

**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОТЧЕТ

**ЗА СТЕПЕНТА НА ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА УТВЪРДЕНИТЕ ПОЛИТИКИ И
ПРОГРАМИ ЗА**

2011 г.

**НА МИНИСТЕРСТВО НА
ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**



I. ОТЧЕТ НА ОСНОВНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА БЮДЖЕТА

Отчет на приходите по бюджета на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

ПРИХОДИ за 2011 г. (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо приходи:	41 074,0	50 503,0	62 017,8
<i>Данъчни приходи</i>			
<i>Неданъчни приходи</i>	41 074,0	50 277,7	62 778,3
Приходи и доходи от собственост	1 100,0	9 647,5	9 958,4
Държавни такси	21 100,0	21 100,0	24 962,5
Глоби, санкции и наказателни лихви	3 800,0	3 800,0	5 920,4
Други	15 074,0	15 730,2	21 937,0
<i>Помощи, дарения и други безвъзмездно получени суми</i>		225,3	-760,5

Собствените приходи на МТИТС към 31.12.2011 г. са генерирани предимно от концесии и такси по Тарифа № 5 за таксите, събирани в системата на Министерство на транспорта и включват:

- такси за лицензии, разрешения и други документи, издавани от ИА „Автомобилна администрация“;
- такси за свидетелства, удостоверения, лицензии и други документи, издавани от ГД „ГВА“;
- такси за право на ползване на акваторията, за издаване на удостоверения за експлоатационна годност и вписване на промени в Регистъра на пристанищата;
- такси за дейности по технически надзор върху съоръженията с повишена опасност;
- такси, събирани от български и чуждестранни кораби и лица в морски и речни пристанища;

Събират се и приходи по Наредбата за таксите за използване на легищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване на Република България.

Отчет на разходите по бюджета на Министерство на транспорт, информационните технологии и съобщенията към 31.12.2011 г. по политики, по други програми, попадащи в рамките на провежданите политики и по програма “Администрация”

РАЗХОДИ за 2011 г. (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо разходи по бюджета на ПРБК	60 976,2	207 893,7	206 524,2
Политика за модернизиране на транспортната инфраструктура	6 165,8	138 754,5	137 711,5
Програма Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура	6 165,8	138 754,5	137 711,5

Политика за подобряване на организацията и управлението на транспорта	426,4	497,3	453,9
Програма Регулиране на достъпа до пазара и професията	426,4	497,3	453,9
Политика за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта	23 064,9	31 215,3	31 132,9
Програма Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт	17 155,0	18 882,0	18 823,1
Програма Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия	1 196,5	3 193,4	3 175,7
Програма Медицинска и психологическа експертиза	4 713,4	9 139,9	9 134,1
Политика в областта на съобщенията	10 425,5	13 596,7	13 555,0
Програма Съобщения	945,6	1 048,0	1 037,0
Програма Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление	9 479,9	12 548,7	12 518,0
Политика в областта на електронното управление	4 337,4	3 319,6	3 313,3
Програма Електронно управление	4 337,4	3 319,6	3 313,3
Политика в областта на информационните технологии	825,2	666,5	664,6
Програма Развитие на информационното общество	825,2	666,5	664,6
Програма „Администрация“	15 731,0	19 843,8	19 693,0

Отчет на консолидираните разходи по бюджетните програми

ПРОГРАМИ на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 2011 г. (в хил.лв.)	Общо консолидирани разходи	Ведомствени разходи			Администрирани разходи		
		Общо	По бюджета на ПРБК	По други бюджети, фондове и сметки	Общо	По бюджета на ПРБК	По други бюджети, фондове и сметки
Общо разходи	1 436 775,2	69 716,5	67 291,0	2 425,5	1 367 058,7	139 233,2	1 227 825,5
Политика за модернизирание на транспортната инфраструктура	990 525,1	3 293,3	3 293,3	0,0	987 231,8	134 418,2	852 813,6
Програма Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура	990 525,1	3 293,3	3 293,3		987 231,8	134 418,2	852 813,6

Политика за подобряване на организацията и управлението на транспорта	368 770,9	453,9	453,9	0,0	368 317,0	0,0	368 317,0
Програма Регулиране на достъпа до пазара и професията	453,9	453,9	453,9		0,0		
Програма Общодостъпен транспорт	368 317,0	0,0			368 317,0		368 317,0
Политика за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта	35 256,9	29 316,7	29 316,7	0,0	5 940,2	1 816,2	4 124,0
Програма Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт	18 823,1	18 823,1	18 823,1		0,0		
Програма Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия	7 299,7	1 359,5	1 359,5		5 940,2	1 816,2	4 124,0
Програма Медицинска и психологическа експертиза	9 134,1	9 134,1	9 134,1		0,0		
Политика в областта на съобщенията	13 555,0	10 834,5	10 834,5	0,0	2 720,5	2 720,5	0,0
Програма Съобщения	1 037,0	1 037,0	1 037,0		0,0		
Програма Развитие и поддържане на електронна съобщителна инфраструктура за държавното управление	12 518,0	9 797,5	9 797,5		2 720,5	2 720,5	
Политика в областта на електронното управление	3 313,3	3 035,0	3 035,0	0,0	278,3	278,3	0,0
Програма Електронно управление	3 313,3	3 035,0	3 035,0		278,3	278,3	
Политика в областта на информационните технологии	664,6	664,6	664,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Програма Развитие на информационното общество	664,6	664,6	664,6		0,0		
Програма "Администрация"	24 689,4	22 118,5	19 693,0	2 425,5	2 570,9		2 570,9

Източници на финансиране на консолидираните разходи

Източници на финансиране на консолидираните разходи, обхванати в програмния и ориентиран към резултатите бюджет за 2011 г. (в хил.лв.)	Закон	Уточнен план	Отчет
Общо разходи:	1 471 521,9	1 446 645,3	1 436 775,2
Общо финансиране:	1 471 521,9	1 446 645,3	1 436 775,2
Собствени приходи	41 074,0	50 503,0	62 017,8
Субсидия от републиканския бюджет	60 846,0	45 351,8	21 793,0
Трансфери между бюджетни сметки	9 100,0	14 514,7	18 185,6
Капиталови трансфери	119 000,0	119 000,0	118 986,0
Предприсъединителни програми на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ	41 931,9	32 221,6	32 221,6
Структурни фондове, Кохезионен фонд, фондовете за прилагане на ОСП и ОРП на ЕС, вкл. съфинансирането от ДБ	500 909,0	665 563,6	665 563,6
Заеми	261 406,8	105 200,0	105 200,0
Погашения	61 579,9	40 127,4	40 127,4
Безвъзмездни помощи	1 750,3	239,2	239,2
Субсидии и компенсации по ЦБ	373 924,0	373 924,0	372 441,0

Общият размер на отчетените разходи за 2011 г. възлиза на 1 436 775,2 хил.лв.

От тях 665 563,6 хил.лв. са финансирани от Структурните фондове и Кохезионния фонд на Европейския съюз. В сумата е включено и националното съфинансиране от държавния бюджет. Разработеният програмен бюджет включва директните трансфери за капиталови разходи от републиканския бюджет за изграждане на железопътна и пристанищна инфраструктура; субсидиите за нефинансови предприятия („БДЖ” ЕАД, НК „Железопътна инфраструктура”, ДП „Транспортно строителство и възстановяване” и ДП „Съобщително строителство и възстановяване”); субсидиите за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони; средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на някои категории граждани.

II. ПРЕГЛЕД НА НАСТЪПИЛИТЕ ПРЕЗ ОТЧЕТНИЯ ПЕРИОД ПРОМЕНИ В ОРГАНИЗАЦИОННАТА СТРУКТУРА

1. Настъпили промени в организационната структура на ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура” (ДП НКЖИ) през 2011 г.

През 2011 г. е изпълнен първият етап от Програмата за оперативно реструктуриране на ДП НКЖИ за периода 2011-2016 г. Приоритети на програмата са: постигане оптимизиране на разходите на предприятието чрез подобряване организацията на дейностите и процесите; ефективно използване на материалните и човешките ресурси и повишаване производителността на труда чрез организационна промяна; оптимизация на процеси и персонал; управление на материалните, финансовите и човешките ресурси.

Извършена е структурна реформа, чрез която е постигнато закриване и окрупняване на поделения, премахване на звена с дублиращи функции, административна реформа на процесите. Структурните и организационни промени са в сила от 01.01.2011 г. и включват:

- Обособяване на самостоятелно поделение „Сигнализация и телекомуникации”;
- Намаление броя на регионалните жп секции от 13 на 6 броя в т.ч.: 5 жп секции – София, Враца, Горна Оряховица, Шумен и Пловдив и една механизирани жп секция в Плевен.

С новата организационна структура е постигнато:

- ✓ Намаление на регионалните поделения с 10 броя;
- ✓ Намаление нивата на ръководство и разширяване правомощията на директорите на централните поделения;
- ✓ Намаление броя на управленския и административно - обслужващ персонал и звена в техническото и сервизно обслужване;
- ✓ Централизиране на диспечерския апарат и вътрешния инспекторат.

През 2011 г. новосъздадените поделения са оптимизирани – обединени са и са окрупнени райони и участъци, преобразувани са гари, производствени звена и др. Това има за резултат - допълнително намаление персонала.

Ефектът от изпълнението на дейностите по реструктуриране и оптимизиране е **намаление с 917 на средно списъчния брой персонал** (без лица в отпуск по майчинство) на ДП НКЖИ **за 2011 г. спрямо 2010 г.** Отчетеното **намаление през м. декември 2011 г. спрямо м. декември 2010 г. е 1 135 средно списъчни бройки.**

С цел да се съхранят в максимална степен работниците и служителите в ДП НКЖИ и да се осигури бъдещото им развитие, както и да се осъществи структурната реформа на социално приемлива цена е изготвен и се изпълнява **План за действия за социална адаптация и обучение на персонала в ДП НКЖИ за периода 2011-2014 г.** Обученията се организират на място, като се провеждат при доказана необходимост. За 2011 г. са организирани 280 квалификационни курса. Обучени са 5 436 курсисти в т.ч.: 5 016 лица за нуждите на ДП НКЖИ и на 420 външни лица.

Изготвен е и от 01.08.2011 г. е в сила нов Правилник за професионалното обучение на персонала на ДП НКЖИ.

На основание сключени договори за сътрудничество с ВТУ „Тодор Каблешков” и Университет по архитектура, строителство и геодезия, в поделения на ДП НКЖИ са проведени стажове на 6 броя стажанти.

2. Настъпили през отчетния период промени в организационната структура на ИА ЕСМИС

В изпълнение на Решение № 606/ 07.09.2010 г. на Министерски съвет (МС), създадената междуведомствена работна група под ръководството на МТИТС, предлага План за технологично, административно и финансово интегриране на Електронната съобщителна мрежа (ЕСМ) и Националната мрежа на държавната администрация (НМДА). В съответствие с протоколно решение № 8 на МС от 23.02.2011 г., предложеният План за интеграция на ЕСМ и НМДА е приет. В изпълнение на Заповед № РД-08-162/06.04.2011 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е изготвен проект на Постановление на МС за създаване на **единна електронна съобщителна мрежа (ЕЕСМ)** на държавната администрация и за националната сигурност.

В резултат на планираното поетапно оптимизиране на персонала на ИА ЕСМИС и в изпълнение на разпоредбите на Постановление № 144 на МС от 19. 05. 2011 г., числеността на агенцията е намалена с 9 щатни бройки, като е изменен Устройственият правилник на агенцията.

Постановление № 196 на МС от 08. 07. 2011 г. поставя нормативната основа за административно, финансово и техническо осигуряване на интеграцията на ЕСМ и НМДА. Изменен е Устройственият правилник на агенцията и числеността е намалена с 16 щатни бройки.

III. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Транспортният сектор на България е призван да съдейства за икономическото и социално развитие на страната. В тази връзка, **мисията** на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията е да осигурява ефективен и устойчив транспорт, да подпомага балансираното регионално развитие и отчитайки кръстопътното положение на България и нейния транзитен потенциал, да ускори интегрирането на страната в европейските структури.

Ефективните транспортни системи са важни за просперитета на Европа и оказват голямо влияние върху икономическия растеж, социалното развитие и околната среда. Целта на **устойчивата транспортна политика на ЕС** е транспортната система на съюза да отговаря на икономическите, социални и екологични нужди на обществото.

Световната финансова криза неминуемо оказва негативно влияние върху транспортния сектор, но като цяло през последните години нуждите от транспортни услуги – товарни и пътнически се увеличават, като успоредно с това се повишават изискванията към тяхното качество. В този смисъл **целта на държавната администрация в лицето на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията** е да създаде законови и икономически условия за предоставянето на обществени транспортни услуги и съответната инфраструктура, които да отговорят на очакванията на потребителите.

В изпълнение на програмата на правителството и свързаното с членството на Република България в Европейския съюз интегриране на транспортната ни система в европейската, през изминалата 2011 г. Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията концентрира действията си към провеждане на **целенасочена, мотивирана и съобразена с европейските принципи транспортна политика**. Усилията са насочени към по-добра координация и обезпечаване на ефективната връзка между дейността на министерството и предварително дефинираните приоритети, която да гарантира развитието на транспортната система на Република България. Продължава политиката на стриктен контрол върху разходите на дружествата от системата на МТИТС и насърчаваме инвестиционната активност на бизнеса в транспорта, включително и чрез развитие на нормативната уредба.

Стратегическите цели на политиката в транспортния сектор са:

- Постигане на икономическа ефективност;
- Развитие на устойчив транспортен сектор;
- Подобряване на регионалното и социално развитие и обвързаност.

През 2011 г. екипът на министерството продължи изпълнението на **основните приоритети** за периода:

- Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;
- Интегриране на българската транспортна система в европейската;
- Прозрачни и хармонизирани условия за конкуренция на транспортния пазар;
- Осигуряване на добра бизнес среда;
- Осигуряване на адекватно финансиране за функциониране и развитие на транспортния сектор;

- Ефективно усвояване на средствата от европейските фондове;
- Ограничаване негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Постигане на висока степен на безопасност и сигурност на транспорта;
- Осигуряване на качествен и лесно достъпен транспорт във всички райони на страната;
- Устойчиво развитие на масовия обществен транспорт.

Визията за развитие на транспортния сектор е към 2020 г. България да притежава модерна, безопасна и сигурна транспортна система, която да удовлетворява потребностите за качествен и безопасен транспорт.

Стратегическата цел на министерството за изграждане на устойчива транспортна система се постига посредством провеждане на три **основни политики** в компетентностите и отговорностите на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията:

- Политика за модернизиране на транспортната инфраструктура;
- Политика за подобряване на организацията и управлението на транспорта;
- Политика за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта.

ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКИТЕ

Всяка политика намира конкретен израз в постигането на целите и ползите основно чрез изпълнението на заложените в нея програми, но също така и с редица действия от административен, нормативен, организационен или публичен характер. Изпълнението на програмите е разгледано в отделни точки, затова в този раздел ще се отчетат дейностите, които са пряко свързани с политиката, но не са обвързани с една конкретна програма, а подпомагат тяхното изпълнение и постигане на целите на политиката.

През 2011 г. продължи преразглеждането на **Насоките за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)**. МТИТС подкрепи от самото начало инициативата на Европейската комисия за преразглеждане на Насоките за развитие на TEN-T. Процесът продължи две години и половина, в което време е подготвена позицията на България по всички съпътстващи документи. Подкрепено е създаването на Механизъм за свързване на Европа (Connecting Europe Facility), специално предназначен за изпълнението на основната TEN-T мрежа и съответстващ на новата политика на ЕС за устойчиво развитие и подкрепа на проекти, които оказват благоприятно въздействие върху околната среда.

Прегледът на насоките за развитие на Трансевропейската транспортна мрежа се съпътства от подготовката на прогноза за трафика до 2030 г. Всяка страна-членка има ангажимента да предоставя статистическа информация по отделните участъци и възли от мрежата за 2005 г. (определена за базова), 2009 г. и прогноза за 2013 г. по предварително дефинирани от ЕК параметри. Експерти от МТИТС своевременно попълват необходимите технически и финансови данни в специално създадения от ЕК веб-базиран портал TENtec.

С активната подкрепа на Международната банка за възстановяване и развитие е подготвена **Програма за реформа в железопътния сектор**, която да се финансира от три програмни заема за политиката за развитие на сектора (в размер до 80 млн. евро всеки) през периода 2011 – 2013 г. и един специфичен инвестиционен заем за Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК ЖИ) – в размер до 70 млн. евро. Програмата е разработена в два стълба, които разглеждат две основни групи политики и институционални средства: Стълб 1: Подобряване на управлението на сектора и Стълб 2: Подобряване на корпоративното управление, ръководството и работата на двете

ключови държавни компании – НК ЖИ и „Холдинг БДЖ“ ЕАД. Общата цел на документа е до 2020 г. да се създаде финансово стабилен железопътен сектор в Република България.

На 27.06.2011 г. е подписан **Договор между Държавата и НК „Железопътна инфраструктура“** за дългосрочно планиране и финансиране на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатацията на железопътната инфраструктура на Република България. Договорът е с петгодишен срок на действие и регламентира: участието на Държавата във финансирането на железопътна инфраструктура, задълженията и финансовите взаимоотношения между страните и дейностите по последващ мониторинг и отчетност.

МТИТС участва активно в разработването на стратегическия документ - **Национална програма за развитие на Република България: България 2020** и в заседанията на Междудевомствената работна група към Съвета за развитие. **По предложение на министерството в „България 2020“ е включен нов приоритет в областта на транспорта: „подобряване на транспортната свързаност“.**

Съгласно този приоритет МТИТС изготви **Стратегия за подобряване на транспортната свързаност** на базата на класическия метод на целеполагане, с ясно определени цели, мерки и дейности към приоритета. Към Стратегията има подготвен и **Индикативен инвестиционен план**, както и **финансова рамка за изпълнение на мерките**. Инфраструктурните проекти, включени в Стратегията, са насочени към реализацията на приоритета за подобряване на транспортната свързаност. Заложените проекти са в областта на железопътния, автомобилния, водния и интермодалния транспорт, включени са и обекти от транспортната инфраструктура, предвидени за концесиониране. В Стратегията са набелязани и конкретни мерки, свързани с изграждането на устойчива железопътна система и реформиране на сектора, както и с реструктурирането на „Холдинг БДЖ“ ЕАД и ДП „НК ЖИ“.

През 2011 г. е изготвен Стратегически инвестиционен план за програмен период 2014-2020 г. на база изводите и препоръките на Общия генерален план за транспорта. При подготовката му е направен обзор на стратегическите цели и приоритети на настоящия програмен период 2007-2013 г. и на включените в Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. проекти, като е анализирана степента им на подготовка и реализация. От изключителна важност е през програмния период 2014-2020 г. да се осигури приемственост и логична последователност на инвестициите, което ще гарантира завършването на проектите, в които вече е инвестирано и ще направи възможно изграждането на основната мрежа и трансграничните връзки по направленията на TEN-T.

Стратегическият инвестиционен план отговаря на изискванията на транспортната политика на ЕС и на условията за получаване на финансова подкрепа от фондовете на ЕС през програмен период 2014-2020 г. Документът е съобразен с актуалните приоритети за развитие на транспортната система, дефинирани в Бялата книга от 2011 г. „Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство – към конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите“, както и с новите тенденции за развитие на транспортната инфраструктура.

ПОЛИТИКА ЗА МОДЕРНИЗИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Тази политика е насочена към развитие на базисната транспортна инфраструктура, която е важно условие за поддържането на устойчив икономически растеж.

Осъществяването на успешното интегриране на страната ни в Европейския съюз е свързано с необходимостта от национална транспортна система, съответстваща на европейската.

Основните цели на министерството в рамките на тази политика са:

- Интегриране на българската транспортна система в европейската и утвърждаване на приоритетната ѝ роля в региона;
- Повишаване на икономическата ефективност;

- Повишаване на конкурентоспособността на българската транспортна система.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет;
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура;
- Свободен и равнопоставен достъп до различните инфраструктурни мрежи и обекти;
- Повишено качеството на транспортното обслужване – по-висока скорост, по-късо време пътуване и по-висок комфорт;
- Повишена безопасност;
- Нови работни места;
- Общо подобряване на условията за търговия и туризъм в страната.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията изпълнява програмата за **Развитие и поддръжка на транспортната инфраструктура** за постигане целите на тази политика.

В качеството си на Управляващ орган на Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г. МТИТС е отговорно за осигуряване на ефективност, ефикасност и коректност при управлението и изпълнението на операции по програмата, съфинансирана от Кохезионния фонд и Европейския фонд за регионално развитие, в съответствие с изискванията на Регламентите на Европейския съюз за Кохезионния и Структурните фондове.

До края на м. декември 2011 г. Управляващият орган по ОП „Транспорт” е сключил договори/издал заповеди за отпускане на безвъзмездна финансова помощ по 63 проекта на обща стойност над **1 742 млн. евро** или приблизително **87% от бюджета на програмата**. Само за 2011 г. са договорени **1 143 млн. евро**, което представлява **65%** от всички договорени средства по програмата за периода 2007 – 2011 г. За сравнение, в края на 2010 г. сключените договори за отпускане на безвъзмездна финансова помощ са 49, на много по-ниска обща стойност – **599 382 184 евро**.

Безспорен успех през 2011 г. за ОП „Транспорт” 2007-2013 г. е подписването на договори за **предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по 8 инвестиционни проекта**. Три от тях са за модернизация и изграждане на железопътна инфраструктура, четири за изграждане на пътна инфраструктура и един за създаване на Речна информационна система за българския участък на река Дунав. По всички тези проекти са сключени договори с изпълнители и те са в процес на изпълнение.

През отчетния период проектът за изграждане на **автомагистрала „Люлин”** приключи успешно и автомагистралата е пусната в експлоатация на 15.05.2011 г. Договорираните средства по проекта възлизат на 191,48 млн. евро. Отчита се 96,2% финансово изпълнение на сключените договори.

През 2011 г. е отчетен най-голям напредък в изпълнението на някои от основните инфраструктурни проекти, изразен в процентно изражение, както следва:

- **Реконструкция и електрификация на железопътната линия Свиленград – турска граница** – 85% физическо изпълнение

Положен е нов железен път по трасето – общо 16 км, от които 14 км през 2011 г., като остават за изграждане 1,9 км; изградени са 13 жп моста; ремонтирани са съществуващите 5 бр. жп мостове. На 03.09.2011 г. е подписано Допълнително споразумение № 1 към договора за изпълнение,

съгласно което срокът за изпълнение на строителните работи се удължава от 24 месеца на 36 месеца.

- **Доизграждане на автомагистрала „Тракия”, Лотове 2, 3, 4** – над 52% физическо изпълнение

Срокът за изпълнение е 25 месеца, като за начало на строителните работи е приета датата – 09.06.2010 г. Строителството включва 16 етапа. Физическото изпълнение на СМР е 73%. Изпълнени са СМР по етапи от 1 до 13. Очаква се строителните работи да приключат през м. юли 2012 г.

- **Първи етап от изграждането на софийското метро (пътен възел Надежда – бул. Черни връх)** – над 81% физическо изпълнение. **Лот 1 на втори етап (ж.к. Обеля – пътен възел Надежда)** – 65%, а **Лот 2 (Младост 1 – Цариградско шосе)** – 90%.

Участъкът **“Пътен възел Надежда – бул. Черни връх”** е с дължина 6,4 км и 7 метростанции. Етапът е разделен на два участъка – обособени позиции. Физическото изпълнение по двете обособени позиции е над 81%.

Лот 1 на втори етап – включва два подучастъка с обща дължина 4,2 км и 4 метростанции. Конструкциите на тунелите и на двете метростанции са завършени 100%, изграден е 3,650 км тунелен участък. Завършени са всички реконструкции на засегнати инфраструктурни съоръжения и инженерни мрежи и е възстановено движението по бул. Ломско шосе.

Лот 2 на втори етап – включва два подучастъка с обща дължина 2,5 км и 2 метростанции. Участъците са изградени по Нов австрийски тунелен метод и траншеен метод и са завършени 100%. В готовите тунели се извършва монтаж на релсови пътища, контактна релса и електро-монтажни работи. Монтиран е единичен релсов път с дължина 3,135 км.

На основание Договора между Република България и ДП НК ЖИ министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията е одобрил Годишна инвестиционна програма за 2011 година.

Общият размер на предоставените от Държавата средства за инвестиции и текущо поддържане на железопътната инфраструктура за 2011 г. е 217 000 хил. лв., като средствата са усвоени 100 %.

Извършени са дейности по проекти, **финансирани със средства от държавния бюджет:**

- Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости;
- Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат – Синдел;
- Възстановяване на проектни параметри на жп линията София – Карлово – Зимница;
- Преустройство на възлови железопътни гари в съответствие с европейските изисквания;
- Повдигане на нивелетата на железния път и съпътстващи допълнителни работи по жп линия Свиленград – турска граница;
- Подновяване и електрификация жп линия Драгоман – Димитровград;
- Електрификация и реконструкция на жп линия Свиленград – турска граница.

В процес на изпълнение са големи **инфраструктурни проекти по КФ 1164/94 (бивша програма ИСПА) в сектор „Транспорт”:**

- **Изграждане на нов граничен комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав между България и Румъния при Видин – Калафат**

На 15.11.2010 г. към ЕК е подадено предложение за изменение на финансовия меморандум и удължаване срока на допустимост на разходите до 31.12.2012 г. Коментарите на Комисията за допълнение на предложението са отразени и изпратени на ЕК от националния координатор на 03.02.2011 г. Към настоящия момент физическото изпълнение по договора за мостовата конструкция е **около 72%**. Физическият напредък в изграждането на прилежащата към моста пътна и железопътна инфраструктура на българския бряг може да се оцени **средно на 87%**. Очаква се през 2012 г. да се приеме и въведе в експлоатация мостът и прилежащата инфраструктура.

На 21.12.2011 г. Министерският съвет одобри двустранното споразумение и учредителните документи като основа за водене на преговори по създаване на Съвместно дружество за управление, експлоатация и поддържане на новия мост. В процес на създаване е Преговарящия екип. Ще бъде направено предложение до румънската страна за започване на преговорите през м. февруари 2012 г. с цел ускоряване на преговорния процес съгласно националните законодателства на двете страни.

- **Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX**

В рамките на финансовия меморандум по ИСПА са изпълнени строителни работи от Крумово до входа на Димитровград.

Фаза 1

На 21.12.2011 г. е подписан Акт № 15 за установяване годността за приемане на строежа. Към 31.12.2011 г. строителните работи по договора са приключили. Изградени са 19,7 км единична високоскоростна жп линия и 18 км двоен високоскоростен железен път, 9 бр. жп мостове, 3 бр. жп подлеза, 2 бр. нови тягови подстанции, положени са 58 км контактна мрежа. Остават за изпълнение дейности по отстраняване на забележките, констатирани от Комисията за установяване годността за приемане на строежа, назначена от генералния директор.

Предадени са част от Наръчниците за поддръжка и експлоатация на приетите елементи от строителството, одобрени от Инженера.

Фаза 2

На 20.12.2011 г. е подписан Акт № 15 за установяване годността за приемане на строежа. Към 31.12.2011 г. строителните работи по договора са приключили. Изградени са 30 км единична високоскоростна жп линия, 2 нови тягови подстанции. Остават за изпълнение дейности по отстраняване на забележките, констатирани от Комисията за установяване годността за приемане на строежа, назначена от генералния директор.

В процес на изпълнение са следните **инфраструктурни проекти, финансирани по ОП „Транспорт” 2007-2013 г.:**

- **Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас по протежение на Трансевропейската транспортна мрежа**

Формулярът за кандидатстване за проекта е одобрен от Управляващия орган на ОП „Транспорт” на 19.01.2011 г., като стойността на отпуснатата безвъзмездна финансова помощ е 427 567 769,10 лв. Формулярът за кандидатстване е изпратен за окончателно одобрение от ЕК на 21.01.2011 г. Договорът с избрания изпълнител е подписан на 08.02.2011 г., а на 11.05.2011 г. стартира изпълнението на проекта.

Общият физически напредък по проекта се оценява на 13 %, но за позиция 2 строителните работи все още не са стартирали. Изготвят се работните проекти, като за позиция 1 са одобрени от Инженера част „Железен път” и „Сигнализация и телекомуникация” и по позиция 2 „Железен път междугарие Стара Загора – Калитиново”; извършват се доставки на жп компоненти; монтира се железен път; разрешени са влакови „прозорци” за извършване на подготвителни работи по позиция

3 и на 12.12.2011 г. започна изпълнението на СМР по позиция 3 (участък Долно Езерово – Владимир Павлов, път 1).

- **Реконструкция и електрификация на жп линия Пловдив – Свиленград по коридори IV и IX, Фаза 2: участък Първомай – Свиленград**

Стратегията за завършване на проекта се базира на прехвърляне на дейности от обхвата на ИСПА към ОП „Транспорт” с цел приключване и постигане на целите на проекта със средства от програмата чрез промяна на обхвата на финансовия меморандум по ИСПА, който е до 31.10.2010 г. Подготвените предложения за изменение на Финансовия меморандум по проекта, в размер на 159,2 млн. евро и формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта по ОП „Транспорт”, в размер на 207,3 млн. евро са одобрени от ЕК през м. декември 2011 г.

В процес на изпълнение са инфраструктурни проекти с финансиране от бюджета на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T):

- Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри на жп линията Варна – Русе;
- Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Южен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Пловдив;
- Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Русе;
- Мултинационален проект Проучвания за развитието на железопътния Приоритетен проект № 22 от Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), № 2007-EU-22070-S в съответствие с Решение № С (2008) 7574 от 4.12.2008 г. на Европейската комисия.

В изпълнение на препоръките на ЕС за стимулиране на железопътния транспорт правителството на Република България подпомага изграждането на нови терминали, товарни и логистични центрове по железопътната инфраструктура.

През м. март 2011 г. е издаден **Акт 16 за интермодалния терминал за комбинирани превози при гара Драгоман**. Предвижда се подвижният състав, който ще бъде осигурен от „Холдинг БДЖ” ЕАД, да поема всеки ден превоза на около 700 тежкотоварни автомобили в едната посока. Целта е тежкотоварните автомобили, които пътуват от Европа за Турция и Близкия Изток, да не преминават изцяло територията на България, а още на гара Драгоман да бъдат натоварени върху влакове.

Чрез използването на комбинирани Ро-Ла превози се предвижда да се намали натоварването на автомагистралите, разходите за тяхното поддържане, както и броят на пътнотранспортните произшествия. Европейската политика отчита положителен екологичния ефект от прехвърлянето на товари от автомобилен към железопътен транспорт. Анализите показват, че ако се премине към Ро-Ла превози, с близо 10 пъти ще се намали замърсяването на околната среда.

През отчетния период продължи изпълнението на следните **инфраструктурни проекти** в областта на водния транспорт:

- **Създаване на речна информационна система в българската част на р. Дунав (БУЛРИС) – фаза 1** – на 18.10.2011 г. е открита първа фаза от проекта. Изплатената безвъзмездна финансова помощ е **14,43%** от одобрената безвъзмездна финансова помощ за проекта;
- **Информационна система за управление на трафика на плавателни съдове (VTMIS)** – в процес на изпълнение е тръжна процедура за изготвяне на технически задания за проектиране и изпълнение на фаза 3, лотове 4, 5 и 6;

- **Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на р. Дунав от км 530 до км 520 – Батин и от км 576 до км 560 – Белене** – управляващите органи на оперативните програми на България и Румъния вземат решение мерките за подобряване на корабоплаването да бъдат изпълнени през следващия програмен период, а в настоящия да се завършат подготвителните дейности, вкл. работно проектиране;
- **Подобряване на системите за навигация и топохидрографните измервания по р. Дунав;**
- **Супер Бургас – Зона за обществен достъп на пристанище Бургас, фаза „Първа“;**
- **Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура;**
- **Международен проект IRIS Europe II;**
- **Проект ЕСOPORT 8 по линия на програмата „Югоизточна Европа“.**

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е разработило Годишна инвестиционна програма за 2011 г. в съответствие с основните изисквания на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) за развитие на пристанищната инфраструктура на страната като интегрална част от общоевропейската транспортна мрежа.

През 2011 г. са реализирани дейности по **8 инфраструктурни проекта** от Годишната инвестиционна програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“, **свързани с модернизацията на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Бургас, Видин и Лом, както и пристанищен терминал Несебър**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас.

За строителството на модерна транспортна инфраструктура е необходимо време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци. Необходимо е да се създадат условия за засилване ролята на частния сектор в развитието на инфраструктурата, включително и чрез различни форми на **публично-частно партньорство**.

През отчетния период са проведени преговори за сключване на концесионен договор за **пристанищен терминал Росенец**. След приемане на решение на Министерския съвет за избор на концесионер, концесионният договор е сключен на 12.05.2011 г. и влиза в сила на 30.07.2011 г. Избраният концесионер е „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД.

През 2011 г. е проведена процедура за предоставяне на концесия на **пристанищен терминал Бургас Изток-2**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. На 08.06.2011 г. Министерският съвет прие Решение за определяне на „Параходство Български морски флот“ АД за концесионер на обекта и на 08.09.2011 г. е сключен концесионен договор.

МТИТС провежда **открити процедури по предоставяне на концесия** на следните обекти:

- **Гражданско летище за обществено ползване Русе**
- **Гражданско летище за обществено ползване Горна Оряховица**
- **„Карго зона“ на територията на гражданско летище за обществено ползване Пловдив.**

Извършени са **подготвителни действия за предоставяне на концесия на:**

- **Пристанищен терминал Русе-Запад**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Пристанищен терминал Русе-Център**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе

- **Пристанищен терминал Никопол**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Пристанищен терминал Тутракан**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе
- **Пристанищен терминал Видин-Юг**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин
- **Пристанищен терминал Видин-Център**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин
- **Пристанищен терминал Лом**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом
- **Пристанищен терминал за обработка на опасни товари**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна
- **Фериботен комплекс – Варна**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна
- **Пристанищен терминал Варна-Изток и Пристанищен терминал Варна-Запад**, части от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна
- **Пристанищен терминал Бургас-Запад**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас
- **Пристанищен терминал Несебър**, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас
- **Гражданско летище за обществено ползване София**
- **Централна жп гара Пловдив**
- **Централна жп гара София и жп гара Подуяне**
- **Централна жп гара Варна.**

Независимо от факта, че МТИТС отговаря за осъществяването на политиката за модернизиране на транспортната инфраструктура, с някои проблеми са ангажирани и следните **институции**:

- Министерски съвет;
- Министерство на финансите;
- Министерството на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерството на икономиката, енергетиката и туризма;
- Министерство на околната среда и водите;
- Министерство на земеделието и храните;
- Министерство на отбраната;
- Органи на местното самоуправление.

ПОЛИТИКА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА И УПРАВЛЕНИЕТО НА ТРАНСПОРТА

Транспортният сектор е ключов за българската (и всяка друга) икономика, както поради неговата свързваща роля по отношение на останалите сектори в икономиката, така и заради собствения му принос в брутна добавена стойност и заетостта.

Политиката в сферата на повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги и устойчивото развитие на обществения транспорт обхваща решаването на широк кръг от социални,

финансови, технологични и инфраструктури проблеми на местно, национално и международно равнище, които оформят и съответните транспортни пазари.

Основните цели на министерството в рамките на тази политика са:

- Осигуряване на транспортни услуги на населението на достъпни цени;
- Подобряване на условията за лоялна конкуренция между и в различните видове транспорт;
- Устойчив ръст на вътрешните и международните превози;
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Повишаване конкурентоспособността на българските транспортни субекти и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в свет;
- Повишена ефективност на административното обслужване и съкратено време за обслужване;
- Свободно придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение при достъпни цени, съобразени с тяхната покупателна способност.

Министерството изпълнява две **основни програми** за постигане целите на тази политика:

- **Регулиране на достъпа до пазара и професията**
- **Общодостъпен транспорт.**

От всички видове транспорт видимо изоставане в организацията за посрещане предизвикателствата на европейското членство на България има в **железопътния транспорт**. Липсата на фиксирани граници за другите видове транспорт и засилената роля на частните превозвачи при тях е извела нивото на организация на управлението на търсеното пазарно равнище, което ги прави значително по-конкурентни в сравнение с железопътния. Именно затова усилията на МТИТС за периода са насочени в действия основно в железопътния сектор.

На 15.12.2010 г. е подписан **Меморандум** между Правителството на Република България, представлявано от Министерството на финансите и Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и Международната банка за възстановяване и развитие (Световна банка), **относно сътрудничество в областта на железопътния сектор**. За „Холдинг БДЖ“ ЕАД заемът е на стойност 240 млн. евро и ще бъде реализиран в 3 транша по 80 млн. евро всеки. Средствата ще се използват за провеждане на реформи в железопътния сектор с цел изграждане на модерен железопътен транспорт.

Планът за реструктуриране е основа за преговори със Световната банка, с която е постигнато принципно споразумение за всички параметри на реформата. Планът е прегледан и подробно анализиран от външни консултанти, след което е представен на банките – кредитори. Преговорите със Световната банка са финализирани. Постигнато е съгласие по всички параметри, които са насочени изцяло към повишаване производителността на използваните актив, персонал, локомотиви и вагони.

Екипът на Световната банка дава положителна оценка за извършеното до момента. Отчетени са положителните страни на Плана за реструктуриране. Становището на експертите от банката е, че заложените мерки са адекватни, навременни и ефективни в частта им за съкращаване на разходите и подобряване на вътрешния контрол на дружествата в холдинга.

Засега пътническият железопътен транспорт остава най-евтин и екологичен обществен транспорт, предпочитан от голяма част от населението с по-ниски доходи. През отчетния период са предприети мерки за подобряване качеството на предлаганите пътнически превозни услуги:

- Подобряване информационното обслужване на клиентите;
- Предлагане на пакетна туристическа услуга за почивка;
- Разширяване списъка на гарите, в които се предлага обслужване на лица с намалена подвижност и др.;

За въвеждане на строг контрол при изразходване на дизеловото гориво е **сключен договор с М-Тел за монтиране на GPS** измервателни системи на 36 дизелови локомотива. Вследствие на прецизираното отчитане се очаква намаление на разходите за дизелово гориво годишно с 10% на стойност 1 850 000 лв.

В изпълнение на заложените цели за изваждане на спомагателни дейности и оптимизиране на персонала, е създадено акционерно дружество „Парселс деливери” АД съвместно между „БДЖ – Пътнически превози” ЕООД и „Тип Топ Куриер” АД, което поема колетните пратки на железниците.

През 2011 г. в **икономически аспект за „Холдинг БДЖ” ЕАД** са постигнати следните основни резултати:

- **Намаляване на загубата на „Холдинг БДЖ” ЕАД** - намаление на отрицателния финансов резултат с 18,6 млн. лв. спрямо 2010 г.;
- **Увеличаване на превозените товари** – извършената работа в тонкилометри е нараснала с 6%, спрямо извършената работа през 2010 г.;
- **Стабилизиране нивата на пътническите превози** - по оперативни данни извършената работа в пътнически километри е увеличена с 2,4% спрямо предходната година;
- **Оптимизиране числеността на персонал** – намаление с 6% спрямо 2010 г.;
- **Увеличаване производителността на едно заето лице** – увеличение с 10%.

През м. декември 2011 г. са актуализирани План за реструктуриране и финансово стабилизиране на „Холдинг БДЖ” ЕАД за 2012 г. и План за дейността за периода 2010 – 2016 г. Направен е отчет на всички мерки и предприети действия през 2010 – 2011 г. и са поставени цели и изразени намерения за следващите години до 2016 г.

Продължава изпълнението на изготвената **Програма за оперативно реструктуриране на НК ЖИ за периода 2011 – 2016 г.** Приоритетите на Програмата са свързани с: постигане оптимизиране на разходите на компанията чрез подобряване организацията на дейностите и процесите, ефективно използване на материалните и човешки ресурси и повишаване производителността на труда чрез организационна промяна, оптимизация на процеси и персонал, управление на материалните, финансовите и човешките ресурси.

Подписаният в края на 2010 г. Меморандум за разбирателство между българското правителство и Международната банка за възстановяване и развитие (Световна банка) във връзка със сътрудничество по предлаганата Програма за реформа в железопътния сектор включва един специфичен инвестиционен заем за НК ЖИ в размер **70 млн. евро**

Средствата от заема ще бъдат използвани за модернизация на дейностите за поддържане на железния път и съоръженията: доставка на машини и механизация, което **ще позволи постигането на по-висока ефективност и повишаване на качеството на дейностите по поддържане на железопътната инфраструктура, както и намаляване на времето за реакция при повреди и аварии.**

Приета е **Програма за инвестиционни мерки на НК ЖИ за периода 2011 – 2014 г.** Заложените в нея инвестиции са гарантирани от правителството на Р. България с Меморандум за разбирателство за развитие на българския железопътен сектор, подписан от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на труда и социалната политика, от една страна и президентите на КНСБ и КТ „Подкрепа” от друга. **Инвестициите ще бъдат насочени към пресъоръжаване, модернизация и реконструкция на железния път и съоръженията към него, както и за закупуване на необходимата техника за поддръжане и ремонт.**

В началото на 2011 г. са изготвени и съгласувани нови **„Правила за управление на инфраструктурни проекти на НК ЖИ**, финансирани със средства по ОП „Транспорт” 2007-2013 г.” Документът е одобрен от Управителен съвет на НК ЖИ на 11.03.2011 г. В него е развита подробно тематиката за управление и контрол на проектите, изпълнявани от НК ЖИ, както на ниво ОП „Транспорт” и приоритетна ос, така и на проектно ниво в бенефициента. Детайлно са разработени различните нива на контрол. Разработен е и процес за формиране на звената за изпълнение и управление на проекти (ЗИУП) с примерни функционални изисквания към членовете/експертите в организационната структура.

Съгласно Договора за извършване на обществени услуги с железопътен транспорт „Холдинг БДЖ” ЕАД се задължава да извършва превози по определена с Договора от държавата транспортна схема (График за движение на влаковете) с интеррегионални (бързи) влакове, крайградски и регионални превози за обслужване на малки населени места по главни линии и регионални превози по второстепенни жп линии по намалени тарифи.

Обемът на превозите, обект на Задължението за обществени услуги (ЗОУ), за 2011 г. е 19.399 млн. влаккилометри, от които с бързи влакове – 7.167 млн., а с пътнически влакове 12.232 млн. влаккилометри. С отчитане на резервния и извънреден автобусен транспорт, общият обем превози е 19.595 млн. влаккилометри.

През отчетния период с бързите и пътнически влакове са превозени 27 млн. пътници и са реализирани 1 717 млн. пътничкилометри (включени са пътуванията по договорите с НК ЖИ и БДЖ група). В сравнение със същия период на 2010 г. се отчита незначително намаление на пътничкилометровата работа с 1%.

Средната маршрутна скорост на влак е 47 км/ч (56 км/ч за бързите влакове и 42 км/ч за пътническите) и е без изменение спрямо планираните в графика за движение на влаковете.

Превози с компенсация от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 30.5% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2011 г. са превозени 8.960 млн. пътници, което е с 2% по-малко от превозените през 2010 г., но в резултат на увеличено с 2 км средно превозно разстояние, реализираните пътничкилометри са без изменение.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 87% от превозите, обект на компенсация. При превозите на учащи се отчита увеличение с 4% в сравнение с 2010 г., а пътуванията на възрастни граждани са без изменение.

За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи се) се отчита общо намаление със 17%.

Свободното придвижване на хора и стоки във вътрешно и международно съобщение е гарантирано на всички граждани на Европейския съюз чрез съответните нормативни документи, но извършването им при достъпни цени е значително по-трудна задача, особено ако се отчита тяхната покупателна способност.

Според официалната статистика за доходите на населението и сравнението на нивото на тези доходи би трябвало българият масово да пътува с влак, като най-евтин вид транспорт за междуградски пътувания и такива на дълги разстояния – София-Варна-Бургас. Реалността показва, че едва под 15% от пристигащите по курортите българи са използвали влак и това са основно пенсионери и учащи, които ползват значителни намаления на билетите.

През отчетния период продължават дейностите по разширяване на мрежата за **обслужване на хора с ограничена подвижност с железопътен транспорт**. Транспортно обслужване на лица с намалена подвижност се извършва в 12 гари от железопътната мрежа. От 2011 г. **гара Пазарджик** обслужва трудноподвижни лица.

Продължават действията за **предотвратяване на корупционните практики в системата на МТИТС** чрез откритите през м. юли 2011 г. в МТИТС директен телефон 02 940 9400 и специален интернет сайт www.transportinfo.bg, на които гражданите имат възможност да подават сигнали за нередности в транспорта.

За улеснение на гражданите и фирмите функционира системата **„Работа на едно гише“**.

В МТИТС функционира **Отраслов съвет за тристранно сътрудничество в сектор „Транспорт“**, в който съвместно с представители на синдикатите и бизнеса се обсъждат и се търсят решения на редица важни въпроси, свързани с развитието на транспорта.

Независимо от факта, че Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията отговаря за осъществяването на политиката за подобряване организацията и управлението на транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерски съвет;
- Министерство на финансите;
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на околната среда и водите;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на образованието, младежта и науката;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Комисия за защита на потребителите;
- Областни администрации;
- Сдружение на общините;
- Синдикални, браншови и други обществени организации.

ПОЛИТИКА ЗА БЕЗОПАСНОСТ, СИГУРНОСТ И ЕКОЛОГОСЪОБРАЗНОСТ В ТРАНСПОРТА

Намаляването на негативното влияние на различните видове транспорт върху околната среда, както и осигуряването на високо ниво на безопасност и сигурност са сред основните изпълнявани приоритети на министерството.

Ангажираността на държавата към бъдещото развитие на устойчив транспорт е съобразена с нарастващата загриженост за опазване на околната среда, като се насърчава развитието на екологосъобразни видове транспорт в противовес най-вече на автомобилните превози.

Необходима е специална политика в насока стимулиране използването на обществените видове транспорт и програми за промяна в разпределението по видове транспорт с цел намаляване на

вредното въздействие на автомобилния транспорт преди всичко върху околната среда, но също така и върху безопасността на движението и намаляване на задръстванията.

Основните цели на министерството в рамките на тази политика са:

- Постигане и поддържане висока степен на безопасност и сигурност;
- Висока надеждност на експлоатацията;
- Намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда;
- Намаляване броя и щетите от произшествията;
- Постигане на високо ниво на професионална компетентност.

Очакваните ползи от изпълнението на политиката са свързани с:

- Развитие на устойчив транспортен сектор;
- Намаляване на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда;
- Повишаване на енергийната ефективност на транспортния сектор;
- Осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система;.

Министерството изпълнява следните три **основни програми** за постигане целите на тази политика:

- **Контрол и осигуряване на стандарти във всички видове транспорт;**
- **Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия;**
- **Медицинска и психологическа експертиза.**

Високата надеждност на експлоатация се постига, чрез поддържане и модернизиране на инфраструктурата, която гарантира нивото на безопасност и сигурност. Изпълнението на политиките и програмите на МТИТС е взаимосвързано и допринася за постигането на поставените цели.

Повишаване на безопасността на движението по пътищата

През м. декември 2010 г. е сформирана работна група с участието на представители на МТИТС, ИА „Автомобилна администрация” и Министерството на вътрешните работи, която през 2011 г. извършва анализ на трафика, пътната обстановка и проблемите, свързани с движението на тежкотоварни автомобили през празничните и почивните дни. Експертите, включени в състава на работната група, проверяват на място състоянието на съществуващите паркинги по направленията на основните европейски транспортни оси на територията на Република България. Анализирани са и са проверени общо 96 паркинга с възможност на паркиране на 2770 до 3330 тежкотоварни автомобили.

В резултат от дейността на работната група е направено предложение за въвеждане на сезонна забрана за движение на тежкотоварни автомобили по републиканските пътища I клас и по автомагистралите на Р. България от 16.00 ч. до 22.00 ч. за последния работен ден от седмицата или предпразничен ден и от 16.00 до 22.00 ч. за последния почивен ден на седмицата или празничен ден. Забраната не важи за извършване на превози на бързо развалящи се хранителни продукти на температурен режим, превози на живи животни и за превозни средства, ползващи Ро-Ла превози от граничен пункт до железопътен терминал и обратно. Предложението е одобрено с протокол № 19 от заседанието на Министерския съвет от 18.05.2011 г. и влиза в сила от 20.05.2011 г. Забраната продължава до 30.09.2011 г.

Експерти от МТИТС участват в подготовката на предложение за **намаляване на таксите за преминаване на леки автомобили** по моста на р. Дунав мост при Русе – Гюргево, във връзка с прилагане на принципа на ЕС за свободно придвижване на граждани през територията на Съюза. Новите такси са въведени от 01.06.2011 г. с Постановление № 71 от 21.03.2011 г. за изменение на Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура”, приета с Постановление № 219 на Министерския съвет от 2008 г.

В рамките на кампанията **„Сигурност за нашите деца”**, иницирана от МТИТС и ИА „Автомобилна администрация” са извършени редица проверки на автобуси, превозващи деца и ученици. Последната проверка, която завършва на 31.05.2011 г., показва подобрение в резултатите – на всички инспектирани училищни автобуси в цялата страна има съставени само 4 акта.

Представители на министерството участват в обсъждането в рамките на Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККБПДП) на проект на Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България през периода 2011-2020 г., която е одобрена от Министерския съвет през м. декември 2011 г. и на проект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата

През 2011 г. МТИТС продължи дейностите си по поддържане на връзка с постоянните работни групи към Европейската комисия по проблемите на пътната безопасност, както и с работната група по безопасност на движението към Икономическата комисия за Европа на ООН. Представители на министерството участват в проведения на 18.05.2011 г. в гр. Брюксел семинар на тема „Безопасност на работещите в автомобилния транспорт”.

Попада се актуална информация за поддържане на специалния интернет сайт на МТИТС www.bezopasnost.bg, посветен на безопасността на движението по пътищата в рамките на инициативата на министерството „Аз спасявам живот”.

МТИТС съвместно с Българския червен кръст активно участва в различни инициативи за подпомагане на децата, пострадали при пътнотранспортни произшествия.

На 25.01.2011 г. стартира **кампанията по пътна безопасност „Разчитай на спирачките си. Не спирай живота!”** под патронажа на МТИТС. Тази кампания е първата по рода си в България и цели да изостри вниманието на обществеността за превенцията на пътни произшествия, причинени от негодна спирачна течност.

През м. юни 2011 г. е организиран **детски празник по безопасност на движението** съвместно със Столична община и Национален клуб „Би-Бит”.

Подобряване на безопасността и минимизиране на рисковете при превоза на пътници с железопътен транспорт

Част от мерките на ДП НКЖИ за минимизиране на рисковете при превоза на пътници с железопътен транспорт включват:

- Въвеждане на интелигентни транспортни системи за осигуряване на безопасност и ефективно управление на влаковото движение, гарантиращи висока степен на оперативна съвместимост по правилата и стандартите на ЕС
- Изготвена е Система за технологично управление по време на кризи и аварии, чрез въвеждане на План за провеждане на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия, аварии и катастрофи и съответните Инструкции за реагиране към всички регионални звена.

ДП НКЖИ изпълнява Програма за ремонт на тунелните съоръжения. Направен е преглед за необходимото за привеждането на тунелите в съответствие с изискванията на ТСОС (тунели).

Безопасността е превантивна дейност, която цели предотвратяването на инциденти и аварии от допуснати технически проблеми. Измерител за нея е броят на инцидентите станали за определено време. При наличие на железопътни произшествия, за събиране на фактите и обстоятелствата довели до тяхното реализиране, се назначават оперативни групи, съгласно изискванията на Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт. Оперативната група излиза с решение за причините, довели до събитието. От 01.09.2011 г. в съответствие с измененията в Наредба № 59 събитията по безопасността на превозите се категоризират по нов начин. Стремежът за следващите периоди е понижаване на събитията по вина на ДП НКЖИ. Броят на отчетените събития по вина на ДП НКЖИ през 2011 г. е 192, който е с 3 броя по-малък от заложените в плана за 2011 г. – 195.

Безопасност и сигурност в гражданското въздухоплаване

През отчетния период са разследвани 9 авиационни събития, от които 5 авиационни произшествия и 4 сериозни инцидента с въздухоплавателни средства (ВС) на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България.

Като част от превантивната дейност в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност в МТИТС се **поддържа Система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития**. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS). Всички данни за авиационни събития се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво.

Поддържа се и електронна система за анонимно докладване на авиационни събития, която работи от уебстраницата на МТИТС. По системата за анонимно докладване през 2011 г. са получени два сигнала за авиационни събития, като първия е класифициран като „инцидент” и разследването му е предоставено на оператора, който след приключването му, уведоми МТИТС за резултатите от разследването. Второто събитие, за което е получена информация и по системата за задължително докладване на авиационни събития е класифицирано като „авиационно произшествие” е с извършено разследване.

В уебстраницата в сайта на МТИТС се публикуват окончателните доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите.

Безопасност и сигурност във водния транспорт

В областта на **водния транспорт** са предприети действия, свързани с повишаване на безопасността и сигурността, изграждане, поддържане и модернизация на пристанищната инфраструктура, повишаване престижа и привлекателността на морската професия.

В морския спасителен координационен център (МСКЦ) се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане на непрекъсната готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване. През 2011 г. са получени и обработени общо 156 сигнала за бедствие, от които действителни (достоверни) са 100 сигнала. Проведени са 63 спасителни операции и са спасени 159 човека. За този период са проведени 20 планови учения и тренировки.

ИА „Морска администрация” (ИА МА) е партньор по **проект WATERMODE „Транснационална мрежа за насърчаване на мултимодален транспорт – вода-суша”** по програмата на Европейския съюз за транснационално сътрудничество в Югоизточна Европа. Проектът цели да насърчи координацията между публичните и частни партньори, които се занимават с логистично и пространствено планиране, да подчертае потенциала на европейските водни пътища, които пресичат региона и да допринесе за пълната интеграция на морския и речния транспорт в логистична верига, подкрепяйки транснационалното измерение на националните и регионалните стратегии за стабилизиране на морската и речната пристанищни инфраструктури.

Експерти на ИА МА участват в заседанията на Управляващия комитет, Техническите комитети и Научния комитет по проекта и международна конференция с партньорите, проведени на 24-25.03.2011 г., в гр. Венеция. По време на срещите е подписан **Меморандум за разбирателство за създаване на мултилогистична мрежа**. В рамките на проекта са разработени модули за обучение по безопасност в пристанищата и логистичните центрове и е подписан Меморандум за разбирателство за популяризиране на добри практики в обучението по безопасност в пристанищата и логистичните центрове.

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД) провежда **държавна политика в областта на проучването и поддържането на условията за корабоплаване в българския участък на р. Дунав** в съответствие с международните ангажименти на Р. България и за покриване на нуждите на националната икономика и транспортната система.

През 2011 г. продължават дейностите по проучване и поддържане на корабоплавателния път в българския участък от р. Дунав за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност на водния път.

В рамките на проекта **NEWADA** се предвижда речните институции, отговорни за управлението и поддържането на плавателния път на р. Дунав, да изградят мрежа за хармонизирането на техните дейности и планове, да обменят опит и най-добри практики и да предприемат определени общи мерки.

Във връзка с изпълнението на ангажиментите за **здравословни и безопасни условия на труд** МТИТС работи по транспониране на социалното и здравно законодателство в транспорта и прилагането на добрите европейски практики.

В МТИТС функционира **Отраслов съвет по условия на труд**, който разработва и представя ежегодно анализ на трудовия травматизъм и професионална заболяемост общо за министерството, както и по сектори.

През м. април 2011 г. е извършена оценка на риска при работа на работещите в администрацията на МТИТС и е създаден **Комитет по условията на труд в МТИТС**.

МТИТС упражнява текущ и оперативен контрол в транспортните дружества и организации по спазване на изискванията на трудовоправното законодателство.

Държавен технически надзор

Съвместно със специалисти от ИА „Морска администрация” са извършени проверки за установяване на състоянието на съоръженията с повишена опасност (СПО), монтирани и експлоатирани на територията на пристанищните комплекси. Положителен момент в работата е задържаният за трета поредна година ефект от превенция и недопускане на работа с неотговарящи на изискванията СПО. Изградените в проверяваните организации системи за поддръжка и ремонт и непрекъснатото обучение на персонала водят до повишаване на ефективността на работа в пристанищния сектор и спомагат за преодоляване на негативните ефекти в работата на пристанищата, предизвикани от намаляването на товарооборота.

Съвместно с инспекторите за държавен технически надзор от ДП НКЖИ са извършени проверки, които отчитат необходимостта от актуализация на правилата за извършване на технически надзор в железопътния сектор.

През 2011 г. са извършени 2346 планови проверки за установяване състоянието на съоръженията с повишена опасност, монтирани и експлоатирани в транспортната система, в резултат на което са издадени 98 задължителни предписания по експлоатацията на съоръженията с повишена опасност и спрени 74 опасни СПО. Изработени са поредица от методологични препоръки касаещи извършването на прегледи и проверки на СПО. С цел намаляване на риска от аварии през 2011 г. са

реализирани и допълнителни проверки на противо-претоварните механизми на голяма част от порталните кранове в пристанищата с национално значение.

Разработен е и е приет от Министерския съвет проект на Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на транспортируемо оборудване под налягане, въвеждащ в българското законодателство изискванията на Директива 2010/35/ЕС.

Повишаване на енергийната ефективност

МТИТС продължи да **координира ефективно държавната политика по енергийна ефективност в областта на транспорта**. Във връзка с изпълнението на **Втори национален план за действие по енергийна ефективност 2011 – 2013 г.** е създадена **постоянно действаща вътрешноведомствена работна група** с участници от всички структури на МТИТС за координация на дейностите по енергийна ефективност в транспорта.

На междуведомствено ниво е взето участие в изготвянето на Закона за енергията от възобновяеми източници, в изготвянето и обсъждането на Национален план за действие за енергия от възобновяеми източници (съгласно Директива 2009/28/ЕО), както и в междуведомствената работна група по изготвяне на Втори национален план за действие по енергийна ефективност 2011 – 2013 г., приет с протоколно решение на МС на 28.09.2011 г.

Големите разходи за електроенергия се извършват основно в железопътния транспорт. Другите видове транспорт използват горива и операторите в по-голямата си част са частни фирми, които сами търсят начини за повишаване на енергийната ефективност. Поради това очаквания ефект от енергийна ефективност за МТИТС е основно от железопътния сектор.

ДП НКЖИ изпълнява разработената съвместно с МИЕТ „Национална дългосрочна програма за насърчаване на потреблението на биогорива в транспортния сектор 2008-2020 г.“, приета на заседание на МС на 15.11.2008 г.

Намаляване на вредното въздействие върху околната среда

В ЕС са приети дългосрочни програми за опазване на околната среда, както и за драстично намаляване на трафика по шосейната инфраструктура. Това се реализира чрез използването на алтернативни видове транспорт, а именно воден и железопътен. В съответствие с тази европейска политика и на база анализа на състоянието на отделните видове транспорт МТИТС прие, че приоритет в развитието ще бъде дадено на железопътния транспорт, без да се подценяват нуждите и развитието и на останалите видове транспорт, а чрез гъвкава политика на постепенно налагане на мултимодалните превози.

В областта на водния транспорт е подписан и от 04.05.2011 г. влезе в сила **Договор за ползване на европейската система CleanSeaNet** за сателитен мониторинг на нефтеното замърсяване и идентифициране на корабите замърсители между правителството на Р. България и Европейската агенция за морска безопасност.

Целта на проекта **WANDA**, изпълняван от ИА ППД, е постигане на транснационално управление на отпадъците във вътрешните водни пътища, изпълнение на превантивни мерки за ограничаване замърсяването на водите и създаване на транснационална финансова структура за намаляване риска от замърсяване. В рамките на проекта е разработена международна рамкова концепция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав, въз основа на която всяка страна партньор по проекта разработва национална концепция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав.

Управление при кризи и превенция на риска

В МТИТС се осъществяват дейности, свързани с планиране, контрол и отчет на финансовите средства за осигуряване на отбранително-мобилизационната подготовка, защитата при бедствия,

членството в НАТО и Интегрираната комуникационно-информационна система за управление на страната.

