



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000  
тел.: (+359 2) 940 9771  
факс: (+359 2) 988 5094

[mail@mitc.government.bg](mailto:mail@mitc.government.bg)  
[www.mitc.government.bg](http://www.mitc.government.bg)

ДО

**Г-Н ИВАЙЛО МОСКОВСКИ**  
**МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ**  
**И СЪОБЩЕНИЯТА**

*Относно: Извършеното класиране при конкурсната процедура за достъп до пазара по въздушните линии до/от Казахстан*

**ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОТОКОЛ**

На комисията, назначена със Заповед № РД 08-344/18.06.2012 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОСКОВСКИ,**

По провежданата конкурсна процедура за достъп до пазара по въздушната линия до/от Казахстан, са подали заявления въздушните превозвачи „България Ер“ АД и „Би Ейч Еър“ ООД.

Комисията установи от проверката на представените документи, че кандидатите отговарят на изискванията на чл.4 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз, поради което предприе разглеждането по същество на всеки от бизнес – плановете на кандидатите.

Въз основа на прегледаните и събраните документи, комисията пристъпи към оценяване на кандидатите на заседание, проведено на 08.08.2012 г.

На основание чл. 17, ал.1 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз, представяме на вниманието Ви настоящия протокол по процедурата, разпоредена с Ваша Заповед № РД 08-344/18.06.2012 г. за провеждане на конкурс за достъп до пазара на Република Казахстан.

В хода на работата си комисията разгледа представените документи, съдържащи бизнес – плановете на кандидатите, отправените до тях запитвания с писма с наши изх. № 40-01-578/03.07.2012 г. и № 40-01-574/03.07.2012 г. и съответно представените отговори по всеки от въпросите с наши вх. № 40-01-574/12.07.2012 г. и № 40-01-578/13.07.2012 г.

Въпросите, отправени до „Би Ейч Еър“ ООД с писмо с наш изх. № 40-01-574/03.07.2012 г. бяха следните:

1. „Прогнозни баланси за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години на търговското дружество
2. Прогнозни отчети за приходи и разходи за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г. г., направени по календарни години, на търговското дружество.

Горепосочените документи по т.1 и т.2 е необходимо да представите допълнително, предвид на това, че в предоставената информация се мотивира финансирането на бъдещата летателна дейност по линията, за която кандидатствате, че ще се извършва не от приходите от самата линия, а от дейността на дружеството.

3. Актуален бизнес план, съответстващ на заявлението. В заявлението кандидатствате за линията София – Алма Ата, и обратно, а в бизнес плана си сочите линията София - Пекин, и обратно, с междинно кацане в Алма Ата.

Във връзка с т.3, възможно ли е да се осъществяват полети по линията София – Алма Ата?

4. Кои са пунктовете за междинно кацане при изпълнение на полетите до и от Алма Ата и предвиждате ли ползване на права по „пета свобода“?

Въпросите, отправени до „България Ер“ АД с писмо с наш изх. № 40-01-578/03.07.2012 г. бяха следните:

1. Прогнозни баланси за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г., направени по календарни години на търговското дружество
2. Прогнозни отчети за приходи и разходи за 2012 г., 2013 г., 2014 г. и 2015 г. г., направени по календарни години, на търговското дружество.

Горепосочените документи по т.1 и т.2 е необходимо да представите допълнително, предвид на това, че в предоставената информация се мотивира финансирането на бъдещата летателна дейност по линията, за която кандидатствате, че ще се извършва не от самата линия, а от дейността на дружеството.

3. Кои са пунктовете за междинно кацане при изпълнение на полетите до и от Алма Ата и предвиждате ли ползване на права по „пета свобода“?

След извършен преглед и анализ на представените документи и информация, всеки от членовете на комисията самостоятелно и независимо от другите членове на комисията извърши оценяване на всеки от кандидатите.

Формулярът с оценките (отразяващ критериите на чл.15, ал.1 от наредбата) на всеки от членовете на комисията, заедно с мотивите към всяка от оценките, е приложен и е неразделна част от конкурсната документация.

На заседанието си на 08.08.2012 г. председателят докладва резултатите от оценяването на всеки от членовете на комисията.

