бр.	4,00	0,30	2	0,50	0,0053%																									
7	Доставка на осв. тяло НЛВН 150 вт	16,00	11,43%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	70	70	-----	Бордови автомобил - 1бр.	50,00	0,10	-----	-----	0,0164%																									
9	Монтаж на осв. тяло върху конзола	16,00	9,64%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	79	81	1,0000	Автомаша - 1бр.	8,00	0,20	2	0,50	0,0036%																									
16	Доставка на кабел САВТ 3х185+95мм	301,00	25,08%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	64	64	-----	Бордови автомобил - 1бр.	320,00	0,10	-----	-----	0,0375%																									
18	Доставка на кабел САВТ 3х25+16 мм2	301,00	10,52%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	64	64	-----	Бордови автомобил - 1бр.	320,00	0,10	-----	-----	0,0071%																									
20	Доставка на кабел СВТ 3х1.5 мм2	252,00	13,26%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	64	64	-----	Бордови автомобил - 1бр.	350,00	0,10	-----	-----	0,0017%																									
22	Изтегляне на кабел САВТ 3х185+95 мм2	301,00	25,08%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	67	69	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,47	0,0072%																									
24	Изтегляне на кабел САВТ 3х25+16 мм2	301,00	10,52%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	67	69	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,47	0,0032%																									
26	Изтегляне на кабел СВТ 3х1.5 мм2 в стълб	252,00	13,26%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	79	81	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,56	0,0027%																									
30	Направа кабелна глава 25 мм2	1,00	10,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	69	69	4,0000	-----	2,00	-----	2	2,00	0,0003%																									
31	Екраниране краищата на кабел в стълб и съоръжение	20,00	14,06%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	67	81	0,8000	-----	10,00	-----	2	0,50	0,0004%																									
32	Монтаж на редови клеми	34,00	13,93%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	67	69	0,8000	-----	10,00	-----	2	0,30	0,0014%																									
33	Свързване на проводник със съоръжение	32,00	13,91%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	79	81	0,6667	-----	12,00	-----	2	0,38	0,0006%																									
34	Направа суха разделка за кабел 25 мм2	13,00	10,66%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	67	69	0,4445	-----	18,00	-----	2	1,39	0,0002%																									
35	Направа заземление с 1 кол 1 63/63/6 мм	4,00	20,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	79	81	2,0000	-----	4,00	-----	2	1,00	0,0010%																									
36	Кабелни марки	8,00	20,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	79	81	2,0000	-----	4,00	-----	2	0,50	0,0003%																									
37	Зануляване на метални части	8,00	14,04%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	79	81	1,6000	-----	5,00	-----	2	0,63	0,0003%																									
41	Определяне реда на фазите за кабел НН	2,00	10,00%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	70	70	4,0000	-----	2,00	-----	2	1,00	0,0001%																									
42	Изпитване на кабели с повишено напрежение	9,00	12,86%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	70	70	0,2667	-----	30,00	-----	2	3,34	0,0006%																									
43	Измерване напичие на верига между заземителите	24,00	19,67%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	82	82	0,1455	-----	55,00	-----	2	2,30	0,0017%																									
44	Измерване светлотехническите параметри на осветителната уредба	3,00	12,50%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	82	82	0,6667	Бордови автомобил - 1бр.	12,00	0,10	2	4,00	0,0002%																									
45	Пробег на автолаборатория	3,00	12,50%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	82	82	1,3334	Бордови автомобил - 1бр.	6,00	0,20	2	2,00	0,0003%																									
46	Докаване на бетон	43,90	16,88%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	67	69	-----	Бетоновоз - 1бр.	9,00	0,20	-----	-----	0,0031%																									
47	Докаване на речен чапъл	17,94	17,42%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	66	-----	Самосвали - 2бр.	18,00	0,10	-----	-----	0,0028%																									
48	Натоварване на ЗП	50,38	17,14%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	66	-----	Багер - 1бр.	40,00	0,10	-----	-----	0,0023%																									
49	Извозване на изпишната пръст	50,38	17,14%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	66	-----	Самосвали - 2бр.	40,00	0,10	-----	-----	0,0072%																									
50	Разтоварване на ЗП	50,38	17,14%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	65	66	-----	Самосвали - 2бр.	40,00	0,10	-----	-----	0,0019%																									
	Демонтажни работи			Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	32																																
2	Изваждане на кабел от тръбна мрежа	301,00	37,07%	Участък от НК1* до ПТ23* (по бул.Брюксел - Западна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 383м	31	32	0,0381	Бордови автомобил - 1бр.	210,00	0,10	2	0,70	0,0032%																									
	Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка)			Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	498	534																																
IV.	КАНАЛИЗАЦИЯ И ОТВОДНЯВАНЕ			Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	498	499																																
A.	КАНАЛИЗАЦИЯ			Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	498	499																																
20	Направа на ел.защ.стр.преходна плоча ф1300	8,00	42,11%	Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	498	499	2,0000	Багер - 1бр.	4,00	0,30	2	0,50	0,0088%																									
21	Доставка и монтаж на подложна гривна	8,00	42,11%	Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	498	499	2,0000	Багер - 1бр.	4,00	0,30	2	0,50	0,0033%																									
B.	ОТВОДНЯВАНЕ			Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	500	510																																
	По Част 1.1. Количествена сметка № 4			Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	500	510																																
1	Изкоп с багер на транспорт при 2 уг.условия	672,70	100,00%	Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	500	510	-----	Багер - 1бр.	60,00	0,10	-----	-----	0,0291%																									
2	Ръчен изкоп с дълбочина до 2м	288,30	100,00%	Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	500	510	0,3077	-----	26,00	-----	6	0,10	0,0288%																									
3	Натоварване на з.м. на камюн	288,30	100,00%	Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	500	510	-----	Багер - 1бр.	26,00	0,10	-----	-----	0,0047%																									
4	Извозване на з.м.с камюн	288,30	100,00%	Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	500	510	-----	Самосвали - 2бр.	26,00	0,10	-----	-----	0,0220%																									
5	Разтоварване от камюн	288,30	100,00%	Участък от П.Т.8* до П.Т.21* (по бул.Брюксел - Източна връзка) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 378м	500	510	-----	Самосвали - 2бр.	26,00	0,10	-----	-----	0,0009%																									
6	Извозване със самосвал	672,70	100,00%	Участък от П.Т.8* до П																																		

№	Вид на дейността	Количество изпълняваното Проектиране и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/ от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производ ител-ност	брой машинишое ни	работници	човекодини	усвояване на средства в проценти/ от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]		
14	Минизиране и боядисване на стълб и конзола	7,00	12,28%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	460	460	0,8000	-----	10,00	-----	2	1,43	0,0044%																							
	Улично осветление			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	443	469																														
2	Направа "Н" образно рамо	5,00	19,23%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	460	460	2,0000	Бордови автомобил - 16р.	4,00	0,30	2	0,80	0,0044%																							
3	Направа "У" образно рамо	2,00	11,11%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	460	460	0,8000	-----	10,00	-----	2	5,00	0,0014%																							
4	Направа на ново "V" образно рамо върху стълб	2,00	11,11%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	466	466	2,0000	Автовишка - 16р.	4,00	0,30	2	2,00	0,0013%																							
6	Монтаж на "Н" образно рамо върху стълб	5,00	19,23%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	464	465	1,6000	Автовишка - 16р.	5,00	0,20	2	1,00	0,0016%																							
7	Доставка на осв. тяло НЛВН 150 вт	24,00	17,14%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	460	460	-----	Бордови автомобил - 16р.	50,00	0,10	-----	-----	0,0246%																							
9	Монтаж на осв.тяло върху конзола	24,00	14,46%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	464	466	1,0000	Автовишка - 16р.	8,00	0,20	2	0,34	0,0053%																							
10	Направа фундамента за касета УО	2,00	50,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	455	455	2,0000	-----	4,00	-----	4	2,00	0,0012%																							
11	Доставка на касетка тип УО	2,00	50,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	443	448	-----	Бордови автомобил - 16р.	4,00	0,30	-----	-----	0,0249%																							
12	Монтаж на касетка върху готов фундамент	2,00	50,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	459	459	2,0000	-----	4,00	-----	4	2,00	0,0010%																							
16	Доставка на кабел САВТ 3х185+95мм	468,00	39,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	452	453	-----	Бордови автомобил - 16р.	320,00	0,10	-----	-----	0,0584%																							
17	Доставка на кабел САВТ 3х50+25 мм2	164,00	29,29%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	452	453	-----	Бордови автомобил - 16р.	320,00	0,10	-----	-----	0,0066%																							
20	Доставка на кабел СВТ 3х1.5 мм2	287,00	15,11%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	452	453	-----	Бордови автомобил - 16р.	350,00	0,10	-----	-----	0,0019%																							
21	Доставка на кабел СВТ 6х1.5 мм2	50,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	452	453	-----	Бордови автомобил - 16р.	30,00	0,10	-----	-----	0,0012%																							
22	Изтегляне на кабел САВТ 3х185+95 мм2	468,00	39,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	455	459	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,30	0,0113%																							
23	Изтегляне на кабел САВТ 3х50+25 мм2	164,00	29,29%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	455	456	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,86	0,0025%																							
26	Изтегляне на кабел СВТ 3х1.5 мм2 в стълб	287,00	15,11%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	464	466	0,0572	-----	140,00	-----	2	0,49	0,0031%																							
27	Изтегляне на кабел СВТ 6х1.5 мм2 за РКУ	50,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	455	455	0,1334	-----	60,00	-----	4	1,20	0,0004%																							
28	Направа кабелна глава и съединителна муфа 185 мм2	3,00	75,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	455	459	4,0000	-----	2,00	-----	2	0,67	0,0020%																							
29	Направа кабелна глава 50 мм2	2,00	25,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	456	456	4,0000	-----	2,00	-----	2	1,00	0,0007%																							
31	Вкарване краищата на кабел в стълб и съоръжение	17,00	11,97%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	464	466	0,8000	-----	10,00	-----	2	0,59	0,0003%																							
32	Монтаж на редови клеми	30,00	12,30%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	455	459	0,8000	-----	10,00	-----	2	0,34	0,0013%																							
33	Съзряване на проводник със съоръжение	28,00	12,17%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	455	459	0,6667	-----	12,00	-----	2	0,43	0,0005%																							
35	Направа заземление с 1 кол 1 63/63/6 мм	2,00	10,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	467	467	2,0000	-----	4,00	-----	2	2,00	0,0005%																							
36	Кабелни марки	4,00	10,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	467	467	2,0000	-----	4,00	-----	2	1,00	0,0001%																							
37	Зануляване на метални части	7,00	12,28%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	467	467	1,6000	-----	5,00	-----	2	0,72	0,0003%																							
38	Поцинковано въже ПС-6	380,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	468	468	0,0191	Бордови автомобил - 26р.	420,00	0,10	2	1,11	0,0047%																							
39	Съзряване на ПС-6 със съоръжение	18,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	468	468	0,4000	-----	20,00	-----	2	1,12	0,0003%																							
40	РКУприемки	1,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	468	468	8,0000	Бордови автомобил - 16р.	1,00	1,00	2	1,00	0,0064%																							
41	Определяне реда на фазите за кабел НН	4,00	20,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	469	469	4,0000	-----	2,00	-----	2	0,50	0,0002%																							
42	Изпитване на кабели с повишено напрежение	27,00	38,57%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	469	469	0,2667	-----	30,00	-----	2	1,12	0,0019%																							
43	Измерване наличие на верига между заземителите	12,00	9,84%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	469	469	0,1455	-----	55,00	-----	2	4,59	0,0009%																							
44	Измерване светлотехническите параметри на осветителната уредба	3,00	12,50%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	469	469	0,6667	Бордови автомобил - 16р.	12,00	0,10	2	4,00	0,0002%																							
45	Пробег на автолаборатория	3,00	12,50%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	469	469	1,3334	Бордови автомобил - 16р.	6,00	0,20	2	2,00	0,0003%																							
46	Докарване на бетон	55,29	21,27%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	455	459	-----	Бетоновоз - 16р.	9,00	0,20	-----	-----	0,0038%																							
47	Докарване на речен чакъл	25,61	24,86%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	453	454	-----	Самосвали - 26р.	18,00	0,10	-----	-----	0,0040%																							
48	Натоварване на ЗП	73,39	24,96%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	453	454	-----	Багер - 16р.	40,00	0,10	-----	-----	0,0034%																							
49	Извозване на изпичаната пръст	73,39	24,96%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	453	454	-----	Самосвали - 26р.	40,00	0,10	-----	-----	0,0105%																							
50	Разтоварване на ЗП	73,39	24,96%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	453	454	-----	Самосвали - 26р.	40,00	0,10	-----	-----	0,0027%																							
	Демонтажни работи			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	456	456																														
1	Демонтаж на касетка	1,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	456	456	8,0000	-----	1,00	-----	4	1,00	0,0002%																							
2	Изваждане на кабел от тръбна мрежа	421,00	51,85%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	456	456	0,0191	Бордови автомобил - 26р.	420,00	0,10	4	1,00	0,0045%																							
б.	ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА МАШИНИ И СЪОРЪЖЕНИЯ			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	428																															

