

Камен Кичев, зам.-министър на транспорта

Притиснахме Strabag за козирката на летището

Сдвръщаме неуспешни дирекции, но не и зора в системата

» Господин зам.-министър, вие ще координирате дейността на министерството на управлението на всички български транспорт. Успехът ни вече да се запорват казва е реалната ситуация в сектора - кои са най-важните проблеми за решаване?

- Ще кажа, но кажа, че в момента мога да сложа цялостната картина в сектора, тя изглеждаше още трябва да бъде допълнена. Но не този етап мога да посоча кой според мен са основните проблеми. На първо място прави впечатление драстичното разширяне на държавни средства, абсолютна изключителна издръжка, главно в двете жандармски предприятия - Български държавни железници и Национална компания Железопътна инфраструктура. Първото нещо според мен, което трябва да се направи особено в БДЖ и в НКЖИ, за да се намалат до минимум изключително разходите в тези структури, а да се съсредоточат дирекционните звена, които са неэффективни. Очакваме мога да кажа, че сдвръщането на зора, на специалности в системата на железниците не е приоритет в настоящия момент. Настоящите директори на двете жп предприятия да актуализират инвестиционните си програми, подготвени в края на миналата година. Те са готови и ще бъдат разглеждани веднага.

Друг проблем, който също трябва отчасти да бъде решен, е покриването на козирката на новия пътнически терминал на летище София. Известно е, че повече от половин година австрийската компания Strabag, която построи терминала, все още не е предприела конкретни действия, за да реконструира издръжката козирка. Известно е, че обектът все още е в гаранционен срок и фирмата изпълнителя трябва да покрие ремонта за свои сметки. Други обаче това не е направили. Сравно е повече от месец месеца пътниците, които летят през Терминал 2 на летище София, да не могат да влезат нормално през всички козирки, а да вкачат няколко километра открито пространство. Вече проведохме среща с представителите на австрийската компания, която обещава компанията в най-кратък срок да покрие козирката.

» След отпадането на предпазната клауза за българската авиация мога ли аз или най-малко проблемите изобщо от финансовите и административната страна да бъде решаване, така и за нашата авиация?



Визитка Кой е Камен Кичев

» Транспортният зам.-министър, който се е занимавал с най-тежките задачи за координация дейността на българските жп управлението на всички български транспорт, не е чука за предизбирателните на бирена в абстрактни и в турския. От

2004 г. той е регионален мениджър на Авиацията в България, Македония и Косово, впоследствие и за Черна гора. Под негово ръководство е създадена национална компанията по отношение на клиентския процес на различните услуги и на клиентския процес на Авиацията на българския туризъм, както и в Международната организация на въздушните превозвачи IATA.

- На пръв поглед това изглежда козирката. Бирам е, че авиацията у нас отчасти всички европейски дирекции и регламенти, но все пак в този сектор съществуват, макар и не толкова изостанали проблеми, които обаче не могат да бъдат отменени. Става въпрос за това, че летящата ни трябва да отговарят на изискванията за безопасност, наложени в зоната на Шенген. Тук обаче трябва много добре да се намери балансът за всички авиатори според това какво количество пътници обслужва и какви средства ще мога да отдам, за да отговаря на тези изисквания.

» Настоящият екип на българските авиации, че ще подложи на проверка всички средства, извършени във професионална управлението транспорта. Ще разлагате ли и някои спорни решения като например забавянето на иск от страна на летище София срещу кубайтски-арабския консорциум, по-старият набата пътя, в Парижкия арбитраж за получаването на нулеви такси за полети?

- Това в момента не е приоритет. Настоящият екип на транспортното министерство декларира, че ще проведи транспарентна и изключително отбис-

ваност на всички сделки, осъществени от български авиатори на вънрностите. Съществуващият ще сполетем и до разглеждането на този спор. Ако установим, че това не е в полза на държавния интерес, бъдете сигурни, че ще се намерим съобразно нашите приоритети.

» Преди дни професионалистите бяха решени да развалят сделката с гостиницата на глътна пребителството самолетта Airbus A320 за властта, дребнобрана от Петър Мутафчиев, и обеща, че ще бъде пробрана нова процедура за наемане на машини, които да обслужват чартърни полети, ако партия на Авиострад 28 не поуболява мога. Дойде стигнала лищата?

- Процедурата за наемане на самолети, която да обслужват чартърни полети държавни полетите на членик от транспортното, трябва да бъде обмислена. Още се уточнява колко да бъдат фирмите - една, две или три. В това отношение е един министър Александър Ципелко, който обеща, че преди да се вземе окончателното решение, то трябва да бъде съгласувано с всички структури, които отговарят за националната сигурност.

Моника Томова