

МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

*чрез предоставянето на концесия, като форма
на публично - частно партньорство, предвижда:
да изгражда нова транспортна
инфраструктура и да модернизира и поддържа
съществуващата транспортна
инфраструктура*

*ПРЕЗЕНТАЦИЯ
НА
БЪЛГАРСКИ
ПРИСТАНИЩА
И
ЛЕТИЩА,*

*КОИТО МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
ще предостави на концесия*

ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ

МОРСКИ ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ

ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА



Благоприятно местоположение



Местоположение на пристанище Варна

43.12 N, 27.57 E

- Пристанищен терминал Варна-Изток е разположено в южния край на град Варна.
- Пристанищен терминал Варна-Запад е разположено в западния край на Белославското езеро, южно от гр. Девня.
- И двата терминала са лесно достъпни посредством мрежа от главни пътища, шосета и ж.п. връзки.

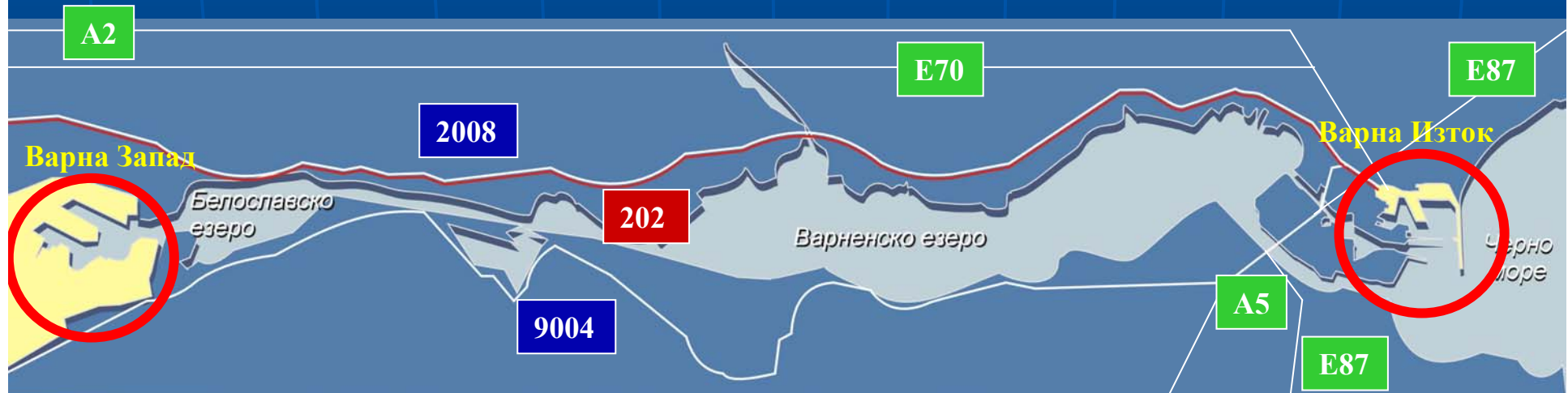


■ Пристанищен терминал Варна-Изток

- По оста Север-Юг е достъпно чрез Автомагистрала А5 и Шосеен път Е-87
- По оста Изток-Запад се свързва с Автомагистрала А2, Шосеен път 2008 и Ж.п. отсечка 202.

■ Пристанищен терминал Варна-Запад

- По оста Север-Юг е достъпно чрез Автомагистрала А5 и Шосеен път Е-87
- По оста Изток-Запад се свързва с Ж.п. отсечка 202 и тангира с Автомагистрала А2 чрез Шосеен път 2008.

