

ДО

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА

Т У К

СТАНОВИЩЕ

СЪДЪРЖАНИЕ: Относно организацията и управлението на експлуатацията на транспортните средства
УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Позволявам си да се обърна към Вас във връзка с дискусията и изказаните различни мнения във връзка с надежността на транспорта вообще, и по-конкретно след катастрофата на автобуса на магистрала ТРАКИЯ.

Изказваха се различни мнения, но най-често се предлагаша различни срокове за експлуатация на транспортните средства от 10 + 15 год. Такива предложения и някои други мнения можем да разглеждаме само като лично становище, което обаче не е обосновано. Експертния подход, без научно обосновани критерии и нормативи не може да бъде поставен в основите на правилна и научно обоснована организация и управление на експлуатацията на транспортните средства.

Тези въпроси могат да бъдат решени само съгласно теорията на Надежността на изделията.

Конкретно прилагане на тази наука в практиката, както е в нашия случай става чрез:

- 1.1 - изготвяне от производителите на критерии за ресурс на изделията като цяло и на отделните агрегати и възли;
- 1.2 - в документацията за експлуатация на изделията ^{определени} са ~~са~~ количествени показатели за ресурса на изделията в /КМ/ или проработени часове и технически условия /ТУ/ за контрол на изправността на изделията и тяхните агрегати;
- 1.3 - определени са изискванията за възстановяване след изразходването на ресурса, т.е. какви технически обслужвания са извършват и какъв по обем ремонт е необходим. Надежността в експлуатацията се гаран

тира чрез изпълнение на ТУ след провеждането на определения вид обслужване и ремонт.

2. Обучение и контрол за изпълнение на изискванията към субективния фактор: шофьори, ремонтни органи и др.
3. Организиране и контрол за работата на звената осигуряващи обслужването и ремонта на транспортните средства.
4. Система на контрол и управление надежността на транспортните средства на всички нива.

Тези въпроси бяха решени в значителна степен преди преминаването на икономиката ни на функциониране в пазарни условия.

В сегашни условия решаването на болшинството от посочените по-горе въпроси са привържени на отговорност на транспортните фирми.

Резултатите показват, че без ангажираното участие на държавата и по-конкретно на Транспортното Министерство за решаването на тези въпроси, проблемите не могат да бъдат решени.

Необходимо е да се регламентират изискванията към изделията от вноса им през периода на експлуатация до снемането им от използване.

Тези въпроси бяха решени на необходимото ниво особено при експлуатацията и поддръжките на изделията от Българската армия, където работих като ръководител и организатор на тази дейност.

При желание от Ваша страна, мога да окажа съдействие и да споделя опита си за решаване на толкова важния **за** транспортните средства проблем.

24.06.2011г.

гр. София

С УВАЖЕНИЕ

/ С. ДИМИТРОВ

Сашо Генов Димитров
гр. София 1407
ул. Тренетлика №16

О.Р. С.Н.С. полк. инж. Сашо Димитров
Н-к Научно-изследователски и проектно-технологичен Институт на БНА