През отчетния период са осъществени различни дейности във връзка **Комплексната автоматизирана система (КАС)** за управление на страната в извънредно положение и във време на война. Изградено е структурното окабеляване в Центъра за обучение на МТИТС. След проведена тръжна процедура е сключен договор за проектиране и изграждане на оптична свързаност на Центъра за обучение на МТИТС с Електронната съобщителна мрежа за национална сигурност.

Експерти от министерството участват в разработването на **Годишния план за 2012 г. за изпълнението на Националната програма за защита при бедствия 2009 – 2013 г., Плана за борба с нефтените разливи и Държавния военновременен план.**

В областта на **евроатлантическото сътрудничество**, представителите на МТИТС активно участват в работата на Транспортната група към Комитета по гражданско аварийно планиране на НАТО.

Взето е участие в Работна група № 29 „Гражданска защита” към Съвета по европейски въпроси. Във връзка с транспонирането на директива 2008/114/ЕО „Установяване и означаване на европейски критични инфраструктури и оценка на необходимостта от подобряване на тяхната защита”, представители на МТИТС участват в работни срещи с цел прилагане на директивата, както и подготовка на постановление на Министерския съвет за прилагане на директивата. На 01.02.2011 г. е прието Постановление № 18 за установяването и означаването на европейски критични инфраструктури в Република България и мерки за тяхната защита.

Политиката на държавата чрез дейността на **транспортните болници** е да осигури безопасност по отношение на човешкия фактор – добро здраве и превенция на заболявания и състояния, пречещи за сигурността на движението.

Независимо от факта, че Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията отговаря за осъществяването на Политиката за безопасност, сигурност и екологосъобразност в транспорта, с някои проблеми са ангажирани и следните **други институции**:

- Министерски съвет;
- Министерство на финансите;
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на околната среда и водите;
- Министерство на външните работи;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на образованието, младежта и науката;
- Агенция по енергийна ефективност;
- Областни администрации;
- Сдружение на общините;
- Гражданска защита;
- Органи за контрол за прилагане на здравословни и безопасни условия на труд.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА СЪОБЩЕНИЯТА

 **Преглед на изпълнението на политиката, част „Развитие на електронните съобщения”**

Държавната политика в областта на електронните съобщения отразява необходимостта от установяване на подходящ баланс между интересите на всички участници на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги и процесите на хармонизация на законодателството в съответствие с европейската регулаторна рамка, при отчитане на националните особености.

Политиката в областта на електронните съобщения се осъществява чрез:

- Политика в областта на електронните съобщения на Република България (приета с Решение № 972 на Министерския съвет от 29 декември 2010 г., обн. ДВ бр. 4 от 12.01.2011 г), очертаваща визията, целите и насоките за развитието на електронните съобщения, както и въвеждането и прилагането на Правна рамка 2009 на Европейския съюз в областта на електронните съобщения;
- Закон за електронните съобщения (ЗЕС), уреждащ обществените отношения, свързани с осъществяването на електронни съобщения;
- Подзаконовни нормативни актове, свързани с управлението и регулирането на електронните съобщения, гарантиращи прогресивното развитие на сектора в динамична среда;
- Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър, определяща използването на радиочестотния спектър в Република България по радиослужби и ползватели;
- Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, хармонизиран с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията и съобразен с Европейското разпределение на радиочестотите;
- План за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България, създаващ условия за поетапна цифровизация от 2008 г. на наземното аналогово телевизионно радиоразпръскване, както и достигане на пълно покритие на населението за приемане на цифрово излъчени телевизионни програми;
- Директиви, регламенти, решения, препоръки и други документи на институциите на Европейския съюз в областта на електронните съобщения.

Степен на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката в електронните съобщения е да осигури лесен достъп на населението и бизнеса до съвременни, ефективни, качествени и сигурни електронни съобщителни услуги, чрез създаване на условия за развитие на сектора, насърчаване на инвестиционната политика и внедряване на технологични нововъведения, като необходимо условие за израстването на Република България в техническо и технологично отношение, и за създаване на дългосрочни условия за растеж.

Стратегическата цел през отчетния период се реализира чрез следните **оперативни подцели**:

- Поддържане на условия за свободна и ефективна конкуренция;
- Ефективно ползване на ограничените ресурси;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Защита на интересите на крайните потребители на електронни съобщителни услуги, включително на хората с увреждания;
- Повишаване на изискванията за сигурност на мрежите и услугите;
- Подобряване и опростяване на процедурите и условията за изграждането, и развитието на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Организиране и координиране на работата на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии” към Съвета по европейски въпроси.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултати от изпълнението на политиката, част „Развитие на електронните съобщения“:

- Устойчиво развитие на сектор „Електронни съобщения“, чрез хармонизиране на правно-нормативната уредба в съответствие с Европейската регулаторна рамка в областта;
- Създадени по-добри условия за развитие на ефективна конкуренция в сектор „Електронни съобщения“;
- Създадени по-добри условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- Осигуряване на достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- Повишаване на отговорността на държавните и регулаторни органи, както и на предприятията, предоставящи електронни съобщителни услуги, за осигуряване на необходимите условия за защита интересите на крайните потребители;
- Неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- Повишаване на степента на хармонизация на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър с Регламента за радиосъобщения на Международния съюз по далекосъобщения (МСД), решенията на Европейската комисия, Европейската честотна таблица и изискванията на НАТО;
- Съдействие при използването на спътниковите позиции на геостационарната орбита, определени с международни споразумения за Република България;
- Изпълнение на ангажиментите в областта на електронните съобщения, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз, и участието в дейността на структурите на Европейския съюз и други международни организации.
- Администриране и координация на дейността на Работна група 17 „Телекомуникации и информационни технологии“ към Съвета по европейските въпроси.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2011 г.	Отчет 2011 г.
1. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения – въвеждащ в националното законодателство измененията от регулаторната рамка 2009 на ЕС в областта на електронните съобщения	бр.	1	1
2. Подзаконови нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения	бр.	3	1
3. Въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения и участие в Технически комитети към Български институт по стандартизация.	бр.	10	-

4. Участие в работата на Генерална Асамблея (GA) на Европейския институт за стандарти в телекомуникациите (ETSI)	бр.	1	-
5. Участие в теми и досиета към Съвета на Европейския съюз	бр.		5
6. Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите.	бр.	2	2
7. Участие в работата на Комитета по съобщения (CoCOM) към Европейската комисия.	бр.	4	2
8. Проект на актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	1	-
9. Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър	бр.	1	1
10. Проект на Програма за реализиране на прехода от наземно аналогово към наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване.	бр.	1	
11. Изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър.	бр.	1	1
12. Проект за изменение и допълнение на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване DVB-T в Република България	бр.	1	-
13. Подготовка за Световната радиокommunikационна конференция (WRC-2012, ITU)	бр.	1	1
14. Участие в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) и Работна група по политика в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокommunikационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2012), Интерспутник и т.н.	бр.	8	6
15. Проект на План за действие за финансиране по години изпълнението на дейностите на Министерство на отбраната,	бр.	1	1

свързани с изпълнение на задълженията на Република България по хармонизиране на радиочестотния спектър.			
16. Издаване на временно разрешение за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс – радиочестотен спектър за осъществяване на електронни съобщения чрез мобилна наземна мрежа по стандарт GSM-R.	бр.	1	1
17. Доклад до Министерския съвет и до Съвета за развитие, за приемане на постановление на Министерския съвет, относно прилагане на Решения на Европейската комисия (2008/477/ЕО), (2009/1/ЕО) и (2010/194/ЕО) за хармонизиране на радиочестотната лента 2 500 - 2 690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставяне на електронни съобщителни услуги в Общността и необходимостта от осигуряване на финансови средства за освобождаването на тази радиочестотна лента.	бр.	1	1
18. Позиция по проекта на Европейската програма за политика в областта на радиоспектъра (RSPP).	бр.	1	1

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* - въвежда измененията от ревизираната регулаторна рамка на Европейския съюз в областта на електронните съобщения, приета през 2009 г.;

- *Подзаконовни нормативни актове*, произтичащи от Закона за електронните съобщения – наредби, регламентиращи условията за развитие на сектора на електронните съобщения в съответствие с европейските изисквания:

- изменение и допълнение на Наредба № 6 от 13.03.2008 г. за изискванията и параметрите на качеството за универсалната услуга, специалните мерки за хора с увреждания и реда за избор на предприятията, предоставящи обществени електронни съобщителни мрежи и/или услуги, и за възлагане на задължението за предоставяне на универсалната услуга – *ДВ, бр. 26 от 29.03.2011 г.* С развитието на пазара на електронни съобщителни услуги се създаде възможност за провеждане на конкурс за избор на предприятия и за възлагане предоставянето на част или цялата универсална услуга на част или цялата територия на Република България. Конкурсната процедура следва да бъде проведена при спазване на принципите за обективност, прозрачност, равнопоставеност и в интерес на крайните потребители, без предварително да се изключва предприятие от възможността да му бъде възложено предоставянето на универсална услуга или част от нея. За изпълнение на тези принципи, както и на принципа за технологична неутралност по отношение на мрежите при предоставяне на универсалната услуга, се предлага изменение в чл. 11, т. 1 от наредбата. В тази

разпоредба стойността на фактора за оценка на преноса на глас (R фактор), се променя от 75 на 70 с цел да се изключи възможността да бъде предопределено предприятието, на което да бъде възложено предоставянето на универсалната услуга;

- *Въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения и участие в Технически комитети към Българския институт по стандартизация, хармонизиращи българските стандарти и стандартизационните документи в областта на електронните съобщения с тези на европейските и международни организации, което е от съществено значение за постигането на единно европейско информационно пространство, създаване на условия за предоставяне на общоевропейски електронни съобщителни услуги до всички потребители, включително и крайните потребители с увреждания. Хармонизираните европейски стандарти, прилагани в подкрепа на европейското право в областта на електронните съобщения, повишават неговата ефективност и ефикасност и са гарант за качеството на електронната съобщителна услуга, която крайните потребители очакват да получат;*

- *Участие в изготвянето на доклада към Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия за изпълнението на задълженията, свързани с организацията и координацията по въпросите на Европейския съюз по изготвяне на рамкови позиции, позиции и указания на Република България за заседанията на комитетите и работните групи към Съвета и Европейската комисия в областта на електронните съобщения като: участие в работата на Съвета на Европейския съюз за промяна на Регламента на Европейския парламент и на Съвета за роуминга в обществени мобилни съобщителни мрежи, за Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA), за заключенията на Съвета за мрежовата неутралност, за предложението за решение за първа програма за политика в областта на радиочестотния спектър, за предложението за регламент за насоките за трансевропейските телекомуникационни мрежи и за отмяна на Решение №1336/97/ЕО в контекста на Механизма за свързване на Европа;*

- *Координирано изготвяне на позициите на Република България за заседанията на Съвета на министрите по транспорт, телекомуникации и енергетика в частта на телекомуникациите;*

- *Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър - отразява промените в използването на радиочестотния спектър съгласно решенията на Международния съюз по далекосъобщения, решенията и препоръките на Европейската комисия по планиране и използване на радиочестотния спектър по радиослужби и ползватели. През 2012 г. предстои да се извърши актуализация на държавната политика, която ще отрази резултатите от предстоящата през 2012 г. Световна конференция по радиосъобщения;*

- *Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър (Приети с Решение на МС) - ДВ, бр. 76 от 2011 г - целящо освобождаване на радиочестоти за граждански нужди в съответствие с шест влезли в сила решения на Европейската комисия, както и с решения на Световната конференция по радиосъобщения (WRC-07);*

- *Проект за изменение и допълнение на Програма за реализиране на прехода от аналогово към цифрово телевизионно радиоразпръскване(DVB-T) в Република България, насочен към определяне на целите, мерките и конкретни действия, които трябва да се предприемат от страна на държавните институции за провеждане на осведомителна кампания сред гражданите на Република България, относно процесите и сроковете при въвеждането на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване, инсталирането и използването на необходимата техника за приемането му, както и начините за подпомагане на социално слаби граждани;*

- *Подготовка за Световната радиокommunikационна конференция (WRC-2012, ITU), целяща изготвяне на позиция на Република България за Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2012).*

- *Изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър (Прието с ПМС № 370 от 29.12.2011 г.), уреждащ дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър към Министерския съвет, както и допълнителни разпоредби, свързани с повишаване на прозрачността на неговата работа. Съветът изготвя държавната политика по планиране и разпределяне на радиочестотния спектър и осъществява провеждането ѝ. Съветът подготвя и периодично актуализира Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, който се утвърждава от Министерския съвет;*

- *Проект за изменение и допълнение на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване DVB-T в Република България, актуализиращ заложените срокове във връзка с освобождаването на радиочестотен спектър от Министерството на отбраната;*

- *Проект на план за действие за финансиране по години на дейностите на Министерството на отбраната, свързани с освобождаването на радиочестотните ленти във връзка с изпълнение на задълженията на Република България по хармонизиране на радиочестотния спектър, целящ освобождаването на радиочестотните ленти за универсални мобилни далекосъобщителни системи (UMTS), наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) и изпълнение на Проекта за реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград (GSM-R):*

- издаване на временно разрешение за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс – радиочестотен спектър, осигуряващо осъществяване на електронни съобщения чрез мобилна наземна мрежа по стандарт GSM-R – Решение на КРС № 1134/15.12.2011 г. за издаване на временно разрешение;

- *Доклад до Министерския съвет и до Съвета за развитие, за приемане на постановление на Министерския съвет, относно прилагане на Решения на Европейската комисия (2008/477/ЕО), (2009/1/ЕО) и (2010/194/ЕО) за хармонизиране на радиочестотната лента 2 500 - 2 690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставяне на електронни съобщителни услуги в Общността и необходимостта от осигуряване на финансови средства за освобождаването на тази радиочестотна лента, насочен към ангажиране на всички заинтересовани страни с цел изготвяне на проект на постановление за освобождаване на радиочестотната лента: Министерството на финансите, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията и Националната служба за охрана, в процеса по освобождаване на радиочестотния спектър и прилагане разпоредбите на Решението;*

- *Защитена позиция на България по проекта на решение за първа програма за политика в областта на радиоспектъра (RSPP), целяща защита на интереса на Република България от гледна точка на продължаване на използването на хармонизирани европейски ленти от отбраната и сигурността, до осигуряването на финансови средства за освобождаването им от отбраната и сигурността.*

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите.

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа, както и обединяване усилията на всички заинтересовани за изпълнението ѝ ведомства като:

- Комисия за регулиране на съобщенията;
- Комисия за защита на конкуренцията;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на финансите;
- Министерство на вътрешните работи;
- Министерство на отбраната;
- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма;

- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Министерство на културата;
- Министерство на земеделието и храните;
- Съвет за електронни медии;
- Български институт за стандартизация чрез Техническите комитети;
- Европейски и международни институции;
- Обществени организации и други.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения (CEPT), Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията (ETSI), Комисията за регулиране на съобщенията Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За цялостното изпълнение на политиката, част „Развитие на електронните съобщения” отговорността е на ресорния заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директора на дирекция „Съобщения”.

В изпълнението на тази част от политиката са ангажирани експерти от отдел „Развитие на електронните съобщения” и отдел „Управление на радиосъобщенията” в дирекция „Съобщения”.

Преглед на настъпилите промени на нормативната уредба през отчетния период

- Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения (ДВ, бр. 105 от 29.12.2011 г.) - въвежда измененията от ревизираната регулаторна рамка 2009 г. на Европейския съюз в областта на електронните съобщения в националното законодателство;
- Изменение на Наредба № 6 от 13.03.2008 г. за изискванията и параметрите на качеството за универсалната услуга, специалните мерки за хора с увреждания и реда за избор на предприятията, предоставящи обществени електронни съобщителни мрежи и/или услуги, и за възлагане на задължението за предоставяне на универсалната услуга (ДВ, бр. 26 от 29.03.2011 г.);
- Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър (ДВ, бр. 76 от 2011 г.) - цели освобождаване на радиочестоти за граждански нужди в съответствие с шест влезли в сила решения на Европейската комисия, както и с решения на Световната конференция по радиосъобщения (WRC-07);
- Изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър (Прието с ПМС № 370 от 29.12.2011 г.) - урежда дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър към Министерския съвет, както и допълнителни разпоредби, свързани с повишаване на прозрачността на неговата работа.

Преглед на изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор”

Държавната политика в пощенския сектор е насочена към създаване на справедливи условия за поддържане и стимулиране на свободен, икономически стабилен и ефективен национален пазар на пощенски услуги, като част от единния вътрешен пазар на пощенски услуги в Общността.

Приоритети:

- гарантиране на предоставянето на универсалната пощенска услуга (УПУ);
- поддържане на ефективна конкуренция на пазара на пощенските услуги като част от единния вътрешен пазар в Европейския съюз;
- защита на интересите на потребителите.

Изпълнението на приоритетите в областта на устойчивото развитие на пощенския сектор се осъществява чрез:

- Секторната пощенска политика на Република България 2009-2013 г. (приета с Решение № 357 от 15.05.2009 г., обн., ДВ, бр. 39 от 2009 г.) за насоките за устойчиво развитие на пазара на пощенските услуги и на пощенската инфраструктура;
- Закона за пощенските услуги, уреждащ обществените отношения, свързани с извършването на пощенски услуги в Република България;
- Подзаконовите нормативни актове, свързани с държавното управление и регулирането на пощенските услуги;
- Директивите, регламентите, решенията, препоръките и други документи на ЕС, свързани с пощенския сектор;
- Актовете на Всемирния пощенски съюз (ВПС);
- Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати.

Степен на изпълнение на заложените стратегическа и оперативни цели

Стратегическата цел на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” е поддържане на устойчиво развитие на националния пощенския сектор, чрез създаване на условия за функциониране на икономически стабилен пазар на пощенските услуги, напълно отворен за ефективна конкуренция и задоволяване повишаващите се изисквания на потребителите, чрез модернизиране на съществуващите и въвеждане на нови пощенски услуги, съответстващи на европейските и световните изисквания.

През отчетния период стратегическата цел е осъществявана чрез следните **оперативни подцели**:

- Усъвършенстване на нормативната уредба на сектора въз основа на постигнатите резултати и на настъпилите промени в европейското и световно законодателство в областта на пощенските услуги;
- Гарантиране на предоставянето на УПУ и нейното съхранение в условията на либерализиране на пазара на пощенските услуги;
- Модернизиране на съществуващите пощенски услуги и подобряване на обслужването на потребителите, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- Защита на интересите на потребителите и гарантиране на техния равнопоставен достъп до предоставяните пощенски услуги и до информацията относно характеристиките им;
- Изпълнение на задълженията в областта на пощенските услуги, произтичащи от членството на Република България в ЕС;
- Осъществяване на представителството и взаимодействието на страната с ВПС, както и с европейските организации и структури в областта на регламентирането на пощенските услуги;
- Изпълнение на действащите актове на ВПС;

- Изпълнение и усъвършенстване на дейностите както в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, така и в областта на маркосъхранението.

Степен на достигане на очакваната полза/ефект за обществото

Резултати от изпълнението на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“:

- Гарантирана дългосрочна жизнеспособност на пощенския сектор;
- Изпълнение на Секторната пощенска политика, напълно хармонизирана с политиката за сектора, водена от изискванията на ЕС и ВПС;
- Усъвършенствана законова уредба, хармонизирана с правото на ЕС и с актовете на ВПС;
- Либерализиран пазар на пощенските услуги, отворен за ефективна конкуренция;
- Съхранена УПУ и гарантиран равнопоставен достъп на потребителите ѝ на територията на цялата страна на достъпни цени;
- Равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и осигурен достъп до пощенските мрежи при условия на обективност, прозрачност и пропорционалност;
- Съвременни, качествени и разнообразни пощенски услуги и ориентирано към потребителите пощенско обслужване;
- Модерна и ефективна пощенска инфраструктура;
- Достъп на потребителите чрез пощенските мрежи до услугите на информационното общество;
- Задоволяване на нуждите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенски марки и пощенски продукти.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2011 г.	Отчет 2011 г.
1. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от измененията на Закона за пощенските услуги	бр.	2	2
2. Подготовка за нотифициране на схема за държавна помощ за извършване на УПУ	%	60	60
3. Участие в дейността на институциите на ЕС и техните работни структури в областта на пощенските услуги	бр.	4	3
4. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	127

Кратко описание на показателите полза/ефект

- *Подзаконовни нормативни актове*, произтичащи от Закона за пощенските услуги (ЗПУ), в сила от 30.12.2010 г. – наредби, регламентиращи изискванията и условията за подобряване

качеството на пощенските услуги по отношение на пощенската сигурност и нормативно уреждане на възможността за въвеждане на нов вид пощенска услуга:

- Наредба № 6 за изискванията за пощенската сигурност (обн., ДВ, бр. 90 от 2011 г.). Наредбата е издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласувано с министъра на вътрешните работи и с председателя на Държавна агенция „Национална сигурност“. Този документ отразява новата трактовка на ЕС и ВПС за пощенската сигурност, като елемент от качеството на пощенските услуги. Наредбата въвежда изисквания към всички пощенски оператори да изградят структура по сигурността и да осъществяват проверка с технически средства, с цел защита на пощенския трафик и недопускане поставянето в пощенските пратки на вещества, забранени от разпоредбите на ЗПУ;

- Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 1 от 2006 г. за условията и реда за издаване, пускане и изваждане от употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати. С този проект се прецизират отделни текстове и се привеждат в съответствие с разпоредбите на ЗПУ по отношение на реда и условията за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и за изваждане от употреба на пощенски марки. С проекта на наредба нормативно се урежда възможността пощенския оператор със задължение за извършване на УПУ да допечатва пуснати в употреба пощенски марки с променлив тираж с персонализирани винетки към тях.

● *Подготовка за нотифициране на схема за държавна помощ за извършване на УПУ.* В ход е процедурата по уведомяване на ЕК за намерението за предоставяне на държавна помощ под формата на компенсация на „Български пощи“ ЕАД за задължението за извършване на универсалната пощенска услуга. Във връзка с представения предварителен проект на схема за държавна помощ за компенсиране на нетните разходи, произтичащи от задължението за извършване на универсалната пощенска услуга през 2011 г., ГД „Конкуренция“ изпрати последователно три комплекта въпроси, на които министерството отговори изчерпателно в посочените от ЕК срокове. С цел ускоряване на процедурата по нотифициране на схемата за държавна помощ, по покана на ГД „Конкуренция“, през м. ноември 2011 г. в Брюксел се проведе работна среща, в която от българска страна взеха участие експерти от МТИТС, КРС и „Български пощи“ ЕАД;

● *Участие в институциите на ЕС и техните работни структури в областта на пощенските услуги* – участие в две пленарни заседания на Комитет „Пощенска директива“ и в едно пленарно съвещание на Европейския комитет по пощенско регламентиране;

● Издадените и пуснатите в употреба пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати са в съответствие с утвърдения *Годишен тематичен план за 2011 г.*

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

За постигане на стратегическата цел е осъществена активна и целенасочена работа и обединяване усилията на всички, свързани с изпълнението ѝ ведомства и юридически, и физически лица, като:

- Комисията за регулиране на съобщенията;
- Пощенските оператори;
- Потребителите на пощенски услуги;
- Българския институт по стандартизация;
- Министерството на финансите;
- Европейски и международни институции, работещи в областта на пощенските услуги;
- Обществени организации, съюзи и др.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

Информацията е набирана от актове, директиви, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Всемирния пощенски съюз, CERP, Министерството на финансите, Националния статистически институт, Комисията за регулиране на съобщенията, пощенските оператори и други.

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

За цялостното изпълнение на политиката, част „Устойчиво развитие на пощенския сектор” отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция “ Съобщения”.

В изпълнението на тази част от политиката са ангажирани експерти от отдел „Развитие на пощенските услуги”, дирекция „Съобщения”.

Преглед на настъпилите промени на нормативната уредба през отчетния период

- Наредба № 6 за изискванията за пощенската сигурност - отразява новата трактовка на ЕС и ВПС за пощенската сигурност, като елемент от качеството на пощенските услуги.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ЕЛЕКТРОННОТО УПРАВЛЕНИЕ

Степен на изпълнение на стратегическите и оперативни цели

- Подобряване организацията на работа и оптимизиране на процесите, свързани с услугите на електронното управление;

С Постановление № 268 на Министерския съвет от 26.09.2011 г. е създаден Съвет за електронно управление при Министерския съвет, като орган за координация на дейностите и мерките за въвеждане и развитие на електронното управление, който подпомага Министерския съвет при осъществяването на политиката за електронно управление, съгласува проектите на секторни стратегии за електронно управление и/или програмите за изпълнението им в контекста на общата стратегия за електронно управление, координира и контролира синхронизираното изпълнение на секторните стратегии или програми и общата стратегия за електронно управление, съгласува прогнозни програмни бюджети на държавните органи, организации и институции, насочени към реализиране на политиката за електронно управление, при необходимост съгласува предложения за актуализиране на общата стратегия за електронно управление. Дирекция „Електронно управление” на МТИТС осъществява административното и организационно-техническото обслужване на съвета и подпомага експертно неговата дейност.

През отчетния период са предприети следните действия във връзка с **Обща стратегия за електронно управление и подготовка на Пътна карта за изпълнението ѝ:**

- През м. април е създадена Постоянна работна група ”Електронно управление” към Съвета за административна реформа. Организационно-техническото обслужване се осъществяваше от дирекция „Електронно управление” към МТИТС до закриването ѝ през м.октомври.
- През м. октомври е създадена Постоянна междуведомствена работна група за подпомагане на Съвета за електронно управление при Министерския съвет.

В изпълнението на оперативните цели по **изграждане на единна портална среда към портала на електронното правителство за унифициран достъп до INSPIRE-услугите и на и създаването на нови INSPIRE-услуги** е сключен договор за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕСФ, по подприоритет 3.1 по проект „Подобряване

обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г.

В изпълнение на оперативната цел за **намаляване на разходите чрез изграждане на електронна инфраструктура и услуги и чрез преминаване от традиционни към електронни услуги** е сключен договор за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕСФ, по подприоритет 3.1 по проект „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. През м. ноември 2011 г. стартира открита процедура за осигуряване изпълнението на основните дейности на проект „Развитие на административното обслужване по електронен път”.

В изпълнение на оперативната цел за **подобряване на административното обслужване за гражданите и бизнеса и повишаване на удовлетвореността на потребителите чрез използване на възможностите на електронното управление** е сключен договор за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕСФ, по подприоритет 3.1 по проект „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги” с регистрационен № К10-31-2/7.09.2010 г.

През м. септември 2011 г. е сключен договор за директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕСФ, по подприоритет 3.2, проект „Подобряване на административното обслужване на потребителите чрез надграждане на централните системи на електронното правителство с рег. № К 11-32-1/20.09.2011 г.

Очаквани ползи/ефекти – показатели

Показателите за полза/ефект, а именно:

- Наличие на инфраструктура за унифициран достъп до INSPIRE-услугите на електронното управление;
- Подобряване на удовлетвореността на гражданите и спестяване на време и разходи от подобреното качество на работа в административните процеси и наличието на непрекъснат достъп до публични електронни услуги;
- Спестяване на средства и време на гражданите и бизнеса чрез преминаване от традиционни към електронни услуги;
- Прозрачност и по-голям контрол на работните процеси на администрацията, свързани с е-услугите;
- По-бързо и по-ефективно предоставяне на е-публични услуги;
- Подобен административен капацитет и подобрени информационни системи за обществен контрол и прозрачност на администрацията,

ще бъдат постигнати след приключването на двата проекта, осъществявани с директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕСФ, по подприоритет 3.1 и приемането на Пътната карта за изпълнение на Общата стратегия за електронното управление в Република България 2011-2015 г.

Една от причините, които могат да окажат въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности, може да се окаже забавянето на приемането на Пътната карта за изпълнение на Общата стратегия за електронното управление в Република България 2011-2015 г.

Отговорност за изпълнение на целите

Държавната политика в областта на електронното управление се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“.

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТТА НА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ

Преглед на изпълнението

Политиката в областта на информационните технологии е стратегическа рамка, формулираща съответните мерки и дейности в социално-икономическата сфера, ориентирани към развитието и широкото използване на ИКТ в подкрепа на икономическия растеж, устойчивото развитие и равнопоставеността.

Реализацията на тази политика е подчинена на комплекса от променящи се във времето предизвикателства и възможности, пред които държавното управление се изправя. При нейното реализиране Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) следва следните **основни приоритети**:

- създаване на национална комуникационна инфраструктура и единна информационна среда, базирана на свободна конкуренция и ясни правила;
- широк достъп на всички хора до електронно съдържание за придобиване на цифрова грамотност и информационна култура;
- фокусиране върху потребителя при водеща роля на пазарните принципи и ориентация към конкретни резултати;
- стимулиране на творческото мислене във всички области на социално-икономическия живот;
- активно сътрудничество между държавния и частния сектор за развитието на информационна и комуникационна инфраструктура и услугите на Информационното общество (ИО).

Държавната политика в областта на информационните технологии в същността си представлява паралелно и синхронизирано разработване на стратегически документи, изпълнение на целите и мерките, заложи в тях, реализиране на конкретни проекти и провеждане на активен диалог между всички заинтересовани страни. В тази връзка са утвърдени **основни направления** (Национална програма за ускорено развитие на ИО в Р България - приета през 2008 г.), които да спомогат за ефективното и ефикасно изпълнение на **стратегическата цел**:

„Осигуряване на равнопоставен и широк достъп до ефективни, качествени и сигурни услуги на информационното общество, както и равни възможности за придобиване на умения за използването им“.

Реализацията на политиката зависи от предвидените в стратегическите документи насоки и дейности за постигане на подобряването на настоящото състояние и бъдещото развитие на науката и изследванията, усъвършенстването на регулаторната и нормативната база, регламентираща процеса, дейностите по координация усилията на ангажираните институции и регионалните и местните власти, както и такива за популяризирането предимствата на ИТ и интернет и повишаването на уменията за тяхното използване.

По своя характер политиката за развитие на ИО не е панацея, а инструмент, създаващ условия за насърчаване на търсенето на услугите на ИО от страна на гражданите, бизнеса, образованието,

науката и държавата от една страна, и на предлагането на информационни и комуникационни продукти и услуги на българския пазар – от друга

Практическият опит до тук доказва, че стратегическото развитие на ИО в България не може и не трябва да е цел и задача само на една институция, а по-скоро хоризонтален национален приоритет, ангажиращ всички институции на държавната и местната власт, бизнеса и целият неправителствен сектор, което логично изисква осигуряване на добре работещ координационен механизъм и адекватен административен и финансов ресурс.

Изпълнението на политиката само по себе си трудно би постигнало значими резултати в съответствие с очакванията и потребностите на гражданите и бизнеса в България поради липсата най-вече на финансов ресурс, ограничаващ усилията на звената на МТИТС да поддържат едно нормално и желано жизнено ниво по основни области на въздействие, както и да извършват пълни периодични наблюдения и оценки по напредъка на развитие на ИО в България.

Степента на изпълнение на заложените стратегически и оперативни цели

През 2011 г. при реализиране на стратегическата цел дейността се ръководи изцяло от изискванията, залегнали в европейските документи в областта на ИКТ - Стратегията за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „ЕВРОПА 2020” и Програмата в областта на цифровите технологии за Европа (Digital Agenda for Europe). Целите в новите европейски документи съществено се различават от тези, залегнали в предишните стратегически документи на ЕС за провеждане на политики в областта на информационното общество, като се обръща много по-сериозно внимание на качествените измерения на новите целеви показатели. Центърът на вниманието е върху осигуряването на сигурен и последователен преход към бързи широколентови мрежи от следващо поколение (**NGA**), които позволяват по-бързо предоставяне на иновативни ИКТ услуги със значително по-добро качество.

През отчетния период се наблюдава продължаваща тенденция на засилваща се обвързаност между изпълнението на политика в областта на ИО и последиците на икономическата криза в България. С развитието на кризата, конвенционалните решения и подходи все още имат превес пред търсенето и прилагането на модерни инструменти за справяне с проблемите. Наложително е провеждането на политика на проактивно преследване на икономически ръст и по-висока производителност с прилагане включително на ефективните инструменти на ИКТ и Интернет. Това изисква провеждане на своевременни изследвания и анализи на динамично променящата се ситуация и иновативни разработки с осигуряване на съответното необходимо финансиране.

По отношение на изпълнението на **оперативните цели** се отбелязва известно забавяне като резултат от сериозно редуцирания финансов ресурс, предвиден за целта:

- предвид невъзможността държавата да продължи да осигурява финансиране от бюджета на създадените места за достъп (access points) на гражданите до глобалната мрежа чрез проекта „Телецентрове (иЦентрове)”, те бяха редуцирани само до центрове, на които местните власти са съгласни да поемат издръжката;
- проектът „Национална изследователска и образователна мрежа”, (който благодарение на сдружението БИОМ и неговото участие в големия проект на ЕК GEANT – 3) все още осигурява свързаността на училищата и академичните институти с паневропейската свръхвисокоскоростна информационна мрежа и цифровизираните електронни библиотеки на университетите в Европа и САЩ;
- ограничено е участието в работата на огледалните групи към Европейските технологични платформи за разработване на комуникационна стратегия за популяризиране услугите на ИО и др.

За постигането на допълнителни резултати по оперативните цели, през 2011 г. продължи сътрудничеството и взаимодействието с други изпълнителни институции и ИКТ общността по определени дейности и проекти, както и търсенето и използването на възможностите за финансиране, които предоставят оперативните програми.

- съвместно с Министерството на земеделието и храните е организирано провеждане на прединвестиционно проучване с финансиране по линия на Техническа помощ към Програмата за развитие на селските райони с цел подготовка на инвестиционна инициатива на МТИТС за изграждане на електронна съобщителна инфраструктура за ширококолов достъп в отдалечени, слабо-населени селски райони с финансов ресурс от 20 млн. Евро по Оперативна програма „Регионално развитие”;
- обсъдени са и планирани общи действия с Министерство на културата и проектния екип на проект „Глобални библиотеки” с финансиране от фондация „Мелинда и Бил Гейтс” и национално съфинансиране за създаване в оборудваните по проекта читалищни библиотеки на места за достъп (access points) на гражданите до глобалната мрежа посредством новоизградената ширококоловата инфраструктура с цел предлагане на електронни услуги и електронно обучение по компютинг;
- в подготовка за реализиране е проект за внедряване на новия интернет протокол IPv6 в работата на държавната администрация с пилотна реализация и финансиране по линия на Оперативна програма „Административен капацитет”;

В условията на ограничено финансиране за изпълнение на политиката е търсена и по-добра комуникация и взаимодействие с бизнеса, НПО и академичната общност, с цел изготвяне на нови приоритети за развитие на ИКТ сектора в България. През 2011 г. са проведени няколко работни съвещания на Работната група по въпросите на ширококоловия достъп с цел обсъждане на промените в стратегическите документи в тази област, осъществи се активно участие в организирани от МТИТС няколко заседания на междуведомствената работна група по проблемите на интелигентни транспортни системи и транспонирането на Директива 2010/40/ЕС, РГ31 Европа 2020 и подгрупа към РГ31 Национална програма Цифрова България 2015. Министерството взе активно участие и в дейностите по актуализиране на Националната програма за реформи, както и в разработването на Националната програма за развитие.

Добрата координация и взаимодействие изигра предпазна роля по отношение на стартиране на инициативи, в които не са отразени мненията и одобренията на заинтересованите страни.

2011 година, може да се охарактеризира като година на фискалната дисциплина и справяне с икономическата криза. Този фактор, както и очертаващите се перспективи пред ИКТ пазара през 2012 г., налагат МТИТС и ИА ЕСМИС да приоритизират отново стратегическите инициативи по важност, срокове и изпълнител. При това трябва да се гарантира постоянство и последователност на посланията към ИКТ сектора и икономиката като цяло, без това да доведе до необосновано натоварване на публичния бюджет в условия на нарастваща несигурност.

Отчет на показателите за полза/ефект

По отношение на ИТ пазара в България към този момент липсват официални данни за развитието през 2011 г. Такава систематизирана информация не се събира от НСИ, а може да се очаква само от специализирани издания най-рано в средата на 2012 г. Това, което се наблюдава по отношение на развитието на икономическата криза, е влошено кредитиране и понижената потребителска активност на икономическите агенти на пазара, които са предпоставки за сериозна нестабилност на ИТ пазара през отчетната година. Част от последствията на тази нестабилност са забавянето на ръста на гражданите и фирмите, ползващи ИКТ или глобалната мрежа (към 2011 г. около 55% от домакинствата и 13,1% от предприятията в България не ползват интернет). Това забавяне от своя страна ще доведе до задълбочаване на несъответствието между търсене и предлагане, отлагайки

очаквани и необходими промени в структурата на пазара. Като основен губещ се очертава крайният потребител, който няма да получи качествени услуги за своите пари.

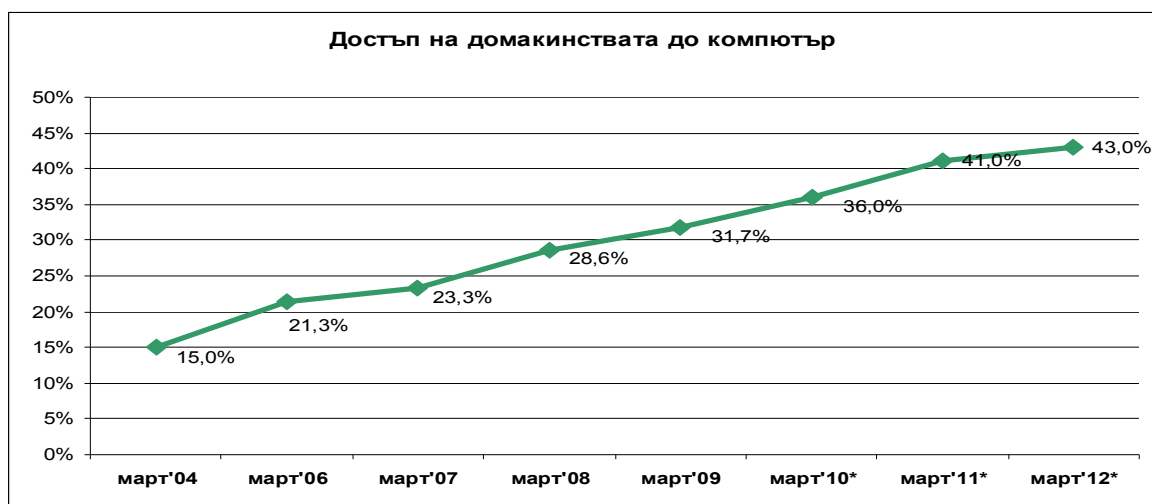
Като страничен негативен ефект от кризата може да посочим отдръпването на българските потребители от пазара, въз основа на страх и несигурност. Такъв ефект не е задължително да е комбиниран с влошаване на стандарта на живот или намалена конкуренция на пазара на ИТ оборудване. В такава среда много важна роля могат да изиграят представителите на големите производители чрез стартиране и разгръщане на активни кампании за неутрализиране на негативните ефекти от кризата.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КОМПЮТРИ ОТ ЛИЦАТА МЕЖДУ 16 И 74 ГОДИНИ ПО МЯСТО НА ДОСТЪП

Използване на компютри (през последните 3 месеца)	2004		2006		2007		2008		2009		2010		2011	
	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой
Общо за страната	22,8	1382317	30,1	1813427	34,5	2073976	39,5	2358970	44,1	2615293	45,4	2669226		2686456
По място на ползване:														
Вкъщи	51,2	707411	60,5	1096814	74,5	1544194	80,1	1890120	86,0	2248352	88,6	2365938	91,0	2443901
На работното място	46,8	647355	44,9	813536	41,9	869944	35,9	847597	37,6	983296	34,8	929838	36,8	989704
В учебно заведение	15,9	219607	16,1	291968	14,2	294354	13,0	305972	12,4	323987	13,0	345949	10,3	277831
В дома на други хора	11,5	158895	6,9	125620	4,3	89374	3,9	91088	4,8	125314	7,3	195546	6,3	169020
На друго място (интернет клуб, библиотека, пощенски офис)	20,3	281031	16,3	295146	11,9	246791	8,0	188216	7,4	192650	7,5	199314	5,7	153868

Забележка: Относителният дял е изчислен на база брой лица, които са използвали компютър през последните три месеца

Източник: НСИ



Източник: НСИ

Прогнозни данни – калкулирани, въз основа на други изследвания и прогнози (*)

Въпреки че процентът на хората, които са се възползвали от удобствата на електронната онлайн търговия е нарастнал (от 5.2 % през 2010 г. на 6,7 % през 2011 г.), все още е много малък процентът на лицата, които са купували стоки/услуги по интернет.

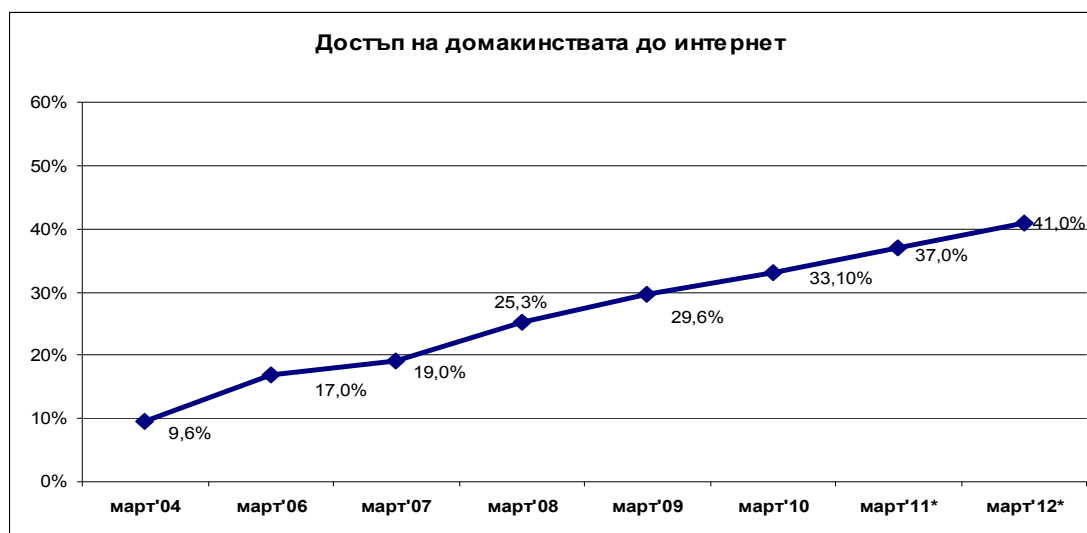
ДОСТЪП НА ДОМАКИНСТВОТА ДО ИНТЕРНЕТ

	2004		2006		2007		2008		2009		2010		2011	
	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой
Общо за страната	9,6	267302	17,0	463186	19,0	516287	25,3	688821	29,6	805994	33,1	901619	45,0	1143030
По региони:														
Северозападен	5,9	21419	13,8	48904	12,6	44111	17,3	60578	24,7	86945	26,1	91897	34,7	103161
Северен централен	7,4	26177	12,9	43736	14,5	50425	20,7	73818	23,6	81398	30,4	104623	42,7	128799
Североизточен	8,2	29017	17,4	61413	17,7	61938	24,9	85047	26,8	94164	25,8	90437	36,3	121447
Югоизточен	9,1	37099	15,1	59873	16,1	63837	21,2	84458	26,8	107268	33,3	133098	42,4	157207
Югозападен	14,4	108819	26,1	194313	28,9	215582	36,1	269032	40,3	300567	43,7	325370	57,3	429049
Южен централен	8,3	44770	10,3	54947	15,0	80394	21,8	115886	25,6	135652	29,5	156194	41,7	203367

Забележка: Относителният дял е изчислен на база генерална съвкупност на домакинствата с изключение на *

* Относителният дял е изчислен на база домакинствата, които имат достъп до интернет

Източник: НСИ

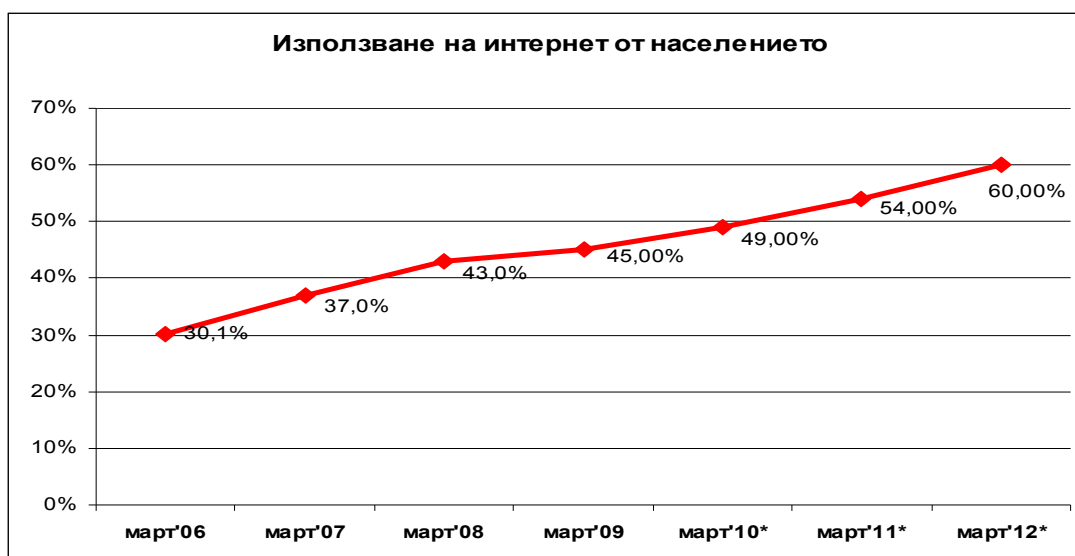


ИЗПОЛЗВАНЕ НА ИНТЕРНЕТ ОТ ЛИЦАТА МЕЖДУ 16 И 74 ГОДИНИ ПО МЯСТО НА ДОСТЪП

Място на използване на интернет (през последните 3 месеца)	2004		2006		2007		2008		2009		2010		2011	
	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой	%	Брой
Вкъщи	41,5	399588	55,8	818471	70,9	1311379	80,7	1678160	86,0	2131266	89,5	2279021	91,0	2387096
На работното място	39,7	382023	41,6	610121	38,4	710714	32,8	681647	33,8	837921	33,6	855687	35,6	934887
В учебно заведение	14,2	136849	12,3	180733	12,3	227368	12,0	248940	11,5	285220	14,2	360694	10,5	276036
В дома на други хора	16,3	156633	8,9	130433	5,7	104513	4,4	92207	5,4	134315	9,1	231825	7,7	202196
На друго място (интернет клуб, библиотека, пощенски офис)	32,2	310372	23,7	347364	15,5	286809	10,4	216235	8,8	218240	10,3	263351	7,2	187903

Забележка: Относителният дял е изчислен на база брой лица, които са използвали интернет през последните три месеца

Източник: НСИ



Източник: НСИ

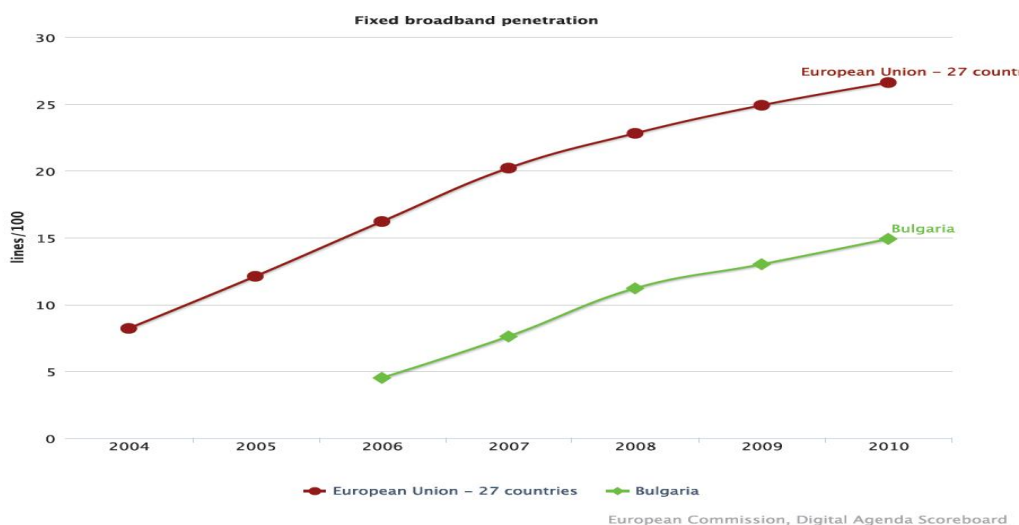
(*) Прогнозни данни – калкулирани, въз основа на други изследвания и прогнози

Най-активната възрастова група от населението, която регулярно е използвала интернет през 2011 г. продължава да е от 16 до 24 години, като пропорцията на лицата, които прекарват времето си в глобалната мрежа от тази група е нараснала с 42% за пет години и е достигнала 76.1% през 2010 година, а през 2011 г. вече е 80 %.

Ясно се вижда, че интернет пазарът в България има достатъчно резерви за развитие. Важна стъпка в това отношение е продължаващата „ценова война” за домашни потребители във висока конкуренция между различните пазарни сегменти - доставчиците на LAN- и кабелни услуги, мобилни и безжични оператори и др.

От своя страна, това ще продължи да дава положително влияние например върху пазара на широколентови услуги, където за България ще бъде от изключителна важност изпреварващото нарастване в сравнение със средните нива на ЕС. Реалистична цел е по отношение на широколентов достъп в следващите 2-3 години страната ни да се придвижи към средните нива за ЕС. Пример в тази насока е отчитаният напредък по отношение на **фиксирания широколентовия достъп до интернет** в ЕС-27:

Проникване на фиксиран широколентов достъп – 2010 г.



Какви са перспективите? В условия на обща стагнация може да се очаква този сегмент от пазара да продължи да отбелязва висок ръст. Този резултат донякъде се дължи на **липсата на добра статистическа рамка**, която да обхване цялостно пазара. Друга причина е продължаващия процес на „излизане на светло” на част от операторите. Важен фактор ще бъде **задълбочаване на процеса на консолидация**, което от своя страна ще повишава предлаганите скорости (България е на едно от първите места в ЕС по процент на всички абонати, които използват интернет над 10 Mbps) в съчетание с различни пакети услуги на атрактивни, а в много случаи промоционални цени като тази тенденция ще се задълбочава през 2012 г.

Продължаващото изграждане на широколентова инфраструктура в страната ще става паралелно с **нарастване на търсенето и предлагането на съдържание и услуги**, които обхващат VoIP, предлагането на тройна услуга (телевизия, телефония и интернет), IP-телевизия, P2P, развлечения по поръчка, дистанционни работа и образование, електронни услуги за обществото, електронна търговия и онлайн банкиране.

Отчет на показателите за полза/ефект

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	План	Отчет
1. Изготвяне на Политика за развитие на Информационното общество (ИО) до 2015 г.	брой	1	1
2. Достъп на домакинствата до компютър	%	37 %	45,7 %*
3. Използване на интернет от населението	%	53 %	91 %
4. Достъп на домакинствата до интернет	%	37 %	45 %
5. Дял от предприятията, които имат достъп до широколентов интернет достъп	%	80%	68,5 %
6. Дял от предприятията, които осъществяват покупко-продажби по интернет (е-търговия)	%	14%	9,2 %
7. Подготовка на необходимите документи за подаване на заявката за регистриране на домейн от първо ниво на България на кирилица	брой	1	1

Забележка * - процентът е изчислен на база процента на лицата, използващи компютър

Кратко описание на показателите за полза/ефект

Поради своята комплексност, многоизмерност и динамика, развитието на ИО в България среща известни трудности за количествено измерване, оценка и контрол на процесите. В тази връзка са избрани показатели, които в най-голяма степен могат да измерят промяната в ползите/ефектите от дадена политика.

- Достъп до Интернет на населението над 15 г. – предложението за включване на този индикатор е продиктувано от желанието да бъде обхваната цялата съвкупност от интернет потребители в страната, която включва и достъпа от работно място, учебни заведения, публични места и др., както и от необходимостта за по-точно отчитане на количествените изменения на интернет потребителите, което да подпомогне планирането на последващи мерки за развитие на информационното общество;
- Обществени електронни услуги за гражданите – всички български граждани имат нужда от ИТ знания и умения, за да се възползват от предимствата на новите технологии. Един от начините за стимулиране на този процес е създаването на нови и иновативни електронни публични услуги за гражданите;
- Обществени електронни услуги за бизнеса – широкото въвеждане и използване на електронни публични услуги подпомага за значителното намаляване на разходите, ускорява оборота, създава нови пазари, ориентирани изцяло към потребителите, стимулира производството на продукти и услуги с висока добавена стойност;
- Предприятия осъществяващи онлайн търговия – измерва възможността на фирмите да бъдат активни в интернет и отразява тяхната гъвкавост в резултат на промени в потребителското търсене. Растежът му се определя от възприемането на новите технологии и услуги от потребителите. Използването им трябва да е опростено, а доверието на потребителите да бъде завоювано.
- Домакинства с широколентов достъп до интернет - широколентовият достъп до интернет е важна предпоставка за осигуряването на различни, модерни електронни приложения и услуги във всяка сфера от съвременния живот. Когато се говори за потребители на такива услуги трябва да се посочи фактора „цена”, който силно влияе върху търсенето. В структурно отношение връзката с интернет, съответно широколентов достъп до интернет, се осъществява предимно от дома и работното място. Като цяло икономическата целесъобразност при осигуряване на широколентов достъп до интернет на работното място е по-висока, което предопределя и по-ясни стимули на тази група потребители да внедряват такива технологии. Това води до по-висока предсказуемост на този сегмент от пазара. От друга страна, осигуряването на широколентов интернет достъп в домакинствата е важен индикатор, който не зависи само от пазарните стимули. Това много често налага по-широка публична намеса, с цел постигане на конкретни резултати.
- Дял на ИКТ сектора в БВП – българската ИКТ индустрия е един от най-динамично развиващите се сектори на българската икономика. Въпреки трудностите на прехода ИКТ секторът остава един от водещите сектори на националната икономика, което се дължи основно на предприемчивостта и иновативността на българските ИКТ компании.
- Нови работни места в ИКТ сектора – поддържането на устойчив и висок ръст на ИКТ сектора може да се подхранва само с нови и високообразовани специалисти, които да бъдат солидна основа на икономическата ни конкурентоспособност и да повишат качеството на живота в България.

Други институции, допринесли за постигането на ползата/ефекта по отношение на показателите

- Министерство на икономиката, енергетиката и туризма;
- Министерство на образованието, младежта и науката;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Министерство на земеделието и храните;
- Министерство на труда и социалната политика;
- Комисия за регулиране на съобщенията.

Източници на информацията за данните по показателите за полза/ефект

- Национален статистически институт;
- Европейска комисия;
- Комисия за регулиране на съобщенията;

Отговорност за изпълнение на целите в съответната област на политика

Развитието на ИО е трансграничен и транснационален процес, в който отделните държави и институции осъществяват национална си политика. Изграждането на ИО в България изисква специалното внимание на държавните институции. Те трябва да създадат условия за ускоряване на процесите, за активно включване на частния сектор и обществеността в обсъждането на нови нормативни актове, реализирането на проекти и последващия контрол на тяхното изпълнение. За изпълнение на политика “Развитие на информационното общество” отговаря МГИТС, разчитайки на сътрудничество с останалите държавни институции и активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

Преглед на настъпили промени на нормативната уредба през отчетния период

През 2011 г. е приет Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения.

Разработена е актуализирана и усъвършенствана Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в България до 2015 г. и Национален оперативен план за гарантиране изпълнението на набеязаните стратегически цели.

IV. ПРЕГЛЕД НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОГРАМИТЕ

Програма „РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

✚ Подпрограма 1 “РАЗВИТИЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА И КОМБИНИРАН ТРАНСПОРТ”

Цел на подпрограмата

Целта на развитие на железопътната инфраструктура е изграждане и развитие на ключовите транспортни връзки от национално, трансгранично и европейско значение и постигане на необходимата оперативна съвместимост на основните железопътни артерии с трансевропейската железопътна система, както и свързване на основната железопътна мрежа на България с тази на съседните страни.

Предоставяни по програмата продукти/услуги

- ❖ *Разработване на политика за развитие на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Прилагане на разработената от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията Стратегия за развитие на транспортната инфраструктура до 2015 г. и провеждане на държавна политика в съответствие с общеевропейските норми и изисквания;
- Подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Закон	Уточнен план	Отчет към 31.12.11 г.
1. Общи показатели:				
1.1. Хармонизирани нормативни документи в жп транспорта	бр.			5
1.2. Съгласуване на проекти				
1.2.1. за пресичане на жп линии;	бр.			57
1.2.2. за свързване на жп линии от жп инфраструктура	бр.			0
2. Техничко-експлоатационни показатели:				
2.1. Развитие на комбинираните превози				
2.1.1. брой интермодални терминали	бр.			
2.1.2. влаков пробег	влак км			473 690
2.1.3. превозени контейнери, в т.ч.				
2.1.3.1. 20 футови;	бр.			13 426
2.1.3.2. 40 футови;	бр.			19 200
2.1.3.3. сменяеми каросерии	бр.			8 846
2.1.4. Ro-La превози	бр. влакове			0
2.2. Повишаване скоростите на движение в ремонтираните участъци	км/ч			11,8
2.3. Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез бална оценка	%			47,76
2.4. Ремонтирани железопътни участъци, в т.ч.:				
2.4.1. текущ железен път;	м			59 400
2.4.2. електрификация;	м			0
2.4.3. гарови коловози	м			1 400
2.5. Брой гари с изградени съоръжения за лица с увреждания и лица с намалена	бр.			12

подвижност				
2.6. Брой гари с ремонтиран сграден фонд	бр.			33
3. Финансово-икономически показатели				
3.1. Производителност – приходи на лице от персонала на ДП НКЖИ	лв./лице от персонала			22 096
3.2. Производителност на база усвоени средства за инвестиции	лв./лице от персонала			11 461
3.3. Ефективност – приходи на 100 лв. разходи	%			91
3.4. Ефективност от развитието на жп инфраструктура на база капиталови трансфери	млн лв./км експл. дължина			0, 018

Осъществени дейности и постигнати резултати

Дейности	Мерна единица	Закон	Уточнен план	Отчет
1. Подготовка и подписване на нов Договор между Държавата и ДП НКЖИ за развитие, експлоатация и поддържане на ЖП инфраструктура за периода 2011-2015 г.	бр.			1
2. Изготвени становища по проекта на нова Методика за изчисляване на инфраструктурни такси, предложена от ДП НКЖИ, съобразена с изискванията на ЕК	бр.			3
3. Създаване на Национален транспортен план. Участие в комисии за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми на общините, областите и републиканска транспортна схема и за осъществяване на обществени превози на пътници с влакове, автобуси и леки автомобили. Инициране и провеждане на срещи с областни и общински ръководства	бр.			7
4. Брой нормативни документи в жп транспорт, въвеждащи изискванията на правото на ЕО: - ЗИД на Закона за жп транспорт. Със закона се въвеждат мерки на национално ниво по прилагане на Регламент (ЕО) № 1371/2007 на Европейския парламент и на Съвета относно правата и задълженията на пътниците, използващи жп транспорт; транспонира се Директива 2008/110/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2004/49/ЕО				

относно безопасността на жп транспорт в Общността. Извършени са промени в нормативни документи, транспониращи правото на ЕО в областта жп транспорт както следва: - Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 за достъп и използване на жп инфраструктура, с което се стимулира извършването на комбинирани превози; - Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 за достъп и използване на жп инфраструктура във връзка с промяна на Методиката за определяне на инфраструктурните такси; - Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 44 за превоз на товари с жп транспорт; - Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 46 от 30.11.2001 г. за жп превоз на опасни товари, която транспонира Директива 2008/68/ЕО на ЕП и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари;	бр.			5
5. Участие в първата среща на представители на държавите, участващи в изграждането на коридор № 7 от Европейската жп мрежа за конкурентноспособен товарен превоз.	бр.			1
6. Съгласуване на проекти за пресичания на жп линии от жп инфраструктура	бр.			57
7. Подготвени са документи в областта на жп транспорт относно международно сътрудничество с ИКЕ на ООН, ЕКМТ, ОСЖД, Румъния, Турция, Сърбия, Украйна, Грузия, Белгия, Люксембург, Литва, Русия.	бр.			12
8. Дейности за развитие на комбинирания превози: - изградени са Ro-La терминали в Драгоман и Свиленград - изготвен е План за действие за развитие на Ro-La превозите във вътрешно и международно съобщение	бр.			2
9. Извършени са проверки на ДП НКЖИ по отношение на инфраструктурните такси, референтният документ на мрежата, графика за движение на влаковете и сигнали на пътници	бр.			2
10. Издадени са 2 нови лицензии за превоз на товари - ДП „ТСВ” и „Карго Транс Вагон България” АД	бр.			2

11. Издадени са 10 бр. документи – Приложение № 1 към лицензията за финансово обезпечаване на гражданската отговорност за всичките 10 лицензирани превозвачи	бр.			10
12. Изготвени са становища по проект на позиция на Република България във връзка с новата Директива за единно европейско жизнено пространство	бр.			4
13. Изготвени са Общи процедурни правила за организацията и осъществяването на трансграничния жп трафик и дейността на железопътния персонал в жп гранични преходи между Република България и Република Гърция	Бр.			1

❖ *Контрол по изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контрол на изпълнението на дългосрочната програма за развитие на железопътния транспорт и железопътната инфраструктура;
- Контрол, мониторинг и оценка на подготовка и изпълнение на проекти, заложи в приоритетни оси “Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси” и “Подобряване на интермодалността при превозите на пътници и товари” на ОПТ;
- Контрол на изпълнението на годишната програма за развитие на железопътната инфраструктура и извършването на дейностите по развитие, ремонт, поддържане и експлоатация;

Описание на факторите и причините, които могат да окажат въздействие върху непостигането на целите на подпрограмата – неритмично предоставяне на финансови средства може да окаже отрицателно влияние върху постигането на очакваните резултати и ползи.