№	Вид на дейността	Количество на изпълняванот о Проектиране и /или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/ от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокъл обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокъл обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производ ител-ност	брой машиносм ени	работници	човекодини	усвояване на средства в проценти/ от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]				
10	Направа и монтаж на стоманена конструкция за стени, козони, скоби и др. в закрито разпределително устройство, огради мрежи	50,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	457	457	0,1600	Бордови автомобил - 1бр.	50,00	0,10	6	1,00	0,0029%																									
11	Монтаж на заземителни шини в ЗРУ с шина 30/4	10,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	460	460	0,6667	Бордови автомобил - 1бр.	12,00	0,10	4	1,20	0,0006%																									
12	Монтаж на заземителни шини поцинковани 40/4	4,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	460	460	2,0000	Бордови автомобил - 1бр.	4,00	0,30	4	1,00	0,0002%																									
13	Набиване на колове от профилна стомана 63/63/6 мм 2,5 м	1,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	460	460	8,0000	Бордови автомобил - 1бр.	1,00	1,00	2	1,00	0,0003%																									
14	Обвиване на подпорни изолатори преди боядисване	33,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	460	460	0,2286	-----	35,00	-----	4	1,07	0,0017%																									
15	Обвиване на ситови трансформатори преди боядисване	1,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	460	460	8,0000	-----	1,00	-----	4	1,00	0,0008%																									
16	Минизиране двукратно на стоманена конструкция, огради и др.	3,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	461	461	2,6667	-----	3,00	-----	2	1,00	0,0001%																									
17	Минизиране двукратно на шини и тръби	2,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	461	461	4,0000	-----	2,00	-----	2	1,00	0,0001%																									
18	Почистване на трансформатор	1,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	462	462	8,0000	-----	1,00	-----	2	1,00	0,0008%																									
19	Почистване на шини	73,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	462	462	0,1067	-----	75,00	-----	2	1,03	0,0040%																									
20	Почистване на железни конструкции	50,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	462	462	0,1600	-----	50,00	-----	2	1,00	0,0016%																									
	Пусково-наладъчни работи			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	463	466																																
1	Накладка на силов трансформатор 20/400 kVA	24,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	463	463	0,3334	Бордови автомобил - 1бр.	24,00	0,10	2	1,00	0,0031%																									
2	Изпитване на трансформатори, РУ и кабели до 35 kVA с ном.напрежение	12,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	464	464	0,6667	-----	12,00	-----	2	1,00	0,0016%																									
3	Изпитване на трансформаторно масло и защитни средства	12,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	465	465	0,6667	-----	12,00	-----	2	1,00	0,0016%																									
4	Накладка на заземително устройство и измерване на съпротивлението на контур от защитно заземление	6,50	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	466	466	1,1429	-----	7,00	-----	2	1,08	0,0008%																									
5	Измерване съпротивлението на точка от защитното заземление	6,50	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	466	466	1,1429	-----	7,00	-----	2	1,08	0,0008%																									
6	Проверка за наличие на верига между заземителните и заземемите елементи до 30 точки	6,50	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	466	466	1,1429	-----	7,00	-----	2	1,08	0,0008%																									
7	Пробег на подвижна лаборатория	8,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	466	466	1,0000	Бордови автомобил - 1бр.	8,00	0,20	2	1,00	0,0010%																									
	Доставка на машини и съоръжения			Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	428	457																																
1	Доставка на трансформатор трифазен маслен двунамотъчен 400 kVA 20000-2 1 2,5% 400/231, ДУ5	1,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	428	457	-----	Бордови автомобил - 1бр.	1	1,00	-----	-----	0,1292%																									
2	Доставка на трансформатор трифазен маслен двунамотъчен 400 kVA 20000-2 1 2,5% 400/231, ДУ5	1,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	428	457	-----	Бордови автомобил - 1бр.	1	1,00	-----	-----	0,1292%																									
3	Доставка на трансформатор трифазен маслен двунамотъчен 400 kVA 20000-2 1 2,5% 400/231, ДУ5	2,00	100,00%	Участък от П.Т.1 до П.Т.16 (по бул. Брюксел до начало Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 318м	428	457	-----	Бордови автомобил - 1бр.	2	0,50	-----	-----	0,2584%																									
	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска)			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	264	528																																
IV.	КАНАЛИЗАЦИЯ И ОТВОДНЯВАНЕ			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	264	283																																
A.	КАНАЛИЗАЦИЯ			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	264	283																																
	Каналини клонове с № 1,2,3,4,5,6 и 7			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	264	273																																
1	Направа на типова РШ с дълб. до 5м	2,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	266	273	32,0000	Багер - 1бр.	0,25	4,00	4	0,13	0,0277%																									
2	Доставка и полагане на бет.тръби ф300	72,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	264	268	0,4000	Багер - 2бр.; Самосвали - 4бр.; Трамбовка - 1бр.	20,00	0,10	6	0,28	0,0229%																									
	Каналини клонове с № 9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27 и 28			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	279	283																																
1	Доставка и монтаж на подложна гивна	21,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	279	283	2,0000	Багер - 1бр.	4,00	0,30	2	0,20	0,0086%																									
B.	ОТВОДНЯВАНЕ			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281																																
	По Част 1.2. Количествена сметка № 6			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281																																
1	Изкоп с багер на транспорт при 2 уг.условия	575,40	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	-----	Багер - 1бр.	60,00	0,10	-----	-----	0,0249%																									
2	Ръчен изкоп с дълбочина до 2м	246,60	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	0,4000	-----	20,00	-----	4	0,09	0,0246%																									
3	Натоварване на з.м. на камюн	246,60	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	-----	Багер - 1бр.	20,00	0,10	-----	-----	0,0040%																									
4	Извозване на з.м.с камюн	246,60	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	-----	Самосвали - 2бр.	20,00	0,10	-----	-----	0,0188%																									
5	Разтоварване от камюн	246,60	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	-----	Самосвали - 2бр.	20,00	0,10	-----	-----	0,0008%																									
6	Извозване със самосвал	575,40	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	-----	Самосвали - 2бр.	60,00	0,10	-----	-----	0,0439%																									
7	Доставка и направа на наспит от баластра	722,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	0,1000	Багер - 1бр.; Самосвали - 2бр.; Трамбовка - 1бр.	80,00	0,10	1	0,12	0,1831%																									
8	Полагане на бетонови тръби ф200 за СВ	254,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	0,2667	-----	30,00	-----	2	0,12	0,0493%																									
9	Полагане на Б150 за бет.кожух за СВ - Б12,5	50,80	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 43																																		