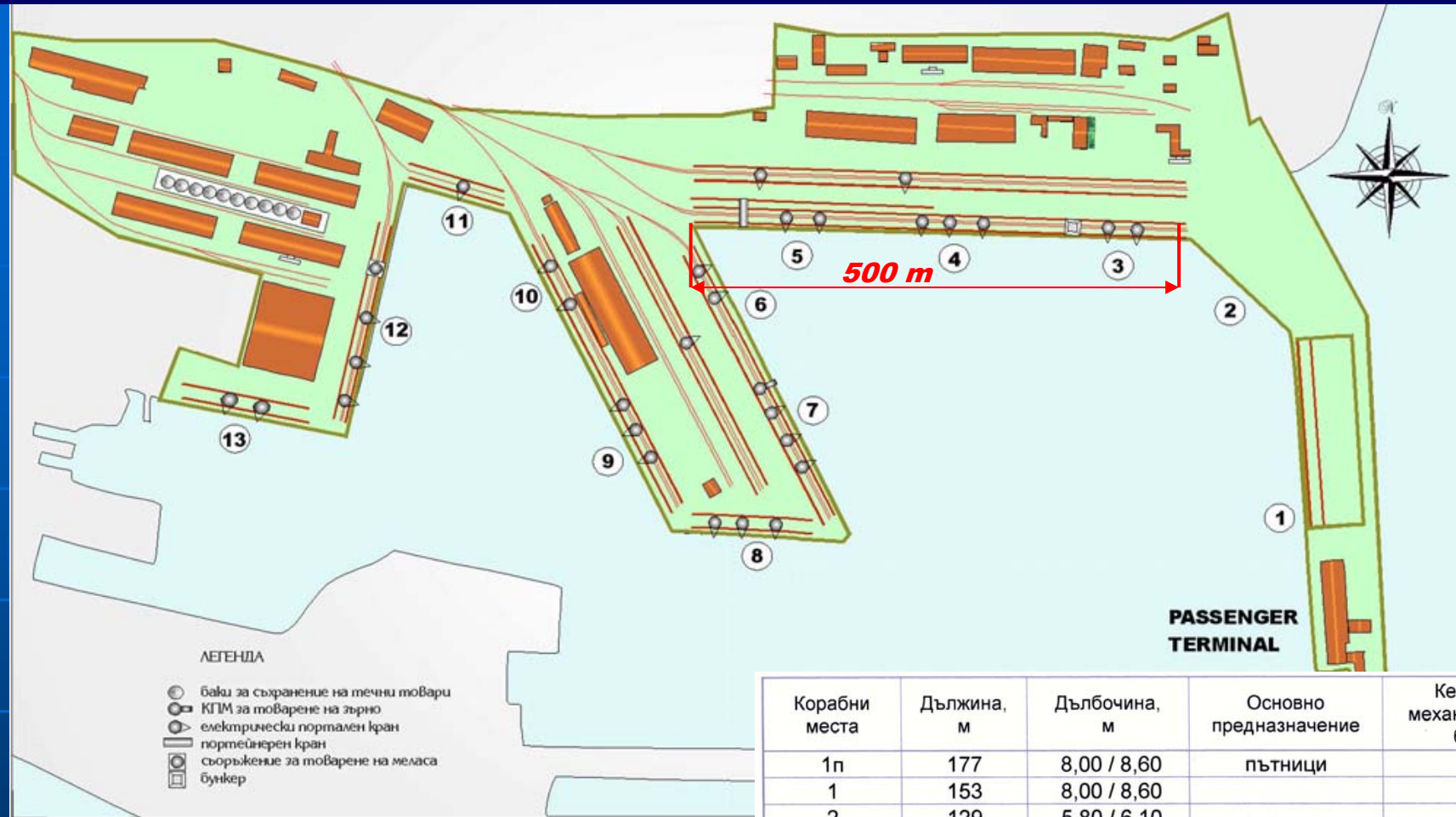


Пристанищен оператор на пристанище Варна е “Пристанище Варна” ЕАД

Правно състояние

- **“Пристанище Варна”** е еднолично акционерно дружество, с капитал 100% държавна собственост;
- **Правото на собственост** на държавата се упражнява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- **Предмет на дейност:** Пристанищна дейност и свързаните с нея агентийство, търговско, техническо обслужване, спедиция, инвестиционна и инженерингова дейност, научно-изследователска и развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри

Технически параметри и съоръженост на пристанищните терминали.



ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ИЗТОК

Корабни места	Дължина, м	Дълбочина, м	Основно предназначение	Кейова механизация бр.
1п	177	8,00 / 8,60	пътници	-
1	153	8,00 / 8,60		-
2	129	5,80 / 6,10		-
3	180	6,20 / 6,80		1
4	130	7,00 / 7,50	насипни	3
5	200	7,40 / 7,80	контейнери	3
6	143	7,00 / 8,40		2 + 1тил
7	179	11.00		3 + ПМЗ
8	145	9.80	зърнени насипни	2
9	204	9.70		3
10	145	9.20		2
11	110	7.60		1
12	241	7.40	генерални	3
13	208	7.00		1
ОБЩО	2 344			24



Технически параметри и съоръженост на пристанищните терминали.

ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ИЗТОК



Технически параметри и съоръженост на пристанищните терминали.

Корабни места	Дължина, м	Дълбочина, м	Основно предназначение	Налични кранове бр.
1	240	10.6	течни	1
2	200	10.6		2
3	135	10.6		2
4	140	10.6	насипни	2
5	155	10.6		2
6	210	6,8 / 10,3		2
7	153	10.6	ген., нас.	ГЛТ - 2
8	160	10.6	нас. сода	КПМ - 1
9	160	10.6	нас. торове	2
10	179	10.6	генерални	2
11	179	9.6	нас. цимент	2
12	215	9.8	ген., конт.	моб. - 2
13	165	9,8 / 10,2	нал. сода каустик	2
14	165	9,9 / 10,4	нас., ген.	2
15	165	10,0 / 10,2		1
16	210	10.2		1
17	230	10.2	контейнери	2
ОБЩО	3 226			27+5

ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЗАПАД



Технически параметри и съоръженост на пристанищните терминали.

ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЗАПАД



Видове пристанищни услуги

- **Основни услуги, свързани с обработката на генерални, насипни, наливни и ро-ро товари, контейнери и пътници**
 - Претоварни услуги
 - Съхранение на товари
- **Допълнителни услуги**
 - Ползване на пристанищни технически средства
 - Услуги, извършвани на спортни и туристически плавателни съдове на яхтения кей в пристанището
 - Ползване на пристанищен инвентар

Пристанище Варна



ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА



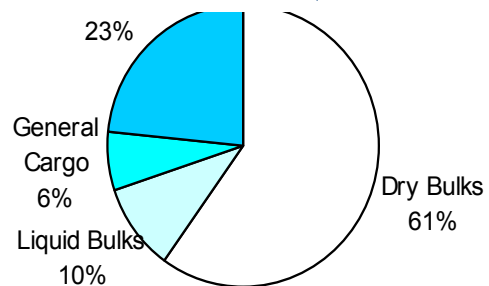
**Пристанище Варна е контейнерната,
зърнената
и пасажерската врата
на Р. България**



СТРУКТУРА НА ОБРАБОТЕНИТЕ ТОВАРИ през 2008 г. ОТ ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА

Port of Varna PLC

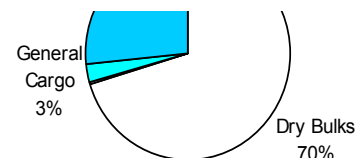
ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА



НАСИПНИ ТОВАРИ
НАЛИВНИ ТОВАРИ
ГЕНЕРАЛНИ ТОВАРИ
КОНТЕЙНЕРИ

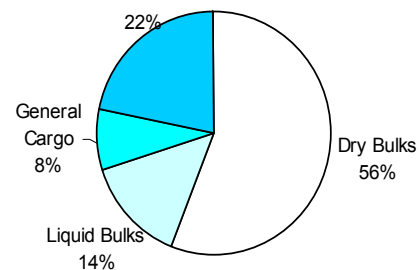
Port of Varna East

Пристанищен терминал
ВАРНА ИЗТОК



Port of Varna West

Пристанищен терминал
ВАРНА ЗАПАД



Видове извършвани пристанищни услуги на терминалите

ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ИЗТОК





**ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ
ВАРНА ИЗТОК**



МОРСКА ГАРА ВАРНА



На рейда пред пристанищен терминал Варна Изток



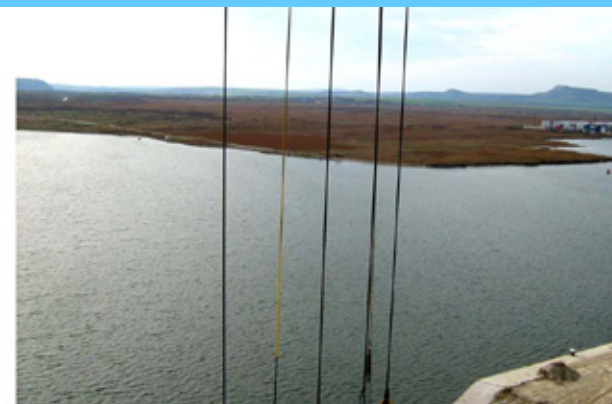
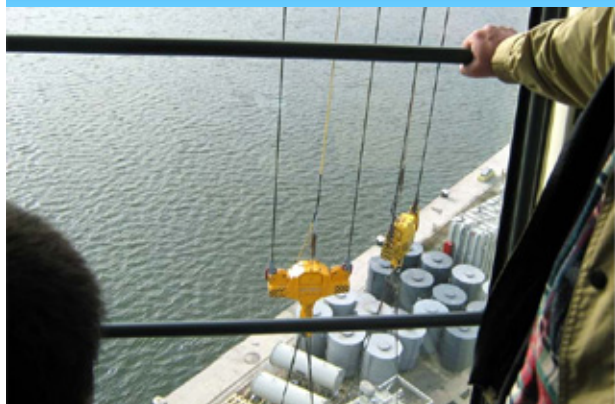
ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ЗАПАД

Видове извършвани пристанищни услуги на терминалите





ОБРАБОТКА НА ТЕЖКИ ТОВАРИ



С ПОМОЩТА НА 2 КРАНА





ОБРАБОТКА НА ИЗВЪНГАБАРИТНИ ТОВАРИ



С ПОМОЩТА НА 2 КРАНА



Варна Изток

Кранове и кейова механизация

Основни групи	Товароподе мност (т)	Брой	Средна възраст (год)
I	II	III	IV
Ел. портални кранове	10 - 32	25	38
Контейнерни кранове	30,5	1	34
ПМЗ (претоварна машина за зърно)	250 т/ч 300 м ³ /ч	1	8
Естакада за меласа	200 т/ч	1	10
Козлови кранове	10	2	25

Тилова тмеханизация

I	II	III	IV
Ричстакери и повдигачи за обработка на контейнери	28 - 45	4	13
Вилкови повдигачи за контейнеризация и деконтейнеризация	2,5 - 8	5	14
Вилкови повдигачи за ген. товари	2,5 - 20	37	20
Челни и трюмни кофъчни товарачи за обработка на нас. товари	0,9 - 5,4 м ³	18	15
Контейнерни влекачи		17	16
Авто и дизел мобилни кранове	7 - 40	7	28
Други (трактори, наклонители, ремаркета и полуремаркета)		120	31

Варна Запад

Кранове и кейова механизация

Основни групи	Товароподе мност (т)	Брой	Средна възраст (год)
I	II	III	IV
Ел. портални кранове	10 - 32	25	31
Контейнерни кранове	35	2	28
Многоцелеви мобилни кранове	до 100	2	2,5