За своята инвестиционна дейност ДП НКЖИ има изготвени дългосрочни, средносрочни и краткосрочни програми за поддържане и развитие на железопътната инфраструктура на Република България. Съобразно тези програми всяка година предприятието представя годишна програма по приоритетни обекти и прави заявка пред Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерство на финансите за финансиране с бюджетни средства.

Със Закона за държавния бюджет ежегодно на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер за поддържане, ремонт и придобиване на ДМА и субсидия за текуща дейност.

На основание Договора между Република България и ДП НКЖИ министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията е одобрил Годишна програма за 2011 година.

С ПМС № 334/29.12.2010 г. за изпълнение на държавния бюджет на Република България – обн. ДВ, бр. 2 от 07.01.2011 г. на ДП НКЖИ се предоставя капиталов трансфер в размер на 90 000 хил. лв.

Към 31.12.2011 г. средствата са усвоени на 100 %, което е видно от следващата таблица:

НАИМЕНОВАНИЕ		Актуализиран план за 2011 г. хил. лв.	Уسوени средства за 2011 г. хил. лв.
а		1	2
& 5100 Основен ремонт на дълготрайни материални активи		63 696 114	63 698 098
1	Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите скорости (проект 3)	49 810 726	49 916 314
2	Възстановяване на проектни параметри на жп линия София-Карлово-Зимница (проект 8)	11 609 600	11 506 106
3	Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания (проект 20)	2 275 788	2 275 678
& 5200 Придобиване на дълготрайни материални активи		26 303 886	26 301 902
1	Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел (проект 7)	8 248 631	8 246 647
2	Подновяване и електрификация жп линия Драгоман-Димитровград (проект 9)	1 510 255	1 510 256
3	Електрификация и реконструкция на жп линия Свиленград-турска граница	9 045 000	9 045 000
4	Повдигане на нивелетата на железния път и съпътстващи допълнителни работи по жп линия Свиленград-турска граница	7 500 000	7 499 999
ОБЩО КАПИТАЛОВИ ТРАНСФЕРИ		90 000 000	90 000 000

Уسوените капиталови трансфери предоставени от държавния бюджет на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” са в размер на **90 000 000 лв.** За основен ремонт на ДМА, по **&5100** от поименните списъци, са усвоени **63 698 098 лв.** За придобиване на ДМА по **&5200**, усвоените капиталови трансфери са в размер на **26 301 902 лв.**

Кратко описание на проектите по програмата

Проекти, финансирани чрез КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР

ПРОЕКТ 3 - „Ремонт на железния път и съоръженията за поддържане на достигнатите

За 2011 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **49 916 314 лв.** Проектът се изпълнява в районите на железопътни секции София, Враца, Пловдив и Горна Оряховица.

През 2011 г. основна цел е привеждането на железния път (наставов и безнаставов) и всички прилежащи към него съоръжения (стрелки, тунели, мостове, прелези, подпорни стени, водоотводни съоръжения, откоси и др.), съгласно техническите норми за поддържане и ремонт, с което да се гарантира тяхната надеждност, сигурността и безопасността на движение на влаковете. Възлагането на услугите и изборът на доставчици е извършван, при спазване на изискванията на Закона за обществените поръчки и Наредбата за възлагане на малки обществени поръчки.

Изпълнените обекти, видовете работи и ремонт по железния път и съоръженията по жп секции за 2011 г. са както следва:

1. Железопътна секция София

В междугарието Елин Пелин – Вакарел на км 31+100 по път № 1 и път № 2 са изпълнени укрепителни мероприятия по заздравяване на земното легло на железния път. Изпълнени и актувани са строително ремонтни работи на стойност 2 365 093 лв. с ДДС. **Обектът е приключен.**

Обект „Изготвяне на оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите, изпълнение на строителен надзор и изготвяне на технически паспорт за укрепване на жп насип заздравяване на земното легло на железния път на км 31+100 в междугарието Елин Пелин – Вакарел по път № 1 и път № 2”. През м. декември са преведени 49 200 лв. с ДДС.

В междугарието Владая – Драгичево по 5-та жп линия е изпълнен обект **„Заздравяване на земното легло на железопътен насип с отводнителни мероприятия от км 19+150 до км 19+300 и удължаване на плочест водосток на км 18+929 с цел предотвратяване преовлажняването и отмиването на насипа”.** Изпълнени и актувани са строително ремонтни работи на стойност 6 519 876 лв. с ДДС. **Обектът е приключен.**

Изпълнен е обект **„Изготвяне на оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите, изпълнение на строителен надзор за обект „Заздравяване на земното легло на железопътен насип с отводнителни мероприятия от км 19+150 до км 19+300 и удължаване на плочест водосток на км 18+929 с цел предотвратяване преовлажняването и отмиването на насипа в междугарието Владая – Драгичево по 5-та жп линия”.** Разплатените средства по договора са в размер на 59 100 лв. с ДДС.

В междугарието Дяково - Дупница по 5-та жп линия е изпълнен обект **„Аварийно механизирано подновяване на железния път в междугарието Дяково - Дупница от км 82+440 до км 82+975 и от км 85+000 до км 89+692 с обща дължина 5 227 метра (в т. ч. Тунел № 2 от км 88+016 до км 88+274 с дължина 258 метра).** Изготвяне на оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите, изпълнение на строителен надзор и изготвяне на технически паспорт”. Уسوените средства са в размер на 9 188 773 лв. с ДДС. **Положен е железен път от км 82+435 до км 82+990 и от км 85+000 до км 89+692 с обща дължина 5 247 метра (в т.ч. Тунел № 2 от км 88+016 до км 88+274 с дължина 258 метра).** **Обектът е приключен.**

2. Железопътна секция Враца

В междугарието Бов – Лакатник по път № 1 е изпълнено аварийно механизирано подновяване на железния път от км 42+394 до км 48+845 с дължина 6 451 метра. През м. юни 2011 г. е сключен договор за изпълнение на обекта и е преведен аванс в размер на 3 875 789 лв. с ДДС. Положени са **6 451 метра нов железен път.** Общо усвоените средства са в размер на 9 544 346 лв. с ДДС. Извършват се довършителни работи. **Обектът е преходен за 2011/2012 г.**

В междугарието Елисейна – Зверино по път № 2 от км 64+672 до км 70+028 с дължина 5 356 метра по 2-ра жп линия се изпълнява механизирано подновяване на железния път. Актувани и разплатени са строителни работи на стойност 6 352 678 лв. с ДДС. **Положен е железен път с дължина 5 404 метра.** Работата продължава. **Обектът е преходен за 2011/2012 г.**

3. Железопътна секция Пловдив

В междугарието Чирпан – Свобода е изпълнено аварийно механизирано **подновяване на железния път** от км 69+925 до км 70+500 с обща дължина **575 метра.** През м.ноември е подписан договор за изпълнение на обекта. Извършено е подновяване на железният път и е възстановена скоростта на движение по книжка разписание. През м. декември са актувани и разплатени изпълнени работи за 248 358 лв. с ДДС. **Обектът е приключен.**

4. Железопътна секция Горна Оряховица

През м. февруари 2011 г. стартира обекта **„Механизирано подновяване на железния път от км 212+950 до км 215+446 с дължина 2 496 метра и от км 215+458 до км 216+329 с дължина 871**

метра, на горното строене на два стоманени 12-метрови моста на км 215+452 и км 216+355 с обща дължина 24 метра и ремонт на тунелната облицовка и отводнителните съоръжения в тунели №№ 23, 24 и 25 в междугарието Радунци - Дъбово по 4-та жп линия”. Общо усвоените средства са в размер 15 307 545 лв. с ДДС. **Положен е железен път от км 212+903 до км 216+486 с обща дължина от 3 583 метра. Обектът е приключен.**

Изготвяне на оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите, изпълнение на строителен надзор и изготвяне на технически паспорт за обект "Механизирано подновяване на железния път в междугарието Радунци – Дъбово с дължина 3 503,50 метра, ремонт на стоманени мостове на км 215+452 и на км 216+355 и укрепване на тунели №№ 23, 24 и 25 по 4-та жп линия инженеринг 2011 - 2012 г.". Разплатени са 18 840 лв. с ДДС.

В гара Горна Оряховица от км 121+532 до км 122+225 са изпълнени: механизирано подновяване на железния път, заздравяване на земното платно и извършване на отводнителни мероприятия. Усвоените средства са на стойност 262 505 лв. Положен е 475 метра нов железен път от км 121+750 до км 122+225. Обектът е приключен.

През 2011 г. със средства от капиталови трансфери е извършено подновяване на общо 21 735 метра железен път.

ПРОЕКТ 7 – „Удвояване и електрификация на железопътна линия Карнобат – Синдел”

Усвоените бюджетни средства за 2011 г. са в размер на **8 246 647 лв.** От началото на изпълнението на договорите усвоените бюджетни средства са в размер на **24 486 648 лв.**

Средствата са усвоени по *обекти и подобекти*, както следва:

- **„Участък Лозарево - Прилеп от км 18+663 до км 23+108 включително жп тунел № 1”.**

Приключен договор. През 2011 г. усвоените средства са в размер на 47 817 лв.

Подобект: „Измерване на деформации в тунел №1 в междугарието Лозарево – Прилеп от обект:”Удвояване и електрификация на жп линията Карнобат – Синдел”

Основни дейности по договора:

- изкопни работи взривен способ и крепезни работи в „калота” - 22 м.;
- изкопни работи взривен способ и крепезни работи в „щрос” - 40 м.;
- вторична облицовка - 30 м.;
- инсталации /ел., въздухопроводна, вентилационна/ - 22 м.;
- отводнителни канавки – 600 м.

Изпълнено е:

- Приключен е договор № 3244/16.06.2009 г. с изпълнител на СМР Консорциум „ВИКЕЙ 07”;
- Приключен е договор № 1733/30.11.2006 г. с изпълнител „Крамп инженеринг” ООД;
- Приключен е договор № 2305/19.11.2007 г. с изпълнител „Рубикон инженеринг” ООД.

Всички разходи по обекта като охрана, водочерпене и др. са прехвърлени на жп район Бургас към жп секция Пловдив.

С възлагателна заповед е разпоредено на директора на жп секция Пловдив да сключи договор за ежемесечно извършване на геодезически измервания в определени сечения на тунелната конструкция /Тунел №1/. Измерванията са 2 пъти в месеца.

Съгласно Договор Д106/16.11.2010 г. с Изпълнител ДП ТСВ Варна, към 31.08.2011 г. са извършени 16 бр. измервания. Договорът е приключен.

Сключен е нов договор Д164/29.08.2011 г. с ДП ТСВ Варна и към 31.12.2011 г. са извършени 8 бр. измервания.

В рамките на АН и на основание данните от измерванията, в ДП НК ЖИ за м. декември 2011 г. е внесен доклад за техническото състояние на тунелната конструкция.

Констатации:

- На базата на извършените измервания в мерните сечения не се наблюдават изменения.
- **„Втори етап от обект "ЖП варианта от км 73+076 до км 77+670 с естакади № 1,2 и 3 в участъка Търнак - Аспарухово, път № 1”**

Приключен договор.

Предстои получаване на разрешение за ползване.

- **Изготвяне на работен проект за обект: „Проектиране на обект: "Укрепване на свлачище от км 73+150 до км 73+220 и изграждане на дълбок дренаж от км 72+950 до км 73+110 в участъка Търнак – Аспарухово”**

Приключен договор.

- **„Аварийно укрепване на свлачище на км 73+200 (сп. Струя) в участъка Търнак - Аспарухово”.**

През 2011 г. усвоените средства са в размер на 1 437 586 лв.

Основни дейности по договора:

- Конструктивни: укрепващи конструкции от пилоти, подпорни стени и обратен насип от скален материал;
- Отводнителни: изграждане на дренаж на система за отводняване.

Изпълнено е:

- Подпорна стена №1;
- Подпорна стена №2;
- Дълбок дренаж;
- Заустване на предпазен канал;
- Полагане на ЕКТ.

Със Заповед № 1002/26.08.2011 г. е назначена комисия за установяване годността на обекта за приемане.

През м. септември е предаден проект на ПУП. Същият е внесен в община Руен за съгласуване.

Предстои ДПК и издаване на разрешение за ползване.

През м. ноември са изпълнени мероприятия по озеленяване и затревяване в района на обекта. През същия месец с писмо до Главния архитект на община Руен е поискано и с Уведомление № УТ-1416(1)/17.11.2011 г. е одобрено преформулирането на наименованието на обекта. Новото име е **„Укрепване на железния път на км 73+200 в участъка Търнак-Аспарухово”.**

Обектът чака одобрен доклад за ОВОС.

- **Изготвяне на доклад за ОВОС и оценка на съвместимостта на инвестиционно предложение „Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат-Синдел”**

През 2011 г. усвоените средства са в размер на 29 520 лв.

Процедурата по оценка на съвместимостта с предмета и целите на опазване в защитените зони от „НАТУРА 2000” е прекратена. Процедурата ще бъде възобновена със същия Изпълнител и по същия договор през 2012 г.

Основни дейности по договора:

- Разработване на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда за проект „Удвояване и електрификация на жп линия Карнобат - Синдел”;

- Разработване на оценка на съвместимостта на инвестиционното предложение с предмета и целите на опазване на защитените територии от „НАТУРА 2000“;
- Да защити доклада за ОВОС и оценка на съвместимостта пред компетентните органи и да осигури получаването на положително решение;
- Да защити доклада за ОВОС и оценка на съвместимостта по време на обществено обсъждане, в съответствие със Закона за опазване на околната среда и на приложимите подзаконови актове;
- Да предостави експертна подкрепа на Възложителя до получаване на положително решение от Министерство на околната среда и водите (МОСВ).

Изготвен е междинен доклад за оценка на ОВОС, съгласно договора за изпълнение. През м. февруари 2011 г. е предаден доклада за ОВОС и оценка на съвместимостта. Същият е изпратен в МОСВ за съгласуване. През м. март 2011 г. е получено становище на МОСВ с препоръка за отстраняване на непълноти и неточности и последващо внасяне в МОСВ в срок до 30.04.2011 г. за повторна оценка на качеството на доклада. На 29 април допълненият доклад е внесен в МОСВ за становище. Срокът за отстраняване на забележките е удължен до 10.07.2011 г. по искане на Изпълнителя. Становището на МОСВ отново е отрицателно. Докладът е върнат за отстраняване на забележки. На 30 септември в МОСВ е внесен коригиран доклад. Становището на МОСВ е отрицателно. Процедурата по одобряването на доклада е прекратена.

Предстои изготвяне на нов доклад по ОВОС и внасяне в МОСВ за съгласуване.

- **Подобект:** „Укрепване на жп път от км 73+400 до км 73+900 в междугариято Търнак – Аспарухово по трета жп линия”. През 2011 г. усвоените средства са в размер на 6 731 724 лв.

Основни дейности по договора:

- Изготвяне на работен проект за съответните части;
- Изготвяне на доклад от обследване и съставяне на технически паспорт, съгласно техническото задание;
- Изпълнение на СМР по проектите;
- Извършване на авторски надзор;
- Изготвяне на ексекутивна документация /съгласно чл.175 от ЗУТ/;
- Кадастрално заснемане на извършеното строителство, включително и подземните комуникации.

Изпълнено е:

- Изготвени и предадени са проектите по Етап I от договора;
- Проектите са приети на Експертен съвет;
- Всички СМР по договор в основната си част са приключени.

Извършени са следните дейности: възстановяване на 200 м. дренажна система; приключена е Стена №1 и Стена №2; изпълнена е обратна засипка; демонтаж на 400 м. железен път; възстановяване на 12 000 м³. насип под жп линията; рехабилитация на водосток на км 73+532.

Предстои поправка по ос и ниво на железния път, провеждане на комисия за установяване на годността на обекта за приемане и въвеждане в експлоатация.

ПРОЕКТ 8 – „Възстановяване на проектни параметри на жп линията София-Карлово - Зимница”

Усвоените бюджетни средства по проекта за 2011 г. са в размер на **11 506 106 лв.** От началото на изпълнението на договорите усвоените бюджетни средства са в размер на **93 007 725 лв.**

Средствата са усвоени по **подобекти**, както следва:

- **„Рехабилитация на съоръженията и устройствата на осигурителна техника и телекомуникационните мрежи в жп линията София-Карлово инженеринг”**

През 2011 г. усвоените средства са в размер на 5 539 600 лв.

Изпълнено е:

- предаден въстъпителен доклад;
 - изготвен технически проект, одобрен от Експертен съвет на ДП НК ЖИ;
 - преустройство на гарова централизация на гара Долно Камарци;
 - доставка на част от материали, съоръжения и устройства;
 - издадено е разрешение за строеж;
 - приет е работен проект за част „Телекомуникации”;
 - приет е работен проект за част „Гарова централизация ” в участъка;
 - преустройство на гарова централизация на гара Долно Камарци, гара Макоцево, гара Мирково и гара Световрачене;
 - Съоръжаване на прелези на км 3+717, на км 7+174, на км 47+430, на км 48+534, на км 66+552 и на км 76+226 от жп линията София- Карлово;
 - Проведени са 72 часови проби и са въведени в експлоатация с Акт обр. 15.
- **„Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от железопътната инфраструктура в участъка гара Саранци – спирка Буново”**

През 2011 г. усвоените средства са в размер на 4 725 624 лв.

Изпълнено в участък г. Долно Камарци и междугарието Долно Камарци - сп. Буново: подновяване на 3 530 м. железен път и полагане на безнаставов релсов път; смяна на 4 бр. стрелки в гара Долно Камарци; изграждане на нов перон, перонно и гарово осветление на гара Долно Камарци; възстановяване на водоотводни съоръжения и заздравяване земно платно; саниране на изкуствени съоръжения; смяна на стълбове на контактна мрежа, носещо въже и елементи от окачването; перонно и гарово осветление на гара Долно Камарци. Възстановено е движението на влаковете с $V=60\text{ km/h}$.

В участък Макоцево - Долно Камарци са изпълнени: оформяне и уплътняване на ОЗП $12\ 000\text{ m}^3$; насип под защитен пласт $6\ 829\text{ m}^3$; полагане на канавки ЕКТ 200x50 (типични канавки – едроплощни) - 4 098 м.; полагане на канавки ЕКТ 200x30 (типични канавки – едроразмерни) - 2 000 м.; полагане на железен път 5 737 м.; баластиране 9 333 m^3 . По контактната мрежа е изпълнен: монтаж на 23 бр. котви; демонтаж на 20 бр. ЖБ стълбове; демонтаж на 6 бр. ЖР стълбове; монтаж на 96 бр. ЖБ стълбове; монтаж на 27 бр. ЖР стълбове; прехвърляне на 93 бр. конзоли.

В гара Макоцево е изпълнено: влагане на 16 бр. преходни парчета; баластиране $1\ 600\text{ m}^3$; полагане на защитен пласт $1\ 760\text{ m}^3$; полагане на канавки ЕКТ 200x50 -776 м.; изграждане на перон 196 м.; полагане на 400 м. железен път; смяна на 4 бр. стрелки; нивелации 1-ва и 2-ра с дължина 400 м.; нивелации на 4 бр. стрелки. По контактната мрежа е изпълнено прехвърляне на 32 бр. конзоли, монтаж на 32 бр. заземления и възстановяване действие на МРЦ в гара Макоцево. Възстановено е движението в участъка гара Макоцево с $V=25\text{ km/h}$ и Макоцево – Долно Камарци с $V=60\text{ km/h}$. Отстраняват се забележки. Извършва се смяна на инвентарни релси с дълги релсови нишки в междугарието Макоцево – Долно Камарци, планиране на баластовата призма по направа на маневрени пътеки в гара Макоцево и почистване на свлечена скална маса.

Предстои въвеждане в експлоатация и завишаване на скоростта за движение на влаковете по проект.

- **„Рехабилитация на железния път, изкуствените съоръжения, съоръженията и устройствата на системата за електроснабдяване от железопътната инфраструктура в участъка гара Мирково – спирка Челопеч и гара Златица – гара Пирдоп”**

Приключен договор. През 2011 г. усвоените средства са в размер на 65 280 лв.

В участъка на гара Мирково е извършено: подновяване на текущия път - 671 м. с релси UIC 60 E1; възстановяване на водоотводни съоръжения и заздравяване земно платно; смяна стълбове на КМ - 21 бр.; подмяна на носещо въже и елементи от КМ; рехабилитация и презиждане на перон - 160 м.; изграждане на нов дренаж. Сменени са 4 бр. стрелки UIC 60 E1. Приключени са работите по смяна на стълбове, контактна мрежа и носещо въже. Възстановено е движението на влаковете и действието на МРЦ=

В участък междугарие Мирково - Златица (до сп.Челопеч) е изпълнено: подновяване на 6 320 м. железен път и полагане на безнаставов релсов път с релси UIC 60 E1; възстановяване на водоотводни съоръжения и заздравяване земно платно; саниране на изкуствени съоръжения; смяна на стълбове на контактна мрежа, носещо въже и елементи от окачването. Възстановено е движението на влаковете с $V=70$ km/h.

В участък гара Златица и междугарие Златица – Пирдоп е изпълнено: подновяване на 4 166 м. железен път и полагане на безнаставов релсов път с релси UIC 60 E1; смяна на 4 бр. стрелки в гара Златица; рехабилитация и презиждане на перон - 270 метра; перонно осветление; възстановяване на водоотводни съоръжения и заздравяване земно платно; саниране на изкуствени съоръжения; смяна на стълбове на контактна мрежа, носещо въже и елементи от окачването. Възстановено е движението на влаковете с $V=80$ km/h.

Обектът е приет с ДПК и е подписан Акт 16. Предстои издаване на разрешение за ползване и въвеждане в експлоатация.

- **„Основен ремонт на тунел № 3 от км 56+500 до км 59+740 в междугарието Долно Камарци – Мирково, по трета главна железопътна линия София-Карлово-Зимница – проучване, проектиране и изграждане /инженеринг?/. Приключен договор. През 2011 г. усвоените средства са в размер на 600 274 лв.**

Изпълнени са: изкопни работи за земна основна площадка; направа на дренажен канал - 1 400 м.; полагане на бетон за дънна плоча - 3 240 м.; полагане на асфалтобетон за релсотраверсова скара; монтиране на „У” траверси и полагане на релси UIC 60 E1-3240 м.

Изградени са: стоманобетонни преходи към железния път на баластова основа, нова контактна мрежа - по цялата дължина, вентилационна система, въздушна линия за външно ел. захранване към портали №№ 1 и 2. Монтирано е постоянно и аварийно ел. осветление.

Обектът е приет с ДПК и е издадено разрешение за ползване.

Проведена е процедура по избор за изпълнител на обект: „Изграждане на система за регистриране на движение в зоната на портали 1 и 2 на тунел №3 в междугарието Долно Камарци - Мирково по трета главна жп линия София-Карлово-Зимница”. Избран е изпълнител. Сключен е договор № 3789/18.10.2011 г. с „ИНОКС БЪЛГАРИЯ” ООД за изпълнение. Изградена е система за регистриране на движение в зоната на портали 1 и 2. Предстои въвеждане в експлоатация.

- **Кадастрална карта и кадастрални регистри на поземлените имоти на ДП НК ЖИ по трасето на III жп линия с отделяне на частната от публичната държавна собственост**

През 2011 г. усвоените средства са в размер на 575 328 лв.

Представени са протоколи за приемане на работата от Службата по геодезия, картография и кадастър.

Предстои получаване на одобряване на кадастралната карта от Агенцията по геодезия, картография и кадастър.

ПРОЕКТ 9 – „Подновяване и електрификация на жп линия Драгоман – Димитровград ЮЖ”

За 2011 г. усвоените бюджетни средства са в размер на **1 510 256 лв.** От началото на изпълнението на договорите усвоените бюджетни средства са в размер на **29 445 433 лв.**

Средствата са усвоени за *обектите*:

- **Тягова подстанция Алдомировци с подобекти:**
1. Оборудване поле 110 kv в районна подстанция Алдомировци;
 2. ВЛ 110 kv за външно електрозахранване на ТП Алдомировци;
 3. Окачване на еднофазов 24 нишков оптичен кабел по стълбовете на контактната мрежа в участъка София – Драгоман.

Основни дейности по договора:

- оборудване на поле 110 KV;
- външно електрозахранване на подстанцията;
- оборудване на поле 27,5 KV;
- сграда на подстанцията и оборудване на килия;
- доставка на машини и съоръжения за уредби 27,5 и 110 KV;
- инсталиране на доставеното оборудване;
- получено е Удостоверение по чл. 52 от ЗКИР;
- подписан е протокол обр.15;
- внесено е заявление в РДНСК за назначаване на ДТК.

Предстои получаване на разрешение за ползване и въвеждане в експлоатация.

- **„Модернизация тягова подстанция Волюк и изграждане на система за телеуправление SCADA 1-ва линия”. През 2011 г. усвоените средства са в размер на 1 424 849 лв.**

Основни дейности по договора:

- модернизация и обновяване на съоръженията на тягова подстанция Волюк и секционен пост Златуша;
- модернизация на СР/секционни разединители/ в гарите от София до Калотина-запад и отклонението Волюк - Банкя;
- монтаж на телекомуникационно оборудване в гарите от София до Калотина-запад;
- проектиране и оборудване на ЦДЦ в Енергосекция София;
- преминаване към съоръжения от необслужваем тип, с ниски експлоатационни разходи и максимален работен живот
- осигуряване на преносна среда на системата за телеуправление SCADA чрез полагане на оптичен кабел от Драгоман до границата;

- ремонт на гарови помещения и монтаж на телекомуникационно оборудване за SCADA в гарите от София до Калотина-запад, а от Волюяк до Банкя - чрез модем и отклонение от магистрален кабел или по друг способ;
- монтирането на нова цифрова преносна система от тип STM/SDH 4, работеща по изградения оптичен кабел;
- изграждане на качествени и надеждни връзки, предоставяне на нови услуги, характерни за всички съвременни телекомуникационни системи, като достъп до мултимедийни услуги, предаване на данни, изграждане и експлоатация на SCADA системи и др.

През м. декември е изпълнено следното:

1. Проведени са 72 часови проби на разединителите и са пуснати с протокол в пробна експлоатация разединителите в гарите: Калотина, Калотина запад, Костинброд, Петърч, Сливница, Алдомировци и Драгоман.
2. Подменени са разединителите в гара Волюяк с изключение на два броя пред подстанцията. Подменените разединители работят в ръчен режим.
3. Завършен е монтажа на оборудването 110 кВ, 27,5 кВ,
4. Завършен е монтажа на оборудването в ОСП Златуша, с готовност за функционални проби.
5. Монтирано е оборудването SCADA в КСАУДВ и гарите.
6. Монтирано е оборудването в ОСП Калотина запад. Предстои окабеляване.

Предстои: оживяване на оборудването SCADA, ПНР, обучение, функционални изпитания, 72 часови проби, комисия за установяване на годността на обекта за приемане и въвеждане в експлоатация

- **„Проектиране и изграждане на терминал за комбинирани превози при гара Драгоман**

Приключен договор. През 2011 г. усвоените средства са в размер на 82 387 лв.

Основни дейности по договора:

Проектиране

Изготвяне на работен проект по всички части /Геодезия, АС, Конструктивна, ВиК, Ел., ПЗБ и др./ и изготвяне на технически паспорт.

Строително-монтажни работи

Подготвителни работи; Изкоп в скални почви; Направа на насип; Нови водостоци ф150 - 3x20; Технологично пресичане на жп линия вкл. Автоматика; Демонтаж на съществуващ железен път; Среден ремонт на железен път; Дренажи; Канавки; Вътрешни настилки; Пътна връзка; Нова служебна сграда; Ремонт на съществуваща сграда; Ограда; Осветление на площадката; Информационна система и съобщ. връзки; Осъществяване на авторски надзор.

Изпълнени са всички видове СМР по договора. Изготвени са екзекутивни чертежи и технически паспорт.

Приет е с ДПК и е издадено разрешение за ползване.

По Договор 3610/31.01.2011 г. с „Дендрит” ООД са проектирани и доставени 4 бр. рампи за натоварване/разтоварване на вагони за Ro-La превози

- **„Изграждане на жп прелез на км 9+100 в междугарието Биримирци – Подуяне разпределителна и ул. „Мими Балканска” в кв. „Христо Ботев” и кв. „Слатина”.Приключен договор.** През 2011 г. усвоените средства са в размер на 3 019 лв.

Основни дейности по договора:

- Подновяване на железния път в района на прелеза – 50 м.; Монтаж на еластична прелезна настилка; Водоснабдяване; Изкопи за устройствата на ОТ; Сигнализация; Прелезопазачница; КТП; Резервно електрозахранване; Изграждане от страна на община Столична на части „Улично осветление” и „Пътна настилка”.

Изпълнени са всички СМР. Има подписан Акт 16. Обектът е въведен в експлоатация. Изготвен е технически паспорт. Издаден е клиентски номер от Софийска вода АД. Открита е партида от ЧЕЗ България АД.

ПРОЕКТ 20 – „Преустройство на възлови жп гари в съответствие с европейските изисквания”

Уسوените бюджетни средства за 2011 г. по проекта са в размер на **2 275 678 лв.**

През 2011 г. по програмата за извършване на ремонти на сгради и перони іха предвидени 22 обекта за изпълнение чрез възлагане. Ремонтирани са гарите: Дряново, Морава, Свищов, Плевен, Долна Митрополия, Добринище, Калофер, Дъбово, Долна махала, София север, Драгоман, Копривщица, Кочериново, Елесейна и др.

Към 31.12.2011 г. са приети с Акт 16 и въведени в експлоатация 19 обекта:

1. Направа на ограда жп участък Симитли.
2. Ремонт на адм. сграда на жп секция Дупница.
3. Ремонт покрив сграда четно гара Бутово.
4. Ремонт помещения жп участък Батановци.
5. Ремонт ПЗ, пост 1 и пост 2 Плачковци.
6. Ремонт помещения енергодиспечери шести етаж ПТС Горна Оряховица.
7. Ремонт ПЗ гара Калотина запад.
8. Ремонт перонна козирка и канализация I перон Подуяне пътническа.
9. Ремонт ПЗ гара Търговище.
10. Ремонт покрив ПЗ и външен водопровод в гара Попово.
11. Ремонт сгради АТЦ и служебни помещения гара Карнобат.
12. Ремонт кантон гара Летница – ремонт покрив, фасади, вътрешни помещения и настилки.
13. Ремонт приемно здание гара София север.
14. Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Асеновград.
15. Ремонт сграда жп участък Волюяк.
16. Допълнителни работи по рехабилитация на ПЗ Плевен.
17. Ремонт ПЗ гара Свищов.
18. Ремонт на гара Копривщица.
19. Ремонт ПЗ гара Драгоман.

С Разрешение за ползване е приет обект: „Ремонт приемно здание гара Кюстендил”.

Обект: „Изграждане на ограда от двете страни на жп линията в района на временно изградения перон на ГКПП Капитан Андреево” е финансиран с Постановление № 320 от 27.12.2010 г. на Министерски съвет на Република България.

Обектите: „Ремонт перонна козирка и канализация I перон Подуяне пътническа”, „Ремонт ПЗ гара Търговище”, „Ремонт покрив ПЗ и външен водопровод в гара Попово”, „Ремонт на гара Копривщица”, „Ремонт сгради и вертикална планировка жп гара Калофер”, „Ремонт външен водопровод, тоалетна за пътници и помещения жп гара Велинград” и „Ремонт ПЗ, пост 1, 2 и WC гара Долна Митрополия” частично са плащани със собствени средства.

ПРОЕКТ – „Електрификация и реконструкция на жп линията Свиленград – турска граница”

Уسوените бюджетни средства за 2011 г. са в размер на **9 045 000 лв.**

В утвърден от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и Министъра на финансите поименен списък на капиталовите разходи на ДП НК ЖИ за 2011 г. е включен проект "Електрификация и реконструкция на жп линията Свиленград-турска граница", съфинансиран по Оперативна програма "Транспорт".

Средствата са използвани за покриване на ангажимента на ДП НК ЖИ (съгласно Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ). Извършените плащания са свързани с извършени и верифицирани от бенефициента разходи за строително-монтажни работи включени в Актове за междинни плащания №№ 12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22 и 23, издадени от инженера.

ПРОЕКТ – „Повдигане на нивелетата на железния път и съпътстващи допълнителни работи по жп линия Свиленград – турска граница”

Усвоените бюджетни средства за 2011 г. са в размер на **7 499 999 лв.**

На основание необходимостта от извършване на допълнително възникнали работи по време на изпълнението на проект „Електрификация и реконструкция на железопътната линия Свиленград-турска граница”, но неразделни към Основния договор строително-монтажни работи, Възложителят предприе действия за провеждане на процедурата на договаряне по реда на чл. 90, ал. 1, т. от ЗОП и подписването на Договор за допълнителните работи, който не се финансира по ОПТ, а изцяло със собствени средства на ДП НКЖИ.

На 24.10.2011 г. е подписан договорът за „Повдигане на нивелетата на железния път и съпътстващи допълнителни работи по ж.п. линия Свиленград – Турска граница” между ДП НК ЖИ и Изпълнителя по основния договор.

Извършените плащания са за периода ноември – декември 2011 г., съответно по Актове за междинно плащане №№ 1 и 2.

ПРОЕКТИ ПО КФ, РЕГЛАМЕНТ 1164/94

ПРОЕКТ „Изграждане на нов граничен комбиниран (пътен и железопътен) мост на река Дунав между България и Румъния при Видин-Калафат”

Общата планирана стойност на проекта за строителство от българска страна е €226М, от които:

- €70М – безвъзмездни средства от Кохезионния фонд (ИСПА) на ЕС
- €70М – заеми от ЕИБ
- €5М – безвъзмездни средства от Френска агенция за развитие
- €2М – безвъзмездни средства от KfW (Германската кредитна институция за възстановяване)
- €18М – заем от KfW
- €61М (приблизително) – ДБ

По проекта са сключени четири договора за изпълнение, както следва :

- за проектиране и строителство на мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 206 208 529,62 лв. с изпълнител фирма FCC. Краен срок на договора - м.06.2012 г.;
- за строителство на прилежаща инфраструктура при мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 122 435 849,86 лв.

с изпълнител FCC. Краен срок на договора – м. 09.2011 г., планирано удължение до м. 06.2012 год.

- за независим надзор и проверяващ инженер на проектно-строителните работи на мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 29 382 537 лв. с консорциум INGEROP/HIGH POINT RENDEL. Краен срок на договора - м.06.2013 г.;
- за независим надзор на строителството на прилежаща инфраструктура при мост над р. Дунав при Видин/Калафат (България-Румъния) е сключен договор на обща стойност от 11 412 639 лв. с консорциум HIGH POINT RENDEL / INGEROP /SALFO. Краен срок на договора - м. 06.2012 г.;
- за Международен консултант за инженеринг и мениджмънт е сключен договор на обща стойност от 15 397 275 лв. с консорциум SCOTT WILSON/IBERINSA/Flint&Neill. Краен срок на договора - м. 06.2012 г.

Общата стойност на подписаните договори възлиза на 384 836 830 лв.

На заседанието на Мониторинговия комитет от 28-29 юни 2011 г. е получено предварително потвърждение на ЕК, а на 01.08.2011 г. е прието Решение на Европейската комисия за удължаване на Финансовия меморандум 2004 BG 16 Р РТ 005 по КФ/1164/94 ИСПА до 31 декември 2012 год. Споразуменията с ЕИБ са подписани и предстои ратифицирането им от Народното събрание за удължаването на срока им до 31 декември 2012 г..

През отчетния период са изпълнени дейности, свързани с проектирането и самото строителство. Одобрен е окончателен Работен проект на подходните естакади към моста и на части „Пътна”, „Железопътна” и „Електромеханична”; одобрени са Работни чертежи за изграждане на връхната конструкция между румънския устой и опора PB12; съгласуван е с румънските и с българските институционални органи пълният пакет от документацията по част „Железопътна” на моста; завършва изграждането на устоя на моста на румънския бряг; завършва изграждането на мостова опора 11, а на опори 10 и 11 завършва и изграждането на високите пилони за преминаващите ванти; изградена е 76% мостова опора 12; завършва изграждането на Транспортния център; завършени са всички пътни и железопътни надлези от прилежащата инфраструктура и пътният надлез за пътя към Ново село е въведен във временна експлоатация; изцяло са завършени зданията в района на новата товарна гара и на пътническата гара Видин и са свързани с електрозахранващите и водопроводните мрежи; изградена и рехабилитирана е жп линията от прилежащата инфраструктура към моста и продължават работите по изграждане на контактната мрежа за електрификация; извършени са тестове за захранване на контактната мрежа и изградените участъци са поставени под напрежение;

В процентно изражение физическият напредък в изграждането на моста може да се оцени **средно на 72%**, като за отделните подобекти напредъкът е следният: железопътна естакада (мост с отвори 40 м) – 100% пилотно фундиране, 73% от опорните колони и 30% от връхната конструкция; мост през неплавателната част на реката (отвори 80 м) – 100% пилотно фундиране, 100% от опорните колони; 100% произведени и монтирани елементи от връхната конструкция и 79% от конзолите за пътните платна; мост през плавателната част на реката (отвори 180 м) – 100% пилотно фундиране, 83% от опорните колони и 49% от защитните елементи срещу удари на плавателни съдове. Физическият напредък в изграждането на прилежащата към моста пътна и железопътна инфраструктура на българския бряг може да се оцени **средно на 87%**, като за отделните подобекти напредъкът е следният: земни работи – 97%; съоръжения – 96%; пътища – 70%; комуникации – 99%; железопътни сгради – 96%; железопътни инсталации – 83%.

Очаква се през 2012 година да се приеме и въведе в експлоатация моста и прилежащата инфраструктура.

На 21.12.2011 г. Министерския съвет одобри двустранното споразумение и учредителните документи като основа за водене на преговори по създаването на Съвместно дружество за управление, експлоатация и поддържане на новия мост. В процес на създаване е Преговарящ екип.

Ще бъде направено предложение до румънската страна за започване на преговорите през м. февруари 2012 г. с цел ускоряване на преговорния процес съгласно националните законодателства на двете страни.

За изпълнението на дейностите от началото на годината до 31.12.2011 г. са усвоени по източници следните средства:

- Субсидия от републиканския бюджет, в това число:
 - погашения по ЕИБ –3 483 442 лв.;
 - погашения KFW – 3 911 660 лв.;
 - лихва KFW – 1 983 195 лв.;
 - лихва по заем от ЕИБ –2 783 068 лв.;
 - средства към ДИЗ в ЦРБ – 9 995 640 лв.;
- Капиталови разходи с ДИЗ –36 691 215 лв.
- По програма ИСПА на ЕС и национално съфинансиране – 32 221 630 лв.;

ПРОЕКТ „Електрификация и реконструкция на жп линията Пловдив-Свиленград по коридори IV и IX”

Период за изпълнение – до декември 2013 г.

Актуализираната обща стойност на проекта е €406,21 М, от които:

- €150М (80 + 70) – заем от ЕИБ
- €71,64М – грант от ISPA
- €142,97М – грант от ОПТ 2007-2013 г.
- съфинансиране от ДБ и собствени средства на ДП „НКЖИ”

По проекта са сключени следните договори за изпълнение:

- за строителни дейност по Фаза I Крумово-Първомай са сключени два договора на обща стойност от € 103 268 419 (201 975 471,93 лв) с фирма TERNА Гърция. Съществено завършване на строителството по договора - декември 2011 г.;
- за строителни дейности по Фаза II Първомай-Димитровград е сключен един договор на обща стойност от € 68 000 000 (132 996 440 лв.) с фирма ASTALDI. Съществено завършване на строителството по договора- ноември 2011 г.;
- за изграждане на системи за сигнализация, телекомуникации и SCADA за цялата линия е сключен договор на обща стойност от € 35 557 047 (69 543 539 лв.) с консорциум между THALES и ALCATEL LUCENT. С Допълнително споразумение №1/15.12.2011 г. стойността на договора се завишава на 38 615 986,66 евро, а времето за завършване до 31.03.2012 г.
- за техническа помощ за строителен надзор за цялата жп линия е сключен договор на обща стойност от € 18 866 025 (36 898 737 лв.) с консорциум между TYPСА S.A., Louis Berger SAS, Systra S.A., TRADEMCO S.A., Rubicon Engineering Ltd. Краен срок на договора- юни 2015г.;
- за техническа помощ на ЗУИП в НК „ЖИ” за комплексно управление на проекта е сключен договор на обща стойност от € 2.594 590 (5 074 576 лв.) с консорциум между ADO S.A. и WSP. Изпълнението на договора трябва да завърши до юни 2015 г.;

Общата стойност на подписаните договори възлиза на € 231 345 020,66

На 31 декември 2010 г. изтече срока за финансиране на проекта по програма ИСПА, поради което проектът е включен в Секторна Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

Фаза 1

На 21.12.2011 г. е подписан Акт № 15 за установяване годността за приемане на строежа. Към 31.12.2011 г. строителните работи по договора са приключили. Изградени са 19.7 км. единична

високоскоростна жп линия и 18 км.двоен високоскоростен железен път, 9 бр.жп мостове, 3 бр.жп подлеза, 2 бр. нови тягови подстанции, положени са 58 км. контактна мрежа. Остават за изпълнение дейности по отстраняване на забележките, констатирани от Комисията за установяване годността за приемане на строежа, назначена от генералния директор.

Предадени са част от Наръчните за поддръжка и експлоатация на приетите елементи от строителството, одобрени от Инженера.

Фаза 2

На 20.12.2011 г. е подписан Акт № 15 за установяване годността за приемане на строежа. Към 31.12.2011 г. строителните работи по договора са приключили. Изградени са 30 км. единична високоскоростна жп линия, 2 нови тягови подстанции. Остават за изпълнение дейности по отстраняване на забележките, констатирани от Комисията за установяване годността за приемане на строежа, назначена от генералния директор.

Изпълнение на договора за сигнализация, телекомуникации и SKADA за цялата линия

Подписан е Акт № 17 за проведени 72-часови проби при експлоатационни условия на телекомуникациите и осигурителната техника на гари Катунца и Поповица. Предстои провеждане на тестове за гари Първомай, Караджалово, Ябълково и СТС Пловдив, както и на системата SCADA за участъка Първомай-Димитровград.

На 15.12.2011 г. е издаден нов временен шестмесечен Лиценз за честотите, който влиза в сила от 22.01.2012 г. По този начин се гарантира възможността GSM-R системата в участъка Пловдив-Димитровград да бъде в нормална експлоатация през 2012 г., като паралелно с това се реши въпросът за окончателното прехвърляне на честотния ресурс към ДП „НКЖИ”.

Обхват по ОПТ

- Всички строителни работи от гара Димитровград до гара Свиленград, включително гара Свиленград;
- Всички допълнителни работи, които не са включени в нито един от подписаните договори по мярката ИСПА, но необходими за успешното приключване на проекта.

В края на 2010 г. бяха подготвени и предадени в ЕК предложение за изменение на Финансовия меморандум по проекта в размер на 159.2 млн.евро, целящо да обоснове обхвата на мерките, които трябва да се съфинансират със средства по програма ИСПА и формуляр за кандидатстване за финансиране на проекта по ОПТ в размер на 207.43 млн. евро, за осигуряване на по-нататъшно финансиране за оставащите компоненти от работите, така че да се изпълни обхвата и целите на мярката по Финансовия меморандум. Решението на ЕК за изменение на Финансовия меморандум и одобрение формуляра за финансиране на проекта по ОПТ са получени на 16 и 22 декември 2011г.

Подготвена е тръжна документация за проекта като на 11 март 2011 г. е стартирана процедура за възлагане на обществена поръчка, включваща три обособени позиции:

- Позиция 1 – Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Димитровград-Харманли, с приблизителна дължина на железния път 36 км.
- Позиция 2 – Реконструкция и електрификация на железопътната отсечка Харманли-Свиленград, включително гарите Харманли и Свиленград и всички гари и спирки между тях, с приблизителна дължина на железния път 34 км и рехабилитация и електрификация на железопътната линия Свиленград-граница с Република Гърция с приблизителна дължина 4 км.
- Позиция 3 – Изграждане на нови тягови подстанции в Симеоновград и Свиленград и разширение на съществуващата тягова подстанция в Димитровград.

За позиции 1 и 2 са постъпили жалби до КЗК, които с решение на КЗК не са уважени.

Предстои подписването на договорите през м.януари 2012 г. и по трите обособени позиции.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12. 2011 г. са усвоени средства, по източници както следва:

- Субсидия от републиканския бюджет, в това число:
 - погашения по ЕИБ – 5 585 850 лв.;
 - лихва по заем от ЕИБ – 4 711 433 лв.;
 - средства от ЕИБ - 67 836 641 лв.
 - средства към ДИЗ в ЦРБ – 683 449 лв.

ПРОГРАМА ТРАНСЕВРОПЕЙСКА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА (TEN-T) НА ЕС

Съгласно Решения на Комисията на ЕС е предоставена финансова помощ от Общността с Бенефициент Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Краен бенефициент /Изпълнителна институция/ Национална компания „Железопътна инфраструктура” за следните проекти от общ интерес:

- 1. „Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри по железопътната линия Варна – Русе” – 2007-BG-90302-S;***
- 2. „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Южен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Пловдив” – 2007-BG-90303-S,***
- 3. „Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Русе” – 2007-BG-90303-S***

С оглед изпълнението на горесцитираните проекти между министерството и НКЖИ е подписано Оперативно споразумение № С-14 от 19.12.2008 г., като съгласно чл. 11 от споразумението Бенефициентът /министерството/ се задължава да извърши необходимите действия за осигуряване на средства от държавния бюджет за изпълнението на проектите.

- ***„Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри на жп линия Русе-Варна”, № 2007-BG-90302-S***

Сключен е договор с дружество по ЗЗД „Евротранспроект-Нет инженеринг” с обща стойност на проекта 6 557 098,45 лв.

На 01.03.2011 г. ИА TEN-T на ЕК излезе с решение за удължаване на срока на Решението за отпускане на финансова помощ от ЕК до 30.09.2011 год. На 18.02.2011 г. е подписан договор за оценка на съответствието на всички части на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите по проект Техническа помощ за възстановяване на проектните параметри на жп линия Русе- Варна”, който в момента се изпълнява.

Изпълнителят по договора е представил комплексен доклад за оценка на съответствието на всички части на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите съгласно изискванията по ЗУТ .Изготвен е доклад по етап V „Стратегия за изпълнение на рехабилитацията и тръжни документи”, който е одобрен от УК на проекта.Изготвен е заключителен доклад.

- ***„Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Южен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Пловдив”, № 2007-BG-90304-S***

Всички основни дейности и етапи по договора за техническа помощ са успешно приключени до края на 2010 г. Част от плащанията, включително финалното плащане са извършени през 2011 г.

На 07.10.2011 г. е получено окончателното одобрение на финансов доклад и финансовите отчети по проекта, както и становище за успешното му приключване.

След приключване на проекта за техническа помощ през 2011 г. са предприети действия по подготовката на инвестиционен проект „Изграждане на интермодален терминал в Южен централен район за планиране на регионалното развитие в България-Пловдив”.

С решение на МС на обекта е даден статут на обект от национално значение. Стартирала е процедура за „Избор на консултант за изготвяне на Формуляр за кандидатстване и за оценка и актуализация на финансово-икономически анализ разходи-ползи”. Приключила е процедурата и е сключен договор с изпълнител за изработване на ПУП. На XI заседание на КН, проведено на 08.12.2011 г. е взето решение проекта да се включи за финансиране по Приоритетна ос 3 в настоящия програмен период.

- **„Техническа помощ за изграждане на интермодален терминал в Северен централен район за планиране на регионалното развитие в България – Русе”, № 2007-BG-90303-S.**

През 2011 г. изпълнението на проекта е прекратено, а съфинансирането от агенция TEN-T отменено. На 20.06.2011 г. са възстановени на агенция TEN-T средства в размер на 650 000 евро. Поради значимостта на проекта на XI заседание на КН, проведено на 08.12.2011 г. е взето решение за включване в Приоритетна ос 3 на проект „Подготовка за изграждане на интермодален терминал в Северен Централен район на планиране на регионалното развитие в България – Русе”

За изпълнението на дейностите по проектите от началото на годината до 31.12.2011 г. са разходвани средства – субсидия в размер на 1 513 310 лв. и средства от TEN-T в размер на 239 232 лв.

Мултинационален проект «Проучвания относно изграждането на Железопътен приоритетен проект № 22»

С подписаното Споразумение между правителствата на Гърция, България, Румъния и Унгария се уреждат техническите и финансови условия по реализирането на проекта, който съставлява железопътната връзка по стратегическия за България транс-европейски коридор № 4.

Общият бюджет на проект “Проучвания относно изграждането на Железопътен приоритетен проект № 22” е 13 000 000 евро, от които 6 500 000 евро се финансират от Многогодишната програма на TEN-T, а останалите 6 500 000 евро представляват национално съфинансиране от съответните страни – бенефициенти по проекта.

Определеният за България Бюджет по Фаза Б1 е 3 000 000 евро, от които финансовата помощ по TEN-T възлиза на 1 500 000 евро, а останалите 1 500 000 евро представляват национално съфинансиране.

Участието в проекта от българска страна ще започне през II етап от проекта - през 2012 г. Крайната дата за приключване на проекта е 31.12.2015 г. Съгласувано е изменение на Решението за отпускане на финансова помощ и предстои получаване на официално одобрение. Изготвена е документация за провеждане на открита процедура за избор на изпълнител за „Предварително проучване за модернизация на жп линия Радомир –Кулата” част от мултинационалния проект.

ПРОЕКТИ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ”

Приоритетна ос 1 "Развитие на железопътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси"

ПРОЕКТ „ Реконструкция и електрификация на жп линията Свиленград-турска граница”

Подписан е договор с избрания изпълнител ОХЛ ЖС АД на 25.05.2009 г. на стойност 83 999 599,20 лв. с ДДС. Срокът за изпълнение е 24 месеца от датата на стартиране – 01.07.2009 г.

Договорът включва проектиране и изграждане на железопътни съоръжения, железен път, пътни надлези и подлези, електрификация и свързването ѝ със системите на турските железници.

Физическото изпълнение на проекта е 85 %:

- положен е нов железен път по трасето-общо 16 км. от които 14 км. през 2011 г., като остават за изграждане 1.9 км;
- изградени са 13 жп моста, ремонтирани са съществуващите 5 бр.жп мостове;
- изграден е нов перон на граничния пункт;
- положен е нов магистрален кабел с обща дължина 5 065 м;
- работи на мост на км 301+600 на р. Марица – степен на завършеност 68 %;
- продължават работите по изграждане на стълбове за Контактна мрежа в участъците от трасето на жп линията;
- работи по „Нов пътен надлез в Генералово” на км 309+544 – степен на завършеност 65 %;
- на 22.11.2011 г. е свързана старата с новата жп линия на км.309+550.

Налице е забавяне на изпълнението на проекта спрямо първоначалния срок 25.05.2011 г., дължащо се основно на забавянето при издаването на разрешението за строеж, недостатъчното време за изграждане на сложно мостово съоръжение над р. Марица и възникването на допълнителни работи по проекта. На 03.09.2011 г. е подписано Допълнително споразумение № 1 към договора, съгласно което срокът за изпълнение на строителните работи се удължава от 24 месеца на 36 месеца. Предвид възникналата необходимост по време на строителството от допълнителни работи, непредвидени в договора и работната програма на Изпълнителя на 24.10.2011 г. е подписан договор за „Повдигане на нивелетата на железния път и съпътстващи допълнителни работи по жп линия Свиленград-Турска граница” с Изпълнителя по основния договор на стойност 10,4 млн.лв. без ДДС. Срокът за изпълнение е 8 месеца. Прогнозният срок за завършване на целия обект (вкл. съществено необходими за изпълнението на договора допълнителни работи) е началото на м. юли 2012 г.

За изпълнението на дейностите по проекта към 31.12.2011 г. са усвоени средства в размер на 32 385 200 лв., разпределени по източници, както следва:

- Кохезионен фонд – 9 763 958 лв.;
- национално съфинансиране – 2 440 990 лв.
- собствени средства – 6 234 326 лв.

ПРОЕКТ „Подновяване на участъци от железопътната инфраструктура по жп линия Пловдив – Бургас”

Предоставената БФП е в размер на 427 567 769.10 лв.

Период за изпълнение 2011 – 2015 г.

Основна цел на проекта е да се извърши рехабилитация на железопътните участъци по жп линията Пловдив-Бургас. Проектът ще допринесе за изпълнение на поетите ангажименти на Република България за развитие на жп инфраструктура, достигане на европейските стандарти в съответствие с политиката на ЕС и стабилното развитие на трансевропейските транспортни мрежи.

Проектната скорост по железопътната линия варира между 100 – 160 км/ч. Подготовката на проекта на стойност 2 980 000 Евро е завършена и има издадено разрешение за строеж.

С решение на ЕК С(2011) 4876 от 01.07.2011 г. Формулярът за кандидатстване е одобрен. Подписани са три договора с консорциум „ДЖИ СИ ЕФ-СК 13-Трейс Рейлинфра” за изпълнение на трите позиции и един за строителен надзор с ДЗЗД ЕТАКОНС-ВИТО ПРАТО”

Позиция 1

Рехабилитация на жп отсечка Михайлово – Калояновец с дължина 21 км, стойност 29 652 343 лв. без ДДС; срок 15 месеца

Позиция 2

Рехабилитация на жп отсечка Стара Загора-Ямбол и Завой-Зимница с дължина на железния път 120 км.; стойност 151 536 000 лв. без ДДС; срок 38 месеца

Позиция 3

Рехабилитация на жп отсечка Церковски-Карнобат с дължина на железния път 122 км.; стойност 135 780 506 лв. без ДДС; срок за изпълнение - 31 месеца

Изпълнението по сключените договори стартира на 15.03.2011 г.

Общият физически напредък по проекта се оценява на 13 %, за позиция 2 строителните работи все още не са стартирали. Изготвят се работните проекти, като за позиция 1 са одобрени от Инженера част „Железен път” и „Сигнализация и телекомуникация” и по позиция 2 „Железен път междугарие Стара Загора-Калитиново”; извършват се доставки на жп компоненти; монтира се железен път; разрешени са влакови „прозорци” за извършване на подготвителни работи по позиция 3 и на 12.12.2011 г. започна изпълнението на СМР по позиция 3 (участък Долно Езерово-Владимир Павлов, път 1)

За изпълнението на дейностите по проекта към 31.12.2011 г. са усвоени средства в размер на 33 675 562 лв., разпределени по източници, както следва:

- Кохезионен фонд – 39 990 130 лв.;
- национално съфинансиране – 9 997 533 лв.

ПРОЕКТ „Модернизация на жп линията София-Пловдив (участък Септември-Пловдив)”

Период за изпълнение 2011 – 2015 г.

Железопътната линия София-Пловдив е част от Транс-европейската железопътна мрежа и нейната модернизация е сред приоритетните проекти от Оперативна програма „Транспорт”.

Модернизацията на железопътната линия София-Пловдив ще осигури връзка с проекта „Удвояване и електрификация на железопътната линия Пловдив-Свиленград турска/гръцка граници”, който е в процес на изпълнение.

През м. януари 2011 г. стартира изготвянето на формуляра за кандидатстване за строителството на участъка Септември-Пловдив, като през м. май е одобрен от МТИТС и началото на м. юни 2011 г. е изпратен за одобрение в ЕК.

Проектът е разделен на три участъка:

Първи участък – обхваща жп отсечката от гара София до гара Елин Пелин (24 км.). Изграждането се предвижда със средства по ОПТ през втория програмен период.

Втори участък – обхваща жп отсечката от гара Елин Пелин до гара Септември (79 км.). За постигане на проектните параметри на модернизирания железопътна линия е необходимо напускане на съществуващото трасе. Очаквано начало на строителни дейности - 2014 г.

Трети участък - обхваща жп отсечката от гара Септември до гара Пловдив (53 км.).

Приети са идейните проекти за трите участъка на жп линията София-Пловдив. Планирано е през първия програмен период на ОПТ да бъде изпълнено строителството на равнинния участък Септември-Пловдив и техническото проектиране на участъка София-Септември.

Работно проектиране и строителство на участък София-Септември с индикативна стойност 1,081 млрд.евро ще бъде извършено през втория програмен период на ОПТ - 2014-2020 г.

Приключи процедурата по ЗОП за избор на изпълнител/и за проектиране и строителство на железен път и съоръжения на трети участък Септември-Пловдив с обособени 3 позиции:

Позиция 1 „Модернизация на железопътната отсечка Септември-Пазарджик”, включително гарите Септември и Пазарджик

Позиция 2 „Модернизация на железопътната отсечка Пазарджик-Стамболийски”, включително гарите Огняново и Стамболийски

Позиция 3 „Модернизация на железопътната отсечка Стамболийски-Пловдив”, включително гара Тодор Каблешков.

Договорите с избраните изпълнители по проекта са подписани на 5 юли 2011 г. Тръжната процедура за избор на изпълнител за оценка на съответствието и строителен надзор е обжалвана пред КЗК. Решението на КЗК за ново разглеждане, оценяване и класиране се обжалва пред ВАС. Предстоят тръжни процедури за избор на изпълнител на осигурителна инсталация и телекомуникация, както и за избор на изпълнител за оценка за съответствие на проекта с изискванията за оперативна съвместимост.

На 16.11.2011 г. е сключен договор с предмет „Теренни проучвания за издирване на археологически обекти по трасето на жп линията Септември-Пловдив”

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31 декември 2011 г. са разходвани средства в размер на 33 792 371 лв.от източници както следва:

- Кохезионен фонд – 11 063 999 лв.;
- национално съфинансиране – 2 766 000 лв.

На XI заседание на КН на ОПТ, проведено на 08.12.2011 г. е взето решение за включване в обхвата на ОПТ 2007-2013 г. в рамките на приоритетна ос 1 на „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата”

ПРОЕКТ „Модернизация на жп линия София -Драгоман” (проектиране)

Проектът „Модернизация на жп линия София-Драгоман” е част от новия проект „Инструмент за подготовка на железопътни проекти по ТЕН-Т мрежата” предложен за финансиране за периода 2007-2013 г.