№	Вид на дейността	Количество на изпълняванот с Проектирани и /или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност /в проценти от общия обем работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. За	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. За	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производител-ност	брой машиносони	работници	човекодини	усояване на средства /в проценти/ от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 86,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	
13	Извозване на стр.отпадъци на 15км	3,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	-----	Самосвали - 16р.	1,00	1,00	-----	-----	0,0003%																						
14	Полагане на Б150 за замоналитване	5,20	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	8,0000	-----	1,00	-----	2	0,20	0,0057%																						
15	Превоз на бетонов разтвор	56,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	269	281	-----	Бетоновоз - 16р.	6,00	0,20	-----	-----	0,0018%																						
V.	ПЪТНИ РАБОТИ В ТОВА ЧИСЛО ВОД И ХОРИЗОНТАЛНА MARKIROBKA И СИГНАЛИЗАЦИЯ			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	308	528																													
	БОРДЮРИ			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	346																													
1	Направа на средни бет.бордюри - пътна връзка и основно трасе	2 965,00	43,14%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	346	0,0534	-----	150,00	-----	6	0,06	0,6868%																						
2	Направа B12,5	199,00	43,17%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	346	1,0000	-----	8,00	-----	6	0,05	0,1719%																						
3	Превоз циментов разтвор	16,00	45,71%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	346	-----	Бордови автомобил - 16р.	0,50	2,00	-----	-----	0,0006%																						
	ШОСИРОВКА			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	308	519																													
1	Подравн и валиране на пътното легло - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и под бордюри	10 106,00	43,14%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	308	314	-----	Грейдер - 16р.; Еднобандажен валяк - 16р.	2 000,00	0,10	-----	-----	0,1351%																						
4	Насып земни почви	1 616,00	43,16%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	310	321	-----	Грейдер - 16р.; Еднобандажен валяк - 16р.; Самосвали - 56р.	200,00	0,10	-----	-----	0,0792%																						
5	Насып нестанд.баластра	9 432,00	55,69%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	310	343	0,0200	Грейдер - 16р.; Водоноска - 16р.; Двубандажен валяк - 26р.; Самосвали - 86р.	400,00	0,10	2	0,05	1,1235%																						
6	Насып хумус - разделит.ивича	877,00	57,58%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	347	0,0445	Мини челен товарач - 16р.; Самосвал - 16р.	180,00	0,10	3	0,21	0,0234%																						
7	Основа от трошен камък - 40см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и под бордюри	3 957,00	43,15%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	311	345	0,0500	Грейдер - 16р.; Водоноска - 16р.; Двубандажен валяк - 26р.; Самосвали - 56р.	160,00	0,10	2	0,05	0,9554%																						
8	Битум.трошен камък - 20см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище	4 411,00	43,15%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	504	519	0,0200	Асфалтополагач - 26р.; Двубандажен валяк - 46р.; Пневмоколесен валяк - 26р.; Гудронатор - 16р.	400,00	0,10	8	0,10	2,7902%																						
9	Превоз асфалтови смеси	4 411,00	43,15%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	504	519	-----	Самосвали - 146р.	400,00	0,10	-----	-----	0,1140%																						
	АСФАЛТОБЕТОНОВА НАСТИЛКА			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	520	527																													
1	Направа - 5 см неплътен асфалтобетон - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	1 236,00	38,27%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	520	523	0,0200	Асфалтополагач - 26р.; Двубандажен валяк - 46р.; Пневмоколесен валяк - 26р.; Гудронатор - 16р.; Самосвали - 146р.	400,00	0,10	8	0,33	0,8479%																						
2	Направа - 5 см плътен асфалтобетон - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	1 236,00	38,27%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	524	527	0,0200	Асфалтополагач - 26р.; Двубандажен валяк - 66р.; Гудронатор - 16р.; Самосвали - 146р.	400,00	0,10	8	0,33	0,9470%																						
	ТРОТОАРИ			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	313	348																													
1	Подравн и валиране на пътното легло - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	2 140,00	34,38%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	313	346	-----	Мини челен товарач - 16р.; Двубандажен валяк - 16р.	800,00	0,10	-----	-----	0,0286%																						
2	Направа тротоар от бет.плочи 40/40/5	2 140,00	34,38%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	317	348	0,0445	-----	180,00	-----	8	0,09	0,5434%																						
3	Основа от трошен камък - 26см - пътна връзка, основно трасе, кръстовище и естакада	522,00	34,36%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	315	347	0,0889	Мини челен товарач - 16р.; Двубандажен валяк - 16р.; Водоноска - 16р.;Самосвали - 26р.	90,00	0,10	2	0,18	0,1261%																						
4	Направа вароцим р-р - 3см	65,00	34,76%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	317	348	1,6000	-----	5,00	-----	6	0,08	0,0480%																						
5	Направа вод.бет.ивичи - 10/25/50 - пътна връзка, основно трасе, кръстовище	861,00	23,89%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	315	347	0,0400	-----	200,00	-----	6	0,24	0,1227%																						
6	Направа B12,5	21,00	23,08%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	315	347	1,3334	-----	6,00	-----	6	0,29	0,0181%																						
7	Превоз циментов р-р	5,00	27,78%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	315	347	-----	Бордови автомобил - 16р.	1,00	1,00	-----	-----	0,0002%																						
	ПЪТНИ РАБОТИ - Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528																													
	Хоризонтална маркировка			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528																													
1	Прекъснати маркирани линии 2/4/0,2	2,00	25,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	100,00	0,0003%																						
2	Прекъснати маркирани линии 3/6/0,1	28,00	29,47%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	7,15	0,0037%																						
3	Прекъснати маркирани линии 6/3/0,1	4,00	28,57%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	50,00	0,0005%																						
4	Непрекъснати маркирани линии	9,00	28,57%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	22,23	0,0012%																						
5	Защитовани площи	35,00	29,17%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	5,72	0,0049%																						
6	Стрелки за престрояване	19,00	28,79%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528	0,0400	Маркировъчна машина - 16р.; Бордови автомобил - 16р.	200,00	0,10	3	10,53	0,0026%																						
	Вертикална сигнализация			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528																													
7	Знаци за предимство - група Б	5,00	71,43%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528	8,0000	Бордови автомобил - 16р.	1,00	1,00	2	0,20	0,0035%																						
8	Знаци за въвеждане забрана - група В	6,00	75,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	528	528	0,8000	Бордови автомобил - 16р.	10,00	0,10	2	1,67	0,0042%																						

[illegible]

№	Вид на дейността	Количество на изпълняванот с Проектирани и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност /в проценти/ от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. За	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. За	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производ ител-ност	брой машинослони	работници	човекодни	усояване на средства/в проценти/ от стойността на обекта	I месец	II месец	III Месец	IV Месец	V Месец	VI Месец	VII Месец	VIII Месец	IX Месец	X Месец	XI Месец	XII Месец	XIII Месец	XIV Месец	XV Месец	XVI Месец	XVII Месец	XVIII Месец	XIX Месец	XX Месец	XXI Месец	
														общ физ. Напредък 1,37[%]	общ физ. Напредък 7,07[%]	общ физ. Напредък 13,15[%]	общ физ. Напредък 20,09[%]	общ физ. Напредък 26,51[%]	общ физ. Напредък 28,95[%]	общ физ. Напредък 32,62[%]	общ физ. Напредък 36,74[%]	общ физ. Напредък 39,35[%]	общ физ. Напредък 46,12[%]	общ физ. Напредък 53,06[%]	общ физ. Напредък 58,00[%]	общ физ. Напредък 62,29[%]	общ физ. Напредък 67,14[%]	общ физ. Напредък 79,64[%]	общ физ. Напредък 86,77[%]	общ физ. Напредък 94,30[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	
10	Доставка ка стълб 9.5 мТС-У-1 1-1 59х1 33х102-9,5м	25,00	83,33%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	312	-----	Бордови автомобил - 1бр.	30,00	0,10	-----	-----	0,1760%																						
12	Изправяне на стълб 9.5 м	25,00	83,33%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	314	322	2,0000	Автокран - 1бр.	4,00	0,30	2	0,16	0,0100%																						
14	Минизиране и боядисване на стълб и конзола	25,00	43,86%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	313	313	0,4000	-----	20,00	-----	4	0,80	0,0156%																						
	Улично осветление			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	284	323																													
1	Направа на двойно "Е" образно рамо	13,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	313	1,1429	Бордови автомобил - 1бр.	7,00	0,20	2	0,54	0,0162%																						
2	Направа "Н" образно рамо	12,00	46,15%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	313	1,1429	Бордови автомобил - 1бр.	7,00	0,20	2	0,59	0,0106%																						
5	Монтаж на "Е" образно рамо върху стълб	13,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	314	318	2,0000	Автовихка - 1бр.	4,00	0,30	2	0,31	0,0043%																						
6	Монтаж на "Н" образно рамо върху стълб	12,00	46,15%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	319	322	1,6000	Автовихка - 1бр.	5,00	0,20	2	0,42	0,0040%																						
7	Доставка на осв. тяло НЛПВН 150 вт	48,00	34,29%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	312	-----	Бордови автомобил - 1бр.	50,00	0,10	-----	-----	0,0492%																						
8	Доставка на осв. тяло НЛ ВН 70 вт	26,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	312	312	-----	Бордови автомобил - 1бр.	50,00	0,10	-----	-----	0,0225%																						
9	Монтаж на осв.тяло върху конзола	74,00	44,58%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	314	322	1,0000	Автовихка - 1бр.	8,00	0,20	2	0,11	0,0165%																						
10	Направа фундамент за касетка УО	2,00	50,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	292	292	2,0000	-----	4,00	-----	4	2,00	0,0012%																						
11	Доставка на касетка тип УО	2,00	50,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	283	291	-----	Бордови автомобил - 1бр.	4,00	0,30	-----	-----	0,0249%																						
12	Монтаж на касетка върху готов фундамент	2,00	50,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	307	307	2,0000	-----	4,00	-----	4	2,00	0,0010%																						
13	Направа фундамент за касетка ШК-6А	1,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	293	293	8,0000	-----	1,00	-----	4	1,00	0,0008%																						
14	Доставка на касетка ШК-6А	1,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	283	307	-----	Бордови автомобил - 1бр.	1,00	1,00	-----	-----	0,0143%																						
15	Монтаж на касетка върху готов фундамент	1,00	100,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	308	308	2,0000	-----	4,00	-----	4	4,00	0,0005%																						
17	Доставка на кабел САВТ 3х50+25 мм2	396,00	70,71%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	291	291	-----	Бордови автомобил - 2бр.	640,00	0,10	-----	-----	0,0159%																						
18	Доставка на кабел САВТ 3х25+16 мм2	1 535,00	53,67%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	291	291	-----	Бордови автомобил - 5бр.	1 600,00	0,10	-----	-----	0,0362%																						
19	Доставка на кабел САВТ 3х6+4 мм2 каскаден	222,00	23,37%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	291	291	-----	Бордови автомобил - 1бр.	320,00	0,10	-----	-----	0,0020%																						
20	Доставка на кабел СВТ 3х1.5 мм2	762,00	40,11%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	291	291	-----	Бордови автомобил - 3бр.	1 050,00	0,10	-----	-----	0,0051%																						
23	Изтегляне на кабел САВТ 3х50+25 мм2	396,00	70,71%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	292	295	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,36	0,0060%																						
24	Изтегляне на кабел САВТ 3х25+16 мм2	1 535,00	53,67%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	292	307	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,10	0,0164%																						
25	Изтегляне на кабел САВТ 3х6+4 мм2	222,00	23,37%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	292	295	0,0572	-----	140,00	-----	4	0,64	0,0018%																						
26	Изтегляне на кабел СВТ 3х1.5 мм2 в стълб	762,00	40,11%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	314	322	0,0572	-----	140,00	-----	2	0,19	0,0081%																						
29	Направа кабелна глота 50 мм2	6,00	75,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	292	295	4,0000	-----	2,00	-----	2	0,34	0,0020%																						
30	Направа кабелна глота 25 мм2	5,00	50,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	294	306	4,0000	-----	2,00	-----	2	0,40	0,0014%																						
31	Вкарване краищата на кабел в стълб и съоръжение	63,00	44,37%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	314	322	0,8000	-----	10,00	-----	2	0,16	0,0011%																						
32	Монтаж на редови клеми	107,00	43,85%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	292	307	0,8000	-----	10,00	-----	2	0,10	0,0045%																						
33	Свързване на проводник със съоръжение	102,00	44,35%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	292	307	0,6667	-----	12,00	-----	2	0,12	0,0018%																						
34	Направа суха разделка за кабел 25 мм2	65,00	53,28%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	292	295	0,4445	-----	18,00	-----	2	0,28	0,0008%																						
35	Направа заземление с 1 кол 1 63/63/6 мм	8,00	40,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	317	322	2,0000	-----	4,00	-----	4	0,50	0,0020%																						
36	Кабелни марки	16,00	40,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	317	322	2,0000	-----	4,00	-----	2	0,25	0,0005%																						
37	Запуляване на метални части	25,00	43,86%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	317	322	1,6000	-----	5,00	-----	2	0,20	0,0009%																						
41	Определяне реда на фазите за кабел НН	8,00	40,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	317	322	4,0000	-----	2,00	-----	2	0,25	0,0004%																						
42	Изпитване на кабели с повишено напрежение	19,00	27,14%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	308	309	0,5334	-----	15,00	-----	1	0,79	0,0014%																						
43	Измерване наличие на верига между заземителите	50,00	40,98%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	323	323	0,1455	-----	55,00	-----	2	1,10	0,0036%																						
44	Измерване светлотехническите параметри на осветителната уредба	11,00	45,83%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	323	323	0,6667	Бордови автомобил - 1бр.	12,00	0,10	2	1,10	0,0009%																						
45	Пробег на автолаборатория	11,00	45,83%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	323	323	0,7273	Бордови автомобил - 2бр.	11,00	0,10	4	1,00	0,0012%																						
46	Докарване на бетон	117,35	45,13%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	292	307	-----	Бетоновоз - 1бр.	9,00	0,20	-----	-----	0,0082%																						

