



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА

СПЕЦИАЛИЗИРАНО ЗВЕНО ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА
АВИАЦИОННИ СЪБИТИЯ



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН ПО
БЕЗОПАСНОСТ НА ПОЛЕТИТЕ №14
ЯНУАРИ-МАРТ 2007 Г.

София, 2007 г.

АВИАЦИОННИ СЪБИТИЯ С БЪЛГАРСКИ ВС, РЕАЛИЗИРАНИ ЗА ПЕРИОДА 01.01.2007 – 31.03.2007 г.

За периода 01.01.2007 – 31.03.2007 г. в националната база данни за авиационни събития по програма ECCAIRS (European Coordination Centre for Aviation Incident Reporting Systems) са заведени 21 авиационни събития. Тези събития се разпределят както следва:

- 2 сериозни инцидента с ВС от българския регистър на ВС;
- 12 инцидента, реализирани с български ВС в страната и чужбина;
- 7 инцидента, реализирани с чужди ВС в обслужваното въздушно пространство на Република България;

За реализираните през отчетния период събития е характерно, че няма авиационни произшествия (при 1 за същия период на 2006 г.). Има възникнал един сериозен инцидент с ВС с максимална излетна маса над 5700 kg от регистъра на българските граждански ВС, но той е реализиран с ВС, което е дадено на „мокър лизинг“ на чужд авиационен оператор.

По-долу е дадено кратко описание на двата сериозни инцидента и някои по-характерни инциденти, реализирани с български и чужди ВС и заведени в националната база данни за авиационни събития.

СЕРИОЗНИ ИНЦИДЕНТИ

1. Сериозен инцидент със самолет Cessna 550

Дата на реализиране: 24.01.2007 г.

Място: Летище Самедан, Сен Мориц, Швейцария

Етап на полета: кацане

Кратко описание на събитието:

На 24.01.2007 г. в при кацане на ПИК 03 на летище Самедан (ICAO код: LSZS), Сен Мориц екипажът на ВС не успява да спре в рамките на ПИК и излиза в крайната полоса за безопасност. Летище Самедан е с надморска височина 5600 ft (1707 m), а разполагаемата дистанция за кацане (LDA) на ПИК03 е 1800 m.

Събитието е класифицирано като сериозен инцидент от Бюрото за разследване на авиационни инциденти на Швейцария (BEAA) и се разследва при участието на СЗРАС. Разследването все още не е завършило с изготвянето на окончателен доклад.

2. Сериозен инцидент със самолет MD-82

Дата на реализиране: 17.03.2007 г.

Място: летище Киш, остров Киш, Ислямска Република Иран

Етап на полета: кацане

Кратко описание на събитието:

Самолет MD-82 от регистъра на българските граждански ВС, отдаден на „мокър лизинг“ на чужд авиационен оператор изпълнява редовен полет за превоз на пътници по маршрут Дубай – остров Киш с 8-членен екипаж и 145 пътника. Полетът до етапа на захода за кацане протича нормално. При спускане на колесника носовата зелена лампа, регистрираща заключване на носовия колесник не светва.

След опирание на ПИК, в хода на изтъркаването, самолетът се плъзга по нос и спира на ПИК. Никой от екипажа и пътниците не е пострадал. На самолета са нанесени щети в зоната на нишата на носовия колесник. Няма други повреди. Събитието е класифицирано като сериозен инцидент от въздухоплавателната организация на Ислямска Република Иран и се разследва съвместно с упълномощен представител и експерти към него от състава на СЗРАС на Република България. Общ вид на самолета след реализирания сериозен инцидент е показан на фиг. 1, а на фиг. 2 са показани

повредите в зоната на нишата на носовия колесник. Разследването все още не е приключило с изготвянето на окончателен доклад.



Фиг. 1



Фиг.2

АВИАЦИОННИ ИНЦИДЕНТИ

За периода 01.01.2007 – 31.03.2007 г. в националната база данни за авиационни събития са заведени 19 авиационни инцидента. От тях 12 са реализирани с български ВС и 7 – с чужди ВС в обслужваното въздушно пространство на Република България. Всички инциденти с български ВС са възникнали при изпълнението на търговски въздушни превози.