В рамките на „Инструмента” са предвидени за изпълнение всички дейности, свързани с подготовката на проектите до фаза „зрял проект”, а именно изготвяне на ДОВОС, техническо проектиране, извършване на съпътстващите го съгласувателни, одобрителни процедури и подготовка на тръжни процедури за строителство за следващия програмен период.

На 23.11.2011 г. е стартирана тръжната процедура за избор на изпълнител за изготвяне на ДОВОС. Железопътната линия София-Драгоман е част от Транс-европейската железопътна мрежа и нейното развитие е с най-висок приоритет за Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията при развитието на транспортната инфраструктура.

Железопътната линия София-Драгоман е електрифицирана, с нормално железопътно междурелсие. Общата дължина на линията е 43 км., от които 35 км. – единична жп линия и 8 км. – двойна жп линия.

Съгласно географското разположение, линията е разделена на 2 два участъка:

- София-Петърч /32,50 км/ - от км 56,80 до км 35,10 ;
- Петърч-Драгоман /20,80 км/ - от км 35,10 до км 14,3 .

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2011 г. не са разходвани средства.

ПРОЕКТ „Модернизация на жп линията Видин-София”

В рамките на „Инструмента” са включени дейности по получаване на решение по ОВОС, изготвяне на нов Формуляр за кандидатстване за отпускане на безвъзмездна финансова помощ за проект „Модернизация на железопътната линия Видин-Руска Бяла” за осигуряване на финансиране за фазата на техническото проектиране и подготовката на проекта, изготвяне на документация и провеждане на процедура за избор на консултант за „Координиране на проектирането и съпътстващите дейности и оценка на съответствието със съществуващите изисквания към строежите на обект „Модернизация на железопътна линия Видин-Руска Бяла”, подготовка на документация за избор на изпълнител за изготвяне на технически проекти и оценка на оперативната съвместимост.

Проведени са обществени обсъждания на територията на засегнатите от проекта населени места, по предварително представен Доклад за оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение, на 07.10.2011 г. МОСВ е одобрило допълнението на ДОВОС. ЕТС на ДП НКЖИ е приел промяна на трасето в жп участък Столник-Ботевград-Люти дол и варианта , заобикалящ защитена зона “Въртопски дол”. На 14.12.2011 г. Община Горна Малина прави предложение за промяна на трасето в жп участък Руска Бяла-София.

На 20.12.2011 г. цялата документация е предадена на МОСВ, за да се издаде решение за ОВОС за проекта.

Проектът, включен като първи в списъка от проекти по **Приоритетна ос I**, ще реши един от най-проблемните участъци на общоевропейската железопътна мрежа в Югоизточна Европа, разположен на най-пряката връзка между Западна и Централна Европа с Близкия Изток и Азия. Този проект е пълна илюстрация за кохезионната политика на ЕК, за изграждане на Общоевропейска транспортна мрежа по единни технологични и експлоатационни стандарти

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2011 г. не са усвоени средства.

ПРОЕКТ „Модернизация на Трансевропейската железопътна мрежа в България жп линия София-Пловдив, участък София-Септември”

В края на м.юли 2011 г. започна подготовката на тръжни документи за избор на изпълнител с предмет „Изготвяне на доклад за оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение „Модернизация на жп линията София-Пловдив в участъка Елин Пелин-Септември”, а на 20.10.2011 г. стартира тръжната процедура за избор на изпълнител за изготвяне на ДОВОС.

През м.ноември 2011 г. започва подготовката на тръжна документация за избор на изпълнител с предмет „Координиране на проектирането и съпътстващите дейности и оценка на съответствието със съществуващите изисквания към строежите на проект „Модернизация на железопътен участък София-Септември- част от трансевропейската железопътна мрежа”.

ПРОЕКТ „Модернизация на Трансевропейската железопътна мрежа в България жп линия София-Перник-Радомир”

В рамките на „Инструмента” са предвидени за изпълнение всички дейности, свързани с подготовката на проектите до фаза „зрял проект”, а именно техническо проектиране, извършване на съпътстващите го съгласувателни, одобрителни процедури и подготовка на тръжни процедури за строителство за следващия програмен период.

ПРОЕКТ за разширение на метрото в София: Етап II Лот 1 „Обеля – Надежда” и Лот 2 „Младост I – Цариградско шосе”

С оглед осигуряване на ефективно транспортно обслужване на ж.к.Надежда и прилежащите райони, успоредно със строителството на горния участък е предвидено да се изгради и връзката от ж.к.Обеля до Пътен възел Надежда. Договорът за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по проекта е подписан на 22.02.2011 г. (ДОПТ-3/22.02.2011 г.). Проектът за етап II от разширение на Софийското метро е включен за изпълнение по ОПТ след извършеното в края на 2010 г. изменение на програмата. В резултат на това от приоритетна ос 2 бяха прехвърлени в приоритетна ос 1- 60 млн.евро за етап II. Формулярът за кандидатстване е одобрен от ЕК на 1 юли 2011 г.

Лот 1 - участък от Линия 2 „ж.к. Обеля – ж.к. Надежда – Пътен възел Надежда”

Лотът включва два подучастъка с обща дължина 4,2 км и 4 метростанции. Строителната стойност е 121 млн. лева.

Естакаден участък

Строителството на естакадния участък в т.ч. и Метростанция I, която е надземна, започва през м. май 2010 г. Изпълнението на естакадата се оценява на 95%. Извършва се доставка и монтаж на стоманената конструкция на надземната част на Метростанция I.

Подземен участък

Конструкцията на тунелите и на две метростанции са завършени на 100 %, а на една метростанция - на 90%. Изграден е 3.650 км. тунелен участък. Завършени са всички реконструкции на засегнати инфраструктурни съоръжения и инженерни мрежи и е възстановено движението по бул. Ломско шосе. В завършените конструктивно метростанции се изпълняват архитектурно строителни работи и работи по представителната архитектура. Архитектурата на МС 3 е изпълнена на 100%, а на останалите метростанции между 50 и 85% и следва да завършат до края на м. май 2012 г.

Лот 2 - участък от Линия 1 „ж.к. Младост 1 - Младост 3 - бул. Цариградско шосе” (част от трасето „Младост - Дружба - Летище”)

Лотът включва два подучастъка с обща дължина 2,5 км и 2 метростанции. Строителната стойност възлиза на 101 млн. евро.

Участъците изградени по Нов австрийски тунелен метод и траншеен метод са завършени на 100%. В готовите тунели се извършва монтаж на релсови пътища, контактна релса и електро-монтажни работи. Монтиран е единичен релсов път с дължина 3 135 км.

Участъците, изградени по открит способ - двете метростанции и буферния паркинг към станцията на бул.Цариградско шосе са изградени конструктивно на 100 %. Работи се по изпълнението на архитектурно строителната част и представителната архитектура. Изпълнението на архитектурните работи на МС 18 е завършена 100%, на МС 19 около 85 %. Същите трябва да завършат през м.март 2012 г.

За изпълнението на проекта за периода от началото на годината до 31.12 2011 г. са усвоени средства по източници както следва:

- КФ –141 771 566 лв.;

- НС –26 642 891 лв.;
- Собствени средства на СО – 16 044 848 лв.

Приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари"

ПРОЕКТ „Разширение на софийското метро по отсечките: пътен възел Надежда-Централна ж.п. гара – пл. „Св. Неделя” – бул. „Черни връх”

Участъкът “Пътен възел Надежда - бул. Черни връх” е с дължина 6,4 км и 7 метростанции.

Етапът е разделен на два участъка:

Обособена позиция I – „Пътен възел Надежда – Централна ж.п. гара – пл. Света Неделя – бул. Патриарх Евтимий” с дължина 3,8 км. и 4 метростанции;

Обособена позиция II – „Бул. Патриарх Евтимий – НДК – бул. Черни връх” с дължина 2,6 км. и 3 метростанции в т.ч. завършване на изградените преди 25 г. конструкции на участъка в района на НДК.

За изпълнението на проекта са сключени следните договори:

- Договор № 71/28.05.2008 г. между „Метрополитен” ЕАД и Консорциум „Систра (Франция) – Инфрапроект Консулт-Метроконсулт БГ” за изпълнение на Инженерно – консултантски услуги на Проект за разширение на метрото в София: Етап II метродиаметър – „Пътен възел „Надежда”- Централна ж.п. гара – пл. Света Неделя - бул. Черни връх”. Стойността на договора е 12 280 968 лв.;
- Договор № 118 за изпълнение на Обособена позиция I с изпълнител „Доуш Иншаат” Ве Тиджарет” АД на стойност 329 133 186,23 лв.;
- Договор № 119 за изпълнител на Обособена позиция II с изпълнител Обединение „Метро Трейс” на стойност 141 960 030 лв.

Физическото изпълнение по двете обособени позиции е над 81%.

Метростанции

Конструкцията на метростанциите са завършени на 95 %. Метростанции 5,6,9 и 10 са завършени конструктивно на 100 %. Изпълнени са на 95 % хидроизолациите и обратните засипки и е възстановено движението на бул. Княгиня Мария Луиза, кръстовището на бул. Витоша и бул. Патриарх Евтимий и кръстовището на бул. Арсеналски и бул. Черни връх. Започна изпълнението на строителната и представителната архитектура. Изпълнението на архитектурните работи е 60 % до 80%, като на Метростанция 10 архитектурните работи и представителната архитектура е изпълнена на 100%. На МС 8 и 11 предстои започване на архитектурно-строителните работи. Планирано е приключване на довършителните работи на останалите метростанции през м. април 2012 г.

Тунели

На 30.08.2011 г. тунело-пробивната машина достига изходната шахта, с което приключва работата по прокопаване на тунелните участъци. Тунелът изпълняван по НАТМ е завършен на 100% с първична, вторична облицовка и хидроизолация.

Изцяло е завършен двупътен тунел с дължина около 4 км. и диаметър 8.5 м. Извършват се дейности по полагането на релсовия път и монтажа на инсталациите и системите. Положени са 85% от релсовите пътища.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2011 г. са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 102 942 266 лв.;

- НС – 18 166 282 лв.;
- Собствени средства – 43 913 806 лв.

ПРОЕКТ „Строителство на интермодален терминал в София”

Изграждането на интермодалния терминал ще постави началото за развитието на национална мрежа от транспортно-логистични центрове и нейното бъдещо интегриране с европейските логистични мрежи.

Основната цел на проекта за фаза I е върху обща площ от 110 дка в района на гара Подуене-разпределителна, източен район да бъде изграден терминал за комбинирани превози, който включва - площадка за извършване на товаро-разтоварни операции с контейнери от влак на автомобил и обратно, оформяне на зона за съхранение на празни контейнери; административна сграда за обслужване на клиентите, сграда за митнически контрол, работилница за поддръжка на механизацията; изграждане на паркинг за изчакване на товарните автомобили със съответните съоръжения и сгради и подходяща пътна връзка.

Договорът за безвъзмездна помощ за финансиране на ТП за подготовка на договора за строителство на терминала е изменен поради забавяне извършването на отчуждителните процедури, свързано със забавянето на решението за ПУП за терминала. Срокът за изпълнение на необходимите подготвителни работи за строителството на фаза I е удължен до 31.03.2012 г.

Проведена е процедура по ЗОП за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „Изготвяне на пазарна оценка на имоти, необходими за изграждане на интермодален терминал София, фаза I”. Получено е одобрение от УО, но договор с избраната фирма не е сключен поради проблеми с ПУП. Установено е, че идентифицираните имоти покриват първа фаза на ПУП, но ПУП не предоставя покритие според нуждите на работния проект с цел осъществяване на ефективна връзка с пътната мрежа в района.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12 2011 г са усвоени средства както следва:

- ЕФРР – 25 160 лв.;
- НС – 4 440 лв.;

Приоритетна ос 5 "Техническа помощ"

В ос 5 „Техническа помощ” са включени проекти, за които бенефициент е МТИТС и проекти на НК”ЖИ”, АПИ, ДП „Пристанищна инфраструктура” управлявани от УО по ОПТ.

По Приоритетна ос 5 са сключени договори/издадени заповеди за отпускане на БФП, за 48 проекта на обща стойност 30 443 458,30 евро или 46,16 % от бюджета на оста. Общата стойност на безвъзмездната финансова помощ от сключените договори с изпълнители по приоритетната ос е в размер на 23 959 708,65 евро.

Средствата от техническата помощ се използват основно в **четири основни направления**:

- За изготвяне на стратегически документи, които имат отношение към цялостната дейност на УО и бенефициентите в процеса на изпълнение на програмата. Примери за такива документи са проекти за „Изработване на Общ генерален план на транспорта”, „Проектиране и внедряване на Географска Информационна Система (ГИС) за нуждите на НК „Железопътна инфраструктура”, изготвяне на Стратегия за внедряване на Европейската железопътна система за управление на трафика и Стратегия за внедряване на технически спецификации за оперативна съвместимост за конвенционалната железопътна система в Република България;

- За финансиране подготовката на проекти , като се извършват различни проучвания и анализи;
- За подобряване капацитета на УО и бенефициетите и подпомагане при изпълнението на дейности за текущото изпълнение;
- За подготовката на проекти, които ще се изпълняват през следващия програмен период.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2011 г. са усвоени средства по източници, както следва:

- ЕФРР – 4 996 417 лв.
- НС – 749 463 лв.

Подпрограма 2 “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел на подпрограмата

Постигне на значително подобряване на транспортната инфраструктура, в частта „Инфраструктура във водния транспорт”.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

За рехабилитация на съществуващата инфраструктура и строителството на нови обекти, по-добре приспособени към новите реалности и в съответствие със стандартите и изискванията на Европейския съюз, са необходими значителни инвестиции. Финансовите средства отпуснати в рамките на програмите на Европейския съюз, са от съществено значение за реализацията на редица мащабни проучвания, за планирането и осигуряване на инвестиции за изграждането на важни транспортни инфраструктурни проекти.

Кратко описание на проектите по подпрограмата

Строителство на Зимовник за презимуване на 39 речни кораби, плаващи по р. Дунав

Първите две фази са изпълнени със средства по програма ФАР, финансирането на третата фаза се осигурява от държавния бюджет. Договорът за изпълнение на строителството по проект „Строителство на обект Зимовник на АППД Русе при км. 491 на р. Дунав – III етап” е сключен на 29.12.2004 г. с консорциум “Мостстрой-Росилекс” и е на стойност 13 277 629,31 лв. с включен ДДС, със срок за изпълнение - 31.12.2006 г.

Поради действие на непреодолима сила на обекта срокът за строителство е удължен до 30.06.2009г.

Забавянето на строително-монтажните работи наложи да бъде извършена индексация на цената на договора.

С подписването на допълнителните споразумения новата договорна стойност е до **14 919 279,92 лв.**, включително ДДС.

Строителството на обекта е прекратено от 31.08.2009 г. До края на 2009 г. причина за това е липсата на финансови ресурси в бюджета на МТИТС, вследствие на корекцията на бюджета за капиталови разходи с ПМС № 72 от 30.03.2009 г. за ограничаване на капиталовите разходи.

През 2010 г. изпълнението на СМР е възпрепятствано от високи водни нива на р. Дунав, а от страна на изпълнителя - „Мостстрой” АД, е подадена молба до Съда за откриване на производство по несъстоятелност, както и получено в МТИТС писмо от частен съдия изпълнител за блокиране

на сметките на „Мостстрой“ АД. През м. март 2011 г изпълнителят „Мостстрой“ е обявен в несъстоятелност.

На 26.07.2011 г. на обекта е подписан Акт обр.10. За изпълнение на предписанията в акта във връзка с консервацията на този етап не са провеждани процедури. Подготвени са проекти на техническа спецификация за строителство за довършване на трети етап и техническа спецификация за консултантски услуги.

За изпълнението на обекта за периода от началото на годината до 31.12.2011 г. не са усвоявани средства.

Проекти – с крайни Бенефициенти

ПРОЕКТ „Строителство на терминал за обработка на контейнери в пристанище Бургас и пристанище Варна-Изток по линия на Японската банка за международно сътрудничество”

На 29 август 2008 г. Правителството на Република България и Японската банка за международно сътрудничество (JBIC) подписват Споразумение за заем в размер на 36 932 000 000 японски йени за финансиране на проект „Изграждане и развитие на нови контейнерни терминали на пристанища Варна и Бургас”.

Базирайки се на реалната финансовата ситуация от края на 2009 г. и началото на 2010 г. ръководството на МТИТС провежда среща с представители на Японската агенция за международно сътрудничество. На срещата министерството изразява становище по отношение бъдещето на проекта, тъй като Споразумението за заем е подписано през 2008 г. и направените тогава анализи и прогнози не отразяват в средносрочен и дългосрочен план дълбоките неблагоприятни последици, в резултат на световната икономическа криза и техните отражения върху развитието на реалната икономика вътре в страната. Също така е отправено запитване за възможността за редуциране на заема или част от заема да бъде пренасочен към други инфраструктурни проекти в транспортния сектор.

През м. декември 2010 г. приключва работа на специализирана мисия SAPS (Специално съдействие за устойчивост на проекта) за Терминал 2А и за проучване на поставения въпрос, във връзка с реализацията на новия проект. В края на годината в МТИТС е представен доклад от работата на мисията. Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията внася доклад в Министерския съвет, който е одобрен и с Протокол № 8 от Заседанието на МС на 23 февруари 2011 г. е възложено изпълнението на решението на министрите на финансите, външните работи и транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Съгласно Споразумението за заем се дължи такса „Ангажимент”, която започва да се плаща от м. септември 2010 г.

За периода плащанията към японската банка са както следва:

- Лихви- 15 900 лв.;
- Предоставени средства от ДИЗ – 672 122 лв.;
- Такса „Ангажимент” – 656 222 лв.

ПРОЕКТ „Разширение на Пристанище Бургас”

Проектът е приключил в края на 2007 г. От 20.06.2008 г. започва погасяването на заема. Съгласно подписаното Споразумение за заем, погасителните вноски се изплащат два пъти на година – на 20 юни и 20 декември на съответната година.

Погасителната вноска се изплаща от ДП "Пристанищна инфраструктура" и "Пристанище Бургас" ЕАД.

За периода плащанията към японската банка са както следва:

- Лихви- 5 492 057 лв.;
- Погашения- 12 253 409 лв.

ПРОЕКТИ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“

Приоритетна ос 4 " Подобряване на условията за корабоплаване по морските и вътрешноводни пътища "

ПРОЕКТ „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 - Батин и от км 576 до км 560 – Белене” (проектиране)

Основната цел е да се осигурят препоръчителните параметри на фарватера (да се подобрят условията на плаване) в два от най-критичните участъци на река Дунав и по този начин да се гарантира международното корабоплаване и да се осигури транзитно преминаване на плавателни съдове през цялата година.

Проектът е трансграничен и за реализацията му ще бъдат използвани проучванията, които се правят от румънска страна в рамките на проект „Техническа помощ за подобряване условията за корабоплаване в общия българо - румънски участък на река Дунав и съпътстващите проучвания”, финансиран по Програма ИСПА (румънския проект).

През м. март 2011 г. ИА ППД участва в среща за напредъка на проекта по ИСПА с представители на JASPERS. Констатирано е значително забавяне, което води до невъзможност за неговото реално изпълнение в настоящия програмен период, както и неговото отпадане и пренасочване на средствата към други проекти. УО на оперативните програми на двете страни вземат решение мерките за подобряване на корабоплаването да бъдат изпълнени през следващия програмен период, а в настоящия да се извършат подготвителни дейности, в т.ч. работно проектиране.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12 2011 не са разходвани средства.

ПРОЕКТ „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав”

Проектът се отнася за закупуване и инсталиране на оборудване за създаване на речна информационна система, изграждане на речен информационен център в гр. Русе и последващо разширение на системата с възможност за взаимодействие с други речни информационни системи и с транспортни системи на други видове транспорт.

Общият бюджет на проекта е в размер на 14 970 598,42 евро.

На 15.05.2010 г. е подписан договор с “Обединение Булрис 2009” АД на стойност 13 547 328 лв. с ДДС. На 30.09.2011 г. проектът е одобрен за финансиране по ОПТ. На 18.10.2011 г. е открит първият етап от проекта.

Завършени са работните проекти за всички обекти, с изключение на Въбел и Горни Цибър; внесен е за одобрение ПУП за обект Горни Цибър; получени са становища по ОВОС за всички обекти; завършено е строителството в обектите от приоритет I- Русе , Русе Оперативен РИС Център, Русе БРП, Силистра и Тутракан и Варна; в напреднал етап е изграждането на обект Оряхово; частично изградени са обектите: Флорентин, Лом кошовете, Козлодуй, Байкал, Сомовит; внесени за издаване на строително разрешение са проектите за обекти Лом и Свищов; доставено и инсталирано е изцяло оборудването в РИС център Русе.

За изграждане на Речен информационен център в гр. Русе и последващо разширение на системата е разработен и одобрен ПУП; извършено е геодезично заснемане на обект и идейна концепция на „Страда на РИС център Русе”. В процес на изпълнение е изготвяне на работен проект на сградата, както и предстои самото строителство на сградата. :

Сключен е договор с УО за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ на обща стойност 35 378 92372 лв.Срокът за изпълнение на проекта е до 01.05.2014 г.

Индикативният срок за приключване на дейностите е до средата на 2013 г.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12.2011 г. са усвоени 289 562,60 лв. без ДДС – собствени средства на ДП „Пристанищна инфраструктура”.

- ЕФРР – 4 338 595 лв.;
- НС – 765 634 лв.;

ПРОЕКТ „Изграждане на система за управление на корабния трафик – /VTMIS фаза 3/”

VTMIS трета фаза предвижда привеждане в съответствие с новите директиви на ЕС на изградените вече системи – по отношение на услуги, технически изисквания и местоположение, както и строителство на нови трафик-кули във Варна и Бургас. Новите директиви изискват внедряване на ново оборудване и софтуерни приложения, както и създаване на Национален морски център за електронна информация, състоящ се от две звена (Варна и Бургас) за реализация на концепцията за обслужване на едно гише съгласно Препоръка 33 на ИКЕ на ООН. Мрежата SSN ще бъде използвана за предаване и обмен на информация.

Очакван размер на БФП за проекта 21 810 000 евро.

През 2011 г. е подаден в УО за оценка ФК на проекта. Тръжната процедура за възлагане на обществена поръчка за избор на изпълнител за Лот 1 по проекта е прекратена.

Решение за избор на изпълнител има за изграждането на радиокомуникационна система; В процес на изпълнение е договор с предмет “Изготвяне на технически задания за проектиране и изпълнение на проекта”; ПУП за обект Варна е одобрен, а за издаване на ПУП за обект Бургас са предприети необходимите административни действия.

За останалите дейности по изграждането на системата – разширяване на обхвата и функциите на системата за управление на корабния трафик; създаване на Национален център за електронно документиране и интегрирана и актуализирана комуникационна Световна морска система за бедствия и безопасност са изработени документи за консултантски услуги по предпроектни проучвания и проектиране. В момента по тях се правят корекции във връзка с настъпили промени в нормативната уредба.

Индикативният срок за приключване на дейностите е средата на 2014 г.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12 2011 г. **не** са извършвани разходи за проекта.

ПРОЕКТ „Подобряване на системите за навигация и топографните измервания по р. Дунав”

Дейностите по проекта са пряко свързани с осигуряване на безопасността и подобряване на условията за корабоплаването в общия българо-румънски участък на р. Дунав.

Индикативният бюджет на проекта е 5 млн.евро и срок на изпълнение - до края на 2013 г.

- С компонент 1 ще се проектира и изгради опорна GPS геодезична мрежа по българския бряг в общия участък.
- В рамките на компонент 2 ще се осъществи модернизиране на плаващата навигационно-пътева обстановка.

- С компонент 3 ще се достави оборудване, което да подобри качеството на проучвателните работи в съответствие с модерните технологии за събиране и обработка на данни от такъв тип. С доставката на проучвателен кораб и необходимия софтуер ще може да се осъществяват навреме необходимите топографни и хидроложки проучвания.

Изготвена е тръжна документация за избор на изпълнител на работен проект за изграждане на геодезична GPS мрежа, която е одобрена и е проведена обществена поръчка. През м. ноември 2011 г. е приет работният проект на мрежата.

Проведена е тръжна процедура за избор на консултант за изготвяне на АРП, финансов анализ, тръжни документации за възлагане на дейностите по реализация на проекта и попълване на апликационна форма за целия проект. Същата ще може да бъде приключена след изготвянето на работния проект.

Формулярът за кандидатстване за финансиране е в процес на подготовка и се очаква да бъде подаден до края на 2012 г.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12. 2011 г. не са усвоени средства.

Приоритетна ос 5 "Техническа помощ"

ПРОЕКТ „Супер Бургас- зона за обществен достъп –Фаза I ”

Основната цел на инвестиционния обект е строителство, модернизация и рехабилитация на съществуващата инфраструктура в Зоната за обществен достъп, намираща се в района на пристанище “Бургас-Изток”, осъществяване на връзка с железопътната гара и автогара “Юг” и създаване на условия за развитието на интермоделността при превоза на пътници и товари чрез използване на трите вида транспорт

Формулярът за кандидатстване за „Техническа помощ за проект „Супер Бургас - зона за обществен достъп - Фаза 1” е подаден в УО на ОПТ през м. май 2011 г. През м.юли е внесен отново след отразяване на препоръките на УО. Проектът е пренасочен от Приоритетна ос 3 към Приоритетна ос 5.

Подписан е договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с УО в размер на 613 140 лв.

Проведена е процедура за избор на изпълнител с предмет „ Консултантски услуги за изготвяне на концепция за преустройството на пристанище „Бургас-Изток”- основен елемент на интермодален терминал на град Бургас” за проект „Супер – Бургас- Зона за обществен достъп –фаза Първа”. Концепцията обвързва бъдещия инвестиционен проект с концепцията за развитие на интермодален терминал Бургас, включващ морски, железопътен и автомобилен транспорт. Разработено е предпроектно проучване на Зона за обществен достъп - интермодален пътнически терминал на жп гара, автогара и морска гара-Бургас.

Индикативният срок за приключване на дейностите по проекта е до средата на 2015 г.

За изпълнение на дейностите за периода от началото на годината до 31.12. 2011 г. са разходвани средства в размер на 57 000 лв. - собствени средства на ДП “Пристанищна инфраструктура”.

Проекти, финансирани с КАПИТАЛОВ ТРАНСФЕР ОТ ЦЕНТРАЛНИЯ БЮДЖЕТ

В съответствие с чл. 1, ал. 2, раздел II, т. 2.2 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2011 г. и чл. 80, т.3 на ПМС № 334/29.12.2010 г. за изпълнението на държавния

бюджет на Република България за 2011 г., предвиденият капиталов трансфер за Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" (ДП ПИ) за 2011 г. е в размер на 9 000 000 лв.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” е разработило инвестиционна си програма за 2011 г. в съответствие с основните изисквания на ЗМПВВПРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната като интегрална част от общоевропейската транспортна мрежа. В утвърдената инвестиционна програма на предприятието за 2011 г. са включени осем обекта.

	Наименование и местонахождение на обектите	Капиталов трансфер по ПМС 334 на МС от 29.12.2010 год.	Усвоени средства от капиталов трансфер	Собствени средства на ДППИ	ОБЩО за обекта
	ОБЩО за 2011г.	9 000 000	8 986 000	414 202	9 400 202
1	Рехабилитация и вертикална планировка на настилка на открит склад на Бял кей - 3 к.м. в пристанище Лом - I етап	146 000	142 000	45 724	187 724
2	Ремонт на вълнолом, кейова стена, настилки и възстановяване на ел. захранване и ВиК инсталации на пристанище Несебър и изграждане на нова ограда- инженеринг	2 000 000	2 000 000	282 833	2 282 833
3	Инженеринг за изграждане на станция за препомпване на битово-фекални и дъждовни води от Терминал-2 Бургас-Запад и бъдещия контейнерен терминал до градска пречиствателна станция	3 000 000	3 000 000	38 723	3 038 723
4	Рехабилитация на настилките на част от зоната за обработка на контейнери в Пристанищен терминал Бургас-Запад	825 000	825 000	-	825 000
5	Стабилизиране на петата на наклонена кейова стена на Пристанищен терминал Видин - Център -първи етап	1 500 000	1 500 000	-	1 500 000
6	Нов трафопост основно ел. захранване - Източен кей в пристанищен терминал Лом	480 000	480 000	-	480 000
7	Рехабилитация на Магазия № 10 в Пристанище Лом	854 000	854 000	-	854 000
8	Рехабилитация и вертикална планировка на настилка на открит склад на Бял кей - 3-то корабно място в Пристанище Лом /бивш Склад №9/ за натоварване до 10 т/м.кв. - II етап	195 000	185 000	46 922	231 922

Изпълнението на обектите, финансирани с капиталов трансфери към 31.12.2011 год. е както следва:

ОБЕКТ: „Рехабилитация и вертикална планировка на настилка на открит склад на Бял кей – 3-то корабно място в пристанище Лом /бивш Склад № 9/ за натоварване до 10 т/кв.м - I-етап”

Стойност по договора: 196 871,12 лева без ДДС

Характеристика на обекта: Белият кей е с три корабни места с дължина 330 м, всички проектирани за равномерен полезен товар от 6 т/м². Трето корабно място е с дължина 125 м. Прилежащата тилова територия към 3-то корабно място е с площ около 5 400 кв. м., като върху нея се намират: открит склад за насипни товари – меден и цинков концентрат – 971 кв. м.; площадка на премахнатия закрит Склад № 9 – 2 920 кв. м и необлагородени площи, пътни подходи и проходи. На пристанищен терминал Бял кей се обработват основното насипни товари, метали и други, позволяващи открито съхранение. Съществуващият открит склад с площ от 971 кв. м. е крайно недостатъчен за складиране на този тип товари. Площадката на премахнатия закрит Склад № 9 е с най ефективно разположение към кейовия фронт, но ограничената товароносимост на настилка не позволява складиране на товари над 4 т/кв. м. При това положение малкият складов капацитет на прилежащия към корабното място склад се явява ограничителен фактор за реализиране на кейовата пропускателна способност и води до неефективно използване на скъпо струващите корабно място и кейова претоварна техника.

Обектът е преходен, процедурата по възлагането е проведена в края на 2010 г. и на 14.12.2010 г. е сключен договор за изпълнение, който включва: изготвяне на технически проект за цялата територия на ликвидираният закрит склад № 9 и прилежащите площи без настилка, като се предвидят два технологични етапа на изпълнение и извършване на СМР за рехабилитация на 1/2 част от прилежащата територия като първи етап.

Отчет за изпълнение: Обектът е приключен и е изплатена стойността по договора.

ОБЕКТ: Ремонт на вълнолом, кейова стена, настилки и възстановяване на ел. захранване и В и К инсталации на пристанище Несебър и изграждане на нова ограда на пристанището-инженеринг

Прогнозна стойност: 2 000 000 лева без ДДС;

Стойност по договора: 1 988 321 лева без ДДС

Характеристика на обекта: Извършва се рехабилитация на вълнолома, кейовите стени и настилките на пристанищен терминал Несебър. Подобряват се инженерните комуникационни съоръжения, подобрява се сигурността и безопасността за обслужване на пътниците, подобрява се общият вид на терминала.

Отчет за изпълнение: През 2010 г. е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. Процедурата е обжалвана в законоустановения срок, което забавя сключването на договора с избрания изпълнител. Извършени са проучвателни работи, включително инженерно-геоложки проучвания и е изработен доклад за резултатите от тях. Изготвен е технически проект. Избран е Консултант /Строителен надзор/. Техническият проект е одобрен от Министерство на регионалното развитие и благоустройството и е издадено разрешение за строеж. Към настоящия момент се изпълняват строителни работи.

ОБЕКТ: Инженеринг за изграждане на станция за препомпване на битово-фекални и дъждовни води от Терминал Запад и бъдещият Контейнерен терминал до градска пречиствателна станция

Прогнозна стойност: 3 000 000 лева без ДДС;
Стойност по договора: 2 986 329, 61 лева без ДДС

Характеристика на обекта: Изгражда се нова станция за препомпване на отпадни води от пристанище Бургас към градската пречиствателна станция. Изграждат се нови канали и помощни помпени станции. Значително се подобрява екологичната обстановка за района на пристанището.

Отчет за изпълнението: През 2010 г. е проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител. Договорът с избрания изпълнител е сключен на 25.02.2011г. Към момента е изработен и предаден работният проект за обекта. За обекта е сключен договор за строителен надзор и изготвяне на доклад за съответствие на проекта със съществените изисквания към строежите. Издадено е Разрешение за строеж № 184/25.07.2011 г. Към настоящия момент строителните работи са приключени, на 27.12.2011 г. е подписан Акт – образец 15 за установяване годността за приемане на обекта и предстои назначаване на държавна приемателна комисия.

ОБЕКТ: Рехабилитация на настилките на част от зоната за обработка на контейнери в Пристанищен терминал Бургас-Запад

Прогнозна стойност: 825 000 лева без ДДС;

Характеристика на обекта: Използваните складови площи на терминала за контейнери в Бургас-Запад са силно дефектирали. Съществуващите наклони на настилката и системата на отводняване не отговарят на нормативните изисквания.

Тези обстоятелства силно ограничават складовия капацитет на терминала и се явяват ограничителен фактор за реализиране на оптимална пропускателна способност. Това води до неефективно използване на зоната за контейнери и скъпо струващата претоварна техника.

С рехабилитацията на настилката ще се подобрят условията за складиране и обработка на контейнерите съгласно изискванията за експлоатационната годност.

Отчет за изпълнение: За обекта е изготвено техническо задание и е подготвена тръжна документация за провеждане на открит конкурс по реда на чл. 3, ал. 2, във връзка с чл. 1, ал. 2, т. 1 от НВМОП.

На 20.05.2011 г. проектите на документи са изпратени за съгласуване в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Разрешението на МТИТС за стартиране на поръчката е от 25.11.2011 г.

На 02.12.2011 г. процедурата е обявена в АОП и предстои избор на изпълнител.

ОБЕКТ: Стабилизиране на петата на наклонена кейова стена на Пристанищен терминал Видин –Център – I етап

Прогнозна проектна стойност: 6 850 000 лева без ДДС
Годишна задача за 2011 г.: 1 500 000 лева без ДДС

Характеристика на обекта: Настоящото състояние на пристанището не позволява пълно оползотворяване на възможностите му. В конструктивно отношение по цялата кейова стена се наблюдават значителни деформации, които са следствие от ерозионните процеси на р. Дунав, на намалена носимоспособност или липса на опорна конструкция, вследствие на експлоатационната дейност и др. Като резултат съществуващата пета е с компрометирана устойчивост, поддала е на много места, в значителни участъци е подкопана и увиснала, т. е. стабилизирането е крайно наложително за нейната устойчивост. При така създалото се фактическо състояние, за да бъдат спрени разрушителните процеси, трябва да се извършат необходимите рехабилитационни работи за възстановяване на стабилитета на цялата кейова стена с дължина 1440 м.

Отчет за изпълнението: За обекта през 2010 г. е изготвен технически проект за стабилизиране на петата на кейовата стена на Пристанищен терминал Видин–Център с проектна стойност 6 850 000 лв. без ДДС. За 2011 г. е предвидено изпълнението на част от СМР на стойност 1 500 000 лв. без ДДС.

За обекта е изготвена тръжна документация за провеждане на открита процедура по реда на чл. 14, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

На 11.10.2011 г. проектите на документи са изпратени за съгласуване в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Разрешението на МТИТС за стартиране на поръчката е от 24.11.2011 г.

На 01.12.2011 г. процедурата е обявена в АОП и ДВ и предстои избор на изпълнител.

ОБЕКТ: Нов трафопост основно ел.захранване – Източен кей в Пристанищен терминал Лом

Прогнозна стойност: 480 000 лева без ДДС

Характеристика на обекта: Високите водни нива на р. Дунав през м. април 2006 г. доведоха до сериозни по мащабите си разливи на територията на Пристанище Лом. Едно от последствията с особено значение е, че е злят и изключен основният захранващ трафопост на пристанището, който се намира в началото и в тил на „Източен кей”. Наводняването на трафопоста води до изключване на основното електрозахранване, носи рискове за безопасната експлоатация на съоръжението, както и за целостта на техническото оборудване. За решаване на проблема е необходимо да се проектира и изпълни преместване на съществуващия трафопост в новоизградения такъв на кота + 34.20 м, намиращ се в зоната на III-та коловозна група в тил на Източен кей.

Отчет за изпълнението: За обекта е изготвена тръжна документация за провеждане на открит конкурс по реда на чл. 3, ал. 2, във връзка с чл. 1, ал. 2, т. 1 от НВМОП.

На 11.10.2011 г. проектите на документи са изпратени за съгласуване в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Разрешението на МТИТС за стартиране на поръчката е от 24.11.2011 г.

На 29.11.2011 г. процедурата е обявена в АОП и предстои избор на изпълнител.

ОБЕКТ: Рехабилитация на Магазия № 10 в пристанище Лом

Прогнозна стойност: 854 000 лева без ДДС

Характеристика на обекта: Магазия № 10 представлява масивна сграда, монолитна конструкция, на един етаж със застроена площ от 2745 м². Сградата е построена през 1961 г. Тя обслужва 4-то и 5-то – корабни места на терминал Метален шпунт в Пристанище Лом. Предназначението на тези две корабни места е да служат за обработка на генерални и насипни товари. В момента магазинята се използва активно при обработката и складирането на зърнени и генерални товари от двете корабни места. Към днешна дата състоянието на магазинята е незадоволително, компрометирана е покривната ѝ хидроизолация, вследствие на което една част от дъждовната вода прониква директно вътре в магазинята, а другата част се стича по стените на сградата. Стичащата се вода по стените прониква във вътрешността на стените и води до тяхното разрушаване. Наблюдава се частично опадане мазилка, както отвън така и отвътре на сградата. Проникващата вода в магазинята застрашава складираните вътре товари, като една голяма част от тях са хидроскопични и тяхното овлажняване ги прави негодни за използване. Това състояние на Магазия № 10 изключително затруднява работата по обработката на товарите и корабите.

Отчет за изпълнението: За обекта е изготвена тръжна документация за провеждане на открит конкурс по реда на чл. 3, ал. 2, във връзка с чл. 1, ал. 2, т. 1 от НВМОП.

На 04.11.2011 г. проектите на документи са изпратени за съгласуване. в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Разрешението на МТИТС за стартиране на поръчката е от 24.11.2011 г.

На 30.11.2011 г. процедурата е обявена в АОП и предстои избор на изпълнител.

ОБЕКТ: Рехабилитация и вертикална планировка на настилката на открит склад на Бял кей – 3-то корабно място в пристанище Лом /бивш Склад № 9/ за натоварване до 10 т/кв.м - II етап

Прогнозна стойност: 195 000 лева без ДДС;

Стойност по договора: 197 449, 80 лева без ДДС;

Характеристика на обекта: През 2010 г. за изграждането на обекта - I и II етап е изготвен технически проект. Първият етап е изпълнен – извършена е рехабилитация на около 1 820 кв.м. С настоящата поръчка се предвижда да се рехабилитира източната част от територията на премахнатия склад № 9 с обща площ от 1 767 кв. м.

Отчет за изпълнение: Обектът е приключен и е изплатена стойността по договора.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър, като в изпълнението ѝ участват и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика”, “Координация на програми и проекти”, както и ИА “ППД”.

✚ Подпрограма 3 “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ИНФРАСТРУКТУРАТА ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел на подпрограмата

Основна цел е усъвършенстване на летищната инфраструктура в съответствие с непрекъснато нарастващите изисквания на пазара за качествени, надежни и сигурни авиационни услуги, постигане на по-висока рентабилност при експлоатацията на летищата и подобряване на управлението им, което ще помогне за подобряване на условията за туризъм и търговия в страната.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- ❖ *Разработване на политика за развитие на инфраструктурата във въздушния транспорт*
- ❖ *Контрол върху състоянието на летищната инфраструктура*

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Закон 2011	Уточнен план	Отчет към 31.12.2011 г.
1. Брой на обслужваните въздухоплавателни средства	бр		42 000	42 010
1.1. Брой на обслужените пътници	бр.		6 250 000	6 738 811
1.2. Брой на обслужените товари	т.		22 000	22 228
2. Затоварване на въздухоплавателни средства	%		65	67

3. Темп на растеж на обслужените прелитаци и кацащи, редовни и чартърни полети	%		3	2,8
--	---	--	---	-----

За 2011 г. не се наблюдава особено оживление на въздушния транспорт. Факторите оказващи влияние върху показателите за развитие на въздушния транспорт са икономическото състояние на страната, ЕС и рецесията в световен мащаб. Влияние е оказва и затварянето на летище Варна във връзка с извършвана реконструкция. Макар и слабо данните показват раздвижване на авиационния и туристически пазар. След трудната 2010 г., през 2011 г. данните за част от международните летища показват нарастване. В летище София нарастването на пътничкопотока е с 5% спрямо 2010 г., с 0,2% са нарастнали полетите, нарастването на товарите е с 4%.

През 2011 г. в двата терминала са преминали и обработени 3 474 993 пътника или спрямо 2010 г. с 5% повече.

Ръст на полетите отчита и летището в гр.Бургас, под ръководството на концесионера „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мининджмънт”. Летището е обслужило 2 228 886 пътника, което е с 18,9% повече от 2010 г. Обслужените ВС са с 21% повече от 2010 г., а превозените товари – с ръст от 5,97%.

Показателите на летище Пловдив не бележат съществено нарастване, въпреки настъпилите подобрения с влизане в експлоатация на новия терминал.

Планираните показатели за превоз на пътници и товари са достигнати. Преизпълнението на планираните/заявени целеви стойности не е голямо, причината за което е в застоя в икономиката. Развитието на инфраструктурата също оказва влияние, в т.ч. реконструкцията на пистата за излитане и кацане в летище Варна, липсата на съвременни карго терминали и складови площи.

Нарастването на показателите е основание да се направи извод за постепенно излизане от кризата в авиотранспорта. Очаква се за следващата година увеличението на плановете стойности да бъде по-съществено. Очаква се също планираните подобрения в инфраструктурата да подобрят обслужването и да привлекат нов пътничкопоток.

Информация за наличността и качеството на данните

Данните се осигуряват от отчетите на летищата и ГД ГВА.

Външни фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

Развитието на туризма, чийто основен трафик преминава през летищата за обществено ползване и икономиката на страната, осигуряваща повече товари и пътници.

Кратко описание на проектите по подпрограмата

ПРОЕКТ “Реконструкция, развитие и разширение на Летище София”: Лот Б1 – “Изграждане на нов пътнически терминал и прилежаща инфраструктура” и Лот Б2 – “Изграждане на нова пистова система”

По двата лота се погасяват заемите от Кувейтския фонд и от ЕИБ, съгласно погасителните планове към кредитните споразумения на финансовите институции.

- Лихва – 3 039 580 лв.
- Погашения- 14 893 000 лв.

ПРОЕКТ „Пътна връзка от бул. Брюксел към нов пътнически терминал на Летище София”

С решение на Министерски съвет № 912 от 22.11.2004 г. на проект „Пътна връзка от бул. Брюксел към нов пътнически терминал на Летище София” е даден статут на обект с национално значение по смисъла на ЗУТ и реализацията му е възложена на Министерството на транспорта и съобщенията.

В средата на 2005 г. са сключени договорите за строителство и строителен надзор на обекта. Стойността на сключените договори за реализация на проекта (строителство, проектиране и строителство, строителен надзор и авторски надзор) е до 16 984 923,83 лева с ДДС, включително актуализирането на проекта на мостовото съоръжение.

Възникналите непредвидени обстоятелства по време на реализацията на проекта (наличие на неотразени в проекта подземни комуникации, промяна в законодателството), доведоха до удължаване на срока за изпълнение на строителството. През м. 2009 г. МТИТС определи краен срок за изпълнение на строително-монтажните работи, който е изтекъл на 24.05.2010 г.

До момента за реализацията на проекта са усвоени средства в размер общо на 10 563 678,12 лв., от които :

- 6 438 650,73 лв. за отчуждения на терените, необходими за строителството на пътната връзка;
- 4 125 027,39 лв. за изпълнение на строителни работи, строителен и авторски надзор, доставка на материали и инвентар за обекта.

За довършване на строителството на проекта са необходими около **13 000 000 лв.**

Необходимостта от осигуряване на пряка пътна връзка към новия терминал на Летище София наложи извършването на анализ на възможните алтернативи за завършване на обекта в най-кратки срокове.

Извършеният анализ показва, че максималният ефект от изпълнението на инвестиционното намерение ще бъде постигнат при възлагане на реализацията му на Столична община. Предпоставка за това е наличието в структурата на общината на специализирани проектантска и инвеститорска организации, възможността за оперативни промени на проекта в случай на необходимост, както и невъзможността МТИТС да осигури експлоатацията и поддръжката на пътната връзка след нейното завършване.

За изпълнението на обекта за периода от началото на годината до 31.12.2011 г. **не** са усвоявани средства.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата се реализира под ръководството на ресорния заместник-министър, като в изпълнението ѝ участват и следните дирекции от МТИТС – “Национална транспортна политика”, “Координация на програми и проекти”, както и ГД “ГВА”.

Отговорност за изпълнението имат още: Главен директор на ГД „ГВА”, директори на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за обществено ползване.

Подпрограма 4 “ПОЛИТИКА В ПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията провежда държавната политика в областта на изграждане и развитие на пътната инфраструктура.

Предоставяни по програмата продукти/услуги:

- ❖ *провеждане на държавната политика при планирането и изграждането на пътната инфраструктура*

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

- подпомага министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в дейността му по осъществяването на държавната политика за развитие на пътната инфраструктура;
- подпомага министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията в дейността му по поддържане и развитие на международни инициативи за изграждане на участъци от Трансевропейската пътна мрежа, включително и трансграничните пътни връзки;
- подпомага министъра при сключването и осигурява изпълнението на международни двустранни и многостранни договори и споразумения в областта на планирането, изграждането, управлението и поддържането на републиканските пътища;

Кратко представяне на проектите по програмата

ПРОЕКТИ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ТРАНСПОРТ

Приоритетна ос 2 „Развитие на пътната инфраструктура по Транс-европейските и основните национални транспортни оси”

ПРОЕКТ „Доизграждане на АМ ”Тракия” – Лотове 2, 3 и 4”

Автомогистрала “Тракия” е част от коридор №8 на Транс-европейската транспортна мрежа по направление на Общоевропейски транспортен коридор VIII от София до Бургас. Общата дължина на магистралата, подлежаща на доизграждане е 115 километра, разделена на 3 лота:

- Лот 2 „Стара – Загора – Нова Загора” от км 210+100 до км 241+900 – техническият проект е изработен през 2004 г. и одобрен от МРРБ през април 2010 г.;
- Лот 3 „Нова Загора – Ямбол” от км 241+900 до км 277+597 - техническият проект е изработен през 2003 г.;
- Лот 4 „Ямбол - Карнобат” от км 277+597 до км 325+280 - техническият проект е изработен през 2002 г.

Проектът „Доизграждане на АМ Тракия Лотове 2, 3 и 4” е включен в Оперативна програма Транспорт на IV заседание на Комитета за наблюдение на ОПТ през месец юни 2009 г. Формулярът за кандидатстване за трите лота е одобрен от ЕК на 21.12.2010 г.

Лот 2 “Стара Загора – Нова Загора” от км 210+100 до км 241+900

Изпълнител е Обединение ”Магистрала Трейс”, договорът е на стойност 137 868 000 лв. с ДДС. Консултант (строителен надзор) е „Пътинвест – инженеринг”АД. Стойността на Договора е 1 349 578,80 лв. с ДДС.

Срокът за изпълнение е 25 месеца, като за начало на строителните работи е приета датата – 09.06.2010 г. Строителството включва 16 етапа. Физическото изпълнение на СМР е 73%. Изпълнени са СМР по етапи от 1 до 13. Има изоставане в етапи 14 и 15 поради наличието на големи количества асфалтови работи, които поради атмосферните условия не могат да бъдат извършени. В момента се работи по други СМР за сметка на асфалтовите. Работи се по етапи 14,15 и 16.

Очаква се строителните работи да приключат през м. юли 2012 г.

Лот 3 “Нова Загора – Ямбол ” от км 241+900 до км 277+597

Изпълнител е “АКТОР АСД”, стойността на Договора с ДДС е 133 973 906,02 лв. Консултант (строителен надзор) е „Обединение „Т7/СНИК” ДЗЗД. Стойността на Договора с ДДС е 1 077 240,00 лв. Начало на строителните работи – 02.08.2010г., очаква се строителните работи да приключат – септември 2012 г.

Строителството включва 18 етапа. Към момента са изпълнени около 72 % от строително - монтажните работи и са завършени 14 от общо 18 етапа на строителство. Работи се по етапи 15 и 16.

Лот 4 “Ямбол - Карнобат ”от км 276+200 (съвпада с км 277+597 от Лот 3) до км 325+280;

Изпълнител е сдружение “Тракия IV”; стойността на Договора е 209 646 720,00 лв. с ДДС. Консултант (строителен надзор) е „План инвест – Пловдивинвест – Лот 4” ДЗЗД. Стойността на Договора с ДДС е 974 400 лв. Дължината на участъка е 47,683 км.

Към момента са изпълнени около 41 % от строително-монтажните работи и са завършени VI от общо IX етапа на строителство. В резултат на взетото решение от възложителя от 10.06.2011 г. за разделяне на трасето на два участъка и изпълнението на обществена поръчка с предмет „Определяне на изпълнител за изработка на стабилизация на земна основа под пътен насип за обект АМ Тракия от км 276+200 до км. 325+280” е изготвено Допълнително споразумение, което е внесено в УО но ОПТ на 23.12.2011 г. за одобрение. Очаквана дата за завършване на строителството- за първия участък от 15 км.-15.07.2012 г., за останалата част от лота (около 35 км.) - януари 2013 г.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12.2011 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 180 028 044 лв.;
- НС – 45 007 011 лв.

ПРОЕКТ „Строителство на АМ „Марица” от км. 5+000 до км. 71 +011”

Проектът се отнася за изграждане на 67 километра нова автомагистрала, като е разделен на два лота:

- Лот 1 „Оризovo-Димитровград”,
- Лот 2 „ Димитровград -Харманли”.

Формулярът за кандидатстване е одобрен от УО на ОПТ на 29 юни 2011 г. Изпратен е до ЕК за окончателна оценка в началото на август 2011 г., очаква се одобрението на ЕК в началото на 2012 г.

Отчуждителните процедури за основното трасе са приключили с изключение на участъка в област Пловдив и частично в област Стара Загора.

Тръжните процедури за строителство и строителен надзор са приключени и са подписани договори с изпълнителите.

Лот 1 – Изпълнител е Кооперативно дружество „КООПЕРАТИВА МУРАТОРИ & ЧЕМЕНТИСТИ-ЧИ.ЕМ.ЧИ.ДИ РАВЕННА”. Стойността на договора е 159 755 613,60 лв. с ДДС. Консултант (строителен надзор) е ДЗЗД ”Т7/СНИК със стойност на договора 678 600,00 лв. с ДДС. Строителството включва 18 етапа, като строителните работи са стартирали на 20.10.2011 г. Очаква се строителните работи да приключат м.ноември 2013 г. Физическото изпълнение е 2.58 %. Работи се по етапи 1 и 2.

Лот 2 – Изпълнител е сдружение „МАРИЦА ХАЙУЕЙ”. Стойността на договора е 146 564 400,00 с ДДС. Консултант ДЗЗД „РУТЕКС –ЕТЕ” със стойност на договора 799 200,00 с ДДС.

Строителството включва 10 етапа. Строителството е стартирало на 26.07.2011 г. Очаква се строителните работи да приключат м. август 2013 г.

Физическото изпълнение на СМР е 7.21 %. Изпълнени са СМР по етапи 2,3 и 4. Работи се по етапи 5,6,7 и 8. Изградени са приобектовите офиси, площадки за механизацията и приобектови лаборатории. На този етап са извършени дейности по почистване на строителната площадка, изкоп на хумус и извозването до определените за това депа.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12 2011 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 35 016 279 лв.;
- НС – 8 754 070 лв.

ПРОЕКТ „Строителство на АМ „Струма“

Проектът се отнася за изграждане на 132 километра нова автомагистрала, като е разделен на четири лота:

- Лот 1 „Долна Диканя -Дупница“;
- Лот 2 „Дупница-Благоевград“;
- Лот 3 „Благоевград-Сандански“;
- Лот 4 „Сандански-ГКПП Кулата“.

През настоящия програмен период 2007-2013 г. се предвижда да бъдат изградени Лот 1, Лот 2 и Лот 4. Лот 3 „Благоевград-Сандански“, се предвижда да бъде изграден през следващия програмен период 2014 -2020 г.

Формулярът за кандидатстване за проекта - лотове 1, 2 и 4 е подаден в УО на ОПТ на 07.09.2011 г., а в края на годината е представен в УО ревизиран вариант .

Тръжните процедури за строителство и строителен надзор на Лот 1 са приключили и на 30.09.2011 г. са подписани договори с изпълнителите. За Лот 4 тръжните процедури са стартирали и се очаква да приключат до края на годината.

Индикативният срок за приключване на дейностите по Лот 1 и 4 е до края на 2013 г., за Лот 2 - до средата на 2015 г.

Възложено е изработване на идеен проект за организация и изпълнение на строителството на Лот 3, както и подробна геология със срок м. септември 2011 г.

Лот 1 - Изпълнител е консорциум “СТРУМА 1”. Стойността на договора е 70 240 800 лв. Консултант (строителен надзор) е “Инфраструктура-Магистрални пътища” ДЗЗД със стойност на договора - 323 280 лв. Строителството включва 18 етапа. Очаква се строителните работи да приключат м. август 2013 г.

Физическото изпълнение на СМР е 7.50 %. Успоредно с етапи II и III се изпълняват етапи IV,V,VI и VII, които съгласно графика са планирани да приключат до края на м. март 2012 г.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12 2011 г. са усвоени средства в размер на 9 000 000 лв. в т ч.:

- КФ – 7 200 000 лв.
- НС – 1 800 000 лв.

ПРОЕКТ „Връзка на АМ „Хемус“ със Софийски околовръстен път - п.в. Яна“

Дейностите включват строителство на 8,5 км. нов участък, който ще свърже съществуващия участък от автомагистрала Хемус с околновръстния път на гр. София. Тази връзка е част от Общоевропейски коридор

Срокът за приключване на отчуждителните процедури е м.август 2011 г.

Тръжните процедури за строителство и строителен надзор са приключили и на 21 септември 2011 г. са подписвани договорите с избраните изпълнители - за строителството - ДЗЗД „Хемус А 2” на стойност 31 950 309,45 лв. без ДДС и консултант „Трансконсулт-БГ” ООД на стойност 151 200 лв. без ДДС.

Формулярът за кандидатстване е подаден в УО на ОПТ на 05.07.2011 г., върнат е за ревизиране, като в края на годината е представен ревизиран вариант.

Строителството включва 8 етапа. Очаква се строителните работи да приключат през м.август 2013 г.

Към момента няма настъпило физическо изпълнение, строителят извършва единствено допълнително проектиране. Извършено е авансово плащане.

За изпълнението на дейности те по проекта за периода от началото на годината до 31.12 2011 г. са усвоени средства както следва:

- КФ – 3 632 060 лв.;
- НС – 908 015 лв.

ПРОЕКТ „Път Е-85 Кърджали-Подкова”

Проектът включва рехабилитация на 8,2 километра от съществуващ път и изграждане на 24 километра път от Кърджали до Подкова по Общоевропейски коридор IX .

Сключен е договор за БФП в размер на 45 400 748.02 лв. с ДДС.

Формулярът за кандидатстване е подаден в УО на ОПТ през м. юли 2011 г., върнат е за ревизиране, като в края на годината е представен ревизиран вариант.

Тръжните процедури за строителство и строителен надзор са приключили и на 30.08.2011 г са подписани договори с изпълнителите - за строителство с ДЗЗД „Кърджали-Подкова на стойност 31 989 546 лв. без ДДС и консултант ДЗЗД „Инфраструктура-магистрални пътища” на стойност 189 000 лв. без ДДС.

Срокът за приключване на дейностите по проекта е края на 2013 т.

Физическото изпълнение на проекта е 2,69 %. Завършен е етап II. Работи се по етапи от III до VI. Извършват се основно земни работи.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12 2011 г. са усвоени средства в размер на 4 540 075 лв., както следва:

- КФ – 3 632 060 лв.;
- НС – 908 015 лв.

ПРОЕКТ „Модернизация на път (Е 79) Враца-Ботевградне”

Индикативната стойност на средствата за финансиране от ОПТ е 166 245 550 лв.

Бенефициент е Национална агенция ”Пътна инфраструктура.

Допълнението към ДОВОС е наложено поради препроектирането на двата обхода. Получено е положително становище от МОСВ. През м. август предстоят обществени обсъждания.

Налични са конфликтни точки на проектираното трасе с бъдещата жп линия и е необходима промяна на техническия проект.

Формулярът за кандидатстване е възложен на „ВИА ПЛАН“ ЕООД. Представен е вариант, на който предстои преработка след приключването на препроектирането на обходите на двете села-Лютиброд и Новачене.

Има избран изпълнител за изработване на Технически проект за обход на с.Новачене, с който е подписан договор. Договорът е приключил.

За изпълнението на дейностите по проекта за периода от началото на годината до 31.12 2011 г. не са усвоени средства.

ПРОЕКТ „Изграждане на АМ „Калотина-София”

Проектът се подготвя съвместно със Столична община.

Проектът е разделен на три фази: Фаза 1 „Западна дъга на Софийски околновръстен път”, Фаза 2 „Северна скоростна тангента” и Фаза 3 „Калотина - Софийски околновръстен път”

○ ЛОТ 1- Западна дъга на Софийски околновръстен път

Този лот е разделен на два участъка:

Участък 1: Софийски околновръстен път в участъка от км 59+400 до км 61+629.18 и от км 0+000 до км 0+780 (от АМ „Люлин” до р.Какач, в регулация)

Участък 2: Софийски околновръстен път в участък от км 0+800 до км 6+310 (от река Какач до ССТ, извън регулация)

Възложено е изготвянето на експертна оценка за определяне размера на обезщетение на засегнатите имоти за участък 1, за участък 2 парцеларните планове се доокомплектоват.

Извършва се съгласуване на тръжна документация с УО по ОПТ за избор на изпълнител на строителство на участък 1 и за избор на изпълнител на Технически проект на участък 2.

Формулярът за кандидатстване се очаква да бъде изработен до м.октомври 2012 г.

Начало на строителството на участък 1 – м. декември 2012 г, а за участък 2 - първата половина на 2013 год.

○ Лот 2 – „Северна скоростна тангента”

Има влязло в сила решение от месец май 2011 г. за ОВОС.

Предвижда се отчуждителните процедури да приключат м. ноември 2012 г.

Разработва се тръжна процедура за избор на изпълнител на Технически проект и строител (частичен инженеринг) , като тръжната процедура ще стартира през първата половина на 2012 г.

○ Лот 3 – „Калотина - СОП”

Разработва се тръжна документация за избор на изпълнител на Идеен проект, Технически проект и Парцеларен план.

ПРОЕКТ „Обход на гр. Монтана – I-1 (E-79)”

В момента се провеждат съгласувателни процедури на техническия проект с експлоатационни дружества.;

Отчуждителните процедури се предвижда да приключат – м.август 2012 г.;

Срокът за изработване на Формуляра за кандидатстване е възложен до м.юни 2012 г.

ПРОЕКТ „Обход на гр. Враца– I-1 (E-79)”

Първият етап на обхода на гр. Враца, с дължина около 9 км, е построен през 1986 г. и е с габарит Г10,5.

През 2006 г. е извършена рехабилитация.

Наличен е Технически проект за втори етап с дължина 6,8 км при габарит Г10,5.

Технически проект има и се провеждат съгласувателни процедури с експлоатационни дружества.