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното Проектиране и /или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност /в проценти/ от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на	Край на	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производ ител-ност	брой машинист они	работници	човекодини	усояване на средства /в проценти/ от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,99[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]			
					СМР в дни, считано от протокол обр. За	СМР в дни, считано от протокол обр. За																															
47	Докарване на речен чакъл	42,13	40,90%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	284	291	-----	Самосвали - 2бр.	18,00	0,10	-----	-----	0,0066%																								
48	Натоварване на ЗП	120,54	41,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	284	291	-----	Багер - 1бр.	40,00	0,10	-----	-----	0,0056%																								
49	Извозване на излишната пръст	120,54	41,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	284	291	-----	Самосвали - 2бр.	40,00	0,10	-----	-----	0,0172%																								
50	Разтоварване на ЗП	120,54	41,00%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	284	291	-----	Самосвали - 2бр.	40,00	0,10	-----	-----	0,0045%																								
	Демонтажни работи			Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	282	282																															
2	Изваждане на кабел от тръбна мрежа	90,00	11,08%	Участък от П.Т.33 до П.Т.64 (от край Естакада до кръстовище с ул.Мими Балканска) дясно/ляво пътно платно с обща дължина 433м	282	282	0,0381	Бордови автомобил - 1бр.	210,00	0,10	2	2,34	0,0010%																								
V.	ПЪТНИ РАБОТИ В ТОВА ЧИСЛО ВОДИ И ХОРИЗОНТАЛНА МАКИРОВКА И СИГНАЛИЗАЦИЯ			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	534																															
	ПЪТНИ РАБОТИ - ВОД			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	534																															
	ЕТАП 2			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	534																															
1	Предупредителни пътни знаци - Група А	3,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	534	0,4000	Бордови автомобил - 1бр.	20,00	0,10	2	6,67	0,0019%																								
2	Пътни знаци за забрана - Група В	2,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	534	0,4000	Бордови автомобил - 1бр.	20,00	0,10	2	10,00	0,0013%																								
3	Задължителни пътни знаци - Група Г	28,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	534	0,4000	Бордови автомобил - 1бр.	20,00	0,10	2	0,72	0,0176%																								
4	Пътни знаци за направления, посоки-Група Ж	4,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	534	0,4000	Бордови автомобил - 1бр.	20,00	0,10	2	5,00	0,0136%																								
	Дейности необходими за възстановяване СМР по изпълнено должно строене на естакадата и гардбаластовата стена страна "Терминал 2" .			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	103																															
	Гардбаластова стена			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	98	99																															
2	Разваляне чрез водно бластиране на стоманобетон	19,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	98	99	0,8000	Водобластираща машина - 1бр.; Компресор - 1бр.; Водоноска - 1бр.	10,00	0,10	2	0,53	0,0584%																								
3	Допълнителна армировка	1 255,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	100	101	0,0127	1 бордови автомобил ; 1 бр. Кран	630,00	0,10	6	0,51	0,0165%																								
4	Възстановяване на бетон С 30/35, вкл. кофраж	19,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	101	102	0,8000	1 бордови автомобил; 1 бр. Кран ; 1бр бетономпа; 1бр автобетоносмесител	10,00	0,10	4	0,53	0,0415%																								
	фундаменти на стълбове 4 и 5			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	93																															
5	Разваляне чрез водно бластиране на стоманобетон пилоти	14,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	90	91	1,1429	Водобластираща машина - 1бр.; Компресор - 1бр.; Водоноска - 1бр.	7,00	0,20	4	0,50	0,0430%																								
5	Изкоп за съоръжение	260,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	89	0,0286	Багер - 2бр.; Самосвали - 4бр.	280,00	0,10	2	1,08	0,0127%																								
6	Подл. бетон С 12,5/15 с дебелина 15 см	21,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	89	0,3810	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.	21,00	0,10	4	1,00	0,0215%																								
7	Допълнителна армировка	2 400,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	91	92	0,0067	1 бордови автомобил ; 1 бр. Кран	1 200,00	0,10	6	0,50	0,0316%																								
8	Пълнежен бетон С 30/35, вкл. кофраж	72,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	93	93	0,1067	1 бордови автомобил ; 1 бр. Кран ; 1бр бетономпа, 1бр автобетоносмесител	75,00	0,10	4	1,05	0,1572%																								
9	Съединителни муфи за N 32	228,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	91	92	0,0696	1 бр. Бордови автомобил	115,00	0,10	4	0,51	0,0955%																								
	Стълбове			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	97	103																															
10	Полгане на покритие за заличаване на графити и уеднавяване цвета на бетона 9 стълбове	4 000,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	97	103	0,0140	1 бр. Бордови автомобил	575,00	0,10	4	0,15	0,4775%																								
	МОСТОВО СЪОРЪЖЕНИЕ (отразена замяна видове работи при промяна проект должно строене , връхна конструкция проект 2005/2008г.)			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	503																															
	Изпълнение на поле от ос 13 до ос 9 - дясно платно			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	503																															
	Ковражни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	100	129																															
1	Ковраж за видим бетон връхна конструкция при двуетапно изпълнение - двукратна употреба	1 005,80	19,23%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	105	124	0,1591	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	50,29	0,10	4	0,05	0,3450%																								
2	Силе за връхна конструкция двуетапно изпълнение - двукратна употреба	4 646,79	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	100	129	0,0273	Бордови автомобил - 3бр.; Кран - 2бр.	294,00	0,10	8	0,07	0,8777%																								
8	Ковраж при спирене на бетонрането	5,12	16,64%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	122	124	0,7805	1 бр. Бордова кола , 1 бр. Кран	10,25	0,10	4	2,01	0,0033%																								
	Бетонови работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	90	208																															
4	Бетон Б40 за фундаменти , вкл.ковраж	38,46	19,23%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	90	99	2,0780	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	3,85	0,30	5	0,11	0,0781%																								
5	Бетон Б40 за колони, вкл. кофраж	7,00	4,38%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	90	91	0,3810	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	21,00	0,10	5	3,00	0,0184%																								
6	Бетон Б40 за връхна конструкция , вкл.ковраж и монтаж и демонтаж на тежко кофражно скеле	734,20	15,99%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	145	164	0,2000	Бетонпомпа - 2бр.; Бетоновоз - 3бр.; Бордови автомобил - 4бр.; Кран - 2бр.	40,00	0,10	8	0,06	1,6222%																								
7	Бетон Б40 за тротоарни блокове , вкл.ковраж	96,25	15,99%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	199	203	0,3810	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	21,00	0,10	6	0,22	0,1844%																								
8	Бетон Б40 за основа за монтаж на стълбове да осветление , вкл.ковраж	14,00	16,47%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	207	208	1,0000	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	8,00	0,20	4	0,58	0,0306%																								
	Армировъчни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	206																															
3.1	Бетонна стомана AI и AIII за фундаменти	9,60	19,20%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	89	90	1,6667	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	4,80	0,30	3	0,50	0,1180%																								
3.4	Бетонна стомана AI и AIII за връхна конструкция	115,50	15,98%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно , с обща дължина 349м	120	149	2,0780	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	3,85	0,30	6	0,04	1,4201%																								
3.5	Бетонна стомана AI и AIII за основа за монтаж на стълбове за осветление	1,47	1																																		