В таблица 1 са показани авиационните инциденти с български ВС по типове и по причини на възникване, на база заведените в националната база данни. Трета, четвърта, пета и шеста колонки в таблицата съвкупно отразяват технически причини за възникване на инциденти, като съкращението ЕПРЕО означава електроприборно и радиоелектронно оборудване.

Таблица 1

Номер	Тип ВС	Планер	Силова установка	Системи	ЕПРЕО	Неправилни действия на екипажа	Влияние на околна среда	Неправилни действия на РВД	Наземни средства и оборудване	Общо
1	A320	0	0	0	0	0	0	1	0	1
2	Boeing 737	1	0	1	0	1	0	0	0	3
3	BAe146	0	0	1	0	0	0	0	0	1
4	ATR-42	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5	Ан-12	0	0	1	0	1	0	0	0	2
6	MD-80	0	0	1	0	0	0	0	0	1
7	Ан-26	1	0	0	0	1	0	0	0	2
8	C421	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Общо		2	0	4	1	3	1	1	0	12

От така показаното разпределение в табл. 1 се вижда, че 58,33% от реализираните авиационни инциденти с български ВС са реализирани по технически причини, 25% са поради неправилни действия на екипажа, 8,33% са поради влияние на околна среда и 8,34% са поради неправилни действия на органите за УВД.

От разпределението на инцидентите по причини на възникване е видно, че продължава тенденцията за двукратно превишаване на инцидентите по технически причини над тези, свързани с неправилни действия на екипажа, което е в противоречие със световния опит и практика. Тази статистика е свързана с неизползването на средства за обективен контрол за мониторинг на действията на летателния състав и неидентифициране и недокладване на инциденти, свързани с летателната експлоатация.

Тези факти бяха констатирани и в Годишния анализ за безопасността на полетите и авиационните събития за 2006 г. и по мнение на СЗРАС са в основата на неправилното разпределение на инцидентите в българската гражданска авиация в сравнение със световната практика.

Необходимо е да се посочи, че изградената национална база данни за авиационни събития има за единствена цел: **навременното определяне на рискови фактори по отношение на безопасността на полетите с цел предотвратяване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и в никакъв случай няма за цел да определя нивото на безопасност на даден авиационен оператор на база подадената информация.** Системата дава възможност за предприемането на ПРЕВАНТИВНИ действия от страна на СЗРАС с цел недопускане на авиационни произшествия и за определянето на основните рискови фактори по отношение на безопасността.

СЗРАС съветва авиационните оператори да използват възможностите на програма LOSA (Line Operation Safety Audit) за идентифициране на рисковите фактори в летателната експлоатация.

За периода 01.01.2007 – 31.03.2007 г. в националната база данни са заведени и 7 авиационни инциденти, реализирани с чужди ВС. Разпределението им по видове полети е както следва:

- 5 инцидента при изпълнение на търговски въздушни превози;
- 2 инцидента при полети на авиацията с общо назначение.

В таблица 2 са дадени инцидентите с чужди ВС по причини на възникване на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България на база на заведените в СЗРАС доклади за инциденти постъпили по линия на ДП „РВД” и международните летища на Република България.

Таблица 2

Номер	Тип ВС	Планер	Силова установка	Системи	ЕПРЕО	Неправилни действия на екипажа	Влияние на околна среда	Неправилни действия на РВД	Наземни средства и оборудване	Общо
1	Boeing 767	0	0	0	1	0	0	0	0	1
2	MD-82	0	0	1	0	0	0	0	0	1
3	A319	0	0	0	1	0	0	0	0	1
4	A320	0	0	0	0	0	1	0	0	1
5	A330	0	0	0	0	1	0	0	0	1
6	Be40	0	0	0	1	0	0	0	0	1
7	C525	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Общо		0	0	1	3	1	1	0	1	7

От изложеното в табл.2 разпределение се вижда, че 57,16% от реализираните инциденти за периода са реализирани по технически причини, 14,28% поради неправилни действия на екипажа, 14,28% поради влияние на околна среда и 14,28% поради летища, наземни средства и оборудване.