Процедират се отчуждителни процедури, индикативен срок за приключване – март 2012 г.

Формулярът за кандидатстване е представен и през м.март 2012 г. се очаква Становище за завършеност на обекта от ДЖАСПЪРС

ПРОЕКТ „Обход на гр. Габрово включително тунел под връх „Шипка” – I-5 (E-85)”

Технически проект за обхода има. Тунелът под връх „Шипка” е разработен във фаза предпроектни проучвания;

Има приет Доклад за ОВОС без тунела под вр. Шипка. Оценка и Решение по ОВОС се очакват до м.април 2012 г.

Отчуждителните процедури са стартирали за всички видове засегнати имоти, поземлен фонд, горски фонд и имоти в регулация.

Срок за приключване – май 2012 г.

Възложени са подготовка на анализ „разходи-ползи” със срок на изработване началото на 2012 г.

За изпълнението на тези дейности по проекта за периода от началото на годината до 31.12. 2011 г. не са усвоени средства.

Подпрограма 5 “ПРОУЧВАНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ВОДНИТЕ ПЪТИЩА”

Цел на подпрограмата

Целта е да се постигне подобряване и поддържане на параметрите на корабоплавателния път, като воден път с международно значение, както и значително подобряване на транспортната инфраструктура: модернизация и развитие на инфраструктурата във водния транспорт, осъществяване инвеститорска дейност и надзор при извършването на ново строителство за нуждите на ИА ППД, както и на основни и текущи ремонти на сградния фонд. **Резултатите** от дейността на Агенцията се изразяват в следното:

- Увеличен капацитет на транспортната инфраструктура и подобро качество на предлагания капацитет;
- Намалени средства за поддържане и експлоатация на транспортна инфраструктура;
- Повишено качеството на транспортното обслужване;
- Съкратено време за пътуване;
- Повишен обем на превозите;
- Увеличен трафик;

- Повишена безопасност;
- Подобрени условия за търговия и туризъм в страната.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- ❖ *Поддържане на навигационно-пътевата обстановка*
- ❖ *Дъноудълбочителни и драгажни работи*

Дейности за предоставяне на продуктите/услугите

Основната дейност на ИА ППД е да поддържа сигурен корабоплавателен път в българския участък от реката, като осигурява регламентирания габарити на същия, наложени от Дунавската комисия, а именно: дълбочина на пътя - минимум 2,5 м през цялата година, ширина 180 м и радиус на кривите 1500 м, като извършва необходимите драгажни дейности, изработва и поставя съответните плаващи и брегови знаци (шамандури, километрични знаци, брегови фарове и редица други знаци, предвидени от „Инструкция за знаците” на Дунавската комисия).

През отчетния период основните задачи, изпълнени от ИА ППД за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са:

- Непрекъснато наблюдение на състоянието на речното русло – без прекъсване е в движение основният хидрографски кораб м/к “Вит” по целия български участък на реката;
- Своевременно отстраняване и възстановяване на авариралите навигационни знаци и поддържане на корабоплавателния път в съответствие с изискванията и препоръките на Дунавската комисия - монтирани са 199 плаващи навигационни знаци, демонтирани – 168 бр.; възстановени са 69 брегови знаци и 60 – плаващи, подадени са рапорти за липсващи, аварирали и повредени знаци по навигационно-пътевата обстановка до ИАМА като орган, осигуряващ надзора върху навигационната обстановка;
- поддържане на действаща навигационно-пътева обстановка, определяне посредством обозначаване и поддържане габаритите на корабоплавателния път, съгласно препоръките на Дунавската комисия;
- поддържане на корабоплавателния път чрез дъноудълбочаване с плаващи технически средства. Летния период на 2011 г. се отличава с необичайно ниски водни нива – дълбочини под 25 дм в критичните участъци. Поради това съвместно с румънската страна през м. октомври 2011 г. са извършени дъноудълбочителни работи между остров Кондур и остров Чингиля при км 562. Издрагирани са 45 400 куб.м. пясъчни наноси и е отворено корабоплавателно легло с ширина 50-60 м и дълбочина от 2 м при НКРН, като е създаден алтернативен фарватер между км 562.00-565.00
- осигуряване на оперативна информация за габаритите на корабоплавателния път;
- постоянно проучване състоянието на речното русло и протичащите в него процеси;
- разстановка на знаците на съответни позиции;
- постоянно следене на хидроморфоложките изменения, оповестяване на критичните за корабоплаването участъци (речни прагове) и предприемане на съответните мерки;
- своевременно известяване на корабоплавателите за състоянието на навигационно-пътевата обстановка за всички изменения, вида и разположението на знаците;
- създаване на условия и ред за плаване в критичните участъци, съгласувано с Дирекция “Морска администрация” – Русе;
- съгласуване разрешителни за разполагане на добиващи уредби и извършване на драгажни работи;

- издаване на „Бюлетин за навигационно-пътевата обстановка”, известия до корабоплавателите и ежедневно издаване и разпространяване на “Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав”, съдържащ и прогноза за водните нива.

ПРОЕКТ „Подобряване на корабоплаването в българо-румънския участък на река Дунав от км 530 до км 520 - Батин и от км 576 до км 560 – Белене”

Дейностите на ИАППД през 2011 г. по подготовка на проекта, са свързани най-вече с преглед и съгласуване на разработките по предпроектните проучвания, реализирани в рамките на проект „Техническа помощ за подобряване на условията за корабоплаване в общия българо-румънски участък на река Дунав и съпътстващите проучвания”. Поради голямото закъснение в изпълнението на предпроектните проучвания, Управляващите органи на оперативните програми на двете страни вземат решение мерките за подобряване на корабоплаването да бъдат изпълнени през следващия програмен период, а в настоящия да се завършат подготвителните дейности, вкл. работно проектиране.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Поддържане в българския участък на р. Дунав действието на навигационни знаци, в т.ч.: - 14 – деснобрегови фарове; - 18 – плаващи светещи буйове; - 85 – плаващи несветещи буйове; - 476 – километрични знаци; - 220 – други брегови знаци	бр.	812	813
2. Монтирани, демонтирани и възстановени плаващи знаци	бр.	210	246
3. Изработени и възстановени километрични, брегови и други знаци от навигационно-пътевата обстановка	бр.	200	189
4. Водни снимки	бр.	250	308
5. Драгажна дейност по поддържане на габаритите на акваториите на пристанищата и фарватера	куб.м.	50 000	62 400
6. Хидропроучвателни снимки	бр.	20	25
7. Почистване на корабоплавателния път и акваториите на пристанищата с леководолазна група	бр.	0	0
8. Обработени измервания	бр.	20	25

9. Извършени метеонаблюдения на водните нива	бр.	4 026	4 026
10. Извършени температурни наблюдения на водата	бр.	2 190	2 190
11. Изготвени двудневни прогнози за нивата	бр.	730	730
12. Изготвени седмични прогнози на нивата	бр.	104	104
13. Измерени водни количества	бр.	40	40
14. Метеорологични наблюдения	бр.	24 090	24 090
Телеграми Synop	бр.	17 520	17 520
Телеграми Meteor	бр.	2 190	2 190
15. Издавани Известия до корабоплавателите	бр.	50	62
16. Ежедневно издаване и разпространяване на "Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав", съдържащ и прогноза за речните нива	бр.	365	365
17. Бюлетин за навигационно-пътевата обстановка	бр.		36
18. Съгласуване на проекти за строителство, за пристани, фериботи, газопроводи, съобщителни кабели, пресичащи р. Дунав	бр.	5	3
19. Съгласуване за разполагане на добивни уредби по р. Дунав	бр.	10	34

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата

- Нарастващи цени на ел. енергия, горива, моторни масла и смазочни материали;
- Неблагоприятни природни явления (необичайно високи и ниски води, ледоход, нефтени замърсявания и разливи и др.);

Необходимостта от непрекъснато поддържане на корабоплавателния път по р. Дунав, като воден път с международно значение кл. VII /съгл. Резолюция 22, 29, и 30 на Работната група по вътрешен воден транспорт към ЕИК на ООН, препоръките на Дунавската комисия и решенията на Смесената българо-румънска комисия по поддържането и подобряването на фарватера, изискват гарантирано осигуряване на задължителния минимум от бюджетни средства за специфичната дейност на ИА ППД

Информация за наличността и качеството на данните

ИА ППД издава „Бюлетин за навигационно-пътевата обстановка”. Ежедневно се издава и разпространява „Бюлетин за хидрометеорологичната и навигационна обстановка по р. Дунав”, съдържащ и прогноза за водните нива.

Оперативна информация за фарватера и НПО корабоплавателите получават чрез издаването на Известия до корабоплавателите.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

По подпрограмата работят всички дирекции на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”

Подпрограмата се реализира от ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил. лв.)

№	Програма “РАЗВИТИЕ И ПОДДРЪЖКА НА ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	2 825,8	3 304,2	3 293,3
	Персонал	1 348,9	1 338,9	1 337,8
	Издръжка	1 076,9	1 013,5	1 013,5
	Капиталови разходи	400,0	951,8	942,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	2 825,8	3 304,2	3 293,3
	Персонал	1 348,9	1 338,9	1 337,8
	Издръжка	1 076,9	1 013,5	1 013,5
	Капиталови разходи	400,0	951,8	942,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	3 340,0	135 450,3	134 418,2
	1. Капиталови разходи	3 340,0	116 768,9	115 736,8
	2. Издръжка	0,0	656,2	656,2
	3. Лихви	0,0	18 025,2	18 025,2
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	1 024 621,7	852 827,6	852 813,6
	1. Капиталов трансфер	119 000,0	119 000,0	118 986,0
	2. Капиталови разходи	877 417,5	733 827,6	733 827,6
	3. Лихви	28 204,2	0,0	0,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	1 027 961,7	988 277,9	987 231,8
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	6 165,8	138 754,5	137 711,5

	Общо разходи (I.+II.+III.):	1 030 787,5	991 582,1	990 525,1
	Численост на щатния персонал	111	111	109
	Численост на извънщатния персонал	6	6	6

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Програма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”

Цели на програмата

- Осигуряване на благоприятни условия за навлизане на частни конкурентноспособни и финансово стабилни автомобилни превозвачи в съвременния и либерализиран европейски транспортен пазар, чрез хармонизиране с европейските изисквания и стандарти.;
- Осигуряване на по-голям достъп до обществените превози по автобусни линии;

Предоставяни по програмата продукти/услуги - описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

А. Регулиране достъпа до пазара

Достъпът до пазара е сложен процес, в който регулаторната функция на държавата играе основна роля.

❖ Обществени автомобилни превози на пътници в страната

1. Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС), с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението, като по този начин се повишава и ефективността на превозите;

2. Разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

През отчетния период са изготвени общо 344 маршрутни разписания от републиканската транспортна схема – актуализирани и нови, като всички постъпили от областните администрации и утвърдени промени в РТС са извършени. Планираната за 2011 г. целева стойност на показателя е 500 маршрутни разписания. Същата не е изпълнена, защото са направени по-малък брой предложения от областните администрации до края на годината.

Изготвени са 3 проекта на нормативни актове - наредби за изменение и допълнение на Наредба № 2/ 15.03.2002 г., Наредба № 33/3.11.1999 г. и Наредба № 34/6.12.1999 г. Същите са влезли в сила. Планираната за 2011 г. целева стойност на показателя е изпълнена.

❖ Международни автомобилни превози на пътници

1. Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 44 броя. Планираната целева стойност за годината не е достигната, защото интересът от страна на превозвачите е бил по-малък. Това е обусловено от въздействието на световната икономическа криза

2. Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 29 броя. Планираната целева стойност за годината не е изпълнена, защото интересът от страна на превозвачите е бил на по-малък, свързано с действието на световната икономическа криза

3. Изготвени становища по 5 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.

4. Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи.

Издадени разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи. Общ брой на заявления - 105 с издадени 195 бр. разрешителни, в т.ч. 90 бр. Молдовски совалкови разрешителни и 23 бр. совалкови разрешителни за Република Турция след съгласувателна процедура с Министерство на транспорта на Република Турция. Планираната целева стойност е надхвърлена.

5. Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници - общо 1888 бр. Планираната целева стойност е надхвърлена.

6. Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

Издадени транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 28 редовни автобусни линии. Изготвени становища по 26 нови редовни автобусни линии. Планираната целева стойност за годината не е изпълнена, защото интересът от страна на превозвачите е бил на по-малък.

7. Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 26 броя. Планираната целева стойност за годината е изпълнена.

8. Издаване на книжки с пътнически вестимости Интербус – 700 броя. Планираната целева стойност за годината е изпълнена.

9. Издаване на книжки с пътни формуляри – 296 броя. Заложена целева стойност не е изпълнена, тъй като е намалял интереса към извършване на такъв вид превози на туристи.

❖ *Международни автомобилни превози на товари*

1. Предоставяни на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 123 161 броя. Планираната целева стойност за годината е изпълнена.

2. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари - 1154 броя. Планираната целева стойност не е постигната тъй като базовата квота за Република България е трансформирана в по-малък от заложения брой.

За българските превозвачи, извършващи международни превози на товари достъпът се осъществява съобразно режимите, определени в многостранните и двустранни договори, по които Република България е страна.

❖ *Европейски въпроси и международно сътрудничество*

1. Провеждане на срещи във връзка с действащите двустранни и многостранни договорености, по които Република България е страна - проведени 8 заседания на смесени комисии по международен автомобилен транспорт.

2. Участие в 9 многостранни срещи, в това число:

- участие в 3 заседания на Работната група по МЕВА;
- участие в 1 заседание на Управляващия комитет на Euro Contrôle Route (ECR);
- участие в 1 заседание на Работната група по Тахонет;
- участие в 1 среща на европейските органи по одобряване на типа на пътните превозни средства;
- участие в 3 заседание на Работната група на ЕКМТ към Международен транспортен форум.

Б. Регулиране на достъпа до професията

1. Издаване и актуализиране на лицензи на Общността за международни превози на пътници и товари, съгласно Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари на Министерство на транспорта и съобщенията.

2. Издаване, преиздаване и актуализиране на лицензи за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, съгласно Наредба № 33 на Министерство на транспорта и съобщенията.

3. Издаване, преиздаване и актуализиране на удостоверения за регистрация за таксиметрови превози, съгласно Наредба № 34 на Министерство на транспорта и съобщенията.

4. Обработване на справки за доказване на финансова стабилност на превозвачите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

5. Откриване на процедури по прекратяване на правата, произтичащи от лицензите, съгласно Наредби № 11 и № 33.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата (количествени, качествени, времеви)

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Закон ПМС	Уточнен план	Отчет
1. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия за българска фирма.	бр.		50	44
2. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия до територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.		30	29
3. Издаване на разрешително за обслужване на международна автобусна линия, транзитираща територията на Република България за чуждестранна фирма.	бр.		30	28
4. Издаване на разрешително за извършване на совалков превоз на пътници.	бр.		100	195
5. Издаване на разрешително за извършване на случаен превоз на пътници.	бр.		1000	1888
6. Издаване на еднократно разрешително за извършване на превоз на товари.	бр.		115 000	123 161

7. Издаване на книжки с пътнически вестници Интербус.	бр.		700	700
8. Издаване на книжки с пътни формуляри.	бр.		300	296
9. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари.	бр.		2 800	1154
10. Издаване на лиценз на Общността.	бр.		1000	2177
11. Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България.	бр.		100	3084
12. Маршрутни разписания	бр.		500	344
13. Нормативни актове.	бр.		3	3

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил. лв.)

№	Програма “РЕГУЛИРАНЕ НА ДОСТЪПА ДО ПАЗАРА И ПРОФЕСИЯТА”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	426,4	497,3	453,9
	Персонал	312,8	388,8	346,6
	Издръжка	83,6	98,1	98,1
	Капиталови разходи	30,0	10,4	9,2
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	426,4	497,3	453,9
	Персонал	312,8	388,8	346,6
	Издръжка	83,6	98,1	98,1
	Капиталови разходи	30,0	10,4	9,2
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	0,0	0,0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0

	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	426,4	497,3	453,9
	Общо разходи (I.+II.+III.):	426,4	497,3	453,9
	Численост на щатния персонал	26	26	23
	Численост на извънщатния персонал			

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Отговорност за изпълнението на програмата:

Програмата се изпълнява от съответната дирекция и отдели на ИА “Автомобилна администрация”.

Отговорността за изпълнението на програмата е на изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация”.

Програма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”

I. Субсидии и компенсации в автомобилния транспорт

Цели на програмата - степен на изпълнение

Цел на програмата е осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане, със средства на държавния бюджет се покриват загубите от вътрешноградските и междуселищните превози в слаборазвитите изостанали и гранични райони и се компенсира на превозвачите стойността на безплатните и по намалени цени пътувания по автомобилния транспорт за някои групи граждани, в т. ч. социално слаби, като:

- ветерани от войните и военноинвалиди;
- многодетни майки и инвалиди;
- възрастни граждани;
- редовно учащи и студенти;

Двата основни инструмента за постигане целите на програмата са определените в държавния бюджет средства за преки субсидии и компенсации.

Изпълнението на програмата се осъществява от Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” съвместно с Министерство на финансите и общините.

С ПМС № 334 от 29 декември 2010 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2011 г., са определени средствата за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазвитите планински и гранични райони в размер на 14 000 хил. лв. (без Столична община) и за компенсации, в размер на 36 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози).

Описание на предоставените по програмата продукти / услуги

- Изготвено е мотивирано предложение до Министерство на финансите за актуализиране на Наредба № 2 от 31.03.2006 г. и Наредба № 3 от 04.04.2005 г. на министъра на финансите.

За тази цел са разгледани и обсъдени всички възникнали проблеми при едногодишното практическо прилагане на **Наредба № 2** за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и **Наредба № 3** за условията и реда за

предоставяне на средства за субсидиране на превоза на пътници по нерентабилни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони.

С активното участие на служителите от ИА „Автомобилна администрация” и Министерство на финансите, **двете наредби са актуализирани**. Измененията и допълненията на наредбите са обнародвани в ДВ, бр. 2 от 06.01.2012 г.

Потребители на продукта – **Наредба № 2** са ползващите преференциални пътувания групи граждани, превозвачите и общините, тъй като Наредбата определя условията за извършване на безплатните и по намалени цени пътувания както и реда за предоставяне на средствата за компенсирането им.

Ефектът от услугата е свързан с осигуряване на нормативни условия за равнопоставеност между превозвачите и прозрачност при разпределението на компенсациите.

Потребители на продукта – **Наредба № 3** са пътниците, пътуващи по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в отдалечени, планински, гранични и слабонаселени райони, превозвачите и общините, тъй като наредбата определя условията за извършване на тези превози и реда за предоставяне на средствата за субсидии.

- Изготвен е проект на Постановление за изменение и допълнение на Постановление № 66 на Министерския съвет от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани, който е приет от Министерски съвет с Постановление № 352 от 22.12.2011 г. и е обнародван в ДВ, бр. 104 от 27.12.2011 г.

С изменението и допълнението на ПМС № 66 се създава възможност за пътуване по вътрешноградския и междуселищния транспорт с карта за намаление на докторантите в редовна форма на обучение. Промяната е направена с оглед уеднаквяване на лицата, които имат право на преференциално пътуване с намаление по Наредба № 2, където са предвидени компенсации за докторантите, което е обусловено от обстоятелството, че съгласно Закона за висшето образование студентите и докторантите са равнопоставени.

Въведено е изискване за наличието на превозен документ за деца до 7 навършени години, като по този начин се осигурява задължителна застраховка на детето – пътник, което пътува безплатно.

Отчет за изпълнението на администрираните разходни параграфи по програмата

С ПМС № 334 от 29.12.2010 г. утвърдените с държавния бюджет **субсидии** за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и гранични райони са в размер на **14 000 хил. лв.** (без тези за Столична община – градски транспорт).

Същите са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 94 града и за 730 междуселищни автобусни линии в 133 общини.

Разпределените **средства за компенсации** в размер на **36 800 хил. лв.** за 2011 г. са предоставени на 263 общини в т. ч.:

- а) за ветерани и военноинвалиди от мирно време
8 600 хил. лв.
- б) за учащи се
12 400 хил. лв.
- в) за възрастни граждани
15 800 хил. лв.

Фактически преведените средства **по отчет** за 2011 г. са както следва:

- а) за ветерани и военноинвалиди от мирно време
7 626 хил. лв.
- б) за учащи се

11 962 хил. лв.
в) за възрастни граждани
16 130 хил. лв.

Общо по отчет за 2011 г. от общините са усвоени компенсации в размер на **35 718 хил. лв.** или 97 % от планираните средства.

Реализирана е **икономия** за централния бюджет в размер на **1 082 хил. лв.**

В сравнение с 2010 г., когато икономията възлиза на **3 783 хил. лв.**, неусвоените средства за 2011 г. значително намаляват. Това се дължи основно на два фактора.

Първият фактор е оптимизация на процеса на компенсирането, изразяващ се в следното.

През първото тримесечие на 2011 година е извършен анализ на целесъобразността и ефективността на компенсирането на стойността на безплатните и с намалени цени пътувания на нормативно определените групи пътници **през 2010 г.**, по условията на Наредба № 2/31.03.2006 г. на министъра на финансите.

От него и на база представената от общините в страната отчетна информация за 2010 г., както и на сумите на предоставените средства за компенсация за първите три тримесечия е установено, че към 9-те месеца на годината около една трета от общините натрупват излишък от средства, като основната част от него се формира още с предоставянето на трансферите за I-во и II-ро тримесечие на годината, **в резултат на равномерното залагане на полагащите се по разчет тримесечни суми.** Този излишък остава на разположение на общините до края на годината, поради което не може да се ползва за преразпределяне съгласно чл. 21, ал. 5 на Наредбата.

Във връзка с тези констатации е иницирано, съгласувано с Министерство на финансите, преустановяване на трансферите за общините усвояващи под 65 на сто от първоначално разчетения за годината лимит на средствата за компенсация. На основание изискана за 5-те месеца на 2011 г. отчетна информация от общините за броя на реално издадените абонаментни карти и дължимите за това средства на транспортните дружества, са актуализирани полагащите се тримесечни трансфери.

Като резултат от извършените допълнителни разчети и преустановените равномерни трансфери за II-ро и III-то тримесечие е реализирана икономия за 9-те месеца в размер на 4,15 млн. лв., които са използвани за допълнително преразпределение, в края на годината.

Така процентът на покриване на заявените от общините потребности от средства за компенсация за 2011 г. по условията на Наредба № 2/31.03.2006 г. достигна **98 на сто**, като е реализирана икономия за централния бюджет в размер на **494 хил. лв.**

Вторият фактор е свързан с разликата между броя правоимащи и действително издадените превозни документи. Правоимащите за 2011 г. са 2 800 995 броя, а по отчет са издадени карти на 423 890 броя.

В началото на годината лимитите на общините за 2011 г. са разпределени на база брой правоимащи по групи граждани, а в края на годината средствата са преразпределени на база действително издадени превозни документи, които са по-малко на брой. Налага се изводът, че общините не могат да усвоят всички средства и трябва да възстановят обратно в бюджета **588 хил. лв.**

Общата икономия за бюджета през 2011 г. възлиза на 1 082 хил. лв.

С предоставените средства за компенсация се осигуряват ценови облекчения за около 2,8 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изостанали слаборазвит региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб **се постига социален ефект**, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата (количествени, качествени и времеви)

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2011 г.	Отчет 2011 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.	хил. лв.	36 800	35 718	97,0
а) за ветерани от войните военноинвалиди	хил. лв.	8 600	7 626	88,7
от мирно време	хил. лв.	12 400	11 962	96,5
б) за учащи се	хил. лв.	15 800	16 130	102,1
в) за възрастни граждани				
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	66	66	100
3. Средства за субсидии в т. ч.	хил. лв.	14 000	14 000	100
градски превози	хил. лв.	11 751	11 777	100,2
междуселищни превози	хил. лв.	2 249	2 223	98,8
4. Покриване на загубата със субсидии	%	49,5	49,5	0
общо:	%	54,8	54,9	0,1
градски превози	%	32,9	32,5	- 0,4
междуселищни превози				

Кратко описание на показателите

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения републикански бюджет. Те покриват част от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени.

Средствата за субсидии покриват част от размера на загубата от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и гранични райони.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по региони в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като се ползва отчетна информация от Национален статистически институт, Национален осигурителен институт и съответните отговорни министерства.

Субсидиите се разпределят на база на информация получена от общините, в която се съдържат пробезите и финансовите резултати във вътрешнаградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози.

Отговорност за изпълнението на програмата.

Отговорността за изпълнението на програмата е на изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“. В изпълнението на дейностите са ангажирани служителите от дирекция

„Автомобилни превози и международна дейност“, отдел „Общодостъпен транспорт и републиканска транспортна схема“.

2. Субсидии и компенсаци в железопътния транспорт

С Решение № 486 от 22 юни 2009 г. Министерският съвет определя „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за превозвач, на който възлага задължението за извършване на обществени превозни услуги в областта на жп транспорт и упълномощава министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията да сключи договор за възлагане на извършване на обществени превозни услуги на територията на Р България. С този договор министърът възлага на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД да извършва ефективен и съобразен с потребностите пътнически железопътен транспорт. Договорът е за срок от 15 години и включва периода 2010-2024 г.

На основание Приложение № 5 към чл. 9 от ПМС 334/29.12.2010 г. за изпълнение на държавния бюджет на Р България за 2011 г., „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД и ДП „НК Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ) получават субсидии от държавата. Средствата осигуряват изпълнението на ЗОУ и прилагане на облекчен режим на пътуванията на граждани.

Общият размер на средствата за „БДЖ - Пътнически превози“ ЕООД за 2011 г. е **170 000 хил.лв.** Средствата се отпускат по месеци по утвърден от ресорния министър график, съгласуван с министъра на финансите. През 2011 г. дружеството е усвоило 170 000 хил. лв. субсидии за покриване на разходите по извършените превози, обект на ЗОУ, или 100% от планираните със същото предназначение средства.

Предоставената на ДП НКЖИ за 2011 г. субсидия е в размер на **127 000 хил. лв.** Средствата са насочени към текущо поддържане и експлоатация чрез доставка на материали, гориво, текущи ремонти на машини и съоръжения, изплащане на трудови възнаграждения на персонала и външни услуги като охрана, почистване, изплащане на лицензи, такси и др. Средствата са усвоени 100%.

За компенсирани стойността на безплатните и по намалени цени пътувания в страната по чл. 31 от ПМС 334/29.12.2010 г. за пътувания с железопътен транспорт са разчетени **22 000 хил.лв.** За 2011 г. на дружеството са преведени 21 599 хил. лв., което представлява 98,18% от планирания годишен размер.

Съгласно чл. 80 от ПМС № 334/29 декември 2010 г. на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД се предоставят **20 000 хил. лв.** - капиталов трансфер. Средствата са усвоени 100% за разплащане по договор за закупуване на 30 броя спални вагони.

Държавно финансиране	Закон за ДБ	Отчет	% Изпълнение
	2011	2011	
Субсидии за пътнически превози, обект на ЗОУ	170 000	170 000	100,00%
Компенсации	22 000	21 599	98,18%
Капиталов трансфер	20 000	20 000	100,00%
ОБЩО	212 000	211 599	99,81%

През 2011 г. превозите, обект на ЗОУ се осъществяват със 71 бързи (интеррегионални) влака, от които 68 ежедневни и 3 влака, които се движат в определени дни от седмицата.

Крайградските и регионални превози се извършват с общо 506 крайградски и пътнически влака, като 474 влака се движат ежедневно, 8 крайградски пътнически влака в работни дни, 6 влака в почивни и празнични дни, 10 влака в определени дни от седмицата и 8 пътнически влака сезонно.

От 24 ноември до 17 декември 2011 г. са проведени ефективни стачни действия на служителите на „БДЖ-Пътнически превози” ЕООД и ДП „НК ЖИ” с отмяна на влакове от 08:00 до 16:00 часа, което играе ролята на възникване на „непреодолима сила”.

За периода на стачката, „БДЖ - Пътнически превози” ЕООД предприе всички разумни и подходящи действия, за да изпълнява задълженията си по Договора. С цел намаляване на загубите се предприе спиране на влаковете на 14-15 декември 2011г. в интервала от 8:00 до 16 часа.

Влаккилометри

Обемът на превозите за 2011 г. е 19.399 млн влаккм, от които с бързи влакове – 7.167 млн, а с пътнически влакове 12.232 млн влаккилометри. С отчитане на резервният и извънреден автобусен транспорт, общият обем превози е 19.595 млн. влаккилометри.

Предлагани пътникоместа

Среднодневно за превозите, обект на ЗОУ се предлагат 245 места на влак при планирани 252. Основните причини за предлагането на по-малко места са:

- недостигът на пътнически вагони, основно второкласни и спални налага намаляване съставите на някои влакове;
- осигуряване на вагони за изпълнение на плана за композиране на влаковете се затруднява и от недостига на мотрисни влакове. Много често поради неизправност се налага обслужване на пътнически влак с вагони вместо с мотрисен влак.

Участъкова скорост

Средната маршрутна скорост на влак е 47км/ч (56км/ч за бързите влакове и 42км/ч за пътническите) и без изменение спрямо планираните в графика за движение на влаковете.

През отчетния период с бързите и пътнически влакове са превозени 27 млн. пътници и са реализирани 1 717 млн. пътникометри (включени са пътуванията по договорите с ДП „НК ЖИ” и „БДЖ” група). В сравнение със същия период на 2010 г. се отчита незначително намаление на пътникокилометровата работа с 1%.

Превози с компенсации от Държавния бюджет

По отчетни данни, пътуванията на граждани, уредени с правителствени нормативни актове съставляват 30.5% от общия брой пътувания с железопътен транспорт. През 2011 г. са превозени 8.960 млн. пътници, което е с 2% по-малко от превозените през 2009г., но в резултат на увеличено с 2 км средно превозно разстояние, реализираните пътникокилометри са без изменение.

Относителният дял на основната категория пътници (учащи и възрастни граждани) е 87% от превозите, обект на компенсация. **При превозите на учащи се отчита увеличение с 4 % в сравнение с 2010 г., а пътуванията на възрастни граждани – са без изменение.**

За другите групи пътници, имащи право на безплатни или с намалени цени на пътувания (многодетни майки, инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, карти на ветераните от войните, групови пътувания на учащи се) се отчита общо намаление със 17%.

Видове пътувания	Брой пътници	Средно превозно разстояние (км)
-------------------------	---------------------	--

Безплатни		
Многодетни майки, родили и отгледали 3 и повече деца - 1 ^о безплатно пътуване годишно за отиване и връщане.	20 450	283
Инвалиди и слепи граждани с I и II група инвалидност, военноинвалидите и децата с тежки и телесни и душевни недъзи, както и придружителите им - по 2 пътувания годишно за отиване и връщане.	188 862	267
Ветерани от войните - едно пътуване годишно (отиване и връщане)	1 580	289
Ветерани от войните - неограничен брой в границите на областта, в която живеят срещу специално издадена карта за безплатно пътуване.	857 444	40
Носители на Ордена за храброст - 3 пътувания годишно (отиване и връщане).	372	286
Детски градини	760	170
С намаление		
Учащите се от всички категории училища и ВУЗ в страната с редовно целогодишно дневно обучение - пътуват неограничено с 50% намаление.	3 914 961	89
Групови пътувания на учащи се, включително и на придружителите им - пътуват неограничено със 75%.	71 674	263
Възрастни граждани над 60г. за жените и 63г. за мъжете, получаващи пенсия - пътуват неограничено с 50% намаление.	3 903 415	64
Общо	8 959 518	79

✓ **Превоз на учащи и възрастни хора**

През 2011г. са превозени 3 903 хил. възрастни граждани и 3 915 хил. учащи. Средното превозно разстояние за пътуванията на учащите е 89 км, а за възрастните граждани е 64 км.

✓ **Пътувания на многодетни майки**, родили и отгледали 3 и повече деца - имат право на 1 (едно) безплатно пътуване годишно за отиване и връщане. През отчетния период са превозени 20 хил. пътници и реализирани 5 786 хил. пътничкилометри, което е с 17% по-малко в сравнение с 2010 г.

✓ **Пътуванията на инвалиди**, слепи граждани, военноинвалиди и военнопострадали, деца с тежки телесни и душевни увреждания, както и придружителите им са намалели с 9% в сравнение с пътуванията през 2010 г.

✓ **Пътуванията на ветераните от войните и носителите на „Ордена за храброст“** заемат незначителна част от превозите поради естественото намаление на тази група пътници. През годината се извършва периодично актуализация на броя на абонаментните карти за **ветераните от войните, ползващи преференции съгласно ПМС №295/20.12.2001 г.** в резултат на което тези пътувания са намалели с 19% в сравнение със същия период на 2010 г.

✓ **Груповите пътувания на учащи** (с право на пътувания със 75% намаление) като брой превозени пътници са намалели със 10% в сравнение със същия период на 2010 г., а пътничкилометровата работа с 2% в резултата на увеличено средно превозно разстояние (от 240 км през 2010 г. на 263 през 2011 г. . И при тази група пътници, е налице ясно изразен спад през последните години.

**Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и
администрирани разходи**

(в хил. лв.)

№	Програма “ОБЩОДОСТЪПЕН ТРАНСПОРТ”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	0,0	0,0	0,0
	Персонал	0,0	0,0	0,0
	Издръжка	0,0	0,0	0,0
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	0,0	0,0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	369 800,0	369 800,0	368 317,0
	1. Субсидии и компенсации	369 800,0	369 800,0	368 317,0
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	369 800,0	369 800,0	368 317,0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	369 800,0	369 800,0	368 317,0
	Численост на щатния персонал			
	Численост на извънщатния персонал			

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Програма „КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”

Подпрограма 1 “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели на подпрограмата

Осигуряването на висока степен на безопасност и сигурност на транспортната система и намаляването на отрицателното влияние на транспорта върху околната среда се постигат чрез:

- подобряване на качеството и ефективността от дейностите на контролно техническите пунктове, в които се извършват периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоз на опасни товари; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- приваждане на квалификацията на българските превозвачи в съответствие с изискванията на Европейския Съюз, повишаване на нивото на професионална компетентност;
- ограничаване на вредното въздействие върху околната среда при превоз от опасни товари (химически вещества и препарати) по шосе;
- осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората, както и предотвратяване на материални щети;
- намаляване на негативните последици от пътнo-транспортните произшествия, чрез висока степен на експлоатация на активната и пасивна безопасност на превозните средства, подобряване на условията за движение, намаляване на аварийността;
- намаляване на шума и замърсяванията на околната среда в резултат на вредните емисии от отработилите газове от автомобилите, повишаване чистотата на атмосферния въздух, чрез въвеждането в българското законодателство изискванията на Европейския съюз;
- повишаване конкурентноспособността на българския автомобилния транспорт, съхраняване и повишаване на пазарния му дял в Европа и света.

Изпълнението на показателите, заложи в програмата “Контрол и осигуряване на стандарти в автомобилния транспорт”, допринася за постигане на целите по програмата за 2011 г.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата - описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

- ❖ Контрол по спазването на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), предотвратяване на вредното въздействие върху околната среда при превоз на опасни товари по шосе и осигуряване на безопасност при превозите във връзка с опазване здравето и живота на хората;
- ❖ Контрол по състоянието на материалната база и изпълнението на учебните програми в учебните форми за подготовка на водачи на моторни превозни средства, получили разрешение по реда на Закона за движението по пътищата;
- ❖ Проучване законодателството на Европейския съюз в областта на изискванията към водачите на моторни превозни средства и професионалната компетентност;
- ❖ Предложения до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешение на обучение на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари, създаване и поддържане на база данни за издадените и отнетите разрешения;

- ❖ Организиране изпити на водачи, извършващи превоз на опасни товари, и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари и поддържане и актуализация на масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
- ❖ Организиране и провеждане на изпити за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност на лица, извършващи обществен превоз на пътници и товари, извършва регистрация и издава предвидените документи, поддържа и актуализира масива от изпитни въпроси за провеждане на изпитите;
- ❖ Поддържане на регистър на изследваните лица при психологически изследвания на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и на водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари;
- ❖ Предложения до министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за издаване на разрешения за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства и поддържане регистър за лицата по чл.152, ал.2 от Закона за движението по пътищата, получили разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, както и за преподавателите и превозните средства, с които се извършва обучението;
- ❖ Осигуряване документите за организиране и провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства;
- ❖ Повишаване качеството на изпитите за проверка на знанията и уменията на: кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС; водачи, извършващи превоз на опасни товари; консултанти по безопасността при превоза на опасни товар; ръководители на транспортна дейност за автомобилен превоз на пътници и товари;
- ❖ Осъществяване на методическо ръководство и контрол на дейността на Областните отдели КД-ДАИ към Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”;
- ❖ Участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- ❖ Изготвяне на становище и отговори по постъпили в агенцията сигнали, жалби и предложения, свързани с дейността на дирекцията;
- ❖ Разработване на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското законодателство в областта на автомобилния транспорт;
- ❖ Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари;
- ❖ Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС;
- ❖ Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС;
- ❖ Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС;
- ❖ Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на сертификати за годност на ППС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12;
- ❖ Разглеждане на подадени заявления с необходими документи за издаване на карти за дигитални тахографи;

- ❖ Признаване на национално одобряване на типа на превозни средства;

Докато започне прилагането на пълното типово одобрение на Общността за превозни средства, различни от категория М1 се разрешава издаването на национално типово одобряване и неговото признаване в друга държава членка на ЕС, като се дефинират съответните преходни разпоредби.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

Показатели за полза/ефект	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Създадени проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	брой	15	13
2. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на кандидати за придобиване карта за квалификация на водача	брой	10	24
3. Издаване на удостоверения и карта за квалификация на водача	брой	4000	13196
4. Издаване на сертификат за водач на МПС	брой	10	21
5. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	200	120
6. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	2000000	127642
7. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	брой	2000000	124202
8. Издаване на удостоверения за извършване на психологически изследвания	брой	32000	0 ¹
9. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	брой	2000	5278 ²
10. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	брой	10	17
11. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	брой	150	173
12. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	брой	7000	6429
13. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	брой	3000	582
14. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	брой	300	14
15. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	брой	500	810

¹ Аутсорсване на дейността след 20 юли 2010 г. (чл. 153в от Закона за движението по пътищата).

² След промяна в чл. 12б, ал. 10 от Закона за автомобилните превози в сила от 26 април 2011 г. превозите за собствена сметка с автомобили с максимално тегло над 12 тона се извършват от превозвачи, които притежават лиценз за обществен превоз на товари.

16. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	брой	65	91
17. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	брой	300	321
18. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства	брой	65	47
19. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	брой	8	42
20. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	брой	2000	396
21. Издаване на карти за дигитални тахографи.	брой	11000	11868
22. Издаване на сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	брой	2000	3930
23. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	брой	2	0
24. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	брой	370 200	374 286

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Изготвяне на проекти на нормативни актове, с които се въвеждат изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт;
- Извършване на регистрация на лица, които организират курсове за обучение на водачи на автомобили за обществен превоз на пътници и товари или превози за собствена сметка да начална квалификация и продължаващо обучение и издаване на карта за квалификация на водача;
- Издаване на сертификат за водач на МПС, който не е гражданин на държава член на ЕС, като доказателство за това, че е нает на работа при спазване на законодателството на ЕС;
- Издаване на разрешения за практическо и теоретично обучение на водачи на МПС, на лица, които обучават кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС;
- Организиране и провеждане на теоретичните и практическите изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС;
- Организиране и провеждане изследванията за психологическа годност на водачите на МПС;
- Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност;
- Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари или консултант по безопасността при превоз на опасни товари;
- Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари;

- Организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на удостоверения за водач на таксиметров автомобил и на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност;
- Издаване на удостоверения за одобрение на МПС, превозващи определени опасни товари, съгласно изискванията на спогодба ADR;
- Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства;
- Заверка на сертификати за годност на МПС, съгласно Приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12;
- Издаване на карти за дигитални тахографи на водачите на автомобили, на транспортните предприятия, на контролните органи и на одобрените сервиси за монтаж и проверка на тахографите.

Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Показатели за полза/ефект	Източници на информация за данните
1. Създаване на проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт.	Обнародване на нормативните актове в Държавен вестник
2. Извършване на регистрация на лицата, които организират курсове за обучение на кандидати за придобиване карта за квалификация на водача.	Регистър на лицата, които организират курсове за обучение на водачи
3. Издаване на удостоверения и карта за квалификация на водача	Регистър на издадените удостоверения и карти за квалификация на водача
4. Издаване на сертификат за водач на МПС	Регистър на издадените сертификати за водач на МПС
5. Издаване на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на издадените разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
6. Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
7. Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС	Регистър на изпитаните кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС
8. Издаване на удостоверения за извършване на психологически изследвания	Регистър на лицата, които извършват психологически изследвания
9. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност	Регистър на издадените удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност
10. Издаване на разрешения за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените разрешения от учебните центрове имащи право да извършват обучения на водачи, превозващи опасни товари и консултанти по безопасността при превоза на опасни товари.
11. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Регистър на издадените удостоверения за консултант по безопасността при превоз на опасни товари
12. Провеждане на изпити на кандидати за	Регистър на издадените свидетелства за водач на

придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	МПС за превоз на опасни товари
13. Издаване на удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.	Регистър на издадените удостоверения за одобрение на пътни превозни средства превозващи определени опасни товари.
14. Издаване на разрешения на пунктове за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
15. Промяна в списъка на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
16. Промяна на обстоятелствата на издаденото разрешение на пункт за извършване на периодични проверки за техническата изправност на пътни превозни средства.	Регистри на лицата, получили разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, и на техническите специалисти, извършващи прегледите
17. Издаване на сертификати за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета/признаване на национално одобряване на типа на превозни средства	База данни в ИА "АА"
18. Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	База данни в ИА "АА"
19. Издаване на карти за дигитални тахографи.	База данни "TACHOSAFE CIA"
20. Издаване на сертификати за годност на ППС - образец приложение 6 от Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12	Информационен масив за издадените, заверени и преиздадени сертификати приложение № 16 от Наредба № 32 във връзка с прилагане на Резолюция ITF/TMB/TR(2008)12
21. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Регистър на издадените удостоверения за водач на таксиметров автомобил
22. Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	Регистър на издадените удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност
23. Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	База данни в ИА "АА"
24. Проверки на пътя и в предприятията, извършващи обществен превоз на пътници и товари	

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху постигането на планираните/заявени целеви стойности

- След 20 юли 2010 г. психологическите изследвания се извършват от лица, които притежават удостоверение за регистрация за извършване на психологически изследвания, издадено по реда на чл. 153в от Закона за движението по пътищата;
- След промяна в чл. 12б, ал. 10 от Закона за автомобилните превози в сила от 26 април 2011 г. превозите за собствена сметка с автомобили с максимално тегло над 12 тона се извършват от превозвачи, които притежават лиценз за обществен превоз на товари.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Отговорността за изпълнение на подпрограмата е на изпълнителния директор на ИА “Автомобилна администрация” и на служителите на дирекция “Пътни превозни средства и водачи” и на Главна дирекция “КД-ДАИ”.

✚ Подпрограма 2 “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ В ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели на подпрограмата

Подобряване на безопасността, сигурността и екологосъобразността в железопътния транспорт.

Програмата осигурява:

- Гарантиране на качеството на железопътните превози и защита на интересите на клиентите;
- Уеднаквяване на техническите стандарти и въвеждане на единни правила за безопасност;
- Постигане на високо ниво на безопасност на превозите в железопътния транспорт;
- Намалване на негативното влияние на транспорта върху околната среда чрез въвеждане на съвременни технологии;
- Оперативна съвместимост на железопътния транспорт;
- Интеграция с единната железопътна мрежа на Европа.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- ❖ *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в железопътния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Продължаваща хармонизация на законодателството в тази област, чрез въвеждане на европейските стандарти за безопасност и екологосъобразност;
- Сертифициране на жп превозвачи по отношение изградена система за управление на безопасността в структурите им;
- Внедряване на европейски технически изисквания за постигане на оперативна съвместимост на националната жп система с европейската;

- ❖ *Контрол за осигуряване на безопасност и екологосъобразност в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Контролна дейност върху функционирането и техническата експлоатация на жп транспорт;
- Контрол на техническата експлоатация на подвижния жп състав по отношение на безопасността на превозите на пътници и товари;
- Контрол на работата на персонала на НК „Железопътна инфраструктура” и превозвачите, свързана с безопасността на превозите и техническата експлоатация;

- Контрол за спазване на графика за движение на влаковете с цел осигуряване на надеждност и безопасност на превозите.

❖ *Провеждане на изпити на работещи в жп транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- Провеждане на периодични изпити на персонала от жп транспорт за правилата за безопасност и техническа експлоатация.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Уточнен план	Отчет
1. Контролни проверки върху състоянието и експлоатацията на железопътната инфраструктура, техническото състояние на подвижния железопътен състав и работата на работници и служители във връзка с безопасността на превозите на пътници и товари	бр.		383
2. Проведени проверовъчни изпити на работници и служители от експлоатационния персонал на НК ЖИ и превозвачите за проверка на познанията им върху наредбите, регламентиращи правилата за безопасност на превозите	бр.		954
3. Проведени изпити за правоспособност на работници и служители от персонала на НК ЖИ и жп превозвачите.	бр.		991
4. Брой произшествия, разгледани от Комисията за анализ на произшествия в железопътния транспорт	бр.		1 604
5. Извършени специализирани проверки за условията при превоза на опасни товари с жп транспорт на територията на гр. София, Видин, Русе и Варна и са издадени 3 бр. предписания на жп превозвачи, за които има констатирани нередности	бр.		4
6. Издадени наказателни постановления за нарушения по ЗЖТ	бр.		23
7. Участие в специализирани работни групи в Европейската железопътна агенция на Националните органи за безопасност, Регистър на подвижния състав, както и в Комитет по оперативна съвместимост и безопасност към Европейската комисия.	бр.		3
8. Регистрирани нови возила в националния електронен регистър за	бр.		156

подвижен железопътен състав			
9. Издадени Сертификати за безопасност на 2 железопътни превозвача – ДП “ТСВ” и „Експрес сервиз” ООД	бр.		2
10. Издадени удостоверения за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари	бр.		14

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Отговорност за изпълнението на програмата носи ИА „Железопътна администрация” под ръководството на изпълнителния директор и ресорния заместник-министър.

Подпрограма 3 “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цел на подпрограмата- степен на изпълнение

Постигане и поддържане на висока степен на безопасност и сигурност в съответствие с международните стандарти във въздушния транспорт.

Предоставяни по подпрограмата продукти/услуги

- ❖ *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност във въздушния транспорт*
- ❖ *Сертифициране*
- ❖ *Контрол във въздушния транспорт*

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

№	Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет към 31.12.11 г.
1.	Свидетелства на авиационни оператори - провеждане на експлоатационни инспекции за издаване/продължаване на сроковете на валидност на CAO, от които:			
1.1.	За първоначално издаване на CAO по Наредба № 37	брой		7
1.2.	За първоначално издаване на CAO по Наредба № 24	брой		3
1.3.	За продължаване и/или изменение на CAO по Наредба № 37	брой		23
1.4.	За продължаване и изменение на CAO по Наредба № 24	брой		45

2.	Периодичен планов контрол върху притежателите на САО в съответствие с изискванията на Наредба № 24 и Наредба № 27	брой проверки		43
3.	Извънпланов контрол върху АО (чл. 34 от Наредба № 37 и чл. 50а от Наредба № 24)	брой проверки		49
4.	Съгласуване на заявки и издаване на разрешения за сезонни разписания	брой		
5.	Съгласуване на заявки и издаване на разрешения за летни чартърни програми	брой		
6.	Извършени ENR, САВ и АРР проверки	брой		66
7.	Текущо събиране на информация за авиационни инциденти и произшествия и организиране на кореспонденция с препоръки до АО за тяхното предотвратяване	брой случаи		при необходимост
8.	Одобрение и контрол на тренажорни комплекси – сертифицирани за следващите 12 календарни месеца за пилоти на самолети А-320, В 737 и други ВС	брой тренажорни комплекси		35
9.	Удостоверение за одобрение на FTO/TRTO	брой		9
10.	Одобряване на програми за обучение в FTO/TRTO			
11	Лицензиране на авиационен персонал:			
11.1.	Издаване на свидетелство за правоспособност – любители пилоти	брой		37
11.2.	Издаване на свидетелство за правоспособност на професионален пилот, транспортен пилот и правоспособност за полети по ППП	брой		588
11.3.	Издаване на свидетелство за правоспособност на членове на екипажа, различни от пилоти	брой		71
11.4.	Замяна и подмяна на валидно свидетелство за правоспособност – пилоти	брой		9
11.5.	Замяна и подмяна на валидно свидетелство за правоспособност на членове на екипажа, различни от пилоти	брой		1
11.6.	Вписване на квалификационен клас, клас/тип ВС - пилоти	брой		512
11.7.	Вписване на квалификационен клас, клас/тип ВС – на членове на екипаж, различни от пилоти	брой		75
11.8.	Потвърждаване на квалификационен клас – членове на екипажа	брой		965
11.9.	Издаване на свидетелство за			

11.10.	правоспособност Издаване/замяна на свидетелство за пилот (самолет) по JAR-FCL, въз основа на издадено свидетелство по реда на Наредба № 1	брой		84
11.11.	Издаване на свидетелство за правоспособност, издаване и вписване на квалификационни класове – Полетен диспечер	брой		315
11.12.	Проведени теоретични изпити	брой		740
12.	Попълване и текущо водене на Регистъра на авиационния персонал			при необходимост
13.	Съгласуване и одобрение на програми за възстановяване на членове на летателен екипаж	брой		
14.	Съгласуване на документи за експлоатационна годност на летища и летателни площадки	брой		
15.	Извършени проверки на перона на ВС от страни членки и трети страни (SAFA) съвместно с отдел „Летателна годност”	брой проверки		116
16.	Обучение на новопостъпили инспектори	брой		5
17.	Участие в семинари, срещи и комитети на EASA и ICAO	брой		
18.	Участие в разработване на проекти за изменение на ЗГВ и Наредба № 13, № 24, № 37 и № 39			при необходимост
19.	Преминати курсове:			
19.1.	SAFA	брой		1
19.2.	Auditing Techniques in Relation to Flight Crew Licensing	брой		2
19.3.	JAR-FCL	брой		1
19.4.	JAR – FSTD	брой		2
20.	Проверка и изменение на AIP на Република България			
21.	Проведени комплексни проверки	брой	950	1118
22.	Курсове за повишаване на квалификацията	брой	45	58
23.	Издадени удостоверения по нормативни актове	брой	2 900	3 076

Годишен мониторинг и обучение по авиационна сигурност

- Извършени одити на инспекторите на отдел „Авиационна сигурност” на Летище София, Летище Варна и Летище Бургас. Одитите са проведени с цел проучване на мерките и процедурите за сигурност на съответното летище и обхващат всички превантивни мерки за

сигурност, залегнали в Регламент (ЕС) № 185/2010 на Комисията и Националната програма за сигурност в гражданското въздухоплаване;

- Извършени обследвания в партньорство с ГД „ГП” на сигурността на петте международни летища в България с цел идентифициране на уязвимите места и оценка на риска;
- Извършен одит с цел даване на статут „регулиран агент” и инспекции на субекти с даден статут „регулиран агент” за проверка на нивото на съответствие при изпълнение на мерките за сигурност. Р България има вписани 12 регулирани агенти в Европейската база данни. Тези субекти подлежат на постоянен мониторинг от страна на отдел „Авиационна сигурност” с цел поддържане на нивото на изпълнение на мерките за сигурност.
- Извършени одити с цел даване на статут „пълноправен доставчик” на стоки за полета и инспекции за проверка на нивото на съответствие при изпълнение на мерките за сигурност на субекти с вече даден статут „пълноправен доставчик”;
- Инспекция от ЕК на Летище Варна и Летище Бургас през м. Юли за нивото на изпълнение на мерките за авиационна сигурност. Резултатите са много добри и изводите са, че мерките за сигурност на тези летища, концесионирани от ФТСЕМ се изпълняват в пълно съответствие с европейските и национални изисквания.

Обект на мониторинга

Проверявани оператори и субекти	Брой
Граждански летища за обществено ползване	4
Авиационни учебни центрове	2
Въздушни превозвачи от ЕС	12
Въздушни превозвачи от Трети държави	15
Оператори по наземно обслужване (доставка за борда на ВС)	4
Летателни площадки	3
Регулирани агенти	2
Инспекция на ЕК на сезонните летища	2
Общо човекодни	274

Вид на мониторинга

Одити	Инспекции	Тестове	Обследвания	Последващи	С предизвестие	Без предизвестие
6	22	70	6	16	13	31

Обучение на инспектори от отдел „Авиационна сигурност”

Вид на обучението	Брой участници
ЕК инспектор за товари и поща	1
ЕКГА одитор	1
Оценка на риска и алтернативни мерки за сигурност на летателните площадки	7
Оборудване за сигурност	7
Нови изисквания към сигурността на товари и поща (Регламент 859/2011)	7

Информация за наличността и качеството на данните

Основната информация е от въведените в ГД ГВА регистри.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на подпрограмата:

Подпрограмата не се влияе от външни фактори за постигане на целите си.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

Подпрограмата се реализира от ГД „ГВА” под ръководството на ресорния заместник-министър.

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на главния директор на ГД „ГВА”, директорите на дирекции в ГД „ГВА” и директорите на летищата за гражданско въздухоплаване.

Подпрограма 4 “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ”

Цели на подпрограмата

- повишаване на безопасността във водния транспорт чрез въвеждане и ефективно прилагане на европейските норми и стандарти;
- обезпечаване сигурността на водния транспорт;
- внедряване на осигурителни, телекомуникационни и информационни технологии в транспорта и повишаване качеството на транспортните услуги;
- постигане на високо ниво на годност на пристанищната инфраструктура и на пристанищните съоръжения, на сигурност на пристанищата, безопасност и екологосъобразност при експлоатацията им.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- ❖ *Разработване на политика за осигуряване на стандарти за безопасност и екологосъобразност в областта на корабоплаването*

Дейности за предоставяне на услугата:

- участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- разработване на проекти на нормативни актове, въвеждащи правото на Европейския съюз в областта на корабоплаването;
- участие в работата на специализираните органи на ИМО, Европейската комисия за безопасност на корабоплаването, ИКЕ на ООН, Дунавска комисия, както и други международни организации, в които членува Р. България, във връзка с разработването на изисквания и стандарти по безопасност в корабоплаването;
- разработване на предложения за присъединяване на Р. България към международни договори в областта на корабоплаването, взаимно признаване на сертификати на морски лица и кораби.

- ❖ *Преглед, освидетелстване, регистрация на кораби и корабоприетелатели*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- преглед на кораби и издаване/заверка на корабни документи;
- извършване на вписвания в регистъра на корабите на Р. България, извлечения от регистъра на корабите и отписване от регистъра на корабите;
- измерване на морските кораби и кораби, плаващи по вътрешните водни пътища;

- издаване на свидетелства за регистрация, временни свидетелства за регистрация и временни свидетелства за плаване под знамето на Р. България и др.

❖ *Квалификация и регистрация на морските лица*

Дейности за предоставяне на услугата:

- издаване на моряшки паспорт;
- издаване на моряшки/служебни книжки;
- провеждане на изпити за придобиване, или повишаване на правоспособност, отменяне на ограничения или за потвърждаване на правоспособност;
- издаване/преиздаване на свидетелства за правоспособност и на потвърждение на свидетелства за правоспособност;
- издаване на свидетелства за завършени курсове за специална и допълнителна подготовка, изисквани по международни конвенции и др.

➤ *Държавен пристанищен контрол*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- извършване на проверки по линия на държавния пристанищен контрол на корабите, посещаващи българските пристанища;
- оформяне пристигането и заминаването на кораби в пристанищата по р. Дунав;
- заверка на товарни планове и др.

❖ *Контрол и опазване на морската среда*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- текущ контрол на корабите по отношение спазване на изискванията за опазване на морската среда;
- наблюдение на акваториите на пристанищата и териториалното море за несанкционирано замърсяване от кораби;
- контрол по предаването на отпадъци от корабоплавателна дейност и корабни товари в пристанищата за обществен транспорт и др.

❖ *Контрол на корабоплаването по корабоплавателния път (река Дунав)*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- контрол на транзитния трафик на кораби;
- контрол на навигационната обстановка;
- спазването на границите на полигоните за добив на инертни материали и др.

❖ *Обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- обезпечаване на сигурност в морските пристанища за обществен транспорт;
- създаване на условия за екологосъобразност при експлоатацията на пристанищата на Република България;
- осигуряване на безопасно приемане, обслужване и обработване на кораби, пътници, товари и поща в съответствие с изискванията на Наредба 9/2005 г. за изискванията за експлоатационна годност.

Постигнати резултати от изпълнението на програмата:

- повишено е нивото на съответствие на корабите под българско знаме с европейските и международни норми и стандарти за безопасност, безопасно управление и опазване на околната среда;
- не се допусна влизането на България в “черния списък” на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- провежда се държавен пристанищен контрол, съизмерим със стандартите на Парижкия меморандум за разбирателство за държавен пристанищен контрол;
- експлоатационната годност на пристанищата и на пристанищните терминали е подобрена и се удовлетворяват изискванията за качествено и безопасно извършване на обработката на товари и пътници и предоставяне на други пристанищни услуги;
- извършването на дейността по техническия надзор на съоръженията с повишена опасност и на другите технически средства е на изискуемото ниво.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

- Общият брой извършени проверки по реда на ДПК е 528 и включва: 273 проверки - на кораби с приоритет I и 255 – на кораби с приоритет II. Разрешеният процент проверки, които може да се пропуснат по различни причини, на кораби с приоритет I, с *висок рисков профил* е 5 %. Реално пропуснати кораби от тази категория няма, 0 %. Разрешеният процент проверки, които може да се пропуснат по различни причини, на кораби с приоритет I, с *не висок рисков профил* е 10 %. Пропуснати са 0,5 % (1 кораб). По тези основни показатели България е на второ място в Европейския съюз.
- Извършени проверки на големи морски кораби под български флаг, извършващи задгранично плаване, за съответствието им с изискванията на националното законодателство и международните конвенции и издаване на съответните корабни документи и сертификати – 46 прегледани кораби;
- Извършени проверки на големи кораби по р. Дунав за съответствие с изискванията на националното законодателство и европейските директиви и издаване на съответните корабни документи и сертификати – 181 прегледани кораби;
- Издадени/преиздадени свидетелства и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица – 17687 броя;
- Извършени прегледи на компании и кораби за издаване/заверка на документи по ISM Code – общо 34 компании и кораби;
- Извършени проверки по ISPS Code и издадени сертификати за сигурността на корабите – 26 кораба;
- Извършени проверки на кораби по опазване на морската среда (МАРПОЛ) – 2942 кораба;
- Извършени прегледи за експлоатационна годност на пристанищата – 359 броя;
- Издадени/преиздадени Удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата – 14 броя;
- Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанище – 30 броя;
- Издадени/преиздадени удостоверения за регистрация/пререгистрация на пристанищен оператор - 7 броя;
- Прегледани и съгласувани технологични карти – 65 бр.;
- Прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност - 327 бр.;

Проекти

ИА "Морска администрация" е партньор по два проекта на програмата на Европейския съюз за трансгранично сътрудничество „Югоизточна Европа“ 2007 – 2013 г., управлявана от Министерство на регионалното развитие и благоустройството:

ПРОЕКТ “Транснационална мрежа за насърчаване на мултимодален транспорт – вода-суша” – WATERMODE

Проектът цели да насърчи координацията между публичните и частни партньори, които се занимават с логистично и пространствено планиране, да подчертае потенциала на европейските водни пътища, които пресичат региона и да допринесе за пълната интеграция на морския и речния транспорт в логистична верига, подкрепяйки транснационалното измерение на националните и регионалните стратегии за стабилизиране на морската и речната пристанищни инфраструктури.

Основна част от изпълнението на проекта от страна на ИАМА е през 2011 г.