Оценките са, както следва:

член на комисията	Кр. Найденов	Н. Угринова	А. Данин	Я. Петров	Д. Дамитрова
„Би ейч Ер“ ООД	26 т.	29 т.	24 т.	33 т.	28 т.
„България Ер“ АД	36 т.	35 т.	37 т.	39 т.	35 т.

Като краен резултат, сумарната оценка на всеки от кандидатите е:

„Би Ейч Ер“ ООД – 140 точки

„България Ер“ АД - 182 точки  
Мотивите на членовете на комисията обхващат следните съображения по така извършеното оценяване:

За „България Ер“ АД са налице следните изложени обстоятелства според бизнес – плана и отговорите на въпросите на комисията, изпратени ни с писмо с наш вх. № 40-01-578/13.07.2012 г.

- притежава близо 10 годишен опит в изпълнението на международни полети по разписание  
- има сключени интерлайн договори с 68 авиокомпани, прорейтни договори с 32 авиокомпани и договори за съвместно опериране с 9 авиокомпани

- предлага (самостоятелно и със своите партньори) полети по редовни международни линии в Европа, Азия, Африка и Северна Америка.

- притежава собствен интернет портал за дистрибуция на самолетни билети и резервационна система

- предлага допълнителни услуги по всички редовни линии на авиокомпанията, като пазаруване на борда на изгодни безмитни цени, бизнес полети, застраховки за пътуване и багаж, наемане на автомобил, достъп до бизнес салоните на летищата и др.

- има възможност за генериране на трансферен пътничкопоток към Алма Ата – основно в пунктове от мрежата на авиокомпанията (Лондон, Париж, Берлин и др.).

- авиокомпанията е единствената българска авиокомпания, членка на IATA, ICH, MTA и е лицензирана по IOSA

- авиокомпанията оперира със самолети, притежаващи типов сертификат и в този смисъл отговаря на международни стандарти за намаляване на нивата на шум и вредни емисии

- авиокомпанията е конкурентноспособна с въздушни превозвачи от ЕС и трети страни

За „Би Ейч Ер“ ООД са налице следните изложени обстоятелства според бизнес – плана и отговорите на въпросите на комисията, изпратени ни с писмо с наш вх. № 40-01-574/12.07.2012 г. :

- предвижда се в бъдеще предлагане на бизнес класа при пътуване;

- авиокомпанията оперира със самолети, притежаващи типов сертификат и в този смисъл отговаря на международните стандарти за намаляване на нивата на шум и вредни емисии.

- предстои сключването на интерлайн договори и специални прорейтни договори с местни авиокомпани, които да превозват пътниците от различни точки на страната до Алма Ата.

- липсват изрични данни за възможност за трансферен трафик

- данните за kalkulацията на експлоатационните разходи за един полет сочат за необходимост от поддържане на процент на затоварване, за който не е сигурно, че е възможно да бъде постигнат и поддържан постоянно в посочените стойности.

Предвид изложеното, предложеното от „България Ер“ АД в бизнес – плана съответства в по-голяма степен на изискванията на чл.15, ал.1 от наредбата, поради което предлагаме да приемете направеното от комисията класиране на предложенията, както следва:


Комисията класира:


1. на първо място „България Ер“ АД със 182 точки.


2. на второ място „Би Ейч Ер“ ООД със 140 точки.

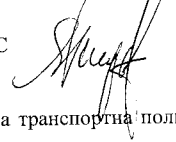
Предвид изложеното, моля да одобрите така извършените действия от комисията и да разпоредите публикуването на настоящия протокол на интернет страницата на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, на основание чл.17, ал.1 от Наредба № 847/2010 г. за въвеждане на национална процедура за достъп до пазара на въздушни превозвачи на Общността, установени в Република България, по въздушни линии, договорени съгласно международни договори на Република България с държави извън Европейския съюз.

С уважение:  
Председател:

Красимир Найденов – главен експерт в отдел „МД“ при ГД“ТВА“ 

Даниела Димитрова - ст. юрисконсулт в ГД“ТВА“ 

Николина Угринова – главен експерт в отдел „ИР“ при ГД“ТВА“ 

Явор Петров – държавен инспектор в ДЗРПВВЖТ при МТИТС 

Аврора Найденова – главен експерт в дирекция ”Национална транспортна политика“ при МТИТС 