

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ЗА ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ

29-00-78/29.06.2011г.

Тел. 02 980 91 61, 0878 575 200

ОТНОСНО РАБОТА И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ РАБОТАТА И СИГУРНОСТТА В АВТОБУСНИТЕ ПРЕВОЗИ

/следствие проведена Кръгла маса през юни 2011/

БФПТ / Българска Федерация за пътнически транспорт/ е организирана от фирми, абонати и преки участници в събития, семинари и състезание за автобусни шофьори, които списание „Автобуси и микробуси“ организира у нас и в чужбина.

Списанието, като единствен печатен орган за бранша у нас си позволява, макар и със скромни собствени средства да обединява бранша и да работи за неговото професионално обучение и най-вече обединение.

Правим срещи и събития в следния порядък от шест години насам:

1. Всяка година се премира „Най-добра автобусна фирма на годината“
2. Всяка година се провежда състезание „Най-добър автобусен шофьор на годината“
3. Месец май 2011 бе проведено изложението „Всичко за автобуса“ – за първи път в България

Относно предложения за подобряване на работния климат в автобусния бранш:

I) КВАЛИФИКАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ

1. Да се смени кардинално начина на управление, възлагане и контролиране на законите при автобусите.
До сега начинът на управление НЕ СЕ ДОКАЗА като ефективен в нито едно направление. Това се прави законодателно, като се фиксират и органите за контрол и изпълнение.
2. Да се въведат обучителни програми за преподавателите в учебните центрове съвместно с преподаватели от техническите ВУЗОВЕ.
3. Да се въведе задължително видеофилмиране на изпитите за шофьори от фирмите-обучители. При поискване да се предостави видео материал за изпитите от самите тях.
4. Обучение на шофьорите да се издигне чрез по-високи изисквания и нормативи.

II) ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Да не се допускат автобуси без скоростограничители на пътя – **правило!**
2. При техническите прегледи задължително да се **изисква маркировка и протокол** за тахографа. В противен случай самият пункт на ГТП да осигури и издаде такъв документ. До сега това се прави абсолютно от различни фирми и дейности.
3. Във всички областни центрове в България ДАИ да осигури месечен достъп до стенд за проверка на спирачната система – **БЕЗПЛАТНО**, ако не могат да изградят такива за всички автобусни фирми в района. **НАЛАГА СЕ** поради ниската култура при ремонта в сервиси или извън тях. Така се осигурява спокойствие за водача на пътя.
4. На всяка автогара на областен център да има работещ **лекарски кабинет**. Изискването е за цяла Европа. Там може да се проверят и всички шофьори преди път, а не всеки да плаща в гаража и на лекар /едва ли го правят/.

III) ИНТЕРАКТИВНИ МОДЕЛИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

1. Нашата Федерация се е заела да премахне остарялото мислене и за печатане на билети за автобусите. Работим по този въпрос с водещи европейски фирми. Както се купуват самолетни билети за Европа, така трябва да направим и да се купуват автобусни билети за Европа. През октомври 2008 отменихме чрез петиция остарялата заверка на пътните книжки, смешно и обидно правило до тогава. Това бе наше дело. Така, че ще продължим и да работим така, както и до сега не сме загърбвали проблемите на транспорта.

Ще добавим, че като организация на автобусните фирми в България отговаряме на двата най-важни критерия:

- печатен орган за новостите и проблемите в бранша – списание „Автобуси и микробуси“, което се издава вече 6-та година и се разпространява както в България, така и в чужбина, включително важни и отговорни международни организации

- събрания, форуми, срещи и събития на хората, заети в този бранш – поне веднъж **на 3 месеца**

Отворени сме за дискусия и новаторски предложения. С цел избягване **липсата** на координация между институциите – Народно събрание, Министерство на **транспорта** и контролните органи да осигурим медийна платформа на бранша чрез списание „Автобуси и микробуси“, радио и телевизионни предавания.

Гр. София

28.06.2011г.

Суважение:

Инж. **Георги Милошев**
председател