През годината служители на агенцията участват в партньорски срещи за обсъждане изпълнението на проекта, набелязване следващите дейности и обмяна на опит и практики.

В рамките на Работен пакет 4 „Мрежа за мултимодален транспорт“ през месец март е изготвено проучване за преносимостта на българския опит в развитието на клъстерите и новите инициативи за създаване на клъстер в сектора на интермодалния транспорт и логистика в България.

Като част от дейностите по Работен пакет 5 „Конкурентоспособност на мултимодалните превози с воден компонент“, през месец април 2011 г. от българска страна е изготвен анализ на сравнението на конкурентоспособността на мултимодалния транспорт и автомобилния транспорт, направен по 3 предварително определени маршрута, чрез включване на външните разходи в цялостната оценка.

В изпълнение по Работен пакет 3 „Дефиниране на логистичните и мултимодалните платформи“ от проект WATERMODE в края на 2010 г. членовете на екипа на ИАМА извършват проучване за идентифициране на интермодалните съоръжения, включително пристанищни на територията на България, вследствие на което, през 2011 г. заедно с предоставената информация от останалите партньори е създадена база данни с информация за съответните съоръжения, достъпна на интернет страницата на проекта. Като последваща мярка, през месец май 2011 г. в рамките на Работен пакет 3, ИАМА провежда информационна среща със заинтересованите страни на национално ниво на тема „Развитие на логистичната мрежа в Централна и Югоизточна Европа – сътрудничество в рамките на проект WATERMODE“. Във форума участват специалисти както от държавната администрация, така и от частния сектор в областта на логистиката и мултимодалните превози. Гост-лектори на срещата са представители на австрийския партньор по проект WATERMODE – Austrian Mobility Research Organization (FGM – AMOR).

В рамките на проект WATERMODE през месец юни 2011 г. ИАМА организира и провежда Втора национална среща по Работен пакет 4 и Международен семинар по Работен пакет 2. Срещата е под мотото „Мрежа за мултимодалност - представяне потенциала на интермодалната логистика в Югоизточна Европа“. Целта на срещата е да запознае заинтересованите страни, а именно ангажираните с процеса на развитие на транспортната логистика в България институции и представители на бизнеса, с постигнатите резултати от изпълнението на проекта и очакваните реални постижения за страната и региона, в резултат на съвместната работа с партньорите по проекта. В рамките на международния семинар са застъпени различни актуални въпроси по отношение на развитието на транспортните връзки на българските пристанища с хинтерленда и региона на Черно море и адекватното използване на европейските и международни фондове като инструмент за развитие. На събитието присъстват представители на партньорите по проекта, експерти от държавната администрация и частния сектор в областта на логистиката, мултимодалните превози и пристанищата.

През месец ноември 2011 г. българският екип по проект WATERMODE организира и провежда Информационна среща със служителите и ръководството на ИАМА, посветена на представянето на резултатите от дейностите по изпълнение на проекта и по конкретно от Работен пакет 3 „Дефиниране на логистичните и мултимодалните платформи”.

В началото на 2012 г. предстои провеждане на заключителна конференция на проекта, която ще отбележи успешната реализация на поставените цели.

ПРОЕКТ “Мрежа за сътрудничество за логистика и морско образование с фокус върху вътрешния воден транспорт в Дунавския коридор, подкрепена от иновативни решения”(NELI)

2011 г. е основна за изпълнението на проекта. Проведени са няколко партньорски срещи, за подробно обсъждане изпълнението на проекта и за набелязване следващите дейности.

В рамките на проект NELI на 19 април 2011 г. в Русе е проведена първата национална среща с представители на заинтересованите ведомства и компании, свързани с проблемите на вътрешния воден транспорт (ВВТ). Участват представители на средни и висши училища с насоченост към вътрешния воден транспорт, образователни центрове, транспортни фирми и държавни администрации.

От 19 до 21 октомври 2011 г. България е домакин на поредната среща на партньорите по проекта. На 19 октомври в Русе се провежда работна среща по пакет 4 – електронно обучение. Демонстрирано е как работи преведената на български език INES платформа. На партньорската среща във Велико Търново е направен анализ на бъдещата транснационална стратегия, свързана с информационно-образователните центрове по ВВТ в Дунавския коридор.

Експертите от екипа за изпълнение на проекта са автори на Национален план за обучение по ВВТ за България, който по-късно става част от общия план за обучение на кадри по вътрешен воден транспорт на дунавските страни, партньори по проекта.

Въпреки по-късното включване на България в проекта е отчетено, че вече има одобрена от МТИТС и Областна администрация - Русе концепция за изграждане на Български речен информационно-образователен център в гр.Русе. Направено е предпроектно проучване за изграждане на центъра.

Успешното изпълнение на проект „Мрежа за сътрудничество за логистика и морско образование с фокус върху вътрешния воден транспорт в Дунавския коридор, което е подкрепено от иновативни решения” (NELI) ще осигури възможности да се задълбочи сътрудничеството между различните организации, свързани с образованието и обучението по ВВТ, както и да се проектира и оптимизира електронното обучение по навигация по вътрешните водни пътища, като се преодолеят различията в отделните региони на Югоизточна Европа.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

Подпрограма "Контрол и осигуряване на стандарти във водния транспорт" Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Прегледани морски кораби	брой	3 390	3 514
2. Издадени/заверени документи на морски кораби	брой	3 950	3 931
3. Прегледани кораби по р. Дунав	брой	1 630	1 470
4. Издадени корабни документи на кораби по р. Дунав	брой	3 610	1 779
5. Издадени свидетелства за регистрация на кораби	брой	70	1 944

6. Изпитани лица за придобиване на правоспособност	брой	3200	2 867
7. Издадени/ преиздадени свидетелства за правоспособност и потвърждения на свидетелства за правоспособност на морски лица	брой	19 200	17 687
8. Издадени моряшки паспорти	брой	3 320	2 915
9. Издадени моряшки/ служебни книжки	брой	980	1 484
10. Извършвани проверки по линия на държавния пристанищен контрол на кораби, посещаващи българските пристанища	брой	530	552
11. Проверки на кораби по МАРПОЛ	брой	1 980	2 942
12. Проверки на чистотата на водите в акваториите, пристанищата и вътрешните водни пътища	брой	2 450	2 888
13. Издадени/преиздадени удостоверения за експлоатационна годност (УЕГ)	брой	38	14
14. Проверки на експлоатационната годност на пристанищата/пристанищните терминали	брой	250	359
15. Съгласувани карти за типов технологичен процес за обработка на товари	брой	56	65
16. Прегледи по технически надзор на съоръженията с повишена опасност (СПО)	брой	320	327
17. Изготвени оценки на сигурността на пристанищата	брой	4	2

Информация за наличността и качеството на данните

Информацията е извлечена от месечните и годишни регистри и отчети на териториалните дирекции и на ИА „Морска администрация”.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил. лв.)

№	Програма “КОНТРОЛ И ОСИГУРЯВАНЕ НА СТАНДАРТИ ВЪВ ВСИЧКИ ВИДОВЕ ТРАНСПОРТ”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	17 155,0	18 882,0	18 823,1
	Персонал	10 040,3	10 952,7	10 921,9
	Издръжка	6 919,7	7 505,3	7 502,1
	Капиталови разходи	195,0	424,0	399,1
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	17 155,0	18 882,0	18 823,1
	Персонал	10 040,3	10 952,7	10 921,9
	Издръжка	6 919,7	7 505,3	7 502,1
	Капиталови разходи	195,0	424,0	399,1
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			

	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	0,0	0,0
	1.....			
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.....			
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	17 155,0	18 882,0	18 823,1
	Общо разходи (I.+II.+III.):	17 155,0	18 882,0	18 823,1
	Численост на щатния персонал	890	890	841
	Численост на извънщатния персонал	8	6	4

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнение на програмата е на изпълнителните директори и директорите на дирекции на ИА „Автомобилна администрация”, ИА „Железопътна администрация”, ИА „Морска администрация” и ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация”

Програма “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ”

Цели на програмата

- Изграждане на способности в транспорта и съобщенията за действие при кризи;
- Подготовка на транспортната и съобщителна система за работа при режими “военно положение” и “положение на война”;
- Изграждане на система за търсене и спасяване на въздухоплавателни средства и морски съдове, търпящи бедствие в пределите на страната, териториалното море и в зоната на отговорност на Република България.
- Създаване на условия за свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта;
- Свеждане до минимум времето за оказване на първа помощ при инциденти в транспорта и намаляване загубите на материални и човешки щети;
- Премахване на предпоставките за допускане на произшествия;

Изпълнението на целите зависи от наличието и състоянието на поднормативните актове към Закона за отбраната и въоръжените сили, Закона за гражданското въздухоплаване, Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и др. Ефектът се постига със съдействието на Министерство на отбраната, Генералния щаб на Въоръжените сили, Министерство на вътрешните работи със силите на националните служби и териториалните структури и дейностите по търсене и спасяване.

Показатели за изпълнение

Показател за полза/ефект за дейността по програмата е *Степен за готовност* за привеждане за работа в условията на криза или военно време. Показателят е качествен и се установява при учения, тренировки или в реални действия.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програмата

Липса или недостатъчно финансиране.

1. Изпълнение на програмата – част „Управление при кризи”

Цели на програмата

- Изграждане на системи за ранно предупреждение и защита при бедствия, превантивна дейност и осигуряване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи в системата на транспорта и съобщенията;
- Подготовка и изграждане на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;

Предоставяни продукти/услуги

- ❖ *поддържане на регистри на силите за реагиране; обектите и системите от критичната инфраструктура, на потенциално опасните обекти и дейности; произшествията в секторите „Транспорт” и „Съобщения”;*
- ❖ *планиране и изграждане на съобщителни връзки;*
- ❖ *използване на материално-техническата база, електронни съобщителни мрежи и комуникационно-информационни система на транспортната система и съобщенията за работа при бедствия, извънредно, военно положение и/или във време на война;*
- ❖ *обучение за работа при бедствия и кризи от военен характер.*

През отчетния период са осъществени дейности във връзка с **Комплексната автоматизирана система (КАС)** за управление на страната в извънредно положение и във време на война, свързани с изграждане на инфраструктурните обекти:

- Доставка и монтаж на резервно електрозахранване на Центъра за обучение на МТИТС - приключила е работата по договора с протокол за 72 часови проби и акт образец 15 за предаване на обекта на Възложителя с изготвен окончателен доклад от лицето, упражняващо строителен надзор. С подписване на акт, образец 16, обектът е въведен в експлоатация. Проведен е експертен съвет за приемане на доклада по изпълнение на договорните задължения на Изпълнителя;

- Проектиране и изграждане на обект „Оптическа свързаност на Център за обучение на МТИТС” – проведен е експертен съвет за приемане на проекта и предаването му на административните органи за съгласуване. Приключена е работата по договора с протокол за проведени 72 часови проби и акт, образец 15 за предаване на обекта на Възложителя с изготвен окончателен доклад от лицето, упражняващо строителен надзор. Проведен е експертен съвет за приемане на доклада по изпълнение на договорните задължения на Изпълнителя. След внасяне на такса по Тарифа 14, документите ще бъдат предоставени на ДНСК за формиране на държавна приемателна комисия за приемане и въвеждане в експлоатация на обекта и подписване на акт, образец 16.

Извършена е оценка на съответствието на проекта за изграждане на оптична свързаност на Център за обучение на МТИТС. На база доклад и след провеждане на необходимите съгласувателни процедури е издадено разрешение за строеж. Открита е строителна площадка и е заверена заповедна книга.

2. Изпълнение в частта „Безопасност и технически надзор”

Предоставяни продукти/услуги:

❖ *Безопасност на движението по пътищата*

Дейността по отношение на безопасността на движението по пътищата през отчетния период е насочена към анализ и по-нататъшното реализиране на политиката на правителството и на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата (ДОККПБДП) и министерството за намаляване на пътнотранспортните произшествия (ПТП) и последиците от тях. Работата е осъществявана в тясно сътрудничество със структурите на Европейската комисия и Икономическата комисия за Европа при ООН.

Представители на дирекцията участват в обсъждането в рамките на ДОККПБДП на проект на Национална стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Р България през периода 2011-2020 г., която е внесена и одобрена от Министерския съвет през м. декември 2011 г. и на проект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата.

❖ *Държавен технически надзор*

През отчетния период са извършени над 2 346 планови проверки за установяване състоянието на съоръженията с повишена опасност (СПО), монтирани и експлоатирани в транспортната система, в резултат на което са издадени 98 задължителни предписания по експлоатацията на СПО и спрени 74 опасни СПО. Изработени са поредица от методологични препоръки, касаещи извършването на прегледи и проверки на СПО. С цел намаляване на риска от аварии през 2011 г. Са реализирани и допълнителни проверки на противоположените механизми на голяма част от порталните кранове в пристанищата с национално значение.

Специалисти от министерството участват в комисии и поредица от проверки по нотифициране на лица за оценка на съответствието на транспортируеми съоръжения под налягане.

С основното съдействие на специалисти от бившата дирекция “БТНЗБУТ” е разработен и в последствие приет от Министерски съвет проект на Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на транспортируемо оборудване под налягане, въвеждащ в българското законодателство изискванията на Директива 2010/35/ЕС.

❖ *Здравословни и безопасни условия на труд*

Във връзка със свеждане до минимум на тежкия трудов травматизъм в транспорта през отчетния период усилията са насочени към специфични въпроси, свързани с транспонирането на социалното и здравно законодателство в транспорта и прилагането на добрите европейски практики.

Проведени са ежегодните превантивни кампании за повишаване на осведомеността на работниците, служителите и ръководителите им от транспортните дружества и организации по необходимостта от подобряване на условията на труд, чрез изпълнение на инвестиционни програми, кампании на Европейската агенция за здраве и безопасност при работа съвместно с Министерство на труда и социалната политика.

Упражняван е текущ и оперативен контрол в транспортните дружества и организации по спазване на изискванията на трудово-правното законодателство, даване на задължителни предписания на работодателите и упражняване на последващ контрол за изпълнението им. Налагани са парични санкции с актове за глоби и издаване на наказателни постановления на длъжностни лица, допуснали съществени пропуски в организацията и безопасното изпълнение на трудовите дейности.

Организиран са съвместно с дирекция „Човешки ресурси” периодични профилактични медицински прегледи по различни направления на служителите на министерството в Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III” – София.

3. Изпълнение на програмата в отговорностите на дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” (ЗРПВВЖТ)

Извършваните от дирекция „ЗРПВВЖТ” през 2011 г. дейности са основани на изискванията на следните нормативни актове:

- в областта на разследването на авиационни произшествия: Регламент 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20.10.2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване, Закон за гражданското въздухоплаване, Наредба № 13 на министъра на транспорта от 27.01.1999 г. за разследване на авиационни произшествия, Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и утвърдената от министъра на транспорта Методика за действие на Специализираното звено за разследване на авиационни събития (СЗРАС);

- в областта на разследването на произшествия в морския транспорт и по вътрешните водни пътища: Кодекс на търговското корабоплаване, Наредба № 23 от 17.11.2005 г. за разследване на произшествия в морските пространства и вътрешните водни пътища и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията;

- в областта на железопътния транспорт: Закон за железопътния транспорт, Наредба № 59 от 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт и Устройствения правилник на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Степен на изпълнение на заложените в програмата цели

Една от целите на програмата е повишаване на нивото на безопасност на различните видове транспорт посредством разследване на произшествия и сериозни инциденти, установяване на причините за възникване и последствията от тях, предприемане на мерки за предотвратяване на подобни произшествия в бъдеще и осъществяване на превантивна дейност.

На основата на извършените разследвания и излъчените мерки за безопасност може да бъде направен извода, че за отчетния период целите на Дирекция „ЗРПВВЖТ” в областта на разследването на транспортни събития са постигнати.

Предоставяни продукти/услуги – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

А. Разследване на авиационни събития:

1. Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти.
2. Поддържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти.
3. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития.
4. Анализирание на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетини.
5. Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите.
6. Международно сътрудничество в областта на разследване на авиационните събития.
7. Участие в междуведомствени работни групи.

Б. Разследване на събития в морския транспорт и вътрешните водни пътища:

1. Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския и речния транспорт.
2. Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските събития.
3. Международно сътрудничество в областта на разследване на морските събития, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС..

В. Разследване на събития в железопътния транспорт:

1. Организиране и провеждане на техническо разследване на железопътни произшествия.
2. Водене на архив за разследваните произшествия и инциденти.
3. Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт.
4. Международна дейност.
5. Други дейности.

По направление А-1: Организиране и осъществяване на разследване на авиационни произшествия и сериозни инциденти и контрол върху разследваните от въздухоплавателните организации инциденти

През отчетния период са разследвани 9 авиационни събития, от които 5 авиационни произшествия и 4 сериозни инцидента с ВС на територията и в обслужваното въздушно пространство на Република България, а именно:

1. Сериозен инцидент със самолет Ве-200, рег. знаци LZ-YUK, възникнал при кацане на летище Варна на 06.01.2011 г. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад. Предвидени са 6 мерки за недопускане на повторение на такова събитие.
2. Авиационно произшествие със самолет Ан-2, рег. знаци LZ-1098, възникнало на 07.04.2011 г. при полет за АХР в землището на с. Благоево, обл. Разград. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад и набелязване на 6 мерки за безопасност.
3. Сериозен инцидент, свързан с опасно сближение на две въздухоплавателни средства при заход за кацане на летище София, възникнал на 31.03.2011 г. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад, предвиждащ 2 мерки за безопасност.
4. Авиационно произшествие със самолет EXTRA 300L, рег. знаци LZ-ПОК, възникнало на 24.04.2011 г. в землището на с. Богомилово, обл. Стара Загора. Разследването е извършено при участието на упълномощен представител на Федерална Република Германия и завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад. Предвидени са 5 мерки за безопасност, целящи да не се допуска повторение на такова събитие.

5. Сериозен инцидент със самолет Ан-2, рег. знаци LZ-1251, възникнал на 15.06.2011 г. в землището на с. Острица, обл. Русе. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад, който предвижда 6 мерки за безопасност.

6. Авиационно произшествие възникнало при удар на автомобил за хигиенно обслужване в самолет MD-82, регистрационни знаци LZ-LDC, възникнало на 24.07.2011 г. на летище Бургас. Разследването завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад.

7. Сериозен инцидент, свързан със сближение между две въздухоплавателни средства тип MD-82, възникнал на 02.08.2011 г. на летище Бургас. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад, предвиждащ 3 мерки за безопасност, целящи да не се допуска повторение на такова събитие.

8. Авиационно произшествие, с въздухоплавателно средство Searey, регистрационни знаци LZ-SUN, възникнало на 16.08.2011 г. в язовир „Порой”, обл. Бургас. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад. Предвидени са 5 мерки за безопасност, които да не допуснат повторение на такова събитие.

9. Авиационно произшествие с въздухоплавателно средство TL 2000 Sting, рег. знаци LZ-RSS, възникнало на 24.08.2011 г. на летище Приморско. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад, предвиждащ 8 мерки за безопасност с цел недопускане на подобно събитие.

През разглеждания период продължава и/или завършва разследването на следните авиационни събития, реализирани през предходни отчетни периоди:

1. Авиационно произшествие със самолет Airbus 320, рег. № LZ-BHC. Разследването се извършва от Националната агенция за безопасност на полетите на Република Италия, при участието на упълномощен представител от дирекция „ЗРПВВЖТ” и все още продължава. Излъчена е една незабавна мярка за безопасност, която да предотврати повторение на такова събитие.

2. Сериозен инцидент, свързан с опасно сближение между самолети Airbus 320 на чужди авиационни оператори във въздушното пространство на България, възникнал на 22.08.2010 г. Разследването завършва с изготвяне на окончателен доклад, предвиждащ 3 мерки за безопасност

3. Сериозен инцидент, свързан с възникване на вътрешни разрушения и пожар в двигател на самолет MD-83, рег. № LN-RLE, възникнал на 03.09.2010 г. във въздушното пространство на България. Разследването се извършва съвместно с органите за разследване на САЩ, Дания, Норвегия и Швеция и все още продължава.

4. Сериозен инцидент, възникнал на 18.10.2010 г. и свързан с опасно сближение между българско ВС ВАе 146 и италианско ВС Airbus 321, реализиран във въздушното пространство на Република Италия. Събитието се разследва от италианската Национална агенция за безопасност на полетите при участието на упълномощен представител от Република България и експерт към него. Разследването все още не е завършило.

5. Сериозен инцидент със самолет Airbus 320, рег. № LZ-FBE, възникнал на 10.12.2010 г. Разследването се извършва съвместно с акредитиран представител на Република Франция и завършва с изготвяне на проект на окончателен доклад, който е изпратен за бележки и коментари във Франция.

През разглеждания период е разследван и един инцидент в системата на ДП „РВД”, възникнал на 09.08.2010 г. и свързан с нарушаване на нормите за сепарация между излитащо и кацащо въздухоплавателни средства на летище Бургас. Разследването завършва с окончателен доклад, предвиждащ 2 мерки за безопасност.

По направление А-2: Подържане на система за задължително и доброволно докладване на авиационни събития: авиационни произшествия, сериозни инциденти и инциденти

Част от превантивната дейност на Дирекция „ЗРПВВЖТ” в областта на въздушния транспорт е откриването на неблагоприятни тенденции, свързани с влошаване на безопасността на полетите и своевременно реагиране на тях. Като елемент от тази дейност Дирекция „ЗРПВВЖТ” поддържа

система за задължително и анонимно докладване на авиационни събития. Системата за задължително докладване на авиационни събития се основава на единния европейски софтуер за събиране, съхранение, анализ и обмен на данни за авиационни събития (ECCAIRS), като дирекцията е контактна точка за България на тази система. Всички данни за авиационни събития, постъпващи в Дирекция „ЗРПВВЖТ“ се завеждат в тази система и информацията от нея се обменя ежедневно на европейско ниво. Дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа и електронна система за анонимно докладване на авиационни събития, която работи от уебстраницата на МТИТС. По системата за анонимно докладване през 2011 г. са получени два сигнала за авиационни събития, като първият е класифициран като „инцидент“ и разследването му е предоставено на оператора, който от своя страна, след приключването му, уведоми за резултатите дирекция „ЗРПВВЖТ“. За второто събитие, за което е получена информация и по системата за задължително докладване на авиационни събития е класифицирано като „авиационно произшествие“ се извършва разследване.

По направление А-3: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за авиационните събития

За всички разследвани през отчетния период авиационни събития са заведени папки с дела, които се съхраняват в архива на Дирекция „ЗРПВВЖТ“;

В електронен вид се съхраняват уведомленията до чужди органи за разследване на авиационни събития;

Всички разследвани дела, както и информацията, получена по системата за задължително докладване са заведени в електронна база данни за авиационни събития, основана на единния европейски софтуер ECCAIRS;

Всички авиационни събития, докладвани по системата за задължително докладване на авиационни събития са заведени и се съхраняват в отделна папка.

По направление А-4: Анализиране на състоянието на безопасността на полетите в българската гражданска авиация и изготвяне и разпространяване на информационни бюлетени

Голяма част от превантивната дейност на Дирекция „ЗРПВВЖТ“ през 2011 г. е насочена към разпространяване на информация за авиационните събития и причините, довели до възникването им, с цел да се информира авиационната общност за причините и належащите мерки за безопасност. По това направление СЗРАС на Дирекция „ЗРПВВЖТ“ изготви и изнесе на 24.03.2011 г. пред ръководния състав на авиационните и летищните оператори и ръководния състав на ДП „РВД“ годишен анализ на авиационните събития и безопасността на полетите за 2010 г., на който бе направено обобщение на данните за безопасността на полетите за годината. Дирекция „ЗРПВВЖТ“ поддържа и уеб страница в сайта на МТИТС, където се публикуват окончателни доклади от разследвания на авиационни произшествия и сериозни инциденти и анализите по безопасност на полетите.

Информационният бюлетин, включващ годишния анализ по безопасността на полетите за 2010 г. е изготвен и разпространен до авиационните оператори на електронен носител (CD).

По направление А-5: Превантивна дейност, насочена към подобряване на безопасността на полетите

Основен елемент в превантивната дейност дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на въздушния транспорт през 2011 г. е излъчването на 43 мерки за безопасност в резултат на разследването на авиационни произшествия и сериозни инциденти. Тези мерки са излъчвани на различни етапи от разследването и тяхната цел е насочена към въздействие и отстраняване на причинните фактори, довели до или способствали за възникване на авиационното събитие. Мерките за безопасност се

намират на различни етапи на въвеждане от страна на авиационните и летищните оператори и Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“.

Като част от усилията на Дирекция „ЗРПВВЖТ“ в областта на превантивната дейност е извършването на превод на документи на Европейската агенция за безопасност на авиацията (EASA), касаещи безопасността на полетите на авиацията с общо назначение. След превод тези документи ще бъдат публикувани на уеб страницата на дирекцията в сайта на МТИТС.

По направление А-6: Международно сътрудничество в областта на разследването на авиационни събития

През отчетния период представители на дирекция „ЗРПВВЖТ“ са взели участие в работата на следните международни органи и институции в областта на въздушния транспорт:

- 19.01.2011 г. един инспектор от дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в учредителната среща на Мрежата на органите за разследване на авиационни произшествия на страните-членки на ЕС (ENCASIA), която се провежда в гр. Брюксел, Белгия;

- на 14.04.2011 г. един представител на Дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в среща на ENCASIA, която се провежда в гр. Брюксел, Белгия;

- в периода 18-20.04.2011 г. един инспектор от дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в годишната координационна среща на Европейската агенция за авиационна безопасност (EASA) и органите за разследване на авиационни произшествия от страните-членки на ЕС, проведена в Кьолн, Германия;

- в периода 25-26.05.2011 г. един инспектор от дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в курс – семинар на Обединения научноизследователски център на ЕС във връзка с въвеждане на общоевропейска електронна система за регистрация на излъчените от органите за разследване мерки за безопасност по програма ECCAIRS, който се провежда в гр. Варезе, Италия;

- в периода 22-23.11.2011 г. двама представители на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в 36-тата среща на Групата за разследване на произшествия на Европейската конференция за гражданска авиация, която се провежда в гр. Дъблин, Ирландия.

По направление А-7: Участие в междуведомствени работни групи

Дирекция „ЗРПВВЖТ“, чрез инспектори от състава на СЗРАС, участва и председателства работна група за изменение и допълнение на Наредба № 12 относно условията, реда и изискванията към системата за търсене и спасяване при авиационно произшествие от 29.12.2005 г. на министъра на транспорта и министъра на отбраната. Междуведомствената работна група за изменение и допълнение на Наредба № 12 е сформирана със Заповед № РД-08-588/08.11.2010 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и завършва своята работа на 31.05.2011 г.

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ организира и председателства работна група между дирекцията и ГД „ГВА“ за изработване на споразумение за взаимодействие между двете дирекции на основание на чл. 12, параграф 3 на Регламент 996/2010 за разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване. Групата завършва своята работа и споразумението е подписано. Предстои неговото изпращане в Европейската комисия.

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ организира и председателства междуведомствена работна група с Прокуратурата и Министерство на вътрешните работи за изработване на споразумение за взаимодействие между трите организации при разследване на авиационно произшествие. Проектът на споразумението е изготвен. Предстои неговото подписване от ръководителите на страните по споразумението.

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ е разработила и предложила проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за гражданското въздухоплаване, с който да се отговори на някои специфични изисквания на Регламент 996/2010.

Дирекция „ЗРПВВЖТ“ е разработила проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 13 за разследване на авиационни произшествия, който е представен за съгласуване.

По направление Б-1: Организиране и осъществяване на разследване на произшествия в морския и речния транспорт

През отчетния период завършва разследването на много тежкото произшествие - сблъсък на корабите „Алесандро ДП“ и „Карам 1“ в българското териториално море на 29.11.2010 г. Изготвен е предварителен доклад и е изпратен на заинтересованите страни за коментар. След получаването на коментарите е изготвен окончателен доклад за произшествието с препоръки към заинтересованите страни и участниците в спасителната операция.

По направление Б-2: Водене на архив за разследванията и поддържане на информационна база данни за морските и речни събития

За всички разследвани произшествия през отчетния период са заведени папки с дела, в които се съхраняват всички документи по разследванията. Папките се съхраняват в Дирекция „ЗРПВВЖТ“.

По направление Б-3: Международно сътрудничество в областта на разследване на морски произшествия, обучение и дейности по хармонизиране на националното законодателство за разследване на произшествия в морските пространства с това на ЕС

По това направление представители на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участват в следните международни срещи и семинари за обучение:

- Един инспектор от състава на дирекцията участва в обучаващ семинар, организиран от Европейската агенция за морска безопасност (EMSA) в периода 10-16 април в Лисабон;
- Един инспектор от състава на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в семинар за разследващи инспектори във връзка с усъвършенстването на Европейска информационна платформа за морските произшествия 24-27.05.2011 г. в EMSA, Лисабон.

Звеното изготви и предложи необходимите промени в нормативната база и направи предложение за цялостна ревизия на Кодекса за търговско корабоплаване и Наредба 23, във връзка с влизането в сила на от 17.06.2011 г на Директива 2009/18/ЕО на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 23.04.2009 г., която урежда разследването на произшествия в областта на морския транспорт. Измененията на Наредба № 23 са публикувани в ДВ, бр. 97/04.11.2011 г.

Звеното е в непрекъсната връзка с Европейската агенция за морска безопасност и участниците в Консултативната техническа група за сътрудничество в морското разследване за обмяна на мнения и разработване на Методология и Насоки за приложението на Директива 2009/18/ЕС, а също участва в работата по създаването на Постоянна рамка за сътрудничество за разследването на произшествия в морския транспортен сектор, съгласно чл.10 на Директивата.

- Един инспектор от състава на дирекция „ЗРПВВЖТ“ участва в разработването на Обща методика за разследване на морски произшествия и инциденти в рамките на Консултативната техническа група за сътрудничество в морското разследване която беше утвърдена от Европейската комисия с Регламент (ЕС) № 1286/2011 от 09.12.2011 г.

По направление В-1: Организиране и провеждане на техническо разследване на железопътни произшествия

През разглеждания отчетен период е разследвано едно ЖП произшествие, възникнало на 20.07.2011 г. - пожар в Ел. локомотив № 44-089.01 обслужващ бърз влак № 2615 София – Варна в междугариято Лесичери – Ресен на път № 1. Разследването все още не е завършило.

По направление В-2: Водене на архив за разследваните произшествия и поддържане на база данни за разследваните произшествия и инциденти.

За всички разследвания, провеждани в областта на железопътния транспорт се води архив в Дирекция „ЗРПВВЖТ” и се поддържа база данни за тях.

По направление В-3: Участие във ведомствени и междуведомствени работни групи, свързани с безопасността на железопътния транспорт

- Участие в комисия за изменение и допълнение на Закона за железопътния транспорт;
- Участие в комисия за изменение и допълнение на Наредба № 59/ 05.12.2006 г. за управление на безопасността в железопътния транспорт;
- По Заповед на министъра от 2010 г. - участие в комисия за контрол на дружествата по изпълнение на договор с БДЖ „Пътнически превози ЕООД” за превоз на пътници по жп мрежата;
- Участие на инспектор във Факултативен съвет по Заповед на министъра от 2009 г. за съвместни действия по управление на сигурността и безопасността в железопътния транспорт и инфраструктурата между МТИТС, ИА „ЖА” и МВР;
- Участие в изготвяне на Проект на правила за уведомяване при възникване на железопътни произшествия и инциденти, утвърдени от Генералния директор на НК „ЖИ” и съгласувани от дирекция ЗРПВВЖТ и ИА „ЖА”;
- Във връзка с изпълнение на одобрен доклад № 14-00-2798 / 27.10.2011 г. от МТИТС е създадена междуведомствена работна група, в която участват представители на дирекция „ЗРПВВЖТ”, служба за ПБЗН към „Холдинг БДЖ” ЕАД, структурите и ръководителите по безопасността в железопътния транспорт към ДП „НК ЖИ” и железопътните превозвачи експлоатиращи тяговия и нетягов подвижен железопътен състав. Групата анализира пожароопасното състояние на тяговия и нетягов подвижен железопътен състав и набелязва мерки ограничаващи възможността от пожари.

По направление В-4: Международна дейност

През отчетен период един инспектор от дирекция „ЗРПВВЖТ” участва в семинар - обучение на Независимите разследващи органи на страните-членки. Обучението е организирано и проведено от Европейската железопътна агенция в периода 17.05. – 19.05.2011 г. в гр. Валансиен – Франция.

По направление В-5: Други дейности

- Изготвяне на Проект на правила за разследване на железопътни събития по чл. 76, ал.1 на Наредба № 59 за управление на безопасността в ЖП транспорт;
- Изготвяне на годишен доклад за дейността на СЗРПИЖТ през 2010 г. за Европейската железопътна агенция ERA;
- Ежеседмичен анализ на възникналите железопътни събития в страните-членки, предоставени в електронен вид от ERA;
- Участие в семинар 13 – 15 .05. 2011 г. проведен в „НТС” - София по транспорт с модератор Национална компания „Железопътна инфраструктура” относно - „Развитие на Железопътна инфраструктура по Транс-Европейските и основните национални оси;
- Участие в презентация на ново железопътно трасе по Евро - Коридор № 4 Видин - София представена от НК „ЖИ”;

- Участие в конференция 13 -14.06.2011 г. на тема „Транспортна логистика на Балканите 2011 г.“;
- Изготвяне на справка за възникнали тежки железопътни произшествия за периода 1980 – 1989 г. предоставени по образец на ERA 07 – 10 .06. 2011 г.

Кратко описание на показателите за изпълнение

За разглеждания отчетен период специализираните звена за разследване на произшествия и инциденти във видовете транспорт от Дирекция „ЗРПВВЖТ“ са разследвали следните събития:

- авиационни произшествия с български – 5;
- сериозни инциденти с български ВС в страната – 4;
- разследвания от минал отчетен период – 6;
- морски произшествия – 1;
- железопътни произшествия – 1;
- Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Източници на информацията за данните по показателите на изпълнение

Информацията за горепосочените събития е част от базата данни на дирекция ЗРПВВЖТ, като в частта за авиационни събития, данните са въведени в единната европейска програма ECCAIRS.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Неприключването на разследването на произшествието със самолет Airbus 320 от 01.09.2009 г. се дължи на забавяне на проекта на окончателен доклад от страна на италианските органи (Националната агенция за безопасност на полетите на Италия - ANSV), под чиято юрисдикция е разследването. Независимо от липсата на окончателен доклад по горепосоченото събитие, ANSV излъчи незабавна мерка за безопасност към авиационните оператори в България и Италия, която Дирекция „ЗРПВВЖТ“ своевременно препрати на българските авиационни оператори за търговски въздушни превози и повторно представи мярката за безопасност на проведения годишен анализ на авиационните събития.

Неприключването на разследването на сериозен инцидент възникнал на 18.10.2010 г. и свързан с опасно сближение между българско ВС ВАе 146 и италианско ВС Airbus 321, реализиран във въздушното пространство на Република Италия е свързано със забавяне от страна на италианските власти, под чиято юрисдикция е разследването.

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнението на програмата в частта ѝ, касаеща дейностите на дирекция ЗРПВВЖТ е на дирекция ЗРПВВЖТ.

4. Изпълнение на програмата в отговорностите на ИА „Морска администрация“

Цели на програмата:

Създаване и поддържане на организация, материално-техническата база и осигуряване на ресурси за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Продукти/услуги и дейности за тяхното предоставяне

❖ *Търсене и спасяване във водния транспорт*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата:

- оказване на помощ на бедстващи хора, кораби и самолети, провлачване на плавателни съдове;
- поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- прилагане на оперативни аварийни планове за управление при кризи в областта на корабоплаването по море и река;
- поддържане на практическа натренираност за действие при бедствия, аварии и катастрофи в отговорния район (море) и по корабоплавателния път (река) и за премахване на последствията от тях;
- поддържане на ресурси (инфраструктура и персонал) и на готовност за осъществяване на операции по търсене и спасяване.

Описание на постигнатите резултати

- Поддържане на постоянна готовност за организиране, координиране и оказване помощ при бедствие на море и река;
- Поддържане на организационна готовност и за действие при бедствия, аварии и катастрофи

Отчет на показателите за изпълнение

Програма "Управление на кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на произшествия" Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Обработени сигнали за бедствие	%	100	100
2. Проведени планови учения и тренировки	Брой	26	20

В морския спасителен координационен център (МСКЦ) и на плавателните средства (спасителни единици) се осигурява 24 часово дежурство на смени по 12 часа за поддържане на непрекъснатата готовност за провеждане на операции по търсене и спасяване.

През 2011 година са получени и обработени общо 156 сигнала за бедствие, от които действителни (достоверни) са 100 сигнала. Проведени са 63 спасителни операции и са спасени 159 човека. За този период са проведени 20 планови учения и тренировки.

Отговорност за изпълнението на програмата от ИА МА:

Отговорността за изпълнение на програмата е на изпълнителния директор на ИА „Морска администрация”.

5. Изпълнение на програмата в отговорностите на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав” (ИА ППД)

Цели на програмата

- планиране и организиране подготовката на личния състав и техническите средства при управление на кризи и мобилизационна подготовка;
- аварийно - спасителна и аварийно-възстановителна дейност;
- намаляване на негативното влияние на транспортната дейност върху околната среда и поддържане чистотата на река Дунав /екология на корабоплаването/

През отчетния период е усъвършенствана дейността на Агенцията по организацията и готовността за действие при бедствия, аварии, кризи и др. /замърсявания, ледова обстановка, наводнения и др./, действия при нефтени и др. разливи по р. Дунав, събиране и предаване на трюмни води от български и транзитно преминаващи кораби по реката.

Във връзка с увеличаване на пътническите превози по река Дунав – круизни рейсове с пасажерски кораби се увеличава и вероятността за възникване на кризи, породени от:

- засядане на плавателни съдове в плитковини и последващи нефтени разливи;
- сблъскване между търговски и пътнически кораби.

Това налага непрекъснато наблюдение и коригиране габаритите на корабоплавателния път, както и осъществяване на съвместни действия с ИА „Морска администрация” за превенция на подобни събития.

ИА ППД може да бъде в помощ и при евентуално възникване на аварийни ситуации в района на АЕЦ „Белене”:

- с нефтосъбирач „Поморие” – локализиране на нефтени разливи и отклоняване на нефтени петна в безопасна посока;
- със 100-тонен кран „Титан” – извършване на претоварна и съдопомедна дейност в помощ на корабоплаването при критично ниски корабоплавателни нива;
- с леководолазна група – откриване и обозначаване на потънали предмети, представляващи опасност за корабоплаването.

Основните задачи, изпълнени от ИА ППД през 2011 г. за осигуряване на висока степен на безопасност и сигурност във вътрешния воден транспорт са както следва:

- поддържане на условия за своевременно локализиране и ликвидиране на евентуални нефтени разливи;
- създаване на оптимална организация за своевременно прогнозиране характера и последствията при възникване на бедствия, аварии и катастрофи;

ПРОЕКТ „WANDA”



Целта на проекта е постигане на транснационално управление на отпадъците във вътрешните водни пътища, изпълнение на превантивни мерки за ограничаване замърсяването на водите, създаване на транснационална финансова структура за намаляване риска от замърсяване, подобряване на

координацията на информационния обмен между заинтересованите придунавски страни.

Водещ партньор по проекта е Via Danau – Виена. Със статут на наблюдатели по проекта са: Международната комисия за защита на р. Дунав, Дунавската комисия, Централната комисия за корабоплаване по р. Рейн, Дирекция водни пътища и корабоплаване – юг и Международната комисия за опазване на басейна на р. Сава.

Бенефициент /партньор/ по проекта от българска страна е ИАПД.

Финансирането на проекта се извършва по програма Югоизточна Европа от Европейския фонд за регионално развитие –



85 % и национално съфинансиране от МРРБ – 15%. За българския партньор са предвидени 50 000 евро.

В рамките на 2011 г. са възстановени разходите, извършени за отчетни периоди 3в и 4, на обща стойност 4524,96 €. През м. август 2011 г. приключва 5-я отчетен период по проекта. Във връзка с това през м. септември и м. октомври е изготвен и проверен петият партньорски доклад с верифицирани разходи в размер на 3952,28 €.

С оглед проследяване развитието на проекта, обсъждане на изпълнените дейности и съгласуване на бъдещите действия на партньорите по отделните работни пакети, през 2011 г. са проведени 1 среща на консорциума, 1 среща на управителния комитет и съвета на наблюдателите, 1 среща за статуса на РП4, както и 1 работна среща по РП4 за координиране на пилотна дейност за събиране на маслени и мазни отпадъци от корабоплаване. През м. ноември 2011 г. ИА ППД е домакин на семинар по РП5, относно разработването на финансов модел за мазни и маслени отпадъци от корабоплаването.

В рамките на проекта е разработена международна рамкова концепция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав, въз основа на която всяка страна - партньор по проекта разработва национална концепция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав.

През 2011 г. е изготвен и доклад за финансовия модел маслени и мазни отпадъци от корабоплаването от холандската консултантска компания HEA.

През м. август 2011 г. ИА ППД в сътрудничество с румънския партньор АПДФ осъществява пилотна дейност – безплатна мобилна услуга за събиране на мазни и маслени отпадъци от корабоплаването. Освен това е осигурено и стационарно съоръжение, разположено на пристанище Гюргево, Румъния за събиране и третиране на мазни и маслени отпадъци от корабоплаването.

Като част от дейностите по проекта през 2011 г. е разработено предложение за последващ проект CO-WANDA (Конвенция за управление на отпадъците от корабоплаването по р. Дунав). Проектното предложение е подадено в рамките на четвърта покана за проектни предложения по програма „Югоизточна Европа“ в края на м. ноември 2011 г.

ПРОЕКТ „WATER – Интегрирано управление на водите на река Дунав”

Проектът е одобрен в рамките на програма за ТГС „България-Румъния” 2007-2013 г. Негова основна цел е да се създаде система за общо управление и мониторинг на качеството на водите в специфични (екстремни) екологични условия (наводнения, засушаване, инцидентно замърсяване от химически и радиоактивни елементи и др.), вкл. предоставяне на механизъм за разпространение на данни и информация, необходими за развитието на регионите в граничния участък.

Проектът е подготвен и одобрен през 2011 г., като дейностите на ИА ППД са свързани с подготовката и предоставянето необходимите документи за сключване на договора за финансиране със Съвместния технически секретариат по програмата, а така също и непрекъсната комуникация и координация с водещия партньор (Министерство на околната среда и горите на Румъния) и Секретариата. Бюджетът на ИА ППД по този проект е 2 499 623,14 €.

Отчет на показателите за изпълнение – ИА ППД

Програма "Управление при кризи, превенция на риска, търсене и спасяване, разследване на Происшествия"	Мерна единица	Целева стойност	Отчет

Показатели за изпълнение			
1. Операция по предотвратяване на потъване на кораб	Бр.	-	0
2. Водолазни огледи на потънали предмети	Бр	при необходимост	3
3. Водолазни огледи на кейови стени и акватории на пристанища	Бр.	8	-
4. Водолазни огледи на корпусната част и винторулевия комплекс на плавателни съдове	Бр.	15	1
5. Щормови оповестявания	Бр	при необходимост	1 524
6. Приемане на трюмни и нефтоводни смеси от плавателни съдове	куб.м. кораби	150 40	10 10
7. Лабораторни замервания и анализи	Бр.	10	-

Отговорност за изпълнението на програмата от ИА ППД

Изпълнението на програмата е в отговорностите на директора на ИА ППД и се осъществява под ръководството на ресорния заместник-министър.

Описание на изпълнението на администрираните разходни параграфи - предоставена субсидия на ДП "Транспортно строителство и възстановяване" и ДП "Съобщително строителство и възстановяване"

Субсидията се използва за изпълнение на произтичащи от чл. 4, ал. 2 на Закона за преобразуване на Строителните войски, Войските на министерство на транспорта и Войските на комитета по пощи и далекосъобщения в държавни предприятия основни публични задачи:

- Поддържане на готовност за изпълнение на дейности и задачи по държавния военновременен план;
- Поддържане на готовност и изпълнение на задачи по националния, регионалните, областните и общинските планове за управление на кризи;
- Изпълнение на задачи по териториалната отбрана.

Усвояването на предоставените от централния бюджет средства за 2011 г. по предприятия е както следва:

№	Организация	Разходи (в хил. лева)		
		Закон за бюджета за 2011 г.	Уточнен план	Отчет към 31.12.11 г.
1.	ДП "Транспортно строителство и възстановяване"(ДП „ТСВ")	3504	3 504	3 504
2.	ДП "Съобщително строителство и възстановяване" (ДП „ССВ")	620	620	620

Предвид недостатъчния размер на отпусканата субсидия за изпълнение на публичните задачи на ДП „ССВ”, публичната дейност се дофинансира със средства от стопанска дейност. С предоставената субсидия се финансират единствено дейностите по първично опазване и съхранение на военновременните мощности.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил. лв.)

№	Програма “УПРАВЛЕНИЕ ПРИ КРИЗИ, ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА, ТЪРСЕНЕ И СПАСЯВАНЕ, РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	1 196,5	1 376,6	1 359,5
	Персонал	623,6	569,3	559,8
	Издръжка	572,9	407,6	400,1
	Капиталови разходи	0,0	399,7	399,6
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	1 196,5	1 376,6	1 359,5
	Персонал	623,6	569,3	559,8
	Издръжка	572,9	407,6	400,1
	Капиталови разходи	0,0	399,7	399,6
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	1 815,2	1 815,2
	1. Субсидии за нефинансови предприятия	0,0	1 815,2	1 815,2
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	4 124,0	4 125,6	4 125,0
	1. Субсидии и компенсации	4 124,0	4 124,0	4 124,0
	2. Издръжка	0,0	1,6	1,0
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	4 124,0	5 940,8	5 940,2
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	1 196,5	3 191,8	3 174,7
	Общо разходи (I.+II.+III.):	5 320,5	7 317,4	7 299,7
	Численост на щатния персонал	42	42	42
	Численост на извънщатния персонал			

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Отговорност за изпълнението на програмата

Отговорността за изпълнението на програмата е на директорите на свързаните с дейностите дирекции, както и на изпълнителните директори на ИА “Морска администрация” и ИА “Проучване и поддържане на р. Дунав”.

Програма “МЕДИЦИНСКА И ПСИХОЛОГИЧЕСКА ЕКСПЕРТИЗА”

В системата на МТИТС осъществяват дейността си две многопрофилни транспортни болници – Национална многопрофилна транспортна болница “Цар Борис III” София и Многопрофилна транспортна болница в Пловдив, които изпълняват специфични функции в областта на превенцията на здравето и професионалната експертиза на работещите в сферата на транспорта.

Цел на програмата

Достигане на пълна реализация на “потенциалното здраве” за работещите, като условие за постигане и поддържане на високо ниво на безопасност във всички видове транспорт.

Предоставяни по програмата продукти/услуги

- ❖ *Профилактика, диагностика, лечение и рехабилитация на заболявания и състояния, пречещи на изпълнението на професионалните задължения в сферата на транспорта, както и на заболявания и състояния, свързани с безопасността на движението в автомобилния, железопътния, водния и въздушен транспорт;*

Дейности, допринасящи за предоставяне на продукта/ услугата:

Наблюдава се по-висока часова и среднодневна натовареност в сравнение с предходната година. Основно са извършени първични и повторни експертни прегледи, експертни прегледи във връзка с безопасността на движението, профилактични непланови и планови прегледи, прегледи на работещите с вредности. От общия брой прегледи е направена и стационарна експертиза в отделенията във връзка със заболявания и състояния, които не позволяват изпълнението на професионалните задължения на пациентите.

- ❖ *Медицинска и психологическа експертиза за професионална годност и подбор на кандидатите за работа и кандидатите при прием в учебните заведения и на работещите в сферата на транспорта;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Експертизата на професионалната годност на наблюдавания персонал е на изключително високо ниво, качествено обусловена, навременна и в съответствие с правилата за добра медицинска практика.

- ❖ *Превантивен медицински контрол;*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

Съществена част от дейността на многопрофилните транспортни болници е насочена към извършването на превантивен медицински контрол за предпазване на работещите в сферата на транспорта от вредности.

- ❖ *Освидетелстване, преосвидетелстване и издаване на решения по спорните случаи на преценка по медицински показатели на годността на кандидатите за работа.*

Дейности за предоставяне на продукта/услугата

- експертна оценка за годност при изпълнение на професионалните задължения по видове транспорт;
- първични и периодични медицински прегледи по специфични нормативи за работещите в различните видове транспорт;
- висококвалифицирана диагностична, консултативна и лечебна дейност;
- превантивен медицински контрол и организиране на профилактични мероприятия с цел предпазване от вредности.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата

Програма „Медицинска и психологическа експертиза”		Целева стойност	
Показатели за изпълнение НМТБ + МТБ	Мерна единица	План	Отчет
1. Преминали болни	бр	9 700	9 947
2. Брой легла	бр	216	216
3. Среден брой легла	бр	216	216
4. Проведени леглодни	бр	53 000	45095
5. Използваемост на леглата	%	64,67	62,35
6. Оборот на легла	бр	45,63	47,13
7. Среден болничен престой	дни	4,9	4,55
8. Доболнични прегледи	бр.	203 000	183 863
9. Профилактични прегледи - НМТБ	бр.	20 000	17 704
10. Психологически прегледи	бр.	6 400	35 021
11. Леталитет - НМТБ	%	-	0,14
12. Съвместни внезапни контролни проверки на структури на БДЖ – МТБ Пловдив	бр.	36	36`
13. Освидетелствани от ТОЛЕК – МТБ Пловдив	бр.	2 000	2 986
14. Оперативна активност - НМТБ	%	86,53	70,16

Кратко описание на показателите за изпълнение

- **Леглови фонд - НМТБ**

Болничната помощ през 2011 г. се оказва на базата на разполагаемия леглови фонд – 126 легла.

- **Среден престой - НМТБ**

Среден престой на болните продължава да бележи спад във всички клиники и отделения на лечебното заведение, което е положителен индикатор за нивото на обслужване. Намалението на средния престой в лечебните заведения е препоръчително указание за ефективно ниво на използваемост на легловия фонд, дефинирано от СЗО.

- **Използваемост на леглата -НМТБ**

Използваемостта на легловия фонд през 2011 г. е подобрена с сравнение с предходната година. Увеличеният прием на болни и леглодни, базирани на снижен среден престой и значително покачен оборот на леглата, спомага за по-добра усвояемост на наличните ресурси. Намалените леглодни, на фона на увеличен прием болни са добър показател, тъй като чрез снижен среден престой се увеличава оборотът на леглата и на практика ползването на леглата е повишено за повече болни лица. Пестят се средства за издръжката на един болен и се лекуват по-голям брой лица, като лечебната помощ се оказва в границите на ефективния оптимум.

- **Оборот на леглата - НМТБ**

Намаляването на продължителността на болничния престой и покачването на оборота на леглата е индикатор за усъвършенствуване на лечебната помощ в болницата. Съвременното болнично лечение е скъпо, трудоемко и все повече се набляга на скъсяване на престоя и пренасочване на пациентите в заведения за долекуване и рехабилитация или амбулаторен режим.

- **Оперативна активност – НМТБ**

Показателите, характеризиращи оперативната активност на клиниките и отделенията с хирургичен профил – брой оперативни болни, предоперативен и постоперативен престой, както и пълната липса на усложнения при оперативните болни се движат в добри стойности. Поддържането на добро ниво на хирургично обслужване на лежащо болните в лечебното заведение е индикатор за високо ниво на организираност и управление на лечебния процес в НМТБ.

Източници на информация за данните на показателите за изпълнение

Данните са от болнични журнали: журнал за приемане на болни, журнал за изписани болни, амбулаторни дневници и др.

Фактори, които могат да оказат въздействие върху постигането на целите на програмата

Липсата на утвърдени средства за капиталови разходи силно затруднява въвеждането на съвременни методи за диагностика и лечение.

Независимо от техническата поддръжка и опазването от страна на медицинския персонал на наличната медицинска апаратура и автопарк (линейки и др. автомобили), с които разполагат многопрофилните транспортни болници, те са физически и морално остарели.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

(в хил. лв.)

№	Програма “Медицинска и психологическа експертиза”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	4 713,4	9 139,9	9 134,1

	Персонал	3 674,9	5 703,6	5 702,5
	Издръжка	1 038,5	2 997,3	2 992,7
	Капиталови разходи	0,0	439,0	438,9
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	4 713,4	9 139,9	9 134,1
	Персонал	3 674,9	5 703,6	5 702,5
	Издръжка	1 038,5	2 997,3	2 992,7
	Капиталови разходи	0,0	439,0	438,9
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	0,0	0,0
	1.....	0,0	0,0	0,0
	2.....			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.....	0,0	0,0	0,0
	2.....			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	4 713,4	9 139,9	9 134,1
	Общо разходи (I.+II.+III.):	4 713,4	9 139,9	9 134,1
	Численост на щатния персонал	484	484	455
	Численост на извънщатния персонал	0	13	13

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Отговорност за изпълнението на програмата

Изпълнението на програмата е в отговорностите на директорите на болниците и се осъществява, под ръководството на главния секретар на МТИТС.

Програма „СЪОБЩЕНИЯ”

Степен на изпълнение на заложените в програмата цели

 В областта на електронни съобщения:

- провежда се държавната политика в областта на електронните съобщения, в съответствие с действащата правно-нормативна уредба в сектора;
- създадени са условия за развитие на пазара на електронните съобщителни мрежи и услуги с ясни правила за свободна и ефективна конкуренция;
- създадени са условия за развитие и изграждане на модерна електронна съобщителна инфраструктура;
- осигурен е достъп до съвременни електронни съобщителни услуги;
- съществува неутралност по отношение на използваните технологии и свързаните с тях услуги;
- създадени са условия за защита правата на крайните потребители на електронни съобщителни услуги.

Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита

- провежда се държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;
- хармонизира се Националният план за разпределение на радиочестотния спектър с радиочестотното разпределение на Международния съюз по далекосъобщенията, решенията на Европейската комисия и е съобразен с Европейското разпределение на радиочестотите;
- създадени са условия за ефективното ползване на радиочестотния спектър;
- създадени са условия за развитие на наземното цифрово телевизионно радиоразпръскване;
- създадени са условия за развитие на мобилните мрежи и услуги;
- създадени са условия за развитие на спътниковите съобщения.

Гарантиране и развитие на пощенските услуги:

- държавната политика в областта на пощенските услуги се осъществява в съответствие с действащата нормативна уредба на сектора;
- гарантирано е предоставянето на УПУ на територията на цялата страна на достъпни цени и нейното съхранение в условията на либерализиран на пазар на пощенските услуги;
- създадени са условия за функциониране на стабилен пазар на пощенските услуги, отворен за ефективна конкуренция;
- създадени са условия за устойчиво развитие на пощенските услуги, както и за въвеждане на нови пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;
- защитени са интересите на потребителите и е гарантиран техният равнопоставен достъп до предоставяните услуги и до информацията относно характеристиките им;
- създадени са условия за повишаване на нивото на пощенската сигурност;
- създадени са условия за равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги.

Маркоиздаване и маркосъхранение:

- изпълнени са задълженията на Република България като страна-членка на ВПС за осигуряване на потребителите ползването на международни пощенски услуги от и до всички точки на света;
- осигурено е издаването и пускането на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати, както и изваждането от употреба на пощенски марки;
- организирано и осъществено е съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището;
- организирани и изпълнени са дейностите, свързани с международния обмен на пощенски марки;
- изпълнени са дейностите, свързани с управление използването на пощенските марки, предназначени за представителни цели.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

Електронни съобщения

- разработване на законова и подзаконова нормативна уредба в областта на електронните съобщения.

Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита

- управление на радиочестотния спектър;
- управление на позициите на геостационарната орбита на Република България;

Гарантиране и развитие на пощенските услуги

- изпълнение на актуализираната Секторната пощенска политика 2009-2013 г.;
- осъществяване на държавната политика в областта на пощенските услуги.

Маркоиздаване и маркосъхранение

- провеждане на държавната политика в областта на издаването на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- пускане в употреба на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- изваждане от употреба на пощенски марки;
- маркосъхранение.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

Електронни съобщения:

- приет Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ разпоредбите на регулаторна рамка 2009 на ЕС в областта на електронните съобщения в националното законодателство (ДВ, бр. 105 от 29.12.2011 г.);

- изменена и допълнена Наредба № 6 от 13.03.2008 г. за изискванията и параметрите на качеството за универсалната услуга, специалните мерки за хора с увреждания и реда за избор на предприятията, предоставящи обществени електронни съобщителни мрежи и/или услуги, и за възлагане на задължението за предоставяне на универсалната услуга (ДВ, бр. 26 от 29.03.2011 г.);

- продължава процеса на хармонизиране на националните стандарти в областта на електронните съобщения;

- продължава участието в работата на МСД, СЕРТ и техните работни структури;

- продължава участието в комитети, под-комитети, работни групи и други работни органи на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронните съобщения;

- продължава участието в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронните съобщения, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и други международни организации.

Управление на радиочестотния спектър

- провежда се държавната политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър;

- прието е изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър;

- изготвен е вариант за изменение и допълнение на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България, във връзка с новата концепция за цифровизация на наземното телевизионно радиоразпръскване у нас.

- продължава административното и информационно обслужване на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- прието е изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър;

- продължава съгласуването със заинтересуваните държавни органи на конкретното разпределение на радиочестотите и радиочестотните ленти, предвидени за съвместно ползване за граждански нужди и за нуждите на държавните органи и служби, свързани с националната сигурност;

- продължава съгласуването със заинтересовани държавни органи и служби и приемане на решение за ползване на конкретни радиочестоти и радиочестотни ленти от радиосъоръжения с техните технически параметри, срок и място за ползването им на територията на Република България от чужди държави на основата на взаимност, както и от международни организации, когато това произтича от поетите от Република България международни задължения;

- продължава предварителното съгласуване на координираните радиочестоти и радиочестотни ленти, с цел защита на националната сигурност на страната;

- продължава процедурата за анализ на резултатите от мерките за ефективното ползване на радиочестотния спектър;

- създадени са условия за развитие на сътрудничеството в областта на електронните съобщения на регионално и на световно ниво и участие в работата на международните организации – МСД, ETSI CEPT, Комитета по радиочестотния спектър (RSC), Групата по политиката на радиочестотния спектър (RSPG);

Управление на позициите на геостационарната орбита на Република България

- продължава участието в работата на международни организации по въпросите на спътниковите съобщения;

- представена е пред МСД за координиране нова извънпланова заявка за геостационарен спътник на 1.9 източно по геостационарната орбита с регионално покритие.

Гарантиране и развитие на пощенските услуги

- изпълнява се *актуализираната Секторна пощенска политика*, която определя насоките за устойчиво развитие на пощенските услуги, пазара на пощенски услуги и пощенската инфраструктура през периода 2009 – 2013 г. Тя е основа за постигане на целите на провежданата политика в част „Устойчиво развитие на пощенския сектор“;

- прилагат се разпоредбите ЗИД на ЗПУ, в сила от 30.12.2010 г., напълно хармонизиран с изискванията на директива 2008/6/ЕО;

- издадена е Наредба № 6 за изискванията за пощенската сигурност (обн., ДВ, бр. 90 от 2011 г.);

- защитени са интересите на потребителите, чрез гарантиране на предоставянето на УПУ и осигуряване на достъпа им до тази услуга на територията на цялата страна на достъпни цени;

- осигурени са условия за предоставяне на пощенски услуги с високо качество и високо ниво на пощенска сигурност;


- осигурена е равнопоставеност на участниците на пазара на пощенски услуги и е осигурен достъп до пощенските мрежи;

- създадени са условия за усъвършенстване на съществуващите пощенски услуги, чрез внедряване на съвременни информационни и комуникационни технологии;

- продължава процеса на хармонизиране на националните пощенски стандарти с европейските и световните стандарти;

- продължава участието в дейността на институциите на ЕС и на техните структури в областта на пощенските услуги;

- продължава участието в международното сътрудничество на регионално и световно ниво: подготовка и участие в дейността на Европейския комитет по пощенско регламентиране (CERP), Всемирния пощенски съюз и техните работни структури.