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното Проектиране и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производител-ност	брой машини/осени	работници	човекодини	усвояване на средства/в проценти/от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]			
4	Преходни плочи за 1 брой L=5м, B=1м, h=35 см - бетон 1.75 м3	9,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	95	104	8,8889	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	0,90	1,20	4	0,10	0,0433%																								
6	PVC тръби ф 75/3.5 мм	114,00	16,06%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	120	124	0,2000	1 бр. Бордова кола	40,00	0,10	4	0,36	0,0046%																								
7	PVC тръби ф 110/3.2 мм	114,00	16,06%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	120	124	0,2000	1 бр. Бордова кола	40,00	0,10	4	0,36	0,0059%																								
8	PVC дъги ф 75/3.5 мм	3,00	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	120	124	13,7932	1 бр. Бордова кола	0,58	1,80	2	0,20	0,0001%																								
9	PVC дъги ф 75/3.5 мм	3,50	18,42%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	120	124	13,7932	1 бр. Бордова кола	0,58	1,80	2	0,17	0,0001%																								
Изпълнение на поле от ос 13 до ос 9 -ляво платно				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	503																															
Изкопни работи				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	94	94																															
1	Обратна засипка с валирана баластра до стандартна плътност	98,36	4,12%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	94	94	0,0391	Самосвали - 5бр.; Багер - 2бр.; Валак - 2бр.	205,00	0,10	2	2,09	0,0117%																								
Котважни работи				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	102	131																															
1	Котваж за видим бетон връхна конструкция при двуетапно изпълнение - двукратна употреба	1 005,80	19,23%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	107	126	0,1591	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	50,29	0,10	4	0,05	0,3450%																								
2	Силе за връхна конструкция двуетапно изпълнение - двукратна употреба	4 646,79	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	102	131	0,0273	Бордови автомобил - 3бр.; Кран - 2бр.	294,00	0,10	8	0,07	0,8777%																								
8	Котваж при спиране на бетонирането	5,12	16,64%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	124	126	0,7805	1 бр. Бордова кола , 1 бр . Кран	10,25	0,10	4	2,01	0,0033%																								
Бетонени работи				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	92	185																															
4	Бетон Б40 за фундаменти , вкл.котваж	38,46	3846,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	92	101	2,0780	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	3,85	0,30	5	0,11	0,0781%																								
5	Бетон Б40 за колонии, вкл. котваж	7,00	700,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	92	93	0,3810	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	21,00	0,10	5	3,00	0,0184%																								
6	Бетон Б40 за връхна конструкция , вкл.котваж и монтаж и демонтаж на тежко котважно скеле	734,20	73420,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	122	141	0,2000	Бетонпомпа - 2бр.; Бетоновоз - 3бр; Бордови автомобил - 4бр.; Кран - 2бр.	40,00	0,10	8	0,06	1,6222%																								
7	Бетон Б40 за тротоарни блокове , вкл.котваж	96,25	9625,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	176	180	0,3810	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	21,00	0,10	6	0,22	0,1844%																								
8	Бетон Б40 за основа за монтаж на стълбове да осветление , вкл.котваж	14,00	1400,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	184	185	1,0000	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	8,00	0,20	4	0,58	0,0306%																								
Армировъчни работи				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	183																															
3,1	Бетонна стомана AI и AIII за фундаменти	9,60	19,20%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	90	1,6667	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	4,80	0,30	3	0,50	0,1180%																								
3,4	Бетонна стомана AI и AIII за връхна конструкция	115,50	15,98%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	122	151	2,0780	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	3,85	0,30	6	0,04	1,4201%																								
3,5	Бетонна стомана AI и AIII за основа за монтаж на стълбове за осветление	1,47	16,61%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	181	183	8,0000	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	1,00	1,00	2	0,69	0,0181%																								
Разни работи				Участък																																	

№	Вид на дейността	Количество изпълняваното и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от проток. обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от проток. обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производител-ност	брой машини/осени	работници	човекодини	усвояване на средства в проценти/на стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]		
10	Направа изливни пилоти Ф=620 мм L=15м (по 6 бр.при ос 4 и 6 бр. при ос 5, за укрепване на водопроводи	45,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	204	213	1,7778	Пилото изливна машина - 1бр.; Кран - 1бр., Самосвали - 1бр.	4,50	0,30	4	0,10	0,1383%																							
	Армировъчни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	181	294																														
3,1	Бетонна стомана AI и AIII за фундаменти	7,70	15,40%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	181	182	2,0780	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	3,85	0,30	3	0,50	0,0947%																							
3,2	Бетонна стомана AI и AIII за ригели на колони	22,21	24,68%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	219	221	1,0811	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	7,40	0,20	3	0,34	0,2731%																							
3,3	Бетонна стомана AI и AIII за ригели на колони 4 и 5	20,50	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	216	218	1,1714	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	6,83	0,20	3	0,34	0,2520%																							
3,4	Бетонна стомана AI и AIII за връхна конструкция	121,00	16,74%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	237	1,9852	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	4,03	0,30	6	0,04	1,4877%																							
3,5	Бетонна стомана AI и AIII за основа за монтаж на стълбове за осветление	1,42	16,05%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	292	294	8,0000	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	1,00	1,00	2	0,71	0,0175%																							
	Разни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	248	499																														
1	Отводнители	3,00	18,75%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	248	252	6,6667	1 бр. Бордова кола	1,20	0,90	4	0,40	0,0074%																							
2	Хидроизолация	960,00	16,90%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	494	497	0,0334	Бордови автомобил - 1бр.; Газопламъчна горелка - 3бр.; Асфалтополагач - 2бр.; Двубандажен валяк - 5бр.; Пневмоколесен валяк - 1бр.; Гудронатор - 1бр.; Самосвали - 14бр.	240,00	0,10	8	0,25	0,1266%																							
3	Асфалтобетон - два пласта по 5 см	960,00	16,90%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	496	499	0,0334		240,00	0,10	4	0,25	0,1765%																							
5	Мазане на фундаменти с грунд и трикратно с горещ битум	104,55	16,62%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	212	0,0381	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	210,00	0,10	4	2,01	0,0039%																							
6	PVC тръби ф 75/3,5 мм	119,50	16,83%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	212	0,2000	1 бр. Бордова кола	40,00	0,10	4	0,34	0,0048%																							
7	PVC тръби ф 110/3,2 мм	119,50	16,83%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	212	0,2000	1 бр. Бордова кола	40,00	0,10	4	0,34	0,0062%																							
8	PVC дъги ф 75/3,5 мм	3,10	17,22%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	212	13,7932	1 бр. Бордова кола	0,58	1,80	2	0,19	0,0001%																							
9	PVC дъги ф 75/3,5 мм	3,20	16,84%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	212	13,7932	1 бр. Бордова кола	0,58	1,80	2	0,19	0,0001%																							
	Изпълнение на поле от ос 9 до ос 5- ляво платно			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	181	499																														
	Изкопни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	233	234																														
1	Обратна засипка с वालीрана баластра до стандартна плътност	410,00	17,18%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	233	234	0,0391	Самосвали - 5бр.; Багер - 2бр.; Валяк - 2бр.	205,00	0,10	2	0,50	0,0488%																							
	Котважни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	188	220																														
1	Котфраж за видим бетон връхна конструкция при двуетапно изпълнение - двукратна употреба	804,64	15,38%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	193	212	0,1989	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	40,23	0,10	4	0,05	0,2760%																							
2	Скеле за връхна конструкция двуетапно изпълнение - двукратна употреба	4 646,80	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	188	217	0,0273	Бордови автомобил - 3бр.; Кран - 2бр.	294,00	0,10	8	0,07	0,8777%																							
6	Видим кофраж колони при ос 4 и 5	82,71	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	219	220	0,1935	1 бр. Бордова кола , 1 бр . Кран	41,35	0,10	4	0,50	0,0315%																							
8	Котфраж при спиране на бетонирането	5,13	16,68%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	210	212	0,7805	1 бр. Бордова кола , 1 бр . Кран	10,25	0,10	4	2,00	0,0033%																							
	Бетонови работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	184	296																														
2	Бетон B35 - фундаменти	89,70	10,15%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	214	215	0,1784	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 2бр.	44,85	0,10	2	0,50	0,1319%																							
3	Бетон B35 - колони	36,25	7,28%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	221	224	0,1291	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.	62,00	0,10	2	1,71	0,0607%																							
4	Бетон B40 за фундаменти , вкл.котфраж	30,77	15,39%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	184	193	2,0780	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	3,85	0,30	5	0,13	0,0625%																							
5	Бетон B40 за колони, вкл. котфраж	31,00	19,38%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	228	229	0,3810	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	21,00	0,10	5	0,68	0,0815%																							
6	Бетон B40 за връхна конструкция , вкл.котфраж и монтаж и демонтаж на тежко кофражно скеле	767,62	16,71%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	233	252	0,2000	Бетонпомпа - 2бр.; Бетоновоз - 3бр.; Бордови автомобил - 4бр.; Кран - 2бр.	40,00	0,10	8	0,06	1,6961%																							
7	Бетон B40 за тротоарни блокове , вкл.котфраж	100,15	16,64%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	287	291	0,3810	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	21,00	0,10	6	0,21	0,1918%																							
8	Бетон B40 за основа за монтаж на стълбове да осветление , вкл.котфраж	13,00	15,29%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	295	296	1,0000	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	8,00	0,20	4	0,62	0,0284%																							
9	Направа изливни пилоти Ф=1200 мм L=28м (по 4 бр.при ос 4 и 4 бр. при ос 5)	56,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	204	213	1,4286	Пилото изливна машина - 1бр.; Кран - 1бр.; Самосвали - 1бр.	5,60	0,20	4	0,10	0,2594%																							
10	Направа изливни пилоти Ф=620 мм L=15м (по 6 бр.при ос 4 и 6 бр. при ос 5, за укрепване на водопроводи	45,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	204	213	1,7778	Пилото изливна машина - 1бр.; Кран - 1бр., Самосвали - 1бр.	4,50	0,30	4	0,10	0,1383%																							
	Армировъчни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	181	294																														
3,1	Бетонна стомана AI и AIII за фундаменти	7,70	15,40%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	181	188	2,0780	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	3,85	0,30	3	0,50	0,0947%																							
3,2	Бетонна стомана AI и AIII за ригели на колони	22,21	24,68%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	225	227	1,0811	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	7,40	0,20	3	0,34	0,2731%																							
3,3	Бетонна стомана AI и AIII за ригели на колони 4 и 5	20,50	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	216	218	1,1714	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	6,83	0,20	3	0,34	0,2520%																							
3,4	Бетонна стомана AI и AIII за връхна конструкция	121,00	16,74%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	237	1,9852	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	4,03	0,30	6	0,04	1,4877%																							
3,5	Бетонна стомана AI и AIII за основа за монтаж на стълбове за осветление	1,41	15,93%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	292	294	8,0000	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	1,00	1,00	2	0,71	0,0173%																							
	Разни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	499																														
1	Отводнители	3,00	18,75%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	248	252	6,6667	1 бр. Бордова кола	1,20	0,90	4	0,40	0,0074%																							
2	Хидроизолация	960,00	16,90%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33																																