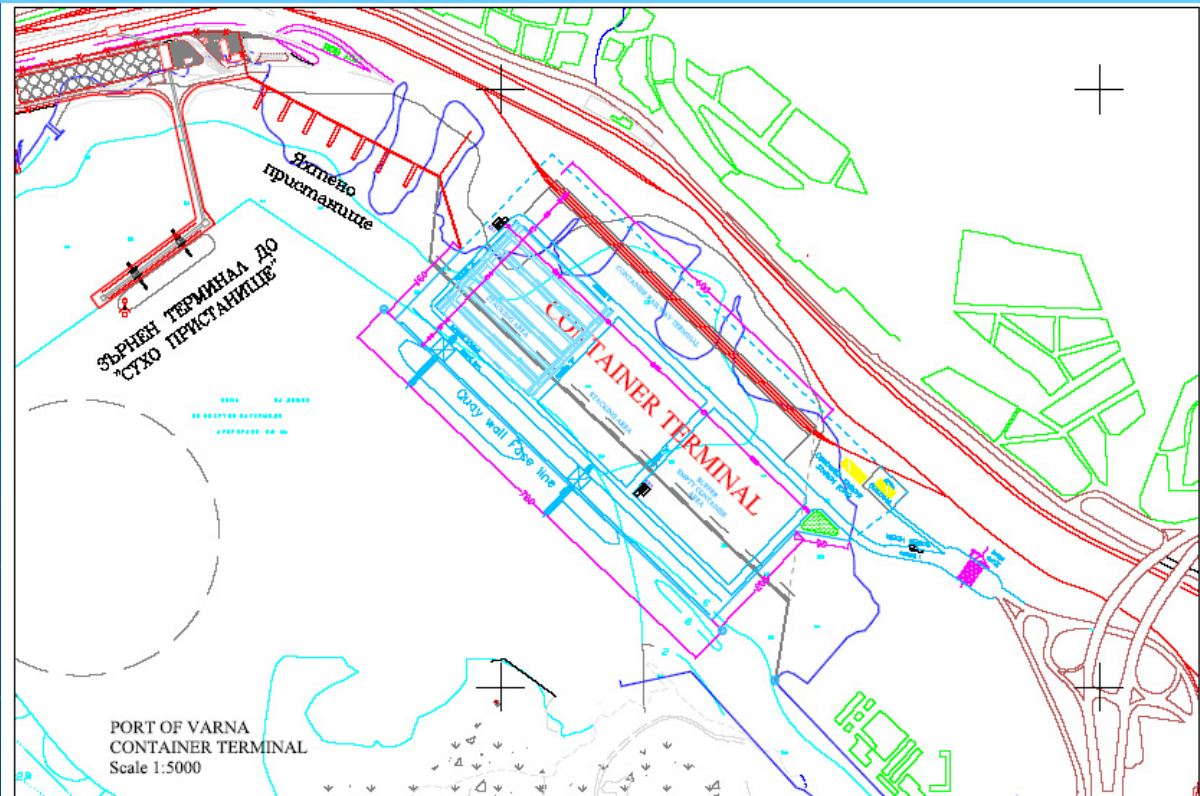
Тилова механизация

I	II	III	IV
Ричстакери и повдигачи за обработка на контейнери	28 - 45	7	7
Вилкови повдигачи за контейнеризация и деконтейнеризация	2,5	2	3
Вилкови повдигачи за ген. товари	2,5 - 20	16	16
Челни и трюмни кофъчни товарачи за обработка на нас. товари	0,9 - 5,4 м ³	20	9
Контейнерни влекачи		15	12
Авто и дизел мобилни кранове	16 - 25	2	24,5
Други (трактори, ремаркета и полуремаркета)		39	20

Специализирани системи за товарене на наливни и насипни товари

I	II	III	IV
КПМ (кейова претоварна машина)	400 т/ч	2	20
ГЛТ (гумено-лентов транспортър)	300 т/ч	2+6	9
Установка за наливни товари	300 - 600 т/ч	2	10