 *Маркоиздаване и маркосъхранение*

- изпълнен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати;
- одобрен е Годишният тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати през 2012 г.;
- организирана е дейността и осъществено ръководството на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване и са изпълнени решения му;
- извършени са дейностите по пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;
- осъществени са процедурите по изваждане от употреба на пощенски марки и пощенски продукти;
- изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за издаване, пускане и изваждане от употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати.
- организирани и осъществени са дейности, свързани със съхранението на пощенските марки, на пощенските продукти и на специалните пощенски печати в маркохранилището;
- осъществени са дейности по получаване, съхранение и контрол върху използването на пощенските марки за представителни цели и за международен обмен, както и по заприходяване на пощенските марки, получени от Международното бюро на ВПС.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2011 г.	Отчет 2011 г..
1. Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения, въвеждащ в националното законодателство измененията от регулаторната рамка 2009 на ЕС в областта на електронните съобщения	бр.	1	1
2. Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения	бр.	3	1
3. Въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения	бр.	10	-
4. Проект на актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	1	-
5. Проект за изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър.	бр.	1	1
6. Проект на Програма за реализиране на прехода от аналогово към цифрово телевизионно радиоразпръскване(DVB-T) в	бр.	1	1

Република България.			
7. Проект за изменение и допълнение на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване DVB-T в Република България.	бр.	1	-
8. Проект за изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър.	бр.	1	1
9. Подготовка за Световната радиокомуникационна конференция (WRC-2012, ITU).	бр.	1	1
10. Участие в работата на Комитета по радиочестотния спектър (RSC) и Работна група по политика в областта на радиочестотния спектър (RSPG) към ЕК, Работната група за подготовка на Световната радиокомуникационна конференция – СЕРТ/СРГ (WRC-2012), МОКС “Интерспутник”.	бр.	8	6
11. Проект на план за действие за финансиране по години изпълнението на дейностите на Министерство на отбраната, свързани с изпълнение на задълженията на Република България по хармонизиране на радиочестотния спектър.	бр.	1	1
12. Издаване на временно разрешение за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс – радиочестотен спектър за осъществяване на електронни съобщения чрез мобилна наземна мрежа по стандарт GSM-R.	бр.	1	1
13. Доклад до Министерския съвет и до Съвета за развитие, за приемане на постановление на Министерския съвет, относно прилагане на Решения на Европейската комисия (2008/477/ЕО), (2009/1/ЕО) и (2010/194/ЕО) за хармонизиране на радиочестотната лента 2 500 - 2 690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставяне на електронни съобщителни услуги в Общността и необходимостта от осигуряване на финансови средства за освобождаването на тази радиочестотна лента.	бр.	1	1
14. Позиция по проекта на Европейската програма за политика в	бр.	1	1

областта на радиоспектъра (RSPP).			
15. Подзаконови нормативни актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги	бр.	2	2
16. Подготовка за нотифициране на схема за държавна помощ за извършване на УПУ	%	60	60
17. Изпълнение на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати	%	100	127
18. Пуснати в употреба пощенски марки	бр.	39	41
19. Пуснати в употреба пощенски продукти	бр.	17	25
20. Пуснати в употреба специални пощенски печати	бр.	25	37
21. Заседания на Специализирания съвет по маркоиздаване	бр.	22	20
22. Получени и съхранени пощенски марки за представителни цели и за извършване на международен обмен	бр.	22 000	22 800
23. Заприходени пощенски марки, получени от МБ на ВПС	бр.	В зависимост от получените пратки от МБ на ВПС	3 463

Кратко описание на показателите за изпълнение

Електронни съобщения:

- *Закон за изменение и допълнение на Закона за електронните съобщения* - въвежда измененията от ревизираната регулаторна рамка на Европейския съюз в областта на електронните съобщения, приета през 2009 г.;

- *Подзаконови нормативни актове, произтичащи от Закона за електронните съобщения* - чрез тях се гарантира развитието на сектор „Електронни съобщения” в съответствие с европейските изисквания за повишаване на качеството на електронните съобщителни услуги;

- *Въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения* - разработен е приоритетен списък за поетапното въвеждане на стандарти в областта на електронните съобщения. Хармонизираните европейски стандарти, прилагани в подкрепа на европейското право в областта на електронните съобщения, повишават неговата ефективност и ефикасност и са гарант за качеството на електронната съобщителна услуга, която крайните потребители очакват да получат;

Управление на радиочестотния спектър и позициите на геостационарната орбита

- *Проект на актуализирана Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър* - отразява промените в използването на радиочестотния спектър съгласно решенията на Международния съюз по далекосъобщения, решенията и препоръките на Европейския съюз по планиране и използване на радиочестотния спектър по радиослужби и

ползватели. Актуализацията на държавната политика предстои да се извърши през 2012 г., с цел да се отразят резултатите от предстоящата през 2012 г. Световна конференция по радиосъобщения;

- *Изменение и допълнение на Националния план за разпределение на радиочестотния спектър (Прието с Решение на МС) - ДВ, бр. 76 от 2011 г.* - цели освобождаване на радиочестоти за граждански нужди в съответствие с шест влезли в сила решения на Европейската комисия, както и с решения на Световната конференция по радиосъобщения (WRC-07);

- *Проект за изменение и допълнение на Програма за реализиране на прехода от аналогово към цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България* - насочен към определяне на целите, мерките и конкретни действия, които трябва да се предприемат от страна на държавните институции за провеждане на широка осведомителна кампания сред гражданите на Република България, относно процесите и сроковете при въвеждането на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване, инсталирането и използването на необходимата техника за приемането му, както и начините за подпомагане на социално слаби граждани. Престои интегрирането на тази програма в нов план през 2012 г. за въвеждането на DVB-T в България съгласно изискванията, въведени в измененията през 2011 г. на Закона за електронните съобщения;

- *Подготовка за Световната радиокомуникационна конференция (WRC-2012, ITU)* - цели изготвяне на позиция на Република България за Световната конференция по радиосъобщения (WRC-2012). Изготвената позиция се представя на WRC-2012, ITU.

- *Изменение и допълнение на Правилника за дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър (Прието с ПМС № 370 от 29.12.2011 г.)*, уреждащ дейността на Съвета по националния радиочестотен спектър към Министерския съвет. Съветът изготвя държавната политика по планиране и разпределяне на радиочестотния спектър и осъществява провеждането ѝ. Съветът подготвя и периодично актуализира Национален план за разпределение на радиочестотния спектър, който се утвърждава от Министерския съвет. Предстои актуализация през 2012 г. във връзка с две влезли в сила решения на Европейската комисия;

- *Проект за изменение и допълнение на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване DVB-T в Република България*. През 2012 г. предстои изготвянето на нов план за DVB-T съгласно изискванията, въведени в измененията през 2011 г. на Закона за електронните съобщения ;

- *Проект на план за действие за финансиране по години на дейностите на Министерството на отбраната, свързани с освобождаването на радиочестотните ленти във връзка с изпълнение на задълженията на Република България по хармонизиране на радиочестотния спектър* – цели освобождаване на радиочестотните ленти за универсални мобилни далекосъобщителни системи (UMTS), наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) и изпълнение на Проекта за реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград (GSM-R):- *издадено временно разрешение за ползване на индивидуално определен ограничен ресурс – радиочестотен спектър*, осигуряващо осъществяване на електронни съобщения чрез мобилна наземна мрежа по стандарт GSM-R – Решение на КРС № 1134/15.12.2011 г. за издаване на временно разрешение;

- *Доклад до Министерския съвет и до Съвета за развитие, за приемане на постановление на Министерския съвет, относно прилагане на Решения на Европейската комисия (2008/477/ЕО), (2009/1/ЕО) и (2010/194/ЕО) за хармонизиране на радиочестотната лента 2 500 - 2 690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставяне на електронни съобщителни услуги в Общността и необходимостта от осигуряване на финансови средства за освобождаването на тази радиочестотна лента*, насочен към ангажирането на всички заинтересовани страни с цел изработване на проект на постановление за освобождаване на радиочестотната лента: Министерството на финансите, Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията и Националната служба за охрана, в процеса по освобождаване на радиочестотния спектър и прилагане разпоредбите на Решението;

- *Защитена позиция на България по проекта на решение за първа програма за политика в областта на радиоспектъра (RSPP)*, целяща защита на интереса на Република България от гледна

точка на продължаване на използването на хармонизирани европейски ленти от отбраната и сигурността, до осигуряването на финансови средства за освобождаването им от отбраната и сигурността.

Гарантиране и развитие на пощенските услуги

- *Подзаконовни нормативни актове, произтичащи от Закона за пощенските услуги* – наредби, регламентиращи изискванията и условията за подобряване качеството на пощенските услуги по отношение на пощенската сигурност и нормативно уреждане на възможността за въвеждане на нов вид пощенска услуга;

- *Подготовка за нотифициране на схема за държавна помощ за извършване на УПУ* – гарантиране от страна на държавата предоставянето на УПУ на територията на цялата страна чрез одобрена от ЕК схема за компенсиране на нетните разходи от извършване на УПУ;

Маркоиздаване и маркосъхранение

- Изпълнени са разпоредбите на ЗПУ за издаване и пускане в употреба на пощенски марки, пощенски продукти и специални пощенски печати;

- Изпълнени са решенията на Специализирания експертен съвет по маркоиздаване. С изпълнението на Годишния тематичен план за издаване на пощенски марки, на пощенски продукти и на специални пощенски печати се задоволяват потребностите на потребителите на пощенски услуги и на филателните колекционери от пощенско-филателни издания;

- Получени и съхранени са пощенски марки за представителни цели и за международен обмен;

- Обработени и класирани са пощенските марки, получени по линия на международния обмен чрез Международното бюро на ВПС;

- Изпратени са издадените български пощенски марки за разпространение чрез ВПС до страните-членки на съюза.

Източници на информацията за данните на показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз, Международния съюз по далекосъобщения, ВПС, Европейската конференция по пощи и далекосъобщения, Европейския институт за стандартизация в далекосъобщенията, Комисията за регулиране на съобщенията, Националният статистически институт, Българският институт за стандартизация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

- Забавянето в подготовката на изменението и допълнението на подзаконовите нормативни актове, планирани за 2011 г. и произтичащи от Закона за електронни съобщения, целящи да доразвият изискванията на Правна рамка 2009 г. в областта на електронните съобщения, се дължи на забавянето на приемането на проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за електронни съобщения.

- Неизпълнението на Плана за действие за финансиране по години на дейностите на Министерството на отбраната, свързани с освобождаването на радиочестотните ленти във връзка с изпълнение на задълженията на Република България по хармонизиране на радиочестотния спектър, целящ освобождаването на радиочестотните ленти за универсални мобилни далекосъобщителни системи (UMTS), наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) и изпълнение на Проекта за реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград (GSM-R) се дължи на неосигуряването на

целели финансови средства на Министерство на отбраната от страна на Министерство на финансите за освобождаването на необходимия радиочестотен ресурс. За продължаване на изпълнението на проекта, продължава издаването на временни разрешения.

- Неизпълнението на Решения на Европейската комисия (2008/477/ЕО), (2009/1/ЕО) и (2010/194/ЕО) за хармонизиране на радиочестотната лента 2 500 - 2 690 MHz за наземни системи, позволяващи предоставяне на електронни съобщителни услуги в Общността се дължи на неосигуряването на целели финансови средства на Националната служба за охрана за освобождаването на тази радиочестотна лента. Предприети са стъпки за изготвяне на проект на постановление, като средствата се осигурят от бизнеса, а лентата се предостави за ползване под условие.
- Забавянето в подготовката на актуализацията на Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър се дължи на факта, че в началото на 2012 г. се провежда Световната конференция по радиосъобщения, която ще въведе изменения на световно ниво в разпределението на радиочестотния спектър. Тези изменения ще бъдат съобразени при предстоящата актуализация на Държавна политика по планиране и разпределение на радиочестотния спектър.
- Неизпълнението на проекта за изменение и допълнение на Програма за реализиране на прехода от аналогово към цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България и на проекта за изменение и допълнение на Плана за въвеждане на наземно цифрово телевизионно радиоразпръскване (DVB-T) в Република България се дължи на подготвяните и реализирани в края на 2011 г. промени в ЗЕС, с които се изисква изготвянето на нов план и се въвежда крайна дата (септември 2013 г.) за прекратяване на ефирната аналоговата телевизия в България.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил.лв.)

№	Програма "СЪОБЩЕНИЯ"	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	945,6	1 048,0	1 037,0
	Персонал	311,9	296,7	292,9
	Издръжка	633,7	751,3	744,1
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	945,6	1 048,0	1 037,0
	Персонал	311,9	296,7	292,9
	Издръжка	633,7	751,3	744,1
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	0,0	0,0

	1.	0,0	0,0	0,0
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.	0,0	0,0	0,0
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета (I.I+II.):	945,6	1 048,0	1 037,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	945,6	1 048,0	1 037,0
	Численост на щатния персонал	19	19	19
	Численост на извънщатния персонал			

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Отговорност за изпълнението на програмата

В изпълнението на програмата са ангажирани експертите от дирекция „Съобщения”.

За цялостното изпълнение на програмата отговарят ресорният заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директорът на дирекция „Съобщения”.

Програма “РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНО УПРАВЛЕНИЕ”

Цел на програмата – степен на изпълнение

В съответствие с правомощията на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, определени в чл. 16, чл. 17 и чл. 303 от Закона за електронните съобщения, чл. 40 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България, ИА ЕСМИС е пряко ангажирана с дейността по създаване, експлоатиране, поддържане и развитие на Електронната съобщителна мрежа и пунктове за управление във връзка с националната сигурност, за работа в условията на кризи и бедствия от всякакъв характер и за държавното управление в мирно и военно време.

Съгласно т. 172 от Плана за изпълнение на мерките за оптимизация на държавната администрация, с протоколно решение на МС от 23.02.2011 г. е приет подготовения от експерти на агенцията План за технологично, административно и финансово интегриране на Електронната съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС и Националната мрежа на държавната администрация на Администрацията на МС. В резултат:

- се създава Единна електронна съобщителна мрежа с единно наблюдение, управление, поддържане и развитие;
- се постига по-пълно и по-ефективно използване на комуникационния ресурс на Република България от органите на държавното управление;

- се гарантира единна административна и финансова отговорност за функционирането, поддържането, оптимизирането и развитието на единната електронна съобщителна мрежа и съобщителни обекти със специално предназначение;
- се осигуряват електронни съобщения за управлението на държавата в мирно и военно време;
- се създават условия за изграждане на автоматизирани информационни системи с общонационално значение, които изискват трансфер на големи обеми от информация;
- се предоставят технологични помещения за изграждане на резервни ведомствени центрове за съхранение на критични бази данни в съобщителните обекти със специално предназначение (СОСП);
- се реализира информационна свързаност на централните и териториални органи на държавната и местната власт при кризи от военен и невоенен характер;
- се осигурява преносен капацитет за нуждите на резервните ведомствени центрове за съхранение на критични бази данни;

Административната и финансовата интеграция на Електронната съобщителна мрежа и Националната мрежа на държавната администрация е извършена с цел оптимизация на комуникационната инфраструктура и фокусиране на разходите за поддръжка, развитие и оптимизация в една точка. Стартира изпълнението на технологичното интегриране на двете мрежи.

Извършен е анализ на ефективността от продължаващата експлоатация на СОСП и тяхното редуциране. Направен е план за поетапно освобождаване на обекти на ИА ЕСМИС, по който до края на 2011 год. - 3 СОСП и 2 СБ са предадени на други ведомства, 2 СОСП са в процедура по предоставяне, а в 9 СОСП са спрени от експлоатация комуникационно-информационните системи (КИС), а Инженерно техническите системи (ИТС) продължават да функционират в минимално допустимия влажностен режим.

През отчетния период представители на ИА ЕСМИС участват в междуведомствена работна група, която извършва проверка и оценка на състоянието на пунктовете за управление на областните съвети по сигурността. В проверката и оценката са включени и СОСП на ИА ЕСМИС, в резултат на което на 2 СОСП са възложени допълнителни функции.

Определеният размер на разходите по бюджета на програмата за 2011 г., позволи единствено извършване на най-неотложни дейности по поддържане, експлоатация и функциониране на ЕСМ, с което се гарантира ниво на подкритичен минимум на работа на системите във връзка с националната сигурност.

Ограниченият размер на средствата по бюджета на програмата за 2011 г. наложи пренасочване на средства в рамките на одобрения размер за инвестиции от проект „Проектиране и изграждане на оптична свързаност на далекосъобщителни обекти във връзка с националната сигурност” към закупуване на допълнително оборудване за поддръжка на оптичната инфраструктура и подмяна на климатични съоръжения с недостатъчна мощност и изчерпан технически ресурс. Голяма част от съоръженията в състава на ЕСМ са в извънгаранционен срок и поради недостиг на средства нямат осигурена извънгаранционна поддръжка. Това е причина аварията да се отстраняват за сметка на предвидени инвестиции, което отложи напред във времето планирани дейности по:

- изграждане на оптични кабелни линии за разширяване на оптичната опорна мрежа;
- надграждане на софтуера за събиране на информация от наблюдаваните обекти и въвеждането на графичен интерфейс за 100 възела;
- дейности по основен ремонт и модернизация на инженерно-технически системи;
- разширяване на системата за контрол на достъпа, с която се цели надеждна защита на технологичните възли и трасета от ЕСМ.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата – описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

Чрез Електронната съобщителна мрежа на ИА ЕСМИС се:

- предоставя **безплатен цифров пренос** на информация за структури на централната и териториалните администрации, на органите на сигурността и отбраната на Република България;
- предоставя гарантирана защита на предаваната информация срещу нерегламентиран достъп, в резултат на прилагането на най-съвременни технологии;
- осигурява надеждна защита на технологичните възли и трасета от електронната съобщителна мрежа.

През отчетния период са извършени само най-неотложни дейности по поддръжка на мрежата и включените в нея съоръжения, извършени са планови профилактики, измервания и настройки на системите и съоръженията, подмяна на елементи с минимален финансов ресурс.

Извършени са аварийни ремонти в 9 броя СОСП и 3 областни управи с пряко участие на експерти от Главна дирекция „Единна електронна съобщителна мрежа на държавната администрация и за нуждите на националната сигурност” (ГД ЕЕСМДАНС).

Направена е комплексна проверка за състоянието на монтираните мощности в 4 броя СОСП.

Изградена е зона за сигурност на два етажа в помещенията на ГД ЕЕСМДАНС на ул. „Гурко” 6, София.

Извършено е обучение на експлоатационния състав в СОСП Стара Загора 2 по експлоатация на СОСП и решаване на текущи проблеми.

Подписано е споразумение между ИА ЕСМИС и Национален осигурителен институт за съвместно използване на ресурсите в СОСП.

През отчетния период експлоатационният персонал на ИА ЕСМИС съвместно със специалисти от Министерство на вътрешните работи(МВР) изгражда свързаност на Областна дирекция (ОД) на полицията към мрежата на ИА ЕСМИС. Дейността е осъществена чрез използване на налични кабели, аксесоари и устройства за достъп до собственост на двете ведомства, с което е реализирана значителна икономия на бюджетни средства от ползване на наети линии от частни телекомуникационни оператори.

Изградена е цифрова свързаност през ЕСМ между ОД на МВР Кюстендил и РПУ в Сапарева баня и Бобов дол и ОД на МВР Благоевград и РПУ: Сандански, Петрич, Гоце Делчев и ГКПП: Илинден, Златарево, Кулата.

Реализирана е оптична свързаност между Областна администрация Ямбол и Център за спешна медицинска помощ.

За всички потребители включени в мрежата е осигурена възможност за ползване на различни интерфейси: от n x 64 Kbps, 2 Mbps, STM1 STM4, STM16, 10/100/1000 Ethernet, според техните потребности.

Отстранена е авария на радиорелейната свързаност на Национална система за спешна медицинска помощ с единен европейски номер 112 в гр. Враца, закупени са нови модули, а дефектиралите са ремонтирани.

Осъществен е преглед на кабелите и съоръженията на НМДА по териториалните дирекции във връзка с изпълнението на Плана за технологично интегриране на ЕСМ и НМДА.

Извършени са планови оповестявания на наличния състав.

Съгласно чл. 6, 7, 11 и 12 от Закона за отбраната и въоръжените сили, ИА ЕСМИС активно участва при подготовката и провеждането на национална тренировка съгласно „План за използване на пощенските и електронни съобщителни мрежи при кризи от военен характер”, в рамките на която тренировка към ЕСМ се свързват областни съвети за сигурност и пунктовете за управление на министерства и ведомства.

При проведената годишна тренировка всички връзки, ангажимент на ИА ЕСМИС са предоставени в заявения срок.

Проекти

ПРОЕКТ „Основни ремонти на съоръжения и модернизация на инженерно-технически системи”

За привеждане на съществуващите инженерно-технически системи и съоръжения в сградите и обектите на ИА ЕСМИС в съответствие с действащата нормативна уредба, предписанията на контролните органи и функционалните предназначения, е планирана модернизация на съоръженията и електрозахранването, охладителните, климатизиращи и животообезпечаващи системи в съобщителните обекти със специално предназначение. Реализираният разход за СМР е в размер на 7, 8 хил. лв.

ПРОЕКТ „Проектиране и изграждане на оптична свързаност на далекосъобщителни обекти във връзка с националната сигурност”

Проектът обхваща проектиране на трасета, доставка, полагане, монтаж, измерване и пускане в експлоатация на оптични кабелни линии за изграждането на защитни оптични кабелни трасета и доизграждане на междуградска оптична свързаност за нуждите на държавното управление, сигурността и отбраната, за пренос на всякакъв вид цифрова информация – данни, глас, видео.

Годишната задача включва доизграждане на Система за наблюдение и обработка на алармените състояния и бази данни за управление на цифрови мултиплексни системи Е1, чрез надграждане на софтуера за събиране на информация от наблюдаваните обекти и въвеждането на графичен интерфейс за 100 възела.

Поради ограничения финансов ресурс на програмата от проекта са пренасочени средства за закупуване и монтиране на трифазен реактор на ниско напрежение 0,4 кV, с цел редуциране на разходите в част „Издържка” на ИА ЕСМИС за електроенергия.

Средства от този проект са пренасочени и за закупуване на два нови релейни модули за отстраняване на авария на радиорелейна свързаност на ЕСМ и Националната система 112 в гр. Враца. Реализираните доставки за друго оборудване, машини и съоръжения възлизат на 14, 5 хил. лв.

Извършено е геодезическо заснемане на изградени участъци от трасето на оптична кабелна линия София-Дупница-Благоевград на стойност 10 хил. лв.

През отчетния период за извършен инвеститорски контрол на изградени участъци от оптична кабелна линия София-Благоевград и подготовката им за частично въвеждане в експлоатация са заплатени разходи в размер на 95,5 хил. лв.

Отчет на показателите за изпълнение на програмата (количествени, качествени, времеви)

<i>Показатели за изпълнение</i>	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
1. Увеличаване на трафичното натоварване на ЕСМ	%	7	5
3. Предоставен капацитет за достъп на ползватели на ЕСМ в нови точки	Брой точки	10	10
4. Изградена оптична свързаност за достъп до нови точки	Брой точки	17	17
4. Реализирани планови оповестявания	Брой	12	12

Кратко описание на показателите за изпълнение

Съвременните цифрови преносни мрежи работят сигурно при трафично натоварване до 40%. Средното трафично натоварване на мрежата на ИА ЕСМИС е около 10 - 12 % , което показва възможност то да бъде увеличено.

С активирането на оборудване в различни точки на мрежата се постига прибавяне на капацитет към съществуващата инфраструктура.

С осигуряване на оптична свързаност за достъп до опорната мрежа на ИА ЕСМИС се увеличава натоварването и използваемостта на ЕСМ и се реализират допълнителни икономии на бюджетни средства.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията се набира от данни на ГД ЕЕСМДАНС, актове, доклади, проучвания, анализи, техническа документация и други.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности:

- промяна в нормативните актове за Министерство на отбраната и МВР. Предстоящи изменения в нормативната уредба. Забавяне на реализацията на проектите включени в програмата, поради възникване на непреодолима сила;
- недостиг на своевременно финансиране за изпълнение на инвестиционните проекти за реализиране на целта по програмата;
- недостатъчно добро взаимодействие и координация в действията на административните структури по отношение на ползването на ЕСМ за нуждите на държавното управление;
- проблеми, които не могат да бъдат предвидени в момента при практическото реализиране на интеграцията на ЕСМ, поддържана и управлявана от ИА ЕСМИС и НМДА - развивана и управлявана от Администрацията на МС.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил. лв.)

№	Програма “РАЗВИТИЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЕЛЕКТРОННА СЪОБЩИТЕЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ДЪРЖАВНОТО УПРАВЛЕНИЕ”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	9 279,9	9 826,1	9 797,5
	Персонал	5 636,9	6 120,0	6 117,6
	Издръжка	3 643,0	3 677,4	3 651,2
	Капиталови разходи	0,0	28,7	28,7
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	9 279,9	9 826,1	9 797,5
	Персонал	5 636,9	6 120,0	6 117,6
	Издръжка	3 643,0	3 677,4	3 651,2
	Капиталови разходи	0,0	28,7	28,7
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	200,0	2 722,6	2 720,5
	1. Капиталови разходи	200,0	2 722,6	2 720,5
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.	0,0	0,0	0,0
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	200,0	2 722,6	2 720,5
	Общо разходи по бюджета (I.1+II.):	9 479,9	12 548,7	12 518,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	9 479,9	12 548,7	12 518,0
	Численост на щатния персонал	530	505	473
	Численост на извънщатния персонал	26	56	36

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Отговорност за изпълнението на програмата

Изпълнението на програмата е в отговорностите на ИА ЕСМИС към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при координация с останалите администрации.

Програма „ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ”

Цели на програмата – степен на изпълнение

- Провеждане на държавната политика в областта на електронното управление в съответствие с действащата правно-нормативна уредба;
- Осигуряване на условия за усъвършенстване на централните системи на електронното правителство;
- Осигуряване на условия за развитие и интеграция на локални системи на електронното правителство;
- Осигуряване на условия за развитие на административното обслужване по електронен път;
- Развитие и реализация на политиката за оперативна съвместимост на информационните системи в администрациите, водеща до доизграждане на инфраструктура за оперативна съвместимост;
- Развитие и реализация на политики за мрежова и информационна сигурност на информационните системи в администрациите;
- Техническо осигуряване и изграждане на център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност;
- Реализиране на държавна политика за транспониране на Директива 2007/02/ЕО – INSPIRE;
- Създаване на инфраструктура на пространствени данни (данни, указващи пряко или непряко определено разположение или определен географски район);
- Създаване на условия и правила за изграждане на национален ГЕОПОРТАЛ, за достъп на държавите-членки до национални инфраструктури на пространствени данни.

Продукти/услуги, предоставяни по програмата

- ❖ Изготвяне на задания за възлагане на задачи на външни изпълнители във връзка с провеждане на политиката в областта на електронното управление. Процесът продължава;
- ❖ Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на Европейския съюз във връзка с осъществяването на политиката в областта на електронното управление;
- ❖ Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз;
- ❖ Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на електронното управление, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации;
- ❖ Разработване на модели и стандарти за електронни услуги;
- ❖ Реинженеринг на процесите във връзка с целите на електронното управление;
- ❖ Актуализация, поддръжка и развитие на информационните бази данни на ПИСЕО (Пилотна интеграционна система на е-област);
- ❖ Поддръжка на базите с правна и географска информация на Националния портал (НПЕАУ);
- ❖ Поддръжка и администриране на системите в Контролния технически център на електронното правителство.

Проекти

Проекти по програмата

ПРОЕКТ „Осигуряване поддръжка на работоспособността на инфраструктурната среда на системите на електронното правителство”

Договорът по проекта е за една година (април 2011 г. – април 2012 г.) и е на обща стойност

898 898.00 лв.

ПРОЕКТ „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег. № К 10-31-1/07.09.2010 г. по ОПАК.

Проектът е на стойност 18 429 864 лв. и е за срок от 18 месеца.

Постигнати резултати по проекта през отчетния период:

Обявена процедура по НВМОП – открит конкурс за изготвяне на документация. Избран е изпълнител и е сключен договор за изготвяне на тръжни документации за четири от дейностите по проекта. Договорът е на обща стойност 18 750 лв.

ПРОЕКТ „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег. № К 10-31-2/07.09.2010 г. по ОПАК.

Проектът е на стойност 1 228 170,50 лв. и е за срок от 18 месеца.

Отговорност за изпълнение на програмата

За цялостното изпълнение на програмата отговаря дирекция „Електронно управление” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Управлението на програмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление”.

✚ Подпрограма 1 „ЕЛЕКТРОННИ УСЛУГИ”

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за регистрите на информационните обекти и електронните услуги и Инструкция № 5 за регистъра на регистрите и данните;
- Подпомагане работата на Съвета по вписвания, консултативен орган към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на развитие на електронното управление;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на задачите, произтичащи от Общата стратегия за развитие на електронното управление 2011-2015 г.
- Подаване на информация за страницата на Web site на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с електронните административни услуги и работата на Съвета по вписвания и др.
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите при подаване на заявления за вписване на информационни обекти и електронни услуги в Регистрите за оперативна съвместимост.
- Осигуряване на секретариата на Постоянната работна група към Съвета за административна реформа (Координационно звено на оперативно ниво), която включва

лицата, отговорни за електронното управление, излъчени от първостепенните разпоредители с бюджетни кредити, областните управители за координация с общините. Тази група изготвя и предлага за приемане от Съвета за административна реформа проекти на: методически документи (комуникационен план, методики за програмно управление, управление на проектите, инвестициите, промяната, рисковете и знанието; за инициативи; бюджетна рамка за реализация на стратегически проекти на национално и секторно ниво.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност 2011 г.	Отчет за 2011 г.
Ре-инженеринг и изпълнение на 20-те базови услуги, оценени по обобщения метод, предложен от ЕК	%	90	0
Подадени електронни заявления за електронни услуги от гражданите	Брой в хил.	1 000	1.5
Подадени електронни заявления за електронни услуги от фирмите: големи, средни/малки и микро	Брой в хил.	40/50/50	0
Увеличаване ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване	%	15	0
Подадени електронни заявления за електронни услуги от чужди граждани	Брой в хил.	100	0

Кратко описание на показателите за изпълнение

Вписани в регистрите за оперативна съвместимост 19 електронни административни услуги с информационните обекти към тях.

Увеличаването ефективността на работата на служителите в сферата на административното обслужване и увеличаването на броя на подадени електронни заявления за електронни услуги от гражданите, фирмите и чуждите граждани е обвързано с изпълнение на проектите по ОПАК „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

За изпълнение на показателите от таблицата е необходимо да приключат дейностите по проекти „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г. по договори за безвъзмездна финансова помощ по ОПАК, съфинансирана от ЕС чрез Европейския социален фонд, а именно:

- Анализ, идентифициране и вписване на първичните администратори на данни и техните услуги в регистрите на ЕП;
- Анализ и избор на конкретни услуги за реализация по електронен път;
- Реализиране на приоритетни административни услуги;
- Разработване на референтен модел на архитектура за централните администрации и общинските администрации;

- Усъвършенстване на портала и доизграждане на системата на електронното правителство във връзка с административно обслужване(АО).

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания и анализи, изготвени по проекти: „Развитие на административното обслужване по електронен път” с рег.№ К10-31-1/07.09.2010 г. и „Подобряване обслужването на гражданите и бизнеса в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията чрез развитие на електронното управление в областта на пространствените данни и услуги, (еУПД)” с рег.№ К10-31-2/07.09.2010 г., както и от Единния портал за достъп до електронните административни услуги.

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

Управлението на програмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление”.

За цялостното изпълнение на подпрограмата отговаря отдел „Електронни административни услуги и електронно правителство” в дирекция „Електронно управление” към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Подпрограма 2 „ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ И ИНФОРМАЦИОННА СИГУРНОСТ”

Цели на подпрограмата:

- повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта, свързани със защита на критичната информационна инфраструктура;
- повишаване на възможностите за обмен на информация и добри практики с държавите-членки на ЕС;
- повишаване на доверието на крайните потребители към информационните и комуникационните технологии;
- повишаване на готовността за организиране на национални учения и/или участие в редовни европейски учения в областта на мрежовата и информационната сигурност.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата и дейности за тяхното предоставяне

• *Дейности по ангажименти за прилагане на Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС):*

- Създаден административен капацитет за поддържане на списъците с акредитираните лица и сертифицираните системи и продукти, което задължение произтича от чл.58 от ЗЕУ.
- Изградена информационна система за поддържане „Регистъра на стандартите”, който е единна централизирана електронна база данни, управлявана от информационна система, съдържаща техническите стандарти и тяхната приложимост (Чл.47 от ЗЕУ). Направени са първоначални вписвания в регистъра на задължителни стандарти и спецификации, цитирани в Наредбата за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност (НОИОСИС), както и в други наредби към Закона за електронното управление. Изграден административен капацитет за актуализиране съдържателната част на регистъра, както и за техническото му поддържане.
- Създаване на Съвет на стандартите, приемане на методика и вътрешни правила за действието му.
- Създаване на Съвет по мрежова и информационна сигурност, приемане на методика и правила за работата на Съвета.

- Изграден е и се доразвива административен капацитет в областта на политиката за системна интеграция и оперативна съвместимост на приложения, свързани с електронното правителство;
- Участие в координацията по изпълнение на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз – участие в програма ISA и агенция ENISA;
- Осигуряване изпълнението на ангажиментите на Република България в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност, свързани с членството ѝ в Европейския съюз и в други международни организации – участие в първото паневропейско учение за „Защита на критичната информационна инфраструктура”;
- Оказване на активна методическа помощ на всички заинтересовани лица при прилагане на ЗЕУ и наредбите към него. Организиране на семинари, срещи, разговори със заинтересовани лица, както административни органи, така и фирми доставящи и разработващи информационни системи. Представяне на информационни материали във вид на презентации, методики, процедури, свързани с дейностите по осъществяване на оперативната съвместимост.
- Подаване на информация за страницата на Web site на ведомството, на която се публикуват материали и документи за стартирани дейности, нормативни актове, свързани с оперативната съвместимост и информационната сигурност и др.
- Осъществяване на контакти на експертно ниво с представители на други централни и местни административни звена, с цел разясняване процедурите и действията на администрациите, за да се покрият критериите за постигане на оперативна съвместимост и информационна сигурност в цялата държавна администрация – участие в работна група за изграждане на Единна информационна система за противодействие на престъпността.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата

Показатели за изпълнение	Мерна единица	Целева стойност 2011 г.	Отчет за 2011 г.
1. Сертифицирани информационни системи	бр.	50	43
2. Сертифицирани задания по НОИОПИС	бр.	80	51
3. Сертифицирани приложения	бр.	10	7
4. Сертифицирани набори от данни	бр.	5	5
5. Вписани стандарти в Регистъра на стандартите	бр.	40	0

Кратко описание на показателите за изпълнение

- Сертифицирани ИС

Сертифицирането на системите може да започне, когато има система, готова за проверка; В цитирания брой сертифицирани АИС, вписани в Регистъра на информационните системи и продукти са включени 7 сертифицирани приложения за визуализация и редактиране и 5 набори от тестови данни.

- Сертифицирани задания

Задания за разработване или придобиване на административни информационни системи, на специализирана информационна система с елементи на АИС. Заданията са включени в проекти по ОПАК;

- Вписани стандарти в Регистъра на Стандартите

Стандартите, които са вписани са общоприети технически стандарти в областта на ИКТ, утвърдени от междуправителствени стандартизационни органи като ISO, ITU;

- Акредитирани лица

Акредитацията на лица ще се извършва от Българската Служба по акредитация, съгласно Регламент 765 на ЕК. Министърът на ТИТС ще поддържа Списъка на акредитираните лица.

Подадено е Уведомление от едно акредитирано лице за преустановяване на дейността.

- Регистър на регистрите и данните, Регистър на Информационните обекти, Регистър на електронните услуги

Поставено е начало на реално вписване на приети от „Съвета по вписвания“ данни и Информационни обекти в Регистъра на регистрите и данните, Регистъра на информационните обекти. До този момент са вписани 1329 информационни обекти и услуги от 31 заявления, одобрени от Съвета по вписвания.

От тях в:

- Регистъра на регистрите и данните-564
- Регистъра на Информационните обекти-745
- Регистъра на електронните услуги-20

- Информационна сигурност

- Участие на България като наблюдател в първото Пан-европейско учение за защита на критичната информационна инфраструктура.

- Участие на България в планиращите конференции на Пан европейско кибер учение 2012 като участник.

- Проведено е първото компютърно подпомагано учение със структурите на МТИТС на тема: „Защита на критичната информационна инфраструктура на МТИТС“

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от дейности по внедряване на електронното управление, актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Европейския институт за стандартизация, Националния статистически институт, Българския институт за стандартизация и други.

(администрация, граждани, бизнес) в рамките на предлагане на електронни услуги.

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности

Всички дейности по програма „Оперативна съвместимост на информационните системи“, които не са свързани с допълнително финансиране се изпълняват, за да се покрие **цялостното изпълнение на ангажименти на МТИТС, свързани и произгичащи от ЗЕУ и наредбите към него.**

На този етап не са налице необходимите условия за създаване на **Център за компетентност в областта на оперативната съвместимост и информационната сигурност.** Изграден е и се доразвива административен капацитет и като консултантско звено.

Значителни трудности се наблюдават в процеса на изпълнение на заложените цели, породени от необходимостта да се реализира цялостно новата концепция за електронно управление.

Необходими са допълнителни човешки и финансови ресурси, които да подсилят държавната администрация и всички нейни структури с необходимата експертиза, методология и техника за

гарантиране на оперативната съвместимост и информационна сигурност при съхраняване и обмен на информация между различните институции

Отговорност за изпълнение на подпрограмата

Управлението на програмата се осъществява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ресорния заместник-министър, подпомагани от директора на дирекция „Електронно управление“.

За цялостното изпълнение на програмата отговаря отдел „Оперативна съвместимост и информационна сигурност“ в дирекция „Електронно управление“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на ИА „ЕСМИС“

За постигането на целите на подпрограмата от значение е своевременно предоставяне на необходимите финансови средства, установяване на сътрудничество с аналогични структури на национално ниво (частен сектор, академични среди, отбрана) и на международно ниво (ENISA, NATO и др.)

За да се гарантира изграждането, поддържането и качество на работа на „Център за реагиране при компютърни инциденти“ е необходимо строго да се прилагат методическите указания на Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност .

Описание на изпълнените дейности

- участие в експертна група, работеща по чл. 13 от Директива 2009/140/ЕС, относно сигурността и интегритета на мрежите и услугите, към Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност (ENISA);
- участие на двама представители на ИА ЕСМИС в онлайн обучение за работа с обновления портал на IMPACT (grc.impact-alliance.org) по линия на Международния съюз по далекосъобщения - инициатива IMPACT - 18 май 2011 г.;
- онлайн обучение и създаване на акаунти за използване на новосъздадения от IMPACT портал за обмяна на информация (escape.impact-alliance.org);
- обучение в курс за млади предприемачи на тема „iExec Public Sector Essentials 1.0“ на Cisco Entrepreneur Institute;
- участие в Седма работна група на форум Европа, проведен на 19.05.2011 г. за страните членки във връзка с публичните политики за сигурност в контекста на защитата на критичната информационна инфраструктура (Seventh meeting of the European forum for member states – EFMS on public policies for security and resilience in the context of critical information infrastructure protection) към Европейската комисия ;
- участие в работна група на ISA - 18.05.2011 г. (Interoperability Solutions for European Public Administrations) WORKING GROUP ON TRUSTED INFORMATION EXCHANGE - Решения за оперативна съвместимост на европейските публични администрации, работна група и обмяна на информация;
- подготовка и провеждане на компютърно подпомагано учение „Киберзима 2011“, по въпросите на информационната сигурност – 07.12.2011 г.;
- участие в 39-та Международна конференция „Информационно сътрудничество и информационна сигурност“ („Инфофорум -Балкани“), от 13 до 15 септември, 2011 г. в Черна гора;
- участие в третата традиционна среща „CERTs в Европа - 2011 г.“, проведена в Чехия - 3 и 4 октомври 2011 г.;
- подготовка и подписване на Меморандум за сътрудничество между Р България и НАТО, в областта на киберсигурността;

- участие в междуведомствена работна група, по заповед на министър-председателя на Р България, относно необходимостта от създаване на Национален орган по киберсигурност.

Продукти/услуги, предоставяни от Националния център за реагиране при компютърни инциденти CERT

През 2011 г. докладваните от оторизираните за целта ползватели на услугата и обработени инциденти са около 35.

Наблюдава се докладване предимно за phishing сайтове.

Правен е преглед на всички постъпили заявки, като се филтрират и обработват всички, които са постъпили от Република България и по-значимите постъпили от външни организации.

През 2011 г. са разрешени 26 инцидента. Предприети са мерки за уведомяване и инструктирани за необходимите действия лица и организации, евентуални обекти на хакерските структури Anonymouse и Lulz security.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата (количествени, качествени, времеви)

<i>Показатели за изпълнение</i>	<i>Мерна единица</i>	<i>План</i>	<i>Отчет</i>
1. Изготвен доклад до Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност за състояние на дейностите на gov CERT- bg	бр.	1	1
2. Попълнен въпросник от Европейската агенция за мрежова и информационна сигурност, относно План за действие при компютърни инциденти	бр.	1	1
3 . Изготвени и изнесени презентации по тематиката за дейността на gov CERT- bg	бр.	3	3
4 . Провеждане на компютърно подпомагано учение	бр.	1	1

Източници на информацията за данните на показателите за изпълнение

- Закон за електронно управление;
- Наредба за общите изисквания за оперативна съвместимост и информационна сигурност;
- Съобщение от Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета за регионите за защита на критичната информационна инфраструктура COM(2009) 149 „Защита на Европа от широкомащабни кибер-атаки и нарушения: повишаване на готовността, сигурността и устойчивостта”;
- Резолюция на Съвета от 18 декември 2009 г. относно Европейски подход на сътрудничество към мрежовата и информационната сигурност;
- Съобщение на Комисията до Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите относно защита на критичната информационна инфраструктура: „Постижения и следващи стъпки: Към глобална киберсигурност”.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

За изпълнение на дейностите от ИА ЕСМИС по подпрограма „Оперативна съвместимост и информационна сигурност”, отговорност носят директорът на дирекция „Информационни и комуникационни системи” и началникът на отдел ”Информационни системи и центрове”.

Подпрограма 3 „ДОСТЪП ДО ПРОСТРАНСТВЕНИ БАЗИ ДАННИ”

Изпълнение на подпрограмата в отговорностите на ИА ЕСМИС”

Цели на подпрограмата - степен на изпълнение

Основните цели, които са реализирани в резултат от изпълнение на дейности по внедряване на директивата INSPIRE и регламентите към нея през отчетния период, са:

- изпълнени изисквания на директивата INSPIRE в част „Мониторинг”;
- предоставена информация на Европейската комисия по въпроси на INSPIRE и националната инфраструктура за пространствени данни (NSDI);
- събрана информация от държателите на пространствени данни за целите на мониторинга;
- участие в национални и международни мероприятия по въпроси на INSPIRE;
- събрана информация и анализ на публикувани регламенти, спецификации и правила, свързани с директивата INSPIRE;
- популяризиране на INSPIRE чрез предоставяне на информация на сайта на ИА ЕСМИС, чрез изнасяне на презентации и участие в конференции;
- извършени подготвителни дейности за изграждане на Национален портал за пространствена информация.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

• *Подготвяне на доклади и таблици за мониторинг, съгласно РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО). Докладване по прилагане на директивата за изграждане на инфраструктура на пространствената информация*

Съгласно Закона за достъп до пространствените данни и директива 2007/2/ЕО (директивата) за изграждане на инфраструктура на пространствената информация е необходимо да се подготвят и изпратят доклади и справки в част „мониторинг и докладване” пред ЕК относно хода и степента на прилагане на изискванията на директивата. За осигуряване на необходимата информация на национално ниво на 06 април 2011 г. от името на МТИТС са изпратени писма до заместник-министри на министерства, които са и членове на Съвета за административна реформа. Изпратени са писма и до изпълнителни директори на агенции, създатели и администратори на пространствена информация и до директори на институти към Българска академия на науките (БАН). На 12 април 2011 г. се проведе заседание на Междуведомствения съвет за пространствени данни, относно разяснение на процедурата за попълване на данни, публикуваните указания и начина на предаване на информацията. Експерти от отдел „Пространствени данни” в ИА ЕСМИС подготвиха помощни таблици и указания, които държателите на данни следваше да попълнят, съгласно указанията, и да изпратят към съответния адресат. Таблиците и указанията са публикувани на страницата на изпълнителната агенция и директният адрес за достъп е посочен в изпратените писма. Получените от министерства и агенции данни, са обработени от експерти от изпълнителната агенция и въведени в публикувания шаблон, съгласно указанията от Комитета за управление. Попълнената информация е изпратена в указания срок на посочения електронен адрес до ЕК. Към настоящия

момент не са отразени забележки и неточности. Срокът за докладването в част „Мониторинг“ на внедряване на директивата е спазен. Вариантите на български и английски са публикувани на сайта на агенцията. Подготвен е и е изпратен подробен доклад с обобщени резултати от данните на администраторите на пространствени данни и изводи за състоянието на националната инфраструктура на пространствените данни до заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията от името на изпълнителния директор на ИА ЕСМИС.

- *Участие в ежегодната конференция на INSPIRE*

За първи път България показва изградения капацитет и съществуващите в ИА „ЕСМИС“ пространствени данни, свързани с проблематиката за глобален мониторинг за околна среда и сигурност с изнесена презентация на една от пленарните сесии на проведената конференция в *гр. Единбург – Великобритания*. По този начин Република България демонстрира адекватни действия и воля за работа в прилагането на изискванията на директивата и свързаните с нея регламенти, спецификации и програми.

Други мероприятия

- *Формиране на предложение за допълване на проекта за обобщен доклад на ЕК за състоянието на националните инфраструктури за пространствена информация (NSDI), подготвен от университета в гр. Льовен, относно хода и състоянието на внедряване на регулациите по директивата за изграждане на инфраструктурата на пространствените данни.* Във връзка с този доклад допълнително е получен въпросник, който е попълнен, преведен на английски и изпратен в посочения срок.

- *Превод на документи и изготвяне на становище по документ за дискусия по отношение на качеството на данните*

За отчетния период са преведени и проучени нови дискуссионни документи, изпращани от Комитета за управление по директивата за изграждане на инфраструктура на пространствените данни.

- *Изучаване на публикуваните регламенти, спецификации и правила свързани с директива 2007/2/ЕО, задължителни за прилагане от страните – членки*

Прилагането на директива 2007/2/ЕО и на Закона за достъп до пространствени данни е свързано с пряко изпълнение на регламенти на ЕК, спецификации и ръководства за работа. Официално на български се превеждат само регламентите, докато всички останали материали се публикуват на английски. През отчетния период, експертите от отдел „Пространствени данни“ в ИА ЕСМИС се осведомяваха с получените материали и становища от Комитета по INSPIRE. Преведоха се на български становищата на Австрия и Германия по обсъжданите правила за прилагане за услуги с масиви от пространствени данни и мрежови услуги.

- *Участие във форум „Геоланд 2“, проведен на 14 - 15 септември 2011 г., Варшава , Полша*

Основното внимание на участниците във форума е насочено към предоставяне на услуги с данни от различни дистанционни и наземни източници в съответствие с изискванията на европейската програма за Глобален мониторинг на околната среда и сигурност (ГМОСС). Втори акцент на форума - хармонизиране на данните и услугите от проектите по Геоланд 2 с изискванията и спецификациите съгласно директивата INSPIRE.

- *Участие в 8-та среща на Комитета по инфраструктура за пространствена информация към Европейската комисия (INSPIRE), проведена на 9 декември 2011 г. в гр. Брюксел, Белгия;*

- *Доразвиване на сайта на ИА ЕСМИС и създаване на условия за публикуване на цялата нормативна база, предоставяна от Комитета по INSPIRE към ЕК*

Електронният сайт на ИА ЕСМИС е в непрекъснат процес на актуализация с информация за прилагането на директивата INSPIRE от експерти на агенцията.

- *Изнесяне на презентации по въпроси на пространствените данни и INSPIRE*

През отчетния период са подготвени и изнесени презентации на тема:

- презентация на тема „INSPIRE предизвикателство за професионално развитие” изнесена пред студенти и млади специалисти на среща, организирана от Секцията по геодезия и картография към Научно-технически съюз;
- презентация по покана на сдружение PLAN4ALL в Софийския университет във връзка с проект „Хармонизиране и прилагане на Директивата INSPIRE в България”;

- *Участие в конференция на GMES*

Дирекция „Информационни и комуникационни системи” участва с представители във втората работна среща по програмата на ЕС за Глобален мониторинг на околната среда и сигурността (GMES/ГМОСС), проведена през м. март т.г. На мероприятияето присъстваха висши европейски служители. Те изразяват признание за сериозната инициатива от страна на България в областта на развитие на капацитета за създаване и ползване на данни и информация от сателитни източници за превенция на риска и осигуряване сигурността на гражданите. Достъпът до тази информация ще се извършва през националния портал за достъп до пространствени данни, създаването на който е ангажимент на ИА ЕСМИС.

- *През отчетния период стартира работата по проекта “HELM” (Хармонизиран Европейски мониторинг на земната повърхност)*

ИА ЕСМИС участва в разширения консорциум като бенефициент на резултатите по проекта. HELM е свързан основно със създаване на приложения за реализиране на оперативна съвместимост и услуги с пространствени данни в изпълнение изискванията на директивата INSPIRE. На този етап, като положителен резултат се отчита обмяната на информация и мнения за решаването на сериозни технически проблеми със специалисти от 24 страни под ръководството на екип от Австрия.

- *Развиване на капацитет в държавните ведомства, поддържащи специализирани пространствени данни и услуги*

За да се улесни работата на държавните структури, които трябва да подават информация за наличните масиви от пространствени, метаданни и услуги с тях е подготвена помощна таблица и указания, които са публикувани на страницата на агенцията. Изготвен е списък от 26 министерства и агенции на администраторите на пространствени данни.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- Изработена и публикувана таблица, съгласно изискванията на *решение на Комисията от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО)* на електронния сайт на ИА ЕСМИС и на електронния сайт на INSPIRE;

- Попълнен, преведен на английски език и изпратен *въпросник на университета в гр. Льовен* към ЕК, относно употреба и използваемост на INSPIRE и NSDI в Република България;

- Постоянно актуализиране на електронния сайт на ИА ЕСМИС и публикуване на всички материали, свързани с прилагането на директива 2007/2/ЕО и Закона за достъп до пространствени данни;

- Изготвени презентации на български и английски език за целите и задачите на директива 2007/2/ЕО и Закона за достъп до пространствени данни.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата (количествени, качествени, времеви)

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План	Отчет
1. Таблица за мониторинг до ЕК по решение 2009/442/ЕО по отношение на наблюдението и докладването на степента на прилагане на директива 2007/2/ЕО INSPIRE.	бр.	1	1
2. Попълнен въпросник относно употреба и използваемост на INSPIRE и NSDI.	бр.	1	1
3. Актуализиран електронен сайт на агенцията с нормативни документи.	%	20	20
4. Изготвени и изнесени презентации по тематиката за изграждане на инфраструктура на пространствените данни.	бр.	3	3

Източници на информацията за данните на показателите за изпълнение

- Директива 2007/2/ЕО INSPIRE за изграждане на инфраструктура на пространствената информация;
- Закон за достъп до пространствени данни;
- Доклад до ЕК по отношение на наблюдението и докладването на степента на прилагане на директивата 2007/2/ЕО INSPIRE;
- Решение на Комисията от 5 юни 2009 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на наблюдението и докладването (2009/442/ЕО)

Отговорност за изпълнението на програмата

За изпълнение на дейностите по подпрограмата „Достъп до пространствени бази данни” от страна на ИА ЕСМИС отговаря директорът на дирекция „Информационни и комуникационни системи” и началника на отдел „Пространствени бази данни”.

Изпълнението на дейностите свързани с достъп до пространствени бази данни **е в отговорностите на ИА”ЕСМИС”** в лицето на изпълнителния директор, директора на дирекция „Информационни и комуникационни системи” и началника на отдел „Пространствени данни”.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и администрирани разходи

(в хил.лв.)

№	Програма “ЕЛЕКТРОННО УПРАВЛЕНИЕ”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	2 877,4	3 041,3	3 035,0
	Персонал	577,1	397,2	396,2
	Издръжка	2 300,3	2 596,2	2 590,9

	Капиталови разходи	0,0	47,9	47,9
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	2 877,4	3 041,3	3 035,0
	Персонал	577,1	397,2	396,2
	Издръжка	2 300,3	2 596,2	2 590,9
	Капиталови разходи	0,0	47,9	47,9
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	1 460,0	278,3	278,3
	1. Капиталови разходи	1 460,0	278,3	278,3
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.	0,0	0,0	0,0
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	1 460,0	278,3	278,3
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	4 337,4	3 319,6	3 313,3
	Общо разходи (I.+II.+III.):	4 337,4	3 319,6	3 313,3
	Численост на щатния персонал	26	26	25
	Численост на извънщатния персонал			

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Отговорност за изпълнението на програмата „Електронно управление“

Отговорността за изпълнението на програмата е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и директора на дирекция „Електронно управление“.

Програма “РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО”

Използването на услугите на информационното общество във всички сфери от икономиката води до нейното модернизиране, увеличаване на ефективността, производителността и генерира допълнителен икономически растеж. Оттук ускореното развитие на ИО е ключов фактор за преодоляване на цифровото разделение между България и страните-членки на Европейския съюз, както и за повишаване на конкурентоспособността на българските компании. Държавата може да влияе на този процес чрез насърчаване на търсенето и предлагането на услугите на ИО. Това от

своя страна ще доведе до намаляване на цените и предоставяне на по-качествени услуги за българските граждани. Лесното използване и качеството са от първостепенно значение за потребителите, независимо дали говорим за граждани или организации.

Засилва се необходимостта от търсенето на допълнителни ресурси основно по отношение на изграждането на модерна бизнес ИТ инфраструктура и създаване на квалифицирана ИТ работна сила, които имат ключово значение за привличане на инвестиции и натрупване на капитал във всички отрасли на националната икономика.

Изпълнението на целите заложи в програмата „Развитие на информационното общество” не отговаря на промените и предизвикателствата, наложени от използването на ИКТ във всеки един аспект на съвременния живот. За целите на програмата са необходими много по-решителни действия както по отношение на цялостното подобряване на механизма на координация и контрол на ИКТ проекти в публичния сектор, така и по отношение на стимулиране на гражданите и бизнеса да се възползват от новите продукти и услуги.

Прилагането на чисто административни мерки ще доведе до оптимизиране на разходите по ИКТ проекти вътре в публичния сектор, както и до укрепване на диалога между държавата и останалите заинтересовани страни (бизнес, учебни и научни институти, браншови организации и др.), но не предлага инвестиционни възможности, които в съчетание с европейското ни членство, да насърчат създаването на все повече ИКТ компании или разширяването на тяхната дейност у нас.

И през този отчетен период програмата може да се посочи като добър пример на съотношение: резултати към вложени средства.

✦ Подпрограма 1 „КООРДИНИРАНЕ НА ПРОЦЕСА ПО РАЗРАБОТВАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКАТА РАМКА ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО В БЪЛГАРИЯ ДО 2015”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

- Продължава хармонизирането на българските стратегически документи с изискванията, залегнали в европейските документи в областта на ИКТ - Стратегията за интелигентен, устойчив и приобщаващ растеж „ЕВРОПА 2020” и Програмата в областта на цифровите технологии за Европа (Digital Agenda for Europe);
- Активизират се дейностите по управление и координация при разработването на Националната програма за реформи, Националната програма за развитие България 2020 и Цифровия дневен ред на Европа;
- Активизира се участието на представители на Министерството в двустранни и многостранни форуми в областта на ИКТ;
- Продължава изпълнението на дейности по Интернет управление;
- Продължава изпълнението на ангажиментите на Република България във връзка с участието ѝ в дейността на Съвета на Европа в областта на медиите и новите комуникационни услуги.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата. Описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати:

- ❖ *Провеждане на политика за развитие на информационното общество*

Политиката в областта на информационното общество цели осигуряване на равнопоставен достъп до съвременни, ефективни и качествени услуги на информационното общество и стимулиране

разработването на нови услуги и приложения, които да бъдат основни движещи сили за устойчив икономически растеж, за осигуряване на повече и по-добри работни места, както и за подобряване на социалния статус на гражданите. Министерството на информационните технологии и съобщения е отговорно за провеждането на тази политика и изпълнява координираща роля по отношение на други министерства и ведомства.