№	Вид на дейността	Количество на изпълняванот о Проектирне и /или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/ от общият обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производ ител-ност	брой машинос ени	работници	човекодини	усвояване на средства в проценти/ от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]				
	Котражни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	299	364																																
1	Котфраж за видим бетон връхна конструкция при двуетапно изпълнение - двукратна употреба	804,64	15,38%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	340	359	0,1989	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	40,23	0,10	4	0,05	0,2760%																									
2	Скеле за връхна конструкция двуетапно изпълнение - двукратна употреба	4 646,80	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	335	364	0,0273	Бордови автомобил - 3бр.; Кран - 2бр.	294,00	0,10	8	0,07	0,8777%																									
3	Котфраж за фундаменти - обикновен - двукратна употреба	420,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	299	303	0,0953	Бордови автомобил - 2бр.	84,00	0,10	4	0,20	0,1066%																									
4	Котфраж устои - обикновен за един устой - фундаменти повторемост два пъти	86,61	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	299	303	0,4619	1 бр. Бордова кола , 1 бр . Кран	17,32	0,10	4	0,20	0,0220%																									
5	Видим котфраж колони двукратна употреба	396,44	50,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	311	317	0,1413	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	56,63	0,10	4	0,15	0,1360%																									
6	Видим котфраж колони при оси 4 и 5	82,71	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	311	317	0,6769	1 бр. Бордова кола , 1 бр . Кран	11,82	0,10	4	0,15	0,0315%																									
7	Котфраж устои за устой Б - двукратна употреба	376,68	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	311	320	0,2124	1 бр. Бордова кола , 1 бр . Кран	37,67	0,10	4	0,10	0,1292%																									
8	Котфраж при спиране на бетонирането	5,13	16,68%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	357	359	0,7805	1 бр. Бордова кола , 1 бр . Кран	10,25	0,10	4	2,00	0,0033%																									
	Бетонени работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	292	439																																
1	Подложен бетон за фундаменти B15	37,56	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	297	298	0,4260	1 бр. Автобетоносмесител	18,78	0,10	2	0,50	0,0385%																									
2	Бетон B35 - фундаменти	704,46	79,70%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	304	313	0,1143	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 2бр.	70,00	0,10	2	0,10	1,0356%																									
3	Бетон B35 - колони	212,88	42,77%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	322	325	0,1291	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.	62,00	0,10	2	0,30	0,3566%																									
4	Бетон B40 за фундаменти , вкл.котфраж	30,77	15,39%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	331	340	2,0780	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр., Бордови автомобил - 1бр.	3,85	0,30	5	0,13	0,0625%																									
5	Бетон B40 за колони, вкл. котфраж	42,00	26,25%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	326	327	0,3810	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	21,00	0,10	5	0,50	0,1104%																									
6	Бетон B40 за връхна конструкция , вкл.котфраж и монтаж и демонтаж на теку котфражно скеле	794,68	17,30%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	380	399	0,2000	Бетонпомпа - 2бр.; Бетоновоз - 3бр.; Бордови автомобил - 4бр.; Кран - 2бр.	40,00	0,10	8	0,06	1,7559%																									
7	Бетон B40 за тротоарни блокове , вкл.котфраж	104,60	17,38%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	430	434	0,3810	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	21,00	0,10	6	0,21	0,2004%																									
8	Бетон B40 за основа за монтаж на стълбове да осветление , вкл.котфраж	15,50	18,24%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	438	439	1,0000	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр., Бордови автомобил - 1бр.	8,00	0,20	4	0,52	0,0338%																									
9	Направа изливни пилоти ф=1200 мм L=28м (по 4 бр.при ос 4 и 4 бр. при ос 5)	56,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	292	301	1,4286	Пилото изливна машина - 1бр.; Кран - 1бр.; Самосвали - 1бр.	5,60	0,20	4	0,10	0,2594%																									
10	Направа изливни пилоти ф=620 мм L=15м (по 6 бр.при ос 4 и 6 бр. при ос 5, за укрепване на водопроводи	45,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	292	301	1,7778	Пилото изливна машина - 1бр.; Кран - 1бр., Самосвали - 1бр.	4,50	0,30	4	0,10	0,1383%																									
	Армировъчни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	301	437																																
1	Всичко стомана AIII за фундаменти	112,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	301	310	0,7143	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	11,20	0,10	6	0,10	1,3770%																									
2	Бетонна стомана за устои+крила+фундаменти за тух	30,83	100,01%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	314	321	2,0780	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	3,85	0,30	6	0,13	0,3791%																									
3.1	Бетонна стомана AI и AIII за фундаменти	7,70	15,40%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	328	330	1,0000	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	8,00	0,20	3	1,04	0,0947%																									
3.2	Бетонна стомана AI и AIII за ригели на колони	22,79	25,32%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	314	321	2,6667	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	3,00	0,40	3	0,14	0,2802%																									
3.3	Бетонна стомана AI и AIII за ригели на колони 4 и 5	20,50	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	314	321	2,6667	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	3,00	0,40	3	0,15	0,2520%																									
3.4	Бетонна стомана AI и AIII за връхна конструкция	125,00	17,29%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	355	384	1,9852	Бордови автомобил - 2бр.; Кран - 1бр.	4,03	0,30	6	0,04	1,5369%																									
3.5	Бетонна стомана AI и AIII за основа за монтаж на стълбове за осветление	1,54	17,40%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	437	8,0000	1 бр. Бордова кола , 1 бр.Кран	1,00	1,00	2	0,65	0,0189%																									
	Разни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	328	495																																
1	Отводнители	2,00	12,50%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	395	399	6,6667	1 бр. Бордова кола	1,20	0,90	4	0,60	0,0050%																									
2	Хидроизолация	968,00	17,04%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	490	493	0,0334	Бордови автомобил - 1бр.; Газоплъмажна горелка - 3бр.	240,00	0,10	8	0,25	0,1276%																									
3	Асфалтобетон - два пласта по 5 см	968,00	17,04%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	492	495	0,0334	Асфалтополагач - 2бр.; Двубандажен валик - 5бр.; Пневмоколесен валик - 1бр.; Гуларкатор - 1бр.; С.; Самосвали - 14бр.	240,00	0,10	4	0,25	0,1780%																									
4	Преходни плочи за 1 брой L=5м, B=1м, h=35 см - бетон 1.75 м3	9,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	328	337	8,8889	Бетонпомпа - 1бр.; Бетоновоз - 1бр., Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	0,90	1,20	4	0,10	0,0433%																									
6	PVC тръби ф 75/3.5 мм	121,50	17,11%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	430	434	0,2000	1 бр. Бордова кола	40,00	0,10	4	0,33	0,0049%																									
7	PVC тръби ф 110/3.2 мм	121,50	17,11%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	430	434	0,2000	1 бр. Бордова кола	40,00	0,10	4	0,33	0,0063%																									
8	PVC дъги ф 75/3.5 мм	3,50	19,44%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	430	434	13,7932	1 бр. Бордова кола	0,58	1,80	2	0,17	0,0001%																									
9	PVC дъги ф 75/3.5 мм	3,50	18,42%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	430	434	13,7932	1 бр. Бордова кола	0,58	1,80	2	0,17	0,0001%																									
	Изпълнение на поле от ос 5 до ос 1- ляво платно			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	292	495																																
	Изолчни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	326	327																																
1	Обратна засипка с वालीрана баластра до стандартна плътност	1 467,60	61,51%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	326	327	0,0110	Самосвали - 10бр.; , Багер - 4бр.; Валяк - 4бр.	733,80	0,10	2	0,50	0,1748%																									
	Котфражни работи	0,00		Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	309	356																																
1	Котфраж за видим бетон връхна конструкция при двуетапно изпълнение - двукратна употреба	804,64	15,38%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м																																		

[illegible]