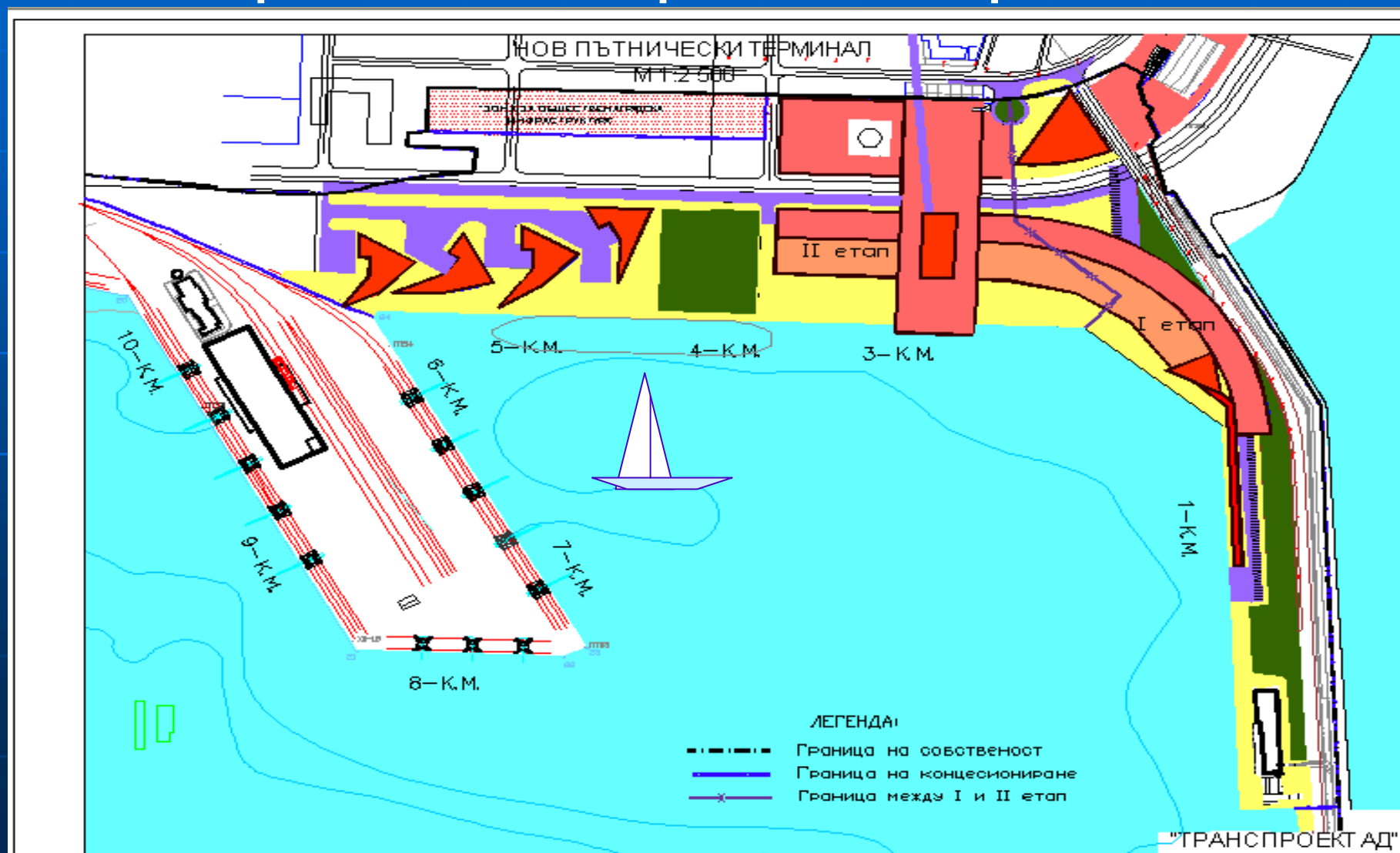
Проект на нов контейнерен терминал във Варненското езеро.