Това разпределение не съответства на констатираното в продължение на няколко поредни годишни анализа разпределение на причините за възникване на инциденти с чужди ВС и може да се обясни със сравнително малкия брой реализирани събития.

Специализираното звено за разследване на авиационни събития още веднъж обръща внимание на ГД „ГВА” и авиационните оператори за необходимостта от разследване на инцидентите с ВС и изготвянето на доклад по образец.

АВИАЦИОННИ ПРОИЗШЕСТВИЯ ЗА ПЕРИОДА ЯНУАРИ – МАРТ 2007
РЕАЛИЗИРАНИ С ВС С ЧУЖДА РЕГИСТРАЦИЯ ОТ ТИПОВЕ,
ЕКСПЛОАТИРАНИ И В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Дата, час (местно време):	01.01.2007 г. 14:07
Вид на събитието	Произшествие
Тип ВС:	Boeing 737-400
Регистрация:	PK-KKW
Производител:	Boeing

ASN:	24070/1665
Оператор:	Adam Air, Индонезия
Вид на полета:	Вътрешен, пътнически
Летище на излитане:	Сурабая (WARR)
Летище за кацане:	Манадо (WAMM)
Местоположение на събитието:	В океана
Фаза на полета	По маршрут
Екипаж:	Общо на борда 6/6 жертви
Пътници:	Общо на борда 96/96 жертви
Общо на борда:	102/102 жертви
Други жертви:	Няма
Степен на разрушение:	Напълно разрушен
Описание:	При полет по маршрут на полетно ниво 350 е загубен радарен контакт с ВС. Екипажът двукратно е променял маршрута поради силни ветрове в района. Самолетът се е разбил в океана. На 11 януари част отломки са изхвърлени на брега, а на 25 януари е засечен сигнал от маяка на бордния регистратор на полетни параметри (FDR) на дълбочина над 1000 m.
Вероятна причина:	Разследването продължава
Други сведения:	Няма

Дата:	09.01.2007 г.
Вид на събитието	Произшествие
Тип ВС:	Ан-26Б
Регистрация:	ER-26068
Производител:	МАП-СССР
ASN:	11308
Оператор:	Aeriantur-M
Вид на полета:	Чартърен, пътнически
Летище на излитане:	Адана (LTAF)
Летище за кацане:	ВВС база „Балад”, Ирак
Местоположение на събитието:	5 km преди опиране
Фаза на полета	Заход за кацане

Общо на борда:	35/32 жертви
Други жертви:	Няма
Степен на разрушение:	Напълно разрушен
Описание:	Самолетът е нает за превозване на турски работници от Адана за ВВС база „Балад“ на около 80 km северно от Багдад. При изпълнение на захода за кацане самолетът се разбива на около 5 km преди опиране.
Вероятна причина:	Разследването продължава
Други сведения:	Няма

Дата, час (местно време):	07.03.2007 г. 07:14
Вид на събитието	Произшествие
Тип ВС:	Boeing 737-400
Регистрация:	PK-GZC
Производител:	Boeing
ASN:	25664/2393
Оператор:	Garuda, Индонезия
Вид на полета:	Вътрешен, пътнически
Летище на излитане:	Джакарта (WIII)
Летище за кацане:	Йогякарта (WARJ)
Местоположение на събитието:	На летището
Фаза на полета	Кацане
Екипаж:	Общо на борда 7/1 жертва
Пътници:	Общо на борда 133/21 жертви
Общо на борда:	140/22 жертви
Други жертви:	Няма
Степен на разрушение:	Напълно разрушен
Описание:	Полет 200 на Garuda е ранен полет от столицата Джакарта за Йогякарта. След опиране, в процеса на спиране самолетът не успява да спре в рамките на ПИК, излиза и от крайната полоса за безопасност, разрушава периметровата ограда на летището и се установява в оризище. На борда на ВС възниква пожар, при който загиват 22 души. Останалите са евакуирани.

Вероятна причина:	Разследването продължава.
Други сведения:	По първоначални сведения екипажът не е създавал изискваната от РЛЕ на самолета конфигурация за кацане, при което задкрилките не са били на необходимата позиция и кацането е извършено с по-голяма скорост.