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното Проектиране и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност /в проценти от общия обем работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производител-ност	брой машиносони	работници	човекодни	усояване средства/в проценти/от стойността на обекта	I месец	II месец	III Месец	IV Месец	V Месец	VI Месец	VII Месец	VIII Месец	IX Месец	X Месец	XI Месец	XII Месец	XIII Месец	XIV Месец	XV Месец	XVI Месец	XVII Месец	XVIII Месец	XIX Месец	XX Месец	XXI Месец	
														общ физ. Напредък 1,37[%]	общ физ. Напредък 7,07[%]	общ физ. Напредък 13,15[%]	общ физ. Напредък 20,09[%]	общ физ. Напредък 26,51[%]	общ физ. Напредък 28,95[%]	общ физ. Напредък 32,62[%]	общ физ. Напредък 36,74[%]	общ физ. Напредък 39,35[%]	общ физ. Напредък 46,12[%]	общ физ. Напредък 53,06[%]	общ физ. Напредък 58,00[%]	общ физ. Напредък 62,29[%]	общ физ. Напредък 67,14[%]	общ физ. Напредък 79,64[%]	общ физ. Напредък 88,77[%]	общ физ. Напредък 94,30[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]	общ физ. Напредък 100,00[%]
1	Монтаж мостови лагери 450х600х73 мм	6,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	128	131	4,0000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	2,00	0,50	4	0,34	0,0036%																						
2	Монтаж дилатационни фузи тип Wd 160	11,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	504	508	3,6364	Бордови автомобил - 1бр.	2,20	0,50	4	0,20	0,0253%																						
3	Доставка и монтаж анкери плочи за стълбове за осветление	1,00	10,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	178	180	16,0000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	0,50	2,00	2	0,50	0,0012%																						
4	Бетонна стомана А I и AIII за връжна конструкция	6,43	16,68%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	122	151	4,0000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	2,00	0,50	6	0,32	0,0791%																						
Изпълнение на поле от ос 9 до ос 5 - дясно платно				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	504																													
Разни работи				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	504																													
1	Доставка/производство и транспорт/ високонякостна стомана 15,7 мм, 1860 Мра	75,22	33,43%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 1бр.	1,20	0,90	-----	-----	1,1527%																						
2	Доставка/производство и транспорт/ на закотвящи приспособления 4С15	240,71	33,43%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 2бр.	3,84	0,30	-----	-----	0,3474%																						
3	Доставка/производство и транспорт/ на закотвящи приспособления 13С15	64,19	33,43%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 2бр.	1,02	1,00	-----	-----	0,2082%																						
4	Доставка/производство и транспорт/ каналобразуватели Ф45 мм	2 741,36	33,43%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 2бр.	47,00	0,10	-----	-----	0,1490%																						
5	Доставка/производство и транспорт/ каналобразуватели Ф80 мм	4 212,34	33,43%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 2бр.	67,15	0,10	-----	-----	0,3115%																						
6	Доставка на специално оборудване и техническа асистенция при напргане и инжектиране	75,22	33,43%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	6,6667	Бордови автомобил - 2бр.	1,20	0,90	4	0,02	0,2480%																						
7	Надлъжно и напречно напргане на връжната конструкция, вкл.монтаж каплообразуватели, закотвящи приспособления, доставка оборудване за напргане, техническа асистенция и всички разходи, свързани с това	37,61	16,72%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	267	280	3,1129	Агрегат - 2бр.; Хидравлична станция - 2бр.; Хидравлична преса - 2бр.; Машина за полагане на кабели - 2бр.	2,57	0,40	10	0,07	0,4189%																						
8	Инжектиране на напргнати кабели, вкл.доставка разтвор за инжектиране, монтаж аксесоари за напргане и всички разходи, свързани с това	37,61	16,72%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	281	286	1,3334	Машина за инжектиране - 2бр.	6,00	0,20	10	0,16	0,1474%																						
9	Доставка /производство и транспорт/ неопренови лагери 450х600х73 мм - ОЦ	12,00	33,33%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	102	-----	Бордови автомобил - 1бр.	1,43	0,70	-----	-----	0,0834%																						
10	Доставка /производство и транспорт/ неопренови лагери 450х600х137 мм - ОЦ	4,00	33,33%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	102	-----	Бордови автомобил - 1бр.	0,57	1,80	-----	-----	0,0328%																						
12	Доставка /производство и транспорт/ на дилатационни фузи тип Wd 80	44,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	102	2,5478	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	3,14	0,40	4	0,08	0,2313%																						
15	Монтаж мостови лагери 450х600х73мм	4,00	33,33%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	215	218	3,2000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	2,50	0,40	4	0,63	0,0024%																						
16	Монтаж мостови лагери 450х600х73мм	2,00	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	500	504	1,8182	Бордови автомобил - 1бр.	4,40	0,30	4	2,20	0,0012%																						
17	Монтаж дилатационни фузи тип Wd 80	22,00	50,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	500	504	1,8182	Бордови автомобил - 1бр.	4,40	0,30	4	0,20	0,0323%																						
Други работи				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	291																													
1	Монтаж мостови лагери 450х600х73 мм	2,00	8,43%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	215	218	4,0000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	2,00	0,50	4	1,00	0,0012%																						
3	Доставка и монтаж анкери плочи за стълбове за осветление	2,00	20,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	289	291	16,0000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	0,50	2,00	2	0,25	0,0024%																						
4	Бетонна стомана А I и AIII за връжна конструкция	6,42	16,65%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	237	4,0000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	2,00	0,50	6	0,32	0,0789%																						
Изпълнение на поле от ос 9 до ос 5 - ляво платно				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	504																													
Разни работи				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	215	504																													
7	Надлъжно и напречно напргане на връжната конструкция, вкл.монтаж каплообразуватели, закотвящи приспособления, доставка оборудване за напргане, техническа асистенция и всички разходи, свързани с това	37,61	16,72%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	267	280	3,1129	Агрегат - 2бр.; Хидравлична станция - 2бр.; Хидравлична преса - 2бр.; Машина за полагане на кабели - 2бр.	2,57	0,40	10	0,07	0,4189%																						
8	Инжектиране на напргнати кабели, вкл.доставка разтвор за инжектиране, монтаж аксесоари за напргане и всички разходи, свързани с това	37,61	16,72%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	281	286	1,3334	Машина за инжектиране - 2бр.	6,00	0,20	10	0,16	0,1474%																						
15	Монтаж мостови лагери 450х600х73мм	4,00	33,33%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	215	218	3,2000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	2,50	0,40	4	0,63	0,0024%																						
16	Монтаж мостови лагери 450х600х73мм	2,00	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	500	504	1,8182	Бордови автомобил - 1бр.	4,40	0,30	4	0,20	0,0012%																						
17	Монтаж дилатационни фузи тип Wd 80	22,00	50,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	500	504	1,8182	Бордови автомобил - 1бр.	4,40	0,30	4	0,20	0,0323%																						
Други работи				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	291																													
1	Монтаж мостови лагери 450х600х73 мм	2,00	8,33%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	215	218	4,0000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	2,00	0,50	4	1,00	0,0012%																						
3	Доставка и монтаж анкери плочи за стълбове за осветление	1,00	10,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	289	291	16,0000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	0,50	2,00	2	0,50	0,0012%																						
4	Бетонна стомана А I и AIII за връжна конструкция	6,42	16,65%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	208	237	4,0000	Бордови автомобил - 1бр.; Кран - 1бр.	2,00	0,50	6	0,32	0,0789%																						
Изпълнение на поле от ос 5 до ос 1 - дясно платно				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	500																													
Разни работи				Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	429																													
1	Доставка/производство и транспорт/ високонякостна стомана 15,7 мм, 1860 Мра	77,83	4,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 1бр.	1,20	0,90	-----	-----	1,1927%																						
2	Доставка/производство и транспорт/ на закотвящи приспособления 4С15	249,05	34,59%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 2бр.	3,84	0,30	-----	-----	0,3595%																						
3	Доставка/производство и транспорт/ на закотвящи приспособления 13С15	66,41	34,59%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 2бр.	1,02	1,00	-----	-----	0,2154%																						
4	Доставка/производство и транспорт/ каналобразуватели Ф45 мм	2 836,45	34,59%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 2бр.	47,00	0,10	-----	-----	0,1542%																						
5	Доставка/производство и транспорт/ каналобразуватели Ф80 мм	4 358,45	34,59%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	-----	Бордови автомобил - 2бр.	67,15	0,10	-----	-----	0,3223%																						
6	Доставка на специално оборудване и техническа асистенция при напргане и инжектиране	77,83	34,59%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	89	148	6,6																												