Дълбок
контейне
рен
терминал
за
обработк
а на
*mother
vessels* в
проект.



Реализирането на проекта за изграждане на нов контейнерен терминал, ще позволи да бъде изграден съвременен Пасажерско-яхтен терминал.



Варна Изток

Силни страни

- Добра връзка с националната авто и ж.п. мрежи
- Квалифицирана работна сила и управленчески персонал (вкл. сертифициране след обучение от чуждестранни специалисти)
- Близост до рейда (открито море)
- Собствен център за обучение (в пристанището)
- Близост до големи потребители на услугите
- Малки транспортни разходи и време за пътуване на работещите (в чертите на града)
- Над 100 годишен добър имидж и опит в пристанищната дейност и услуги

Варна Изток

Слаби страни

- **Невъзможност** за екстензивно развитие (в града)
- **Градският транспорт** затормозява достъпа до пристанището
- **Липса на дълбочини** за съвременните контейнеровози и пасажерски кораби и невъзможност за удълбочаване (виж табл. и снимките по-горе)
- **Слаба кейова стена**, която не може да издържи тежестта на новата съвременна претоварна техника
- **Стари кранове** (виж табл. по-горе)
- **Замърсяване на шумовия фон** на централната градска част от претоварната дейност

Варна Изток

ВЪЗМОЖНОСТИ

- Пристанището е разположено на външната граница на ЕС:
 - Възможност за участие в проекти, финансирани от ЕК на ЕС и от ЕИП
 - Възможност за развиване на алтернативната отсечка Варна-Русе от 7-ми транспортен коридор (Рейн-Майн-Дунав) – организиране на блок влакове и др.
- Засилване интереса към страната като морска туристическа дестинация;
- Проявен интерес за доставка на товари, във връзка с изграждане на инфраструктурни обекти за Олимпиадата в Сочи;
- Проявен интерес от далекоизточни инвеститори за производство на товари и транспортирането им в ЕС.

Варна Изток

Заплахи

- Забавено инвестиране
- Силна конкуренция
- Близост до защитени територии по Натура 2000
- Липса на ДВСК-пункт

Варна Запад Силни страни

- Наличие на резервни терени за развитие;
- Близост до основните си клиенти;
- Добра връзка с националната авто и ж.п. мрежи;
- Наличие на дълбоководен кей;
- Високопроизводителна специализирана техника;
- Квалифицирана работна сила и управленчески персонал (вкл. сертифициране след обучение от чуждестранни специалисти);
- Наличие на ДВСК-пункт;
- Над 35-годишен добър имидж и опит в

Варна Запад

Слаби страни

- Отдалеченост от рейда (14 nmi от Варна Изток);
- Ограничения по еър-драфта под Аспарухов мост (41.72 m);
- Ограничения за маневри през нощта (за съдове с $L > 200$ m);
- Влошени метеорологични условия (мъгли и ветрове);
- Абразивна и замърсена среда;
- Високи транспортни разходи за персонала;
- Лоши кейови настилки;
- Остаряла техника (виж табл. по-горе)

Варна Запад

ВЪЗМОЖНОСТИ

- Пристанището е разположено на външната граница на ЕС
 - Възможност за участие в проекти, финансирани от ЕК на ЕС и от ЕИП
 - Възможност за развиване на алтернативната отсечка Варна-Русе от 7-ми транспортен коридор (Рейн-Майн-Дунав) - организиране на блок влакове и др.
- Проявен интерес за доставка на товари, във връзка с изграждане на инфраструктурни обекти за Олимпиадата в Сочи
- Проявен интерес от далекоизточни инвеститори за производство на товари и транспортирането им в ЕС