Дейности:

- Изготвени становища и предложения в областта на ИКТ към вътрешноведомствени структури, национални и европейски институции, както и международни организации:
 - За Дирекция „Европейска координация и международно сътрудничество”, МТИТС: Предложения за развитие на двустранното сътрудничество със следните страни: Франция, Албания, Грузия, Черна гора, Китай, Корея (срок: регулярен);
 - Подготовка на становище за обединената електронна индустрия по темата за защита на личните данни в интернет във връзка с промените в директивата e-Privacy (февруари 2011);
 - Изготвяне на предложение за изменение и допълнение на Проект на Национална програма за реформи на Република България 2011-2015 г. в областта на ИКТ (февруари 2011 г.);
 - Разработване на Бюджетна прогноза за периода 2012-2014 г. в програмен формат на МТИТС в областта на ИО (февруари 2011 г.);
 - Участие при обсъждането на текстове в ЗЕС, включващи понятието „информационно общество” (23 февруари 2011 г.);
 - Преглед и справка на българското законодателство с цел анализ и формиране на позиция по следните въпроси: децата в интернет, е-търговия, авторски права (февруари 2011);
 - Съдействие при изготвянето на отчет за изпълнение на одитен ангажимент относно извършен одит на дирекция ИТ от звено за вътрешен одит в МТИТС (април 2011 г.);
 - Изготвяне на отчет по Политиката и Програмата в областта на Информационното общество като част от Програмния бюджет на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения за периода януари-декември 2010 г. (февруари 2011 г.);
 - Подготовка на информация за състоянието на ИТ сектора в България и перспективите за развитие (март 2011 г.);
 - Изготвяне становища и съгласуване на рамкови позиции в РГ 17 Телекомуникации и информационни технологии (срок: регулярен);
 - Представяне на политиката на България в областта на ИО на среща с китайска делегация от провинция Гуандун (27 април 2011 г.);
 - Среща и интервю с г-н Martin Morell, както и попълване на въпросници във връзка с оценка на участието на експерти от МТИТС в курсове за обучение към програмата на Американския институт за обучение в телекомуникациите (април 2011 г.);
 - Представяне на дирекция ИТ в контекста на двустранна среща за информационно общество между България и Черна гора на ниво зам.-министри (юни 2011, МТИТС);
 - Участие в работна среща за обсъждане на първоначалната концепция и рамка на проект на Закон за иновациите. (юли 2011 г.);

- Изготвяне на проект на Политика и Програма в областта на Информационното общество като част от процеса на подготовка на Проекта на Програмен бюджет на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщения за периода 2012-2014 г. (срок: юли 2011 г.);
 - Представяне на България на 18-тия годишен Фестивал на постиженията в областта на информационните технологии – ИНФОФЕСТ 2011, 2-8 октомври, Република Черна гора;
 - Подготовка на справка за политиката на България в областта на ИО във връзка с предстояща есенна сесия на Генералната асамблея на Парламентарната асамблея на Черноморското икономическо сътрудничество, 21-23 ноември 2011г. в Тирана на тема: ”Информационните и комуникационните технологии - съдействие за устойчивото икономическо развитие”;
 - Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на доклад, въз основа на предложение на фирмата Сиско Системс за развитие на ИКТ в България (декември 2011 г.).
- Управление и координация на дейностите по изпълнение на Цифровия дневен ред на Европа
- Инициране и участие в ad hoc среща по въпросите на координацията на дейността по линия на специализираните международни организации в областта на информационните технологии, съобщенията и електронното управление (6 януари 2011 г.);
 - Подготовка на текст за изпълнение на третия булет пойнт от таблица 2 във връзка с подготвителното заседание на Групата на високо ниво по ЦПЕ (Цифровата програма на Европа) на 26 януари (18 януари 2011 г.);
 - Изготвяне на Предложение за вътрешен координационен механизъм по изпълнение на ЦПЕ (4 февруари 2011 г.);
 - Изготвяне на сценарии за вътрешна координация по изпълнението на ЦПЕ (21.02);
 - Конституиране на подгрупа към РГ 31 «Европа 2020», съгласно решение на СЕВ (Съвет по европейски въпроси) от 17 януари 2011 г. (юни 2011 г.);
 - Справка за Евростат за Digital Scoreboard (юни 2011);
 - Подготовка на таблица от 102 мерки за изпълнение на ЦПЕ (август 2011 г.);
 - Разработване на проект на Национална програма „Цифрова България 2015 (срок: октомври-ноември 2011 г.).
- Международно сътрудничество с МСД
- Участие в работата на РГ за WSIS (Среща на върха на ИО) на МСД, Женева (май 2011 г.);
 - Координация WSIS Project Prizes между българските институции и МСД (октомври 2011 г.);
 - Координация по събирането на информация чрез WSIS въпросници за 2011 г. между българските институции и МСД (декември 2011 г.).
- ❖ *Интернет управление*
- Домейн от високо ниво на България на кирилица

- Изготвено становище във връзка със запитване на сдружение УНИНЕТ към ICANN по повод получения отказ за регистрация на българския стринг на кирилица (3 януари 2011 г.);
 - Разработване на сценарии във връзка с подготовката на кръгла маса на тема «Домейнът на България на кирилица – година по-късно» (4 януари 2011 г.);
 - Организиране и провеждане на кръгла маса на тема "Домейнът на България на кирилица - година по-късно" (10 януари 2011 г.)
 - Справка за кореспонденцията с ICANN при отказа (11.01);
 - Подготовка на протокол от срещата (11.01);
 - Преглед на информацията за медиите (13.01)
 - Изготвени коментари относно Анализ на състоянието на заявката за създаване на IDN бгTLD и Становище за продължаване на действията на МТИТС по създаване на IDN бгTLD, изготвени от „Регистър.БГ” (31.01);
 - Интервю по радио Фокус (януари 2011);
 - Подготовка на пакет документи във връзка със Заявление от „Регистър.БГ” ООД по ЗДОИ (февруари 2011);
 - Подготовка на презентация и изказване за участие в дискусия, свързана с ревизирането на IDN ccTLD FT и в телеконференцна среща за обсъждане на българската заявка по процедурата (март 2011);
 - Подготовка на документи във връзка с нова номинация за наш представител в Правителствения консултативен комитет (GAC) към Интернет корпорацията за имена и адреси (ICANN) (март 2011);
 - Организиране и участие в среща със сдружение УНИНЕТ при заместник-министър Русинов относно движението на процедурата за “ею” като IDN ccTLD, възможностите за придвижване на процедурата за “бг” като IDN ccTLD, и предложение за национална конференция през октомври 2011 г., след разговорите по тези въпроси в Сингапур (юли 2011 г.);
 - Разговор с Наела Сарас (Naela Sarras, Manager, IDN Fast Track, ICANN) относно нашия казус с „бг” и дискусията му по време на срещата в Дакар. (септември 2011 г.);
 - Подготовка на изказване за заместник-министър Борисов;
 - Интервю за програма «Хоризонт» на БНР;
 - Съдействие при подготовката на съобщение за медиите;
 - Участие в дискусиите с презентация;
 - Провеждане на редица срещи с международни интернет експерти (Аври Дория, Вернер, Род Бекстрьом – Президент и CEO на ICANN,..) във връзка с бгTLD
 - Организиране и участие в среща с Илия Базлянков, сдружение УНИНЕТ, във връзка с обсъждане на препоръки на международни експерти по повод кандидатурата ни за „бг” и информация за потенциални кандидатури за нови домейни от първо ниво, които биха засегнали България (9 декември 2011 г.);
 - Подготовка на пакет документи във връзка със Заявление от сдружение УНИНЕТ по ЗДОИ (декември 2011г.).
- IPv6 адресно пространство
- Проведени работни срещи относно миграцията към IPv6 (февруари-март 2011);
 - Разработване на справка и мерки свързани с въвеждането на IPv6 (март 2011).

- Работа с национални и международни организации по въпросите на интернет управлението
 - Подготовка на становище за министъра на МТИТС и участие в официалното отбелязване на Международния ден за безопасен интернет, 8 февруари 2011 г. под мотото “Това не е просто игра! Това е твоят живот!” (1 февруари 2011 г.);
 - Становище относно ефективното ни участие в Правителствения консултативен комитет към ICANN (април 2011 г.);
 - Провеждане на допитване до широк кръг заинтересовани организации на национално ниво и изготвяне на обобщено становище във връзка с писмо от заместник-председателя на Европейската комисия Нели Круз до всички министри на съобщенията и информационните технологии относно решението на Интернет корпорацията за имена и адреси за регистриране на домейн „xxx”, който ще бъде използван за „сексуално ориентирана информация, услуги или продукти, предназначени за пълнолетни” (май 2011 г.);
 - Активно участие в заседания на Обществения съвет за безопасен интернет (Срок: регулярно);
 - Подготовка на кратка информация за интернет управлението в България за целите на Експертната група по електронна търговия, 28 октомври 2011 г., Брюксел, Белгия.
- ❖ *Изпълнение на ангажиментите на Република България във връзка с участието ѝ в дейността на Съвета на Европа в областта на медиите и новите комуникационни услуги*
- Участие на България в заседанията на Управителния комитет по медии и нови комуникационни услуги и в експертните групи към него, с оглед своевременното завършване на документите в областта на разработване на ново понятие за медиите, търсачките в Интернет и социалните мрежи, намирането на нови подходи към управлението на обществените медии, както и в областта на трансграничната Интернет комуникация и управлението на Интернет
 - Участие в предварителна работна група в Цюрих, Швейцария по покана на регулатора Офком заедно с експерти от Швейцария, Сърбия и Съвета на Европа за разработване на проект за препоръка относно ново понятие за медиите;
 - Участие в експертната група на Управителния комитет по медии и нови комуникационни услуги за изработване на препоръка относно нови принципи на управление на обществените медии;
 - Участие в работната група на Управителния комитет по медии и нови комуникационни услуги за изработване на препоръки относно ново понятие за медиите, относно правата на човека и социалните мрежи и правата на човека и услугите на търсене в мрежата;
- Участие на български експерти в други комитети и конференции, свързани със Съвета на Европа
 - Участие в неформална работна група на Комитета за равенство на Съвета на Европа в Страсбург за създаване на наръчник за журналисти срещу стереотипното представяне на половете в медийната дейност;
 - Участие в конференция относно речта на омразата в страните от източна Европа в Сараево, организирана от Съвета на Европа и от Съюза на журналистите в Босна;
 - Представяне на доклад на тема „Европейската медийна политика” пред българския клон на Европейската асоциация на студентите-юристи, В.Търново (май 2011 г.);

- Участие в конференцията Октопод на Съвета на Европа, в тържественото заседание по повод десетгодишнината от създаването на Конвенцията срещу киберпрестъпленията (Будапещенска конвенция) и в заседанието на Комитета срещу киберпрестъпленията в Страсбург.
- Подготовка и участие в Конференция на Съвета на Европа относно свободата в Интернет, Страсбург, 18-19 април 2011 г. . Подготвено е експертно становище по отделните теми на конференцията:
 - свободата на интернет и универсалността – устойчив ли е глобалния поток от информация;
 - участие на заинтересованите страни в процеса на интернет управление;
 - принципите на интернет управлението;
 - международното и междуинституционално сътрудничество по отношение на гъвкавостта и стабилността на интернет;
 - ролите и отговорностите в международен план.
- Популяризиране на нормите и документите на Съвета на Европа в България
- Изготвяне на доклад за основните моменти от дискусията и решенията на конференцията Октопод срещу киберпрестъпленията;
- Преведени и популяризирани са следните документи:
 - [Препоръка CM/Rec\(2011\)7 на Комитета на министрите до държавите членки относно ново понятие за медиите](#) (приета от Комитета на министрите на 21 септември 2011г. на 1121-та среща на представителите)
 - [Препоръка CM/Rec\(2011\)8 на Комитета на министрите до държавите членки относно защитата и насърчаването на универсалността, цялостността и отвореността на Интернет](#) (приета от Комитета на министрите на 21 септември 2011г. на 1121-та среща на представителите)
 - [Декларация на Комитета на министрите относно принципите за управление на Интернет](#) (приета от Комитета на министрите на 21 септември 2011 г. на 1121-та среща на представителите)
 - [Декларация на Комитета на министрите относно закрилата на свободата на изразяване и информация и свободата на събиране и сдружаване във връзка с имената на домейни и имената на стрингове в Интернет \(Internet domain names and name strings\)](#) (приета от Комитета на министрите на 21 септември 2011 г. на 1121-та среща на представителите)
- Работа с други международни организации в областта на свободата на изразяване и популяризиране на техни документи
 - Превод на основните части от доклада на ОССЕ относно свободата на изразяване в Интернет в държавите участници;
 - Изготвяне на бележки и коментари върху проекта за резолюция на ОССЕ относно свободата на новите медии, изготвена от литовското председателство на организацията.
- ❖ *Подпомагане на научните изследвания, технологичното развитие и иновациите в областта на информационните и комуникационните технологии (ИКТ)*
 - Участие в заседание на постоянни работни групи по Приоритетна ос 1: „Развитие на икономика базирана на знанието и иновационните дейности” от оперативна програма „Конкурентоспособност” (февруари 2011 г.);
 - Срещи с експерти от ИА ЕСМИС във връзка с проблемите при обслужването на Суперкомпютърния комплекс. (февруари 2011 г.);

- Представяне на Българския суперкомпютърен център пред делегация от Босна и Херцеговина (февруари 2011 г.);
- Предоставяне на експертни консултации на български стартиращи фирми, проявяващи интерес за участие по мярка „Развитие на стартиращи иновативни предприятия чрез подкрепа за внедряване на иновативни продукти, процеси и услуги” по ОП ”Конкурентоспособност”(до март 2011 г.);
- Провеждане на две срещи с търговския представител на Република Куба в България относно възможностите за развитие на двустранното сътрудничество в областта на суперкомпютърните приложения на базата на Blue Gene/P машината в България (март 2011 г.);
- Съдействие на екипа на новия проект на БНТ1 „Красива наука” с информация за българския суперкомпютър (април 2011 г.);
- Участие в заседания на Форума по политика за електронните инфраструктури, Брюксел, Белгия (3 май 2011 г. и 5 октомври 2011 г.);
- Изготвяне на отговор на запитване от проф. Пройкиова относно участието на България в PRACE (9 май 2011 г.);
- Участие в комисия за конкурентен подбор на проекти с определен срок за кандидатстване BG161O003-2.2.01 „Подкрепа за създаване и развитие на бизнес инкубатори” в Изпълнителна агенция за насърчаване на малките и средни предприятия (ИАНМСП), (май-юни 2011 г.)

✚ Подпрограма 2 “ПОДПОМАГАНЕ НА НАУЧНИТЕ ИЗСЛЕДВАНИЯ, ТЕХНОЛОГИЧНОТО РАЗВИТИЕ И ИНОВАЦИИТЕ В ОБЛАСТТА НА ИКТ”

Цели на подпрограмата - степен на изпълнение

Основната цел на тази дейност е да се ускори развитието на научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ чрез подпомагане участието български изследователски организации, университети и фирми в международни Европейски програми и проекти от типа на инициативата PRACE и в оперативна програма „Конкурентоспособност и иновации”.

- Продължава изпълнението на дейностите по ускоряване на развитието на научните изследвания, технологичния трансфер и иновациите в областта на ИКТ
- Изпълняват се дейности, целящи повишаване на конкурентоспособността на българската икономика, което да доведе до повишаване на заетостта и жизнения стандарт на населението, чрез осигуряване на платформа за иновации и изследвания, което да повиши БВП.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата. Описание на изпълнените дейности и постигнатите резултати:

❖ Обезпечаване на българското участие в програмите на Европейската общност

По отношение на участието в националната координация на програмите на Европейската общност (ЕО), насочени към развитието и използването на ИКТ, съответно тема: „ИКТ”, тема: „Наука в обществото” и „Социално-икономически и хуманитарни науки” от Седма рамкова програма на ЕО и програма „Подкрепа за ИКТ политики от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации”, дирекцията разви много добър административен капацитет в тази област и си извоюва заслужен престиж сред научно изследователската общност и фирмите от ИКТ сектора. Българското участие в тези програми е балансирано, с известен превес на малките и средни

предприятия (МСП), следвани от институтите на БАН, университетите и други организации. Това се оценява много положително от Европейската комисия, тъй като един от приоритетите на тези програми е да се подпомогнат максимално високотехнологичните МСП.

Дейности:

- **По тема ИКТ от Седма рамкова програма:**
 - проведени над 25 индивидуални консултации по седми и осми отворени конкурси;
 - оказване на съдействие за включване на проявили интерес 10 участници в програма за търсене на партньори;
 - участие в 9 заседания на Управляващия комитет в Брюксел;
 - подготовка на Работни програми 2011-12, приемане на мерки за подобряване на участието на 12-те нови държави членки в програмата;
 - лобиране за проекти с българско участие;
 - двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция “Програми на ЕО” в сайта на МТИТС – публикуване на 15 информации за провеждане на национални и европейски информационни дни, конференции и семинари, свързани с тема ИКТ на 7РП;
 - изпращане на 10 участника на "Ден на кандидатите" за конкурси осми и девети на програмата ИКТ в Седма рамкова програма в Будапеща на 19-20 май, под егидата на унгарското председателство на ЕС;
- **По програма „Подкрепа за ИКТ политики” от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации”**
 - проведен на 15 март 2011 г. информационен ден, посветен на пети конкурс;
 - проведени над 30 индивидуални консултации по годишния конкурс за 2011 г.;
 - оказване на съдействие за включване на проявили интерес 12 участници в програма за търсене на партньори;
 - участие в 5 заседания на Управляващия комитет в Брюксел;
 - подготовка на Работни програми 2011-12;
 - лобиране за проекти с българско участие;
 - двуезична информационна поддръжка по тема ИКТ в секция “Програми на ЕО” в сайта на МТИТС – публикуване на 15 информации за провеждане на информационни дни за различните тематични области в годишния конкурс, конференции и семинари
- **По програма „Социално-икономически и хуманитарни науки” и „Наука в обществото” от Седма рамкова програма**
 - проведени на 8 ноември 2011 г. информационни дни по програми „Социално-икономически и хуманитарни науки” и „Наука в обществото” от Седма рамкова програма на ЕС
 - проведени над 20 индивидуални консултации по отворените конкурси на двете програми;
 - оказана подкрепа за включване на български партньори в консорциумите;
 - участие в 2 заседания на Управляващия комитет по програма „Наука в обществото” в Брюксел;
 - подготовка на Работни програми 2011 и 2012;
 - лобиране за проекти с българско участие;
 - изготвяне на официални становища относно подкрепата или отхвърлянето на предложените за финансиране предложения за проекти;
 - популяризиране на програмата чрез сайта на МТИТС – 5 публикации и множество електронни съобщения;

Резултати:

- По тема ИКТ от Седма рамкова програма - договорени 2.1 млн. евро за българските участници, създадена рамка за сътрудничество със страните от Западните Балкани в областта на научните изследвания и технологичното развитие и участието в програмите на Европейската общност;
 - По програма „Подкрепа за ИКТ политики“ – договорени 1 048 000 евро за българските участници;
 - По програма „Наука и общество“ и програма „Социално-икономически и хуманитарни науки“ – договорени 1 030 000 евро за българските участници;
 - Ползите за българските участници – ИКТ фирми, университети, институти на БАН, държавни институции и неправителствени организации не се изразяват само в директната финансова помощ от ЕО, но и във възможностите за изграждане на делови партньорства, осигуряване на достъп до европейския и световен пазар и широко внедряване на иновативни ИКТ базирани продукти и услуги за гражданите, бизнеса и държавното управление.
- ❖ *Подпомагане участието на изследователските организации и фирмите от ИКТ сектора в оперативна програма „Конкурентоспособност на българската икономика“ участие в*

Оказана е подкрепа на фирмите от ИКТ сектора в две основни направления – чрез участие в работните групи към Управляващия орган и в Комитета за наблюдение на програмата и чрез оценка на иновативни разработки.

Дейности

- Дейности по оценка на собствени иновативни софтуерни разработки, с които български фирми кандидатстват за безвъзмездна финансова помощ по схема 1.1.3. - 2010 г. – Процедура BG161PO003-1.1.03 по Оперативна програма ”Развитие на конкурентоспособността на българската икономика” 2007-2013г. (ОПК)
- Подготвено и прието от Комитета за наблюдение на ОПК предложение за включване на фирмите от сектор J „Създаване и разпространение на информация, творчески продукти; далекосъобщения” като избираеми бенефициенти по процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ „Подкрепа на научно изследователската и развойната дейност на българските предприятия”, което дава възможност на фирмите от ИКТ сектора да бъдат избираеми бенефициенти.

Други дейности по изпълнение на програмата:

- Изпълнение на целите и задачите, поставени пред Министерството за развитие в сферата на информационните технологии и подкрепа на фирмите от ИКТ сектора чрез участие на служителите от дирекция „Информационни технологии” в работата на:
 - ✓ Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Регионално развитие”;
 - ✓ Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Конкурентоспособност”
 - ✓ Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Административен капацитет”
 - ✓ Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Техническа помощ”
 - ✓ Работна група за разработване на позиции за заседанията на Комитета по икономическа политика (КИП) и Икономическия и финансов комитет (ИФК)

Подпрограма 3 „РАЗВИТИЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ДОСТЪП”

Степен на изпълнение на заложените в подпрограмата цели

- Продължава изпълнението на дейности по формулиране и провеждане на държавната политика в областта на ширококоловия достъп до интернет, в съответствие с действащата правно-нормативна уредба;
- Предприемат се действия за оптимизиране на достъпността, качеството и обхвата на услугите (в сферата на обучението, здравеопазването, административните услуги и др.) във всички региони на страната чрез използването на ширококолов достъп;
- Продължава да се повишава доверието в интернет, чрез разработване и прилагане на норми за сигурност и поведение, отговарящи на бизнес стандартите;
- Предприемат се стъпки за стимулиране използването на ширококоловия достъп от бизнеса за въвеждането на нови бизнес стратегии и предоставянето на нови услуги на крайните потребители.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- Дейности по подготовка на изграждането на електронни съобщителни мрежи за ширококолов достъп със свободен достъп на оператори – провайдери на услуги на дребно – за нуждите на бизнеса и населението най-вече в отдалечени и слабо-урбанизирани райони;
- Разработен проект на актуализирана Национална стратегия за развитие на ширококоловия достъп в България и Национален оперативен план за изпълнението ѝ;
- Изготвена нотификация за държавна помощ във връзка с чл. 107 от Лисабонския договор;
- Участие в реализиране на процедура по ЗОП за изпълнение на прединвестиционно проучване с финансиране от Техническа помощ на Програмата за развитие на селските райони с цел подготовката на инвестиционен проект на МТИТС за изграждане на електронна съобщителна инфраструктура за ширококолов достъп в отдалечени, слабо-населени селски райони.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- Дейности по разработка на стратегически цели в областта на ширококоловия достъп и управление на процеса по тяхното изпълнение
 - Анализ и превод на стратегиите за ширококолов достъп на Естония, Словакия, Великобритания, Швеция, Малта, Гърция;
 - Изготвен и представен за съгласуване проект на актуализирана Националната стратегия за развитие на ширококоловия достъп в България;
 - Разработени в рамките на актуализираната Национална стратегия на специални части, касаещи развитието на NGA мрежите и въвеждане на IPv6;
 - Изготвен и представен за съгласуване проект на Национален оперативен план за изпълнение на Националната стратегията за развитие на ширококоловия достъп в Република България;
 - Участие в международна конференция и работна среща на 03.03.2011 г. в Будапеща, „Ширококолов достъп за всички”, организирана от Националният медиен и съобщителен орган на Унгария в рамките на Унгарското председателство на Европейския съюз;
 - Подготвени и проведени редица срещи с представители на Министерството на земеделието и храните и Министерство на регионалното развитие и благоустройството за координиране на дейностите по реализацията на инвестиционния проект за изграждане на ширококолова инфраструктура в рядко населени и слабо-урбанизирани райони;

- Проведени работни срещи с представители на Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие” за обсъждане на реализацията на инвестиционния проект за изграждане на ширококолов достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони;
 - Проведени регулярни работни срещи на специализираната Работна група във връзка с реализиране на проекта за изграждане на ширококолов инфраструктура в рядко населени и слабо урбанизирани райони;
 - Участие в Разработване на техническо задание и на тръжна документация за обществена поръчка за Прединвестиционно проучване за „**Изследване на ситуацията с ширококолов интернет в селските райони**”, финансирано по линия на Техническа помощ на Програмата за развитие на селските райони;
 - Подготовка и участие в провеждането от МЗХ на открита процедура за Прединвестиционното проучване за „**Изследване на ситуацията с ширококолов интернет в селските райони**”;
 - Попълнен специализиран въпросник NATIONAL BROADBAND PLAN ASSESSMENT TEMPLATE ACHIEVING THE BROADBAND TARGETS;
 - Попълнен “Въпросник за държавите членки”, в който е отразено мнението по повдигнатите теми на експертите от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията относно промяна и усъвършенстване на Насоките на Европейската комисия за прилагането на правилата за държавните помощи във връзка с бързото разгръщане на ширококолови мрежи;
 - Участие в работна среща на страните-членки, организирана от ЕК в Брюксел, относно актуализацията на „Насоки на Общността относно прилагането на правилата за държавна помощ във връзка с бързото разгръщане на ширококолови мрежи”;
 - Участие в междуведомствени консултации по подготовка на старта на схема BG 161PO001/2.2 – 01/2011 „Подкрепа за развитие на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена ИКТ инфраструктура ” по ОП „Регионално развитие”.
- Участие в проекти по програми на Европейската комисия
- Подготовка на участието на МТИТС като стратегически партньор в проект BRIGITTE – Свързване на дигиталното разделение, чрез насърчване на дигиталното познание, способности и политики по програма South East Europe;
 - Подготовка на участието на МТИТС като стратегически партньор в проект ICT Innovation and Clustering Entrepreneurship по програма South East Europe;
 - Инициране на проект свързан с иновативните насоки в ИКТ и разработване на техническо задание за възлагане на проекта с финансиране по линия на българо-корейското сътрудничество в областта на ИКТ. Участие в приемане на резултатите от проекта.
- Участие в специализирани работни групи на ЕК
- Участие в работна среща и дискусия на националните експерти по ширококолов достъп в Брюксел;
 - Участие в работна среща на специализирана експертна група на ЕК и страните членки на ЕС посветена на Национални оперативни планове за изпълнение на стратегическите цели в сферата на ширококоловия достъп в гр.Рим, Италия;

- Участие в работно заседание на Работната група на високо ниво на националните ИКТ директори на страните членки на Европейския съюз в гр.Варшава, Полша;
- Участие в комитети и междуведомствени работни групи
 - Участие в работата на междуведомствена работна група по проблемите на интелигентни транспортни системи и транспонирането на Директива 2010/40/ЕС в частта, отнасяща се до ИКТ;
 - Участие в работата на Работна група 31 „Европа 2020“;
 - Участие в работата на Работна група 17;
 - Осъществяване на ръководство на дейността на подгрупа към РГ31 Национална програма Цифрова България 2015 и участие с експертен принос;
 - Участие в междуведомствена група за Глобални библиотеки;
 - Участие в работата на Постоянната работна група по ОС 3 на Програмата за развитие на селските райони.
- Участие в конференции
 - Участие в заключителна конференция по проект BG 0029 „ИТ технологии, предпоставка за разширяването на Европейското икономическо пространство - Община Антоново“, заседателна зала на Община Антоново;
 - Подготовка на материали и презентация за 8-мата регионална конференция „Телекомуникации и медии – технологии и бизнес преливане“;
 - Участие в заседанието на Регионалния съвет за развитие на Северния централен район за планиране, в Силистра;
 - Участие с презентация в конференцията „Global Smart SOC Initiative 2011“ на 19-20 май в Сеул, Република Корея и бизнес разговори с корейски фирми в ИКТ сектора;
 - Участие с презентация в конференцията Going local – Плевен с участие на представители на ЕК;
 - Участие в конференция, организирана от DG INFSO по програма FET Flagships;
 - Проведена среща с регионалния мениджър на китайската компания Huawei Technologies по следните въпроси: изграждане на широколентов достъп в България (избран модел); правителствена ИКТ стратегия и планове за 2011; използване на GSM технологии в железопътния транспорт; възможности за среща между Huawei, български оператори, МТИТС.
- Участие в подготовка на стратегически документи
 - Изготвени обосновани коментари и становище по оценка на Конвергентната програма (2011-2014) и на Националната програма за реформи (2011-2015 г.), както и предложение на ЕК за мнение и препоръки на Съвета по КП и ННР на България;
 - Подготовка на консолидиран материал в областта на информационните технологии и съобщенията с цел изготвяне на стратегия за постигане на приоритетите на Националната програма за развитие: **България 2020**.
- Оперативно управление на БКИЦ

Кратко описание на показателите за изпълнение

- *Разработване на проект на актуализирана Национална стратегия за развитие на ширококоловия достъп в България и Национален оперативен план за изпълнението ѝ*

Проектът на актуализирана Национална стратегия за развитие на ширококоловия достъп в Република България е изготвен в изпълнение на ангажиментите на Република България като държава-член на Европейския съюз (ЕС), която следва да предприеме мерки за изпълнение на изискванията, залегнали в последните стратегически и програмни документи на Съюза в областта на развитието на информационното общество като цяло и на ширококоловия достъп до интернет в частност. Предложените изменения и допълнения в проекта на актуализирана Стратегия имат за цел да отразят:

- непрекъснатият технологичен напредък, развитието на интернет технологиите, достъпът до ширококолов интернет, прогреса в телекомуникациите и зараждането на един нов вид онлайн свят – **дигитална екосистема**;
 - налагащата се тенденция **“Cloud computing”**;
 - необходимостта от подкрепа за изграждане на ширококолови мрежи за достъп от следващо поколение - (**NGA**);
 - разширяването на адресното пространство в Интернет;
 - постигането на висока степен на сигурност на мрежите и услугите и съвместимост на приложенията;
 - принципите за неутралност по отношение на технологиите за предоставяне на услуги за ширококолов достъп и при управлението на радиочестотния спектър;
 - новите елементи на ревизираната регулаторна рамка.
- *Реализиране на инвестиционен проект за ширококолов достъп в определени слабо-урбанизирани и отдалечени райони*

Всички дейности по този показател са насочени към подготовка за успешно изпълнение на инвестиционен проект от МТИТС, ИА „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи” (ИА ЕСМИС) като директен бенефициент по Оперативна програма „Регионално развитие”, Операция 2.2. „Информационни и комуникационни мрежи и услуги” за сумата от 20 млн. EUR. Целите на предприетите дейности са:

- Изграждане съобщителна инфраструктура за ширококолов достъп до интернет на слабо урбанизирани територии и селски райони;
 - Развитие на критична, защитена, сигурна и надеждна обществена инфраструктура.
- *Техническо задание за Прединвестиционно проучване за състоянието на ширококоловия достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони*

Изготвяне на техническо задание, което да набележи основните цели на Прединвестиционното проучване, а именно:

- Проучване на потенциалното търсене и потребление на Интернет в тези райони;
 - Създаване на карта на съществуващата инфраструктура;
 - Разработване гео-информационна система;
 - Анализ на приложимостта на алтернативни технологии;
 - Анализ разходи-ползи за избраните райони;
- *Тръжна документация за провеждане на процедура по ЗОП за изготвяне на Прединвестиционно проучване за състоянието на ширококоловия достъп в слабо-урбанизирани и отдалечени райони*
- Подготовка на тръжна документация за провеждането на откритата процедура по ЗОП;
 - Съгласуване на документацията от всички ангажирани с проекта институции - Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерство на земеделието и храните;

- Предоставяне на документацията за преглед и одобрение от ангажираните с проблема дирекции на Европейската комисия.
- *Участие в проекти по програми на Европейската комисия*
- Подготовка на участието на МТИТС като стратегически партньор в проект BRIGITTE – Свързване на дигиталното разделение, чрез насърчаване на дигиталното познание, способности и политики по програма South East Europe;
- Подготовка на участието на МТИТС като стратегически партньор в проект ICT Innovation and Clustering Entrepreneurship по програма South East Europe;
- Инициране на проект, свързан с иновативните насоки в ИКТ и разработване на техническо задание за възлагане на проекта с финансиране по линия на българо-корейското сътрудничество в областта на ИКТ. Участие в приемане на резултатите от проекта.
- *Участие в конференции, комитети, междуведомствени работни групи и специализирани работни групи на ЕК*

Участието на служители на МТИТС в тези форуми е от изключителна важност за подобряване на координацията и сътрудничеството в области като прилагане на добри практики и иновативни решения за преодоляване на цифровото разделение в малките и отдалечените населени места за осигуряване на равен достъп до услугите на електронното правителство и до пан-Европейското пространство, изграждането на ширококолентова инфраструктура и NGA, мерките за повишаване на търсенето и потреблението на интернет и електронни услуги, публично–частното партньорство при изграждане на ширококолентова инфраструктура, иновативните финансови инструменти в инвестиционния процес при изграждане на ширококолентова инфраструктура и NGA и др.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

Информацията е набирана от актове, доклади, проучвания, анализи и документи на Европейската комисия, Европейския парламент, Съвета на Европа, Министерски съвет, Комисията за регулиране на съобщенията, Националния статистически институт, Управляващия орган на ОП „Регионално развитие” и др. Вземат се предвид и становища на DG Regio и DG Competition, както и официалната практика на Европейската комисия, касаеща приложението на държавна помощ.

Отчет на консолидираните показатели за изпълнение на подпрограми 1, 2 и 3 (количествени, качествени, времеви)

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2011 г.	Отчет за 2011 г.
1. Проект на Политика за развитие на информационното общество в Република България до 2015 г.	брой	1	1
2. Представяне на Политика за развитие на информационното общество в Република България до 2015 г. на широката общественост	брой	2	3
3. Изработване на система от индикатори за отчитане изпълнението на политиката за развитие на информационното общество	брой	1	1
4. Доклад за изпълнението на планираните мерки на изпълняваните програми, стратегии и планове в областта	брой	1	1

на информационното общество			
5. Организиран и проведен заседание на Консултативния съвет по въпросите на електронните съобщения, пощенските услуги, информационното общество и електронното управление	брой	6	0
6. Участие в комитети, под-комитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката в областта на ИО	брой	4	3
7. Участие в Управителния комитет за медии и нови комуникационни услуги	брой	2	2
8. Участие в Съвета на Европа, свързани с Управителния комитет за медии и нови комуникационни услуги и с информационното общество	брой	2	9
9. Изготвени позиции, становища и информации по въпросите на ИО и ИТ, медии и нови комуникационни услуги по искане от други звена	брой	55	61
10. Потребители на суперкомпютърния комплекс	брой	100	90
11. Научни колективи, разработващи софтуерни среди за българския суперкомпютърен комплекс	брой	15	11
12. Разработване на проект на актуализирана Национална стратегия за развитие на широколентовия достъп в България и Национален оперативен план за изпълнението ѝ	бр.	1	1
13. Проведени заседания на работна група за широколентов достъп във връзка с реализацията на инвестиционен проект за изграждане на съобщителни мрежи за широколентов достъп до слабо-урбанизирани и отдалечени райони	бр.	8	8
14. Проведени работни срещи с Управляващия орган на ОПРР във връзка с изпълнението на инвестиционния проект	бр.	12	7
15. Подписан меморандум за сътрудничество между МТИТС и МЗХ	бр.	1	1
16. Проведени консултации с Европейската комисия във връзка с изпълнението на инвестиционния проект	бр.	8	6
17. Изготвена нотификация за държавна помощ във връзка с чл. 107 от Лисабонския договор	бр.	1	1

18. Участие в реализиране на процедури по ЗОП във връзка с проекта за широколентов достъп	бр.	2	1
19. Международна свързаност на Българска изследователска и образователна мрежа (БИОМ)	Gb/s	10	1
20. Инкубирани фирми по проект "Център за технически развой"	брой	10	0
21. Одобрено финансиране за български участници по рамковите програми на ЕО	в хил. евро	3 500	4 178
22. Оценени собствени софтуерни разработки на български фирми	брой	15	11
23. Организиран информационни дни по тема „ИКТ”, „Наука в обществото” и „Социално-икономически и хуманитарни науки” от Седма рамкова програма на ЕО и програма „Подкрепа за ИКТ политики от Рамкова програма „Конкурентоспособност и иновации”	брой	3	3
24. Проведени консултации с потенциални участници по рамковите програми на ЕО.	брой	70	75

Подпрограма 4 „КООРДИНАЦИЯ НА ПРОЕКТИ В И К Т”

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на ИА ЕСМИС

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности за тяхното предоставяне

През отчетния период продължава изпълнението на двата проекта, съфинансирани с европейски средства – SEERA-EI (Електронните инфраструктури като област на изследване в Югоизточна Европа) по 7-ма Рамкова програма на ЕК и eGOS (Услуги за насочване към услугите на електронното управление) по програма „Конкурентоспособност и иновации” на Европейската комисия (ЕК).

ПРОЕКТ „SEERA-EI”

Експерти от ИА ЕСМИС активно участват в подготовката на отчетните доклади на проекта за третия 9-месечен отчетен период, както и в четири отчетни работни срещи между партньорите в проекта.

Членове от работния екип за изпълнение на проекта от ИА ЕСМИС участват в регионалните мероприятия, свързани с развитието на електронните инфраструктури за научни цели, в т.ч. в „Третото EuroRIs-Net обучение” проведено се на 07 април 2011 г. в Бон, Германия.

На 17 май 2011 г. в гр. София, ИА ЕСМИС, съвместно с „Институт по информационни и комуникационни технологии” при БАН организира първото събитие от етап „SEERA-EI обучение” на тема: „Български програми и политика в областта на високопроизводителните изчисления”.

На 8-9 юни 2011 г. в София, експерти от ИА ЕСМИС и МТИТС обменят опита си в областта на е-управлението и така наречените „изчисления в облака” с представители от Министерство на информационното общество и технологиите от Черна гора. В дългосрочен план е направена подготовка за подписване на споразумение за сътрудничество между двете държави.

На 26 септември 2011 г., проектът SEERA-EI е представен по време на Европейския ден на предприемача - проведен в София.

В периода от 2 до 8 октомври 2011 г. в гр. Милосер, Черна гора е проведена среща, с която България продължава двустранното сътрудничество с Черна гора в областта на е-управлението и така наречените „изчисления в облака“.

На 7-8 ноември 2011 г. в Букурещ, Румъния е проведена международна среща на тема „Политики за развитие на електронните инфраструктури в страните от Източна Европа“, в която ИА ЕСМИС взема участие.

ПРОЕКТ „eGOS”

ИА ЕСМИС участва в проекта в качеството си на национален координатор на българското изпълнение и като оценител на цялостното въздействие на проекта.

Проектът предоставя 4 нива насочващи услуги за администрации и за потребители с цел улесняването им при предоставяне и ползването на услуги за образование, за търсене и намиране на работа и др. Електронното насочване в системата *eGOS* е предназначено за подобряване на публичните електронни услуги и начина на достъп за потребителите – трансграничен и мобилен, чрез единна портална среда и киоски за достъп.

През 2011 г. са проведени 9 национални срещи на партньорите от България.

В началото на 2011 г. е разработен програмен продукт от външен изпълнител, подпомагащ оценката на изпълнението на проекта.

През март 2011 г. сред участниците в събитието „Информационен ден по програма Конкурентоспособност и иновации, 5-ти конкурс“, организирано от МТИТС в София, България, са разпространени рекламни материали по проекта eGOS.

В началото на май 2011 г., експерти от ИА ЕСМИС вземат участие във „Форум на публичната администрация 2011 г.“ в Рим, Италия, където ИА ЕСМИС представя обобщена оценка на проекта.

ИА ЕСМИС организира и участва активно в информационна кампания с цел разпространение на проекта в три града в България в средата на месец юли 2011 г. Трите терминала за достъп до обществени услуги /киоски/ са демонстрирани на живо в Разлог, Перушица и Нови Пазар. Национални и местни медии отразиха събитието.

На 26 септември 2011 г. проектът eGOS е представен на форум за активно обсъждане на успешни модели и внедрени ефективни новаторски решения, допринасящи за подобряване на общата бизнес-среда и на иновативното развитие на страната ни и за хармонизирането им с Европейските практики – проведен по време на Европейския ден на предприемача - проведен в София.

Всеки месец, с цел оценяване крайното въздействие на проекта eGOS, член от екипа на ИА ЕСМИС качва в портала на проекта таблица с данни за потребителите, които са се регистрирали и са били обслужени от eGOS системата.

С решение на ЕК проектът eGOS е удължен с шест месеца.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата (количествени, качествени, времеви)

	Мерна единица	Целева стойност	Отчет
<p>Показатели за изпълнение</p> <p>1. Развит административен капацитет за изпълнение на проекти по Европейски програми в областта на ИКТ</p>	<p>Брой сформирани административни екипи, участващи в координацията и реализирането на ИКТ-проекти с Европейско финансиране</p>	<p>2 екипа – укрепване на административен капацитет за международна координация и изпълнение на проектите</p>	<p>- 2 екипа Подобрено е взаимодействието за проектна координация</p>
<p>2. Проведен диалог и партньорство с всички представителни организации на ИКТ бизнеса и гражданското общество, както и с университетите и БАН</p>	<p>Брой проекти с международна координация</p>	<p>2 проекта: SEEARA-EI по 7-ма РП EI и eGOS по програма CIP-PSP на ЕК Подобряване на координацията м/у страните-партньори за изпълнение на програмата</p>	<p>2 проекта: SEEARA-EI по 7-ма РП EI и eGOS по програма CIP-PSP на ЕК Подобрена координация между страните-партньори в изпълнение на проекти към програмата</p>
<p>3. Гарантиран равен достъп до услугите на информационното общество чрез:</p> <p>- Участие в комитети, подкомитети, работни групи и други работни форуми на институциите на ЕС във връзка с осъществяването на политиката;</p> <p>- Участие в подготовката, организацията и провеждането на международни прояви в страната и чужбина, в т.ч. международни обучения и двустранни срещи по</p>	<p>Брой проекти за равен достъп до услуги или нови услуги</p> <p>Брой комитети и работни групи с участници от администрация</p> <p>Брой организирани прояви, в т.ч. международни обучителни семинари, работни срещи</p>	<p>2 бр. – eGOS, SEERA-EI</p> <p>1 бр. (КН ОП „Конкурентоспособност”)</p> <p>12 бр., в т.ч. 2 обучения, 2 двустранни срещи, 4 отчетни работни срещи, 2 международни семинара (SEERA-EI) 1 бр. международен форум (eGOS)</p>	<p>2 бр. – eGOS, SEERA-EI</p> <p>1 бр. (КН ОП „Конкурентоспособност”)</p> <p>12 бр., в т.ч. 2 обучения, 2 двустранни срещи, 4 отчетни работни срещи, 2 международни семинара (SEERA-EI) 1 бр. международен</p>

<p>Европейски проекти.;</p> <p>- Организиране и участие в конференции, семинари, работни срещи и др. събития, свързани с политиката в областта на ИО</p>	<p>Брой административни организатори</p> <p>Брой административни участници</p> <p>Брой участници в организирани обучения</p>	<p>5 служители</p> <p>6 служители (SEERA-EI)</p> <p>2 x 30 участници, в т.ч. 5 служители (SEERA-EI)</p>	<p>форум (eGOS)</p> <p>6 служители</p> <p>6 служители (SEERA-EI)</p> <p>77 участници в 2 обучения, в т.ч.общо 6 служители (SEERA-EI)</p>
<p>4. Създадени нови услуги за гражданите</p>	<p>Брой проекти за равен достъп до услуги или нови услуги</p> <p>Брой създадени нови услуги</p> <p>Брой публични мероприятия за популяризиране на услугите</p> <p>Брой участници в семинарите</p> <p>Брой български потребители, ползващи платформата eGOS</p> <p>Брой регистрирани потребители от България</p>	<p>2 бр. (eGOS, eУПД)</p> <p>6 бр. (eGOS)</p> <p>6 бр. (eGOS) 4 бр. (SEERA-EI)</p> <p>60 участници</p> <p>1500 бр.</p> <p>500 бр. (eGOS)</p>	<p>2 бр. (eGOS, eУПД)</p> <p>6 бр. (eGOS)</p> <p>6 бр. (eGOS) 4 бр. (SEERA-EI)</p> <p>70 участници</p> <p>1643 бр.</p> <p>495 бр. (eGOS)</p>

Кратко описание на показателите за изпълнение

Посочените показатели по отношение на изпълнението по проектите представляват извадка от политиката и заложената методика за отчет на постигнатите резултати само в частта, изпълнявана от структурите на ИА ЕСМИС. Посочените проекти в процес на изпълнение са част от плана за действие на МТИТС, разпределен към ИА ЕСМИС, насочени за подпомагане изпълнението на одобрени от ЕК за постигане на цели на политиката в общеевропейски контекст.

- участие в заседанията на Комитета за наблюдение на Оперативна програма „Конкурентоспособност” към Министерство на икономиката и енергетиката, в процеса на съгласуване на национални позиции във връзка с предстоящи актове на ЕС в рамките на работна група 17 към Съвета по европейски въпроси, в работна група за оценка на иновативност на ИКТ-решения, в работна група за разработване на политика и стратегия за развитие на информационните технологии;
- участие в заседанията на работна група по транспониране на директива 2010/40/ЕС;
- свързани с координацията и изпълнението на Европейските проекти SEERA-EI, финансиран по 7-ма Рамкова програма на ЕК и eGOS, подпомагайки постигането на целите, чрез реализиране на мерки в общеевропейски мащаб и за общеевропейска полза, в т. ч. осигуряване по-добро трансгранично и мобилно сътрудничество между сходни национални и международни структури, подобряващи електронните услуги за граждани и бизнес на принципа на равните права за ползване.

Изпълнението на дейностите протича по проектен график според заложените и описани методики. Резултатите са отразени в приетите от ЕК доклади, публикувани за общо ползване на страницата на всеки проект.

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение:

Приети от ЕК отчетни документи във връзка с изпълнението на проекти SEERA-EI и eGOS и публикувани съответно на страниците на проектите www.seera-ei.eu, www.egos-cip.eu, в т.ч. медийни публикации във връзка с тях в специализираните издания в областта на ИКТ, както и в сайта на ИА ЕСМИС www.esmis.government.bg.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

За изпълнение на дейностите по подпрограма „Координация на проекти в ИКТ” отговорност носят началник на отдел „Проекти в ИКТ” и директорът на дирекция „Информационни и комуникационни системи” в ИА ЕСМИС .

🚩 Подпрограма 5 ”ПОДДРЪЖКА НА ИНФОРМАЦИОННИ СИСТЕМИ И ЦЕНТРОВЕ”

Изпълнението на подпрограмата е в отговорностите на ИА ЕСМИС

Цели на подпрограмата – степен на изпълнение

Постигнатата в резултат от изпълнение на дейностите по подпрограма „Поддръжка на информационни системи и центрове” цел е **осигурена сигурност и непрекъснатост** на работата на:

- суперкомпютърна система Blue Gene/ P ;
- мрежата на Министерство на образованието, младежта и науката;
- информационните системи за оперативна съвместимост и информационна сигурност и на други системи.

Описание на постигнатите резултати и изпълнените дейности

- Осъществена е непрекъсната поддръжка на информационно – комуникационните и осигуряващите технически съоръжения в информационните системи и центрове с цел осигуряване на работата им без прекъсване;
- Осигурена е хардуерната и софтуерна поддръжка в работата на Суперкомпютърния център;
- Извършени са дейности по преместване на съоръжения - собственост на Сдружение „Българска изследователска и образователна мрежа”, от помещения - собственост на ИА ЕСМИС;
- Организиран са неколнократни посещения в Суперкомпютърния център от чужди делегации и от представители на академичната област в България;
- Изнасяне на презентации по отношение възможностите и предназначението на Суперкомпютърния център;
- Извършен е анализ на текущото състояние на изпълнението на задълженията по Договор със Сдружение „Национален център за суперкомпютърни приложения”.

Продукти/услуги, предоставяни по подпрограмата

- ❖ Постоянно актуализиране на пакетите приложни програми, намиращи се на Суперкомпютъра;
- ❖ Изготвени презентации на български и английски език за възможностите и предназначението на Суперкомпютърния център.

Отчет на показателите за изпълнение на подпрограмата (количествени, качествени, времеви)

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План	Отчет
1. Изготвени и изнесени презентации по тематика относно възможности и предназначение на Суперкомпютърния център.	бр.	8	10

Източници на информацията за данните по показателите за изпълнение

- Документация на Суперкомпютърния център и другите информационни мрежи и системи.

Отговорност за изпълнението на подпрограмата

За изпълнение на дейностите по подпрограмата „Поддръжка на информационни системи и центрове” отговаря директорът на дирекция „Информационни и комуникационни системи” и началникът на отдел “Информационни системи и центрове” в ИА ЕСМИС.

Отчет на разходите по програма „Развитие на информационното общество” с разпределение на ведомствени и административни разходи

(в хил.лв.)

№	Програма “РАЗВИТИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОТО ОБЩЕСТВО”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	825,2	666,5	664,6
	Персонал	405,9	446,0	445,9
	Издръжка	419,3	220,5	218,7
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0

1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	825,2	666,5	664,6
	Персонал	405,9	446,0	445,9
	Издръжка	419,3	220,5	218,7
	Капиталови разходи	0,0	0,0	0,0
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	Персонал			
	Издръжка			
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1.....			
2.2	2.....			
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	0,0	0,0
	1.	0,0	0,0	0,0
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	0,0	0,0	0,0
	1.	0,0	0,0	0,0
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	0,0	0,0	0,0
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	825,2	666,5	664,6
	Общо разходи (I.+II.+III.):	825,2	666,5	664,6
	Численост на щатния персонал	30	30	28
	Численост на извънщатния персонал			

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Описание на факторите и причините, оказали въздействие върху непостигането на планираните/заявените целеви стойности по програма „Развитие на информационното общество”

Като основен фактор оказал въздействие върху постигането на планираните/заявените целеви стойности може да се посочи крайно недостатъчният финансов ресурс, отпуснат на МТИТС от държавния бюджет за изпълнение на цялостната дейност. В резултат на недостатъчен или липсващ финансов ресурс е затруднено стартирането и изпълнението на редица значими дейности и проекти.

Отговорност за изпълнението на програма „Развитие на информационното общество”

Отговорността за изпълнението на програмата е на заместник-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, директора и експертите от дирекция

„Информационни технологии”, в сътрудничество с държавните институции и с активното участие на бизнеса, академичните среди и гражданските организации.

ДРУГИ ПРОГРАМИ

Програма “АДМИНИСТРАЦИЯ”

В програмата са включени дейностите, които подпомагат изпълнението на програмите за постигането на стратегическите цели на МТИТС. Тъй като дейностите отнесени в програмата са съпътстващи, т.е. обслужват предоставянето на продуктите/услугите, формиращи програмите във всички области на политиките, разходите за тях са изведени в самостоятелна програма.

Цели на програмата - степен на изпълнение

- Осигуряване на ефективно административно обслужване на физически и юридически лица;
- Техническо обезпечаване на изпълнението на правомощията на съответните ръководители на структури и функциите на специализираната администрация.

Изпълнение на дейностите:

- Осигуряване в правно-нормативно отношение дейността на МТИТС;
- Участие в разработването на проекти на нормативни актове;
- Процесуално представителство пред съдилищата;
- Изготвяне проекти на договори и становища по законосъобразността на договори;
- Разработване на прогнози за човешките ресурси и проекти на вътрешни процедури за управлението им;
- Организиране на дейността по набиране на служители и провеждане на конкурси;
- Изготвяне на актове и документи, свързани с възникване, изменение, прекратяване и регистриране на служебните и трудовите правоотношения със служители;
- Анализ на потребностите, планиране и организация на обучението на служители;
- Координация на дейностите по оценка на изпълнението на длъжностите на служителите;
- Доразвитие на елементите на СФУК;
- Осъществяване на предварителен, текущ и последващ вътрешен финансов контрол;
- Ефективно и законосъобразно администриране на приходите и разходването на бюджетните и целеви средства;
- Изготвяне на проектите на годишния бюджет на министерството и бюджетите на ВРБК;
- Даване на методически указания на ВРБК относно изготвянето на отчетите за касово изпълнение на бюджета;
- Разпределение на бюджетните кредити и отчитане изпълнението на бюджета;
- Организиране и осъществяване на цялостно финансово-счетоводно отчитане, на дейността, изготвяне на ежемесечни и годишни оборотни ведомости, подготовка на годишния баланс, счетоводно и касово обслужване на структурните звена;
- Поддържане на текущ финансово-счетоводен архив и база данни за капиталовите разходи на ПРБК и ВРБК;
- Организиране и осъществяване на общото ръководство на документооборота и деловодната дейност;
- Систематизиране и съхраняване на документите от учреденския архив;

- Административно обслужване на юридически и физически лица на "едно гише";
- Изготвяне на отговори и становища по възникнали въпроси от физически и юридически лица;
- Приемна по постъпили жалби и писма на граждани;
- Дейности по осигуряване на прозрачност и публичност на дейността на министерството;
- Поддържане страница в Интернет;
- Програмно и техническо осигуряване на компютърната техника;
- Поддържане автоматизираната информационна инфраструктура;
- Осъществяване на автоматизиран обмен на данни с национални и ведомствени информационни системи;
- Организация и контрол за правилното, законосъобразно и ефективно ползване и управление на недвижимите имоти и движимите вещи, предоставени за управление на ведомството;
- Планиране, организация и осъществяване на цялостно материално-техническо снабдяване;
- Организиране поддръжката и ремонта на сграден фонд, съоръжения и други движими вещи;
- Правилна техническа експлоатация и поддръжка на транспортните средства;
- Планиране и провеждане на процедури за възлагане на обществени поръчки;
- Осигуряване функционирането и поддръжката на системите за охранителен и пропускателен режим, пожароизвестяване и пожарогасене;
- Протоколна дейност на министерството, в т.ч. контакти с посолствата на чужди държави в РБългария за уреждане на протоколни и делови срещи с ръководството на министерството;
- Преводи на материали и документи от български на съответния чужд език и обратно.

Проекти по програмата

В отговорностите на ИА ППД:



Проект NEWADA е първото проектно предложение, свързващо водните администрации от всички придунавски държави. В рамките на този проект се предвижда речните институции, отговорни за управлението и поддържането на плавателния път на р. Дунав, да изградят мрежа за хармонизирането на техните дейности и планове за действие, да обменят опит и най-добри практики и да предприемат определени общи мерки. Целта е да се съдейства за развитието на дунавския воден път чрез подобряване на сътрудничеството между администрациите по р. Дунав и да се установи платформа за обмен на информация и обединяване на усилия в тази насока.

Финансирането на проекта се извършва по програма Югоизточна Европа от Европейския фонд за регионално развитие – 85 % и национално съфинансиране от МРРБ – 15%. За българския партньор са предвидени 346 000 евро.

Водещ партньор по проекта е Via Donau – Виена.

Партньор по проекта от българска страна е ИА ППД.

Със статут на наблюдатели по проекта са Дунавската комисия, Комисията за опазване басейна на река Сава, представители на министерства на някои от партньорите по проекта и Международната комисия за опазване на река Дунав.

Времетраенето на проекта е 36 месеца (до м. март 2012 г.)

С оглед проследяване развитието на проекта, обсъждане на изпълнените дейности и съгласуване на бъдещите действия на партньорите по отделните работни пакети, през 2011 г. са проведени 3 срещи за статуса, 2 борда на директорите, 1 съвет на наблюдателите, 2 заседания на ГИС Форума за река Дунав и годишна конференция DISC, както и няколко работни срещи за отделните дейности по проекта.

По покана от страна на Български Икономически Форум, ИА ППД представя проекта NEWADA на 3-дневното изложение на програми и проекти „Европа за нас”, проведено на 13-15 май в София.

В изпълнението на дейностите по проекта през 2011 г. са разработени окончателни версии на: Стратегически план за засилване на трансграничното сътрудничество и хидрографските дейности, Стратегически план за оптимизиране на дейностите за поддържане на плавателния път и Стратегически план за оптимизиране на администрацията.

За целите на D4D, ИА ППД закупува сървър за съхранение на съответната информация. Договорите за поддръжка на ЕНК и за D4D са подновени.

На 9 и 10 март в гр. Русе и гр. Гюргево е проведен третият семинар на PR-те по проекта, по време на който е представен общият макет за докладите за комуникационните стратегии на организациите, отговорни за поддържането на плавателния път.

С оглед засилване на сътрудничеството между партньорите и в рамките на програмата за обмен на експерти ИА ППД участва в 12 обмена в областта на хидрологията, хидрографията и поддържането на плавателния път, на 3 от които е домакин.

В изпълнение на дейностите по работен пакет 6 като последваща дейност е разработено проектно предложение **NEWADA duo** (data and user orientation), което е подадено в рамките на 4-та покана за набиране на проектни предложения по ОП „Югоизточна Европа” 2007-2013.

В рамките на 2011 г. са възстановени разходите, извършени за отчетни периоди 3b и 4, на обща стойност 59 221,93 €. През м. август 2011 г. приключва 5-я отчетен период по проекта. Във връзка с това през м. септември и м. октомври е изготвен и проверен петият партньорски доклад с верифицирани разходи в размер на 28 221,07 €.

ИА ППД участва в централизирана база данни на сървър в Германия на всички речни администрации на дунавските страни.

Всички резултати от NEWADA са публикувани на уебсайта на проекта: <http://www.newada.eu/newada/>

ПРОЕКТ InTraRegio - Към интермодална транспортна мрежа чрез иновативни изследователски насочени клъстери

Проектът е предвиден за изпълнение в рамките на 7-ма рамкова програма. Общата цел на проекта е създаване на платформа за сътрудничество и съвместен план за действие между регионалните транспортни клъстери, за да се подобри техния капацитет за по-ефективни инвестиции в транспортната научноизследователска и развойна дейност на ниво регион и по този начин да се подсили конкурентоспособността на транспортно ориентираните регионални икономики. Проектът е подготвен и одобрен през 2011 г., във връзка с което дейностите на ИА ППД са свързани с подготовката и предоставянето на необходимите документи за сключване на договора за финансиране, а така също и непрекъснатата комуникация и координация с водещия партньор. Бюджетът на ИА ППД по този проект е 47 160 €.



Проектът PLATINA представлява платформа /разработени стратегии и законодателни мерки в областта на вътрешния воден транспорт/ за приложение на програма NAIADES, касаеща развитие на пазари, флот, работа и умения, имидж и инфраструктура.

Проектът е финансиран (8.5 млн. евро) от Генерална Дирекция Транспорт и Енергетика на Европейската комисия в рамките на Седма рамкова програма за научни изследвания, технологично развитие и демонстрационни дейности. Водещ партньор по проекта е Via Donau – Виена. Проектът е с продължителност 3 години.

Със заповед на Министъра на транспорта на Р. България № РД-08-438 от 11.11.2008 г. ИА ППД е определена за координационно звено за България в рамките на проекта PLATINA. След отправено предложение от страна на Манфред Зайц, (Via-donau) през м. октомври 2009 г. МТИТС потвърди съгласието си ИА ППД да изпълнява функции и дейности, свързани с насърчаване и развитие на вътрешния воден транспорт в България. Тъй като тези функции са възложени на друга организация-партньор по проекта, ИА ППД има само консултативна роля, като участва в координационните срещи и предоставя информация от своята компетентност при необходимост. Във връзка с това на 24 май 2011 г. специалисти от ИА ППД взеха участие в четвъртата среща на Управителния комитет на PLATINA, чиято цел е представяне на напредъка и постиженията на проекта, както и планираните дейности за последната година от неговото изпълнение. В рамките на тази среща представители на организациите - лидери на отделните работни пакети накратко представят ключовите постижения за всеки работен пакет, в т.ч.:

- Разработване и стартиране на европейска база данни с добри практики – online база данни, предназначена да подобри обмена на ноу-хау и добри практики в Европа;
- Публикуване на Стратегическа изследователска програма за вътрешния воден транспорт;
- Изпълнение на пилотна система за създаване на база данни за плавателните съдове в Европа;
- Разработване на стратегия за хармонизиране на образованието и стандартите за обучение в областта на вътрешния воден транспорт, както и за интегрирането на този вид транспорт в логистичното образование;
- Подготовка на „База данни с налична информация за стратегически проекти, свързани с вътрешните водни пътища“;
- Засилване на хармонизирането, стандартизирането и изпълнението на Речните информационни услуги (РИС) на европейско ниво;
- Създаването на Наръчник с добри практики в устойчивото планиране в областта на вътрешните водни пътища.

Външни фактори, които могат да окажат въздействие върху постигането на целите на програма „Администрация“

- Недостатъчна координация и взаимодействие с други министерства и ведомства;
- Предстоящи изменения в нормативната уредба.

Отчет на разходите по програмата с разпределение на ведомствени и административни разходи

(в хил.лв.)

№	Програма “АДМИНИСТРАЦИЯ”	Закон	Уточнен план	Отчет
I.	Общо ведомствени разходи:	18 481,0	22 593,8	22 118,5
	Персонал	7 343,8	8 278,6	8 169,3

	Издръжка	10 252,2	12 870,3	12 559,0
	Капиталови разходи	885,0	1 444,9	1 390,2
1	Ведомствени разходи по бюджета на ПРБК:	15 731,0	19 843,8	19 693,0
	Персонал	6 693,8	7 628,6	7 543,6
	Издръжка	8 152,2	10 770,3	10 759,2
	Капиталови разходи	885,0	1 444,9	1 390,2
2	Ведомствени разходи по други бюджети, фондове и сметки	2 750,0	2 750,0	2 425,5
	Персонал	650,0	650,0	625,7
	Издръжка	2 100,0	2 100,0	1 799,8
	Капиталови разходи			
	От тях за: *			
2.1	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - възнаграждения	650,0	650,0	625,7
2.2	1. Техническа помощ - Приоритетна ос 5 - административни разходи	2 100,0	2 100,0	1 799,8
	<i>Администрирани разходни параграфи **</i>			
II.	Администрирани разходни параграфи по бюджета	0,0	0,0	0,0
	1.	0,0	0,0	0,0
	2.			
III.	Администрирани разходни параграфи по други бюджети, фондове и сметки	9 250,0	9 250,0	2 570,9
	1. Капиталови разходи - техническа помощ	9 250,0	9 250,0	2 570,9
	2.			
	Общо администрирани разходи (II.+III.):	9 250,0	9 250,0	2 570,9
	Общо разходи по бюджета (I.+II.):	15 731,0	19 843,8	19 693,0
	Общо разходи (I.+II.+III.):	27 731,0	31 843,8	24 689,4
	Численост на щатния персонал	411	411	361
	Численост на извънщатния персонал	89	92	86

* Разшифровка на ведомствените разходи по други бюджети, фондове и сметки по програмата според целта, основанието/характера им и източника на финансиране

** Описание на администрираните разходни параграфи по програмата, вкл. проектите

Отговорност за изпълнението на програмата

В изпълнението на програмата са ангажирани най-вече експерти и служители от общата администрация на министерството, изпълнителните агенции към министъра и другите структурни звена на ведомството.

Програмата е под ръководството на главния секретар на МТИТС, главните секретари на второстепенните разпоредители с бюджетни кредити към министъра, директорите на дирекции от общата администрация.