



Първан Русинов: "Няма да допусна безпринципен лоби-зъм и го заявявам отговорно." Интервю със зам.-министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията четете на стр. 5.

ПЪРВАН РУСИНОВ, ЗАМ.-МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА:

ИКТ с шанс да бъдат правителствен приоритет

Г-н Русинов, след закриването на Държавната агенция за информационни технологии и съобщения (ДАИТС) информационните технологии и комуникациите преминават към Министерството на транспорта като дирекции. Вие сте назначен за ресорен зам.-

народни организации.

ДАИТС е създадена с постановление от 20 септември 2005 година като агенция към Министерски съвет с идеята на по-късен етап да прерасне в министерство. По време на мандата

значими проекти в областта на информационните технологии и съобщенията. Очаква се новото правителство да приеме и Закон за публично-частното партньорство. Възнамерявате ли да продължите тази линия и да популяризирате по-масовото използване на публично-частното партньорство и неговите форми в сектора на ИКТ? Ще работите ли в посока към обединяване интересите на фирмите от българския ИКТ сектор с интересите на държавата?

Безспорно добрите идеи и възможностите, които се раждат по време на икономически кризи, са шанс за създаване на иновативни и ефективни решения в повечето сектори на икономиката. Това важи особено за информационните и комуникационните технологии. Широкопоставеният достъп и предоставянето на публични електронни услуги са области, в които държавата и бизнесът може да си сътрудничат успешно. Ние не сме се отказали да се борим за усъвършенстването на средствата от Европейския съюз, които първоначално бяха предназначени за изграждане на инфраструктура за бърз интернет в България. Независимо че предишният кабинет отклони средствата към енергийни проекти, правим всичко възможно този въпрос да бъде преразгледан.

По въпроса за интересите на бизнеса и държавата, те съвпадат по много от приоритетните теми, предстои в диалог да уточняваме начините, по които ще си сътрудничим.

Страната ни не може да се похвали с добра ефективност при внедряването на ИТ проекти в публичния сектор. Огромни пари се харчат, без ИТ решенията да се реализират на практика. И така е от много години. Планирате ли създаването и развитието на някакъв механизъм, който да контролира какво се случва с големите ИТ проекти?

Предвиждаме бързи законодателни промени по линия на електронното управление, които да осигурят централизиран надзор относно правилното разходване

от администрациите на средства за реализация на ИТ системи.

В момента не е напълно ясна съдбата на електронното правителство. Обсъжда се дейностите по него да бъдат прехвърлени в новата дирекция към Министерството на транспорта и така изкуственото му разделяне между две ведомства - МДААР и ДАИТС, да бъде премахнато. Тази структурна промяна в каква посока ще тласне развитието на електронното управление и очакват ли се някакви организационни, технически и кадрови сътресения, които да го забавят?

Както вече казахме, новият кабинет отчита ИТ като приоритет и е взето решение за съсредоточаване на дейностите в това направление при орган със специфични функции и компетентност - министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Стартът ще бъде ускорен, като очакваме реални резултати в рамките на следващите няколко месеца.

Отзивите за Вас от Ваши колеги са положителни и са в обхвата, че Вие можете и искате да правите нещата в ИКТ сектора. В общественото пространство обаче се спряга фактът, че като доскорошен кадър на БТК има опасност да толерирате телекома на един пазар, който от десет години се опитва да се либерализира. Какъв е Вашият отговор?

Моята кариера досега е свързана с опит както в държавни, така и в частни структури. В работата ми като юриконсулт в Държавната комисия по далекосъобщения защитавах интересите на държавата в повече от 30 съдебни дела пред Върховния административен съд. В БТК пък придобих ценен опит за проблемите, от които ИКТ бизнесът като цяло се интересува. Навсякъде акцент в работата ми е било професионалното отношение. Няма да допусна безпринципен лоби-зъм и го заявявам отговорно.

Въпросите зададе
Ваню Кръстев

На фона на финансовата криза за състоянието на ИТ бранша у нас се говори малко, въпреки споделяните мнения, че ИКТ могат да изиграят ролята на буфер на отрицателните явления на икономиката - да предложат хем по-голямо поле за печеливши инвестиции, хем повече ефективност за фирмите в останалите сектори на икономиката. Завърши и поредното управление на страната, дойде ново - смениха се фигури, преобразуваха се институции. Но основните проблеми в ИТ бранша са си същите, знаят се отдавна и фирмите с единични или общи усилия се опитват да се справят с тях. В контекста на новото управление въпросите около ролята на държавата в тяхното решаване си остават, а на тях отговаря Първан Русинов, зам.-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

министър и ще отговаряте за информационните технологии и съобщенията. Как виждате бъдещата си работа на този пост? В каква посока ще насочите най-много усилия и кои според Вас са проблемните точки в този важен за страната отрасъл?

Първата дейност, с която се заех на поста заместник-министър с ресор информационни технологии и съобщения, бе да координирам стъпките за постигане на единна и ефективна държавна политика в сферата на информационното общество и електронното управление. Целта е да се структурира компетентна държавна администрация с ясно очертани функции и отговорности в областта на информационните технологии, съобщенията, електронното управление и свързаното с тях административно обслужване по електронен път. Знаете, че през последните години имаше недоволство в представителите на браншовите организации и сектора за неефективна работа на институциите, които към онзи момент се занимаваха с управление на сектора. Оттук нататък предстои публичен дебат по важни проблеми в сектора, търсене на удачни модели за публично-частно партньорство и активна международна дейност, свързана с представителството на България във влиятелни между-

на БСП това не се случи. В предизборната си платформа ГЕРБ също заяви намерение за създаване на министерство, но вероятно поради кризата прави крачка назад и връща високите технологии към Министерството на транспорта. Така ИТ браншът отново се прощава с възможността да има собствен държавен орган. Какъв е Вашият коментар?

Не считам, че е крачка назад. Напротив, считам, че основната цел е постигната. Дейностите, свързани с политиката в областта на съобщенията и информационните технологии, на електронното правителство и т.н. ще бъдат управлявани в рамките на министерство. Това вече е много по-добро позициониране отпреди, тъй като ДАИТС нямаше пряк досег и възможност да предлага пряко проекти и да участва във вземането на решения в рамките на кабинета. Колкото до ИТ бизнеса, още от първите дни на моята работа като заместник-министър се опитвам да установя конструктивен диалог и да ускорим процесите в бранша.

Председателят на ДАИТС Пламен Вачков бе убеден, че в период на криза иновациите и публично-частното партньорство са едни от най-удачните форми за реализиране на национално