№	Вид на дейността	Количество изпълняванот о Проектиране и /или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/ от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производ ител-ност	брой машиносм ени	работници	човекодини	усвояване на средства в проценти/ от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]					
4	Бетонна стомана А I и АIII за връхна конструкция	6,43	16,68%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	355	384	4,0000	Бордови автомобил - 1бр., Кран - 1бр.	2,00	0,50	6	0,32	0,0791%																										
	Изпълнение на поле от ос 5 до ос 1 - ляво платно			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	347	500																																	
	Разни работи				354	425																																	
7	Надлъжно и напречно напъгане на връхната конструкция, вкл.монтаж калообразуватели, закрояващи приспособления, доставка оборудване за напъгане, техническа аксестенция и всички разходи, свързани с това	38,91	17,49%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	406	419	3,1129	Агрегат - 2бр.; Хидравлична станция - 2бр.; Хидравлична преса - 2бр.; Машина за полагане на кабели - 2бр.	2,57	0,40	10	0,07	0,4333%																										
8	Инжектиране на напънати кабели, вкл.доставка разтвор за инжектиране, монтаж аксесоари за напъгане и всички разходи, свързани с това	38,91	17,49%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	420	425	1,3334	Машина за инжектиране - 2бр.	6,00	0,20	10	0,16	0,1525%																										
14	Монтаж мостови лагери 450х600х73 мм	2,00	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	354	357	4,0000	1 бр. Бордова кола, 1 бр Кран	2,00	0,50	4	1,00	0,0012%																										
16	Монтаж мостови лагери 450х600х73 мм	4,00	33,33%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	354	357	4,0000	1 бр. Бордова кола, 1 бр Кран	2,00	0,50	4	0,50	0,0024%																										
	Други работи				347	500																																	
1	Монтаж мостови лагери 450х600х73 мм	4,00	16,67%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	354	357	4,0000	1 бр. Бордова кола, 1 бр Кран	2,00	0,50	4	0,50	0,0024%																										
2	Монтаж дилатационни типл Wd 160	11,00	25,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	496	500	3,6364	Бордови автомобил - 1бр.	2,20	0,50	4	0,20	0,0253%																										
3	Доставка и монтаж анкери плочи за съпълове за осветление	2,00	20,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	428	430	16,0000	1 бр. Бордова кола, 1 бр Кран	0,50	2,00	2	0,25	0,0024%																										
4	Бетонна стомана А I и АIII за връхна конструкция	6,43	16,68%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	347	376	4,0000	1 бр. Бордова кола, 1 бр Кран	2,00	0,50	6	0,32	0,0791%																										
III.	ОТВОДНЯВАНЕ НА ЕСТАКАДА			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	453																																	
	Строителни работи			Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	453																																	
1	Изкоп с багер на транспорт с 2 утежнени условия	186,90	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	448	-----	Багер - 1бр.	40,00	0,10	-----	-----	0,0081%																										
2	Ръчен изкоп 0 до 2,00 м.	65,60	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	448	1,3334	-----	6,00	-----	2	0,10	0,0065%																										
3	Тънък изкоп	14,50	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	448	4,0000	-----	2,00	-----	2	0,14	0,0020%																										
4	Натоварване з.маси на камцион	80,10	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	448	-----	Багер - 1бр.	40,00	0,10	-----	-----	0,0013%																										
5	Извозване на з.маси с камцион	80,10	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	448	-----	Самосвали - 2бр.	60,00	0,10	-----	-----	0,0061%																										
6	Разтоварване от камцион	80,10	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	448	-----	Самосвали - 2бр.	60,00	0,10	-----	-----	0,0002%																										
7	Извозване със самосвал	186,90	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	448	-----	Самосвали - 2бр.	60,00	0,10	-----	-----	0,0143%																										
8	Доставка на баластра за обратна засипка	90,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	448	-----	Самосвали - 2бр.	60,00	0,10	-----	-----	0,0228%																										
9	Доставка на мека пръст за обратна засипка	2 973,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	448	-----	Самосвали - 2бр.	60,00	0,10	-----	-----	0,0829%																										
10	Машиноно засипване на изкоп -з.почви 70% х2973.00	2 081,10	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	451	-----	Багер - 1бр.	40,00	0,10	-----	-----	0,0306%																										
11	Ръчно засипване на изкоп з.почви -30%х2973.00	891,90	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	451	0,1334	Трамбовка - 1бр.	60,00	0,10	1	0,07	0,0226%																										
12	Машиноно уплътняване на наспка 70% х2973.00	2 081,10	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	451	-----	Еднобандажен валик - 1бр.	140,00	0,10	-----	-----	0,0399%																										
13	Ръчно уплътняване на наспка 30%х2973.00	891,90	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	451	0,1334	Трамбовка - 1бр.	60,00	0,10	1	0,07	0,0305%																										
14	Направа на ел.за монт.стр.пребходна плоча ф1300	4,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	439	451	2,0000	Багер - 1бр.	4,00	0,30	2	1,00	0,0044%																										
15	Доставка и монтаж на подложна гривна	4,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	439	451	2,0000	Багер - 1бр.	4,00	0,30	2	1,00	0,0016%																										
16	Направа на типова РШ с дълб. до 2м	3,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	440	451	32,0000	Багер - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	0,25	4,00	4	0,09	0,0280%																										
17	Направа на типова РШ с дълб. до 4м	1,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	436	439	32,0000	Багер - 1бр.; Бордови автомобил - 1бр.	0,25	4,00	4	0,25	0,0120%																										
18	Доставка и монтаж на съкъллопастови тръби ф324/8,2	178,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	435	445	0,3334	Багер - 1бр.	24,00	0,10	4	0,14	0,1545%																										
19	Доставка и монтаж на съкъллопастови тръби ф220/5,9	51,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	446	448	0,2667	Бордови автомобил - 1бр.	30,00	0,10	4	0,59	0,0321%																										
20	Доставка и монтаж на съкъллопастови тръби ф168/4,2	106,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	449	453	0,3200	Бордови автомобил - 1бр.	25,00	0,10	4	0,24	0,0608%																										
21	Доставка и монтаж на съкъллоп. коляно ф150/900	24,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	449	453	1,6000	Бордови автомобил - 1бр.	5,00	0,20	2	0,21	0,0659%																										
22	Доставка и монтаж на съкъллоп. коляно ф150/1200	16,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	449	453	1,6000	Бордови автомобил - 1бр.	5,00	0,20	2	0,32	0,0338%																										
23	Доставка и монтаж на съкъллоп. коляно ф150/1060	16,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	449	453	1,6000	Бордови автомобил - 1бр.	5,00	0,20	2	0,32	0,0439%																										
24	Доставка и монтаж на съкъллоп. коляно ф150/450	16,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	449	453	1,6000	Бордови автомобил - 1бр.	5,00	0,20	2	0,32	0,0334%																										
25	Доставка и монтаж на съкъллоп. тройник ф150/150/450	16,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	449	453	1,6000	Бордови автомобил - 1бр.	5,00	0,20	2	0,32	0,0341%																										
26	Доставка и монтаж на съкъллоп. редуктор ф150/200	5,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	449	453	1,6000	Бордови автомобил - 1бр.	5,00	0,20	2	1,00	0,0213%																										
27	Доставка и монтаж на чугунен отводнител ф150	16,00	100,00%	Участък от П.Т.16 до П.Т.33 (Естакада) дясно/ляво пътно платно, с обща дължина 349м	449	453	2,6667	Бордови автомобил - 1бр.	3,00	0,40	2	0,19	0,0356%																										
28	Доставка и монтаж на носачи ХИПТИ-МР-МХ1 скоба	127,00	10																																				

[illegible]

№	Вид на дейността	Количество на изпълняваното Проектиране и/или СМР	Изпълнение на съответния вид дейност в проценти/от общия обем на работата за съответния вид дейност.	Участък отдо дясно/ляво пътно платно, с обща дължинам	Начало на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	Край на СМР в дни, считано от протокол обр. 2а	норма време	използвана механизация (брой и вид)	производителност	брой машинистени	работници	човекодини	усвояване на средства в проценти/от стойността на обекта	I месец общ физ. Напредък 1,37[%]	II месец общ физ. Напредък 7,07[%]	III Месец общ физ. Напредък 13,15[%]	IV Месец общ физ. Напредък 20,09[%]	V Месец общ физ. Напредък 26,51[%]	VI Месец общ физ. Напредък 28,95[%]	VII Месец общ физ. Напредък 32,62[%]	VIII Месец общ физ. Напредък 36,74[%]	IX Месец общ физ. Напредък 39,35[%]	X Месец общ физ. Напредък 46,12[%]	XI Месец общ физ. Напредък 53,06[%]	XII Месец общ физ. Напредък 58,00[%]	XIII Месец общ физ. Напредък 62,29[%]	XIV Месец общ физ. Напредък 67,14[%]	XV Месец общ физ. Напредък 79,64[%]	XVI Месец общ физ. Напредък 88,77[%]	XVII Месец общ физ. Напредък 94,30[%]	XVIII Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XIX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XX Месец общ физ. Напредък 100,00[%]	XXI Месец общ физ. Напредък 100,00[%]				
1	Разваляне на асфалтова настилка	9,00	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	535	535	-----	Багер - 1бр.	12,00	0,10	-----	-----	0,0003%																									
2	Разваляне на тр.кам.на-ка 40см	12,00	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	535	535	-----	Багер - 1бр.	20,00	0,10	-----	-----	0,0004%																									
3	Превоз на асфалтова настилка	9,00	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	535	535	-----	Самосвали - 1бр.	12,00	0,10	-----	-----	0,0008%																									
4	Превоз на трошенокам.настилка	12,00	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	535	535	-----	Самосвали - 1бр.	20,00	0,10	-----	-----	0,0011%																									
5	Подравняване и валиране на леглото	30,00	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	536	536	-----	Грейдер - 1бр.; Двубандажен валеж - 1бр.	120,00	0,10	-----	-----	0,0004%																									
6	Направа на трошен камък - 40см	12,00	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	536	536	0,0667	Грейдер - 1бр.; Двубандажен валеж - 1бр.	120,00	0,10	2	10,00	0,0029%																									
7	Направа на бит.трош.камък - 20см	15,00	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	537	537	0,0200	Асфалтополагач - 1бр.; Двубандажен валеж - 2бр.; Пневмоколесен валеж - 1бр.; Гудронатор - 1бр.; Водоносна - 1бр.	400,00	0,10	4	26,67	0,0095%																									
8	Превоз на асф.смес	15,00	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	537	537	-----	Самосвали - 2бр.	400,00	0,10	-----	-----	0,0004%																									
Асфалтобетонова настилка				бул. "Хр.Колумб"	538	539																																
9	Асф.бетонова настилка 5 см - непълна смес	3,75	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	538	538	0,0200	Асфалтополагач - 1бр.; Двубандажен валеж - 2бр.; Пневмоколесен валеж - 1бр.; Гудронатор - 1бр.; Водоносна - 1бр.; Самосвали - 2бр.	400,00	0,10	4	106,67	0,0026%																									
10	Асф.бетонова настилка 5 см - пълна смес	3,75	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	539	539	0,0200	Асфалтополагач - 1бр.; Двубандажен валеж - 3бр.; Гудронатор - 1бр.; Водоносна - 1бр.; Самосвали - 2бр.	400,00	0,10	4	106,67	0,0029%																									
Други				бул. "Хр.Колумб"	536	536																																
11	Направа вод.бет.ивизи 20/10/50	6,00	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	536	536	0,0534	-----	150,00	-----	4	24,97	0,0009%																									
12	Превоз БМ15	0,20	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	536	536	1,0000	-----	8,00	-----	2	40,00	0,000018%																									
13	Превоз циментов разтвор	0,03	100,00%	бул. "Хр.Колумб"	536	536	-----	Бордови автомобил - 1бр.	0,50	2,00	-----	-----	0,000003%																									
Период предвиден за преодоляване на появата на рискове в тежест на Възложителя					541	630																																
														100,0000%																								

Забележка: Общото физ. изпълнение[%], се попълва с натрупване, като за последният месец трябва да е 100%.

Подпис:
Име на Оферента: "Брюксел 2015" ДЗЗД
Адрес: гр.София, ул."Бесарабия" 114
Дата 05.10.2015г.