

БРАНШОВИ СЪЮЗ ЗА СТОПАНСКА ИНИЦИАТИВА

До
Министъра на МТИТС
Г-н Ивайло Московски
гр. София

Относно : нерешени проблеми в областта на автобусните превози и
дискутирани теми по време на срещата на 23.06.2011 г.
в МТИТС

Уважаеми Господин Министър,

Нашата браншова организация представлява 38 средни и дребни автобусни превозвачи. Организацията ни от години поддържа близки делови отношения със сродни организации и фирми от водещи европейски държави в областта на автомобилния превоз, като Германия, Италия, Австрия, Холандия с цел изучаване и внедряване на успешния европейски опит и практика.

Предвид дискутираните проблеми на срещата и фактичката ситуация в автобусния бранш, се налага следната констатация – илюстрация :

Съществуват 3 центъра на взаимоотношения

1. Държавни органи в лицето на Транспортна комисия, ДАИ, КАТ, Инспекция на труда , НАП и други
2. Общински органи и комисии
3. Фирми - превозвачи и Браншови организации

Тези три центъра работят досега всеки сам за себе си, на своето ниво и главно в противоборство с останалите, защитавайки своите интереси.

Точно обратното е във всички останали държави на ЕС. Особено в горечитираните трите центъра работят съвместно, в единодействие и екип за решаване на

- текущи проблеми
- срещу сивия сектор в бранша, незаконните превозвачи и нелоялната конкуренция, доколкото изобщо съществуват при тях

Затова, по тяхно подобие, се налага, неизбежно е и предлагаме :

Предложение № 1

Да се създаде незабавно постоянна Експертна комисия с представители на трите центъра под Ваше ръководство, която да изготви предложения за спешни промени на

- законодателно ниво
- управленско – контролно ниво
- оперативнo – изпълнителско ниво

Съществуващият досега авторитарно – разпоредителен тип на управление на бранша, характерен за отминали общества, с последващи контролно – наказателни акции по отделни поводи, както е в последните 2 седмици, не може и никога няма да доведе до желаните от всички участници промени за постигане европейско качество на транспортните услуги и най-важното – повишаване сигурността им.

След 2 седмици масирани проверки на фирми и автобуси и стотици актове по същество в бранша нищо не е променено. Санкционирани са единствено фирми „работещи на светло“, но недокоснат е огромния сив сектор и всички незаконни превозвачи. Управленските и контролни държавни и общински органи не са в състояние и не знаят как ежедневно се погазват закони, правила, технически норми, етични професионални и човешки граници на поведение от превозвачи, особено дребни фирми, ЕТ-та и проверяващи фирми и органи с цел всякакви материални облаги. И след масираните проверки продължават да се движат множество автобуси – „бомби със закъснител“ :

- автобус, който по време на път буквално се кърши на две
- автобус, бракуван от средно голяма фирма във Видин, със 100 % изгнили носещи греди, закупен от ЕТ превозвач, „ремонтиран“ (технически той не подлежи на ремонт), напудрен и пуснат в движение, даже категоризиран и за превоз на деца !?!
- автобуси, които „минават“ само на определен пункт ГТП, защото на другите ги връщат
- фирма ЕТ, без собствени автобуси, поема изпълнение на автобусна линия Чипровци – София от 01.07 2011 г., след като дългогодишният превозвач я е прекратил през м. 12.2010 г. поради липса на пътници. Силно компроматирана в миналото, без технически, кадрови и професионален потенциал, тя ще „разработва софийска линия“
- автобуси, случаен превоз, които работят само с фалшиви фактури
- автобуси с водачи без трудови договори
- автобуси на ЕТ-та, чиито собственик е и механик и шофьор, даже се подписва и за доктор в предпътния му преглед, и т.н и т.н.

Браншовите организации със своите членове са първото и най-ефективно ниво за постоянен оперативен контрол : знае се всичко за всички превозвачи. Те сами очистват бранша от менте автобусите и пишман превозвачите !

Практиката в горесцитираните страни е , че за да получи лиценз, превозвачът трябва да е член на браншова организация. Тогава всички тарикатски номера спират !!!

Господин Министър, на срещата ни заявихте, че сте „склонен да делигирате повече права на браншовите организации срещу повече отговорности“. Молим, искаме и настояваме това да се случи.

Като отчитаме европейския опит и практика, предлагаме

Предложение № 2

- да се обяви криза на пазара
- да се извърши прелицензиране на автобусните превозвачи

- Експертната работна комисия да изготви нови критерии за получаване на лиценз , като изрично се заложи условието за членство в Браншова организация

Предложение № 3

- Да се даде ход за приемане на Закон за браншовите организации

Предложение № 4

- Да се формулират нови задачи пред ДАИ – еднакви с тези на сродните организации от ЕС, а именно :

текущ превантивен контрол на пътя

Хабенето на сили и време от ДАИ за извършване на общи проверки на фирми е неоправдано, защото в по-голямата си част те се прекриват с проверките и работата на Инспекцията по труда, НАП и др.

В тази връзка да се премахне институцията пътен лист, онаследена от миналото, липсваща в ЕС и напълно прекриваща се с тахографската шайба.

На срещата се обяви, че съществуват 28 броя браншови организации. Очевидно е, че повечето от тях не работят, съществуват формално, а една значителна част от действащите браншови организации представяват само създателите си.

Отчитайки ролята и значението на тези организации в европейските държави, поемаме инициатива

Предложение № 5

- Да се обединят в съюз всички браншови организации в автобусния транспорт.

За целта ще е необходимо и молим за Вашето съдействие и помощ, за да се реализира идеята.

Господин Министър,

Темата е многообхватна и не може да се изложи всичко в едно писмо.

Ясно е, обаче, и сме единодушни и категорични, че при добра воля и желание на всички заинтересовани, с малки усилия могат да се направят необходимите промени.

Затова Ви молим и настояваме за кратка оперативна среща между Вас и нашия съюз, за да Ви запознаем с пикантни факти и събития, уродливи взаимоотношения между органи и фирми и т.н. Неща, които пряко водят до сегашното състояние в бранша !

гр. София
29.06.2011 г.

Председател
Ив. Ангелов

*Дарее за кореспонденция гр. София 1360
ул. "Суходол" 13*