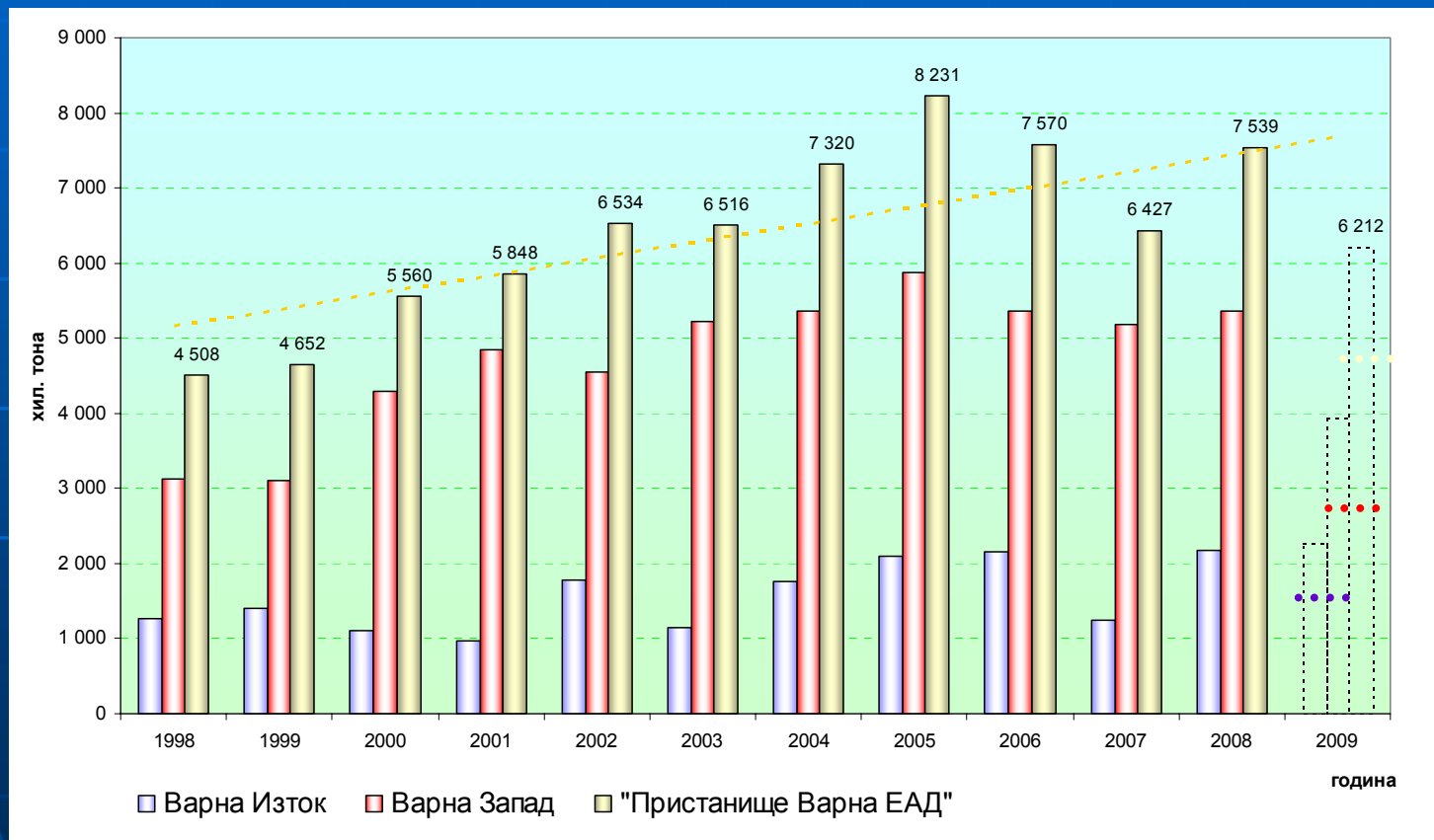
Варна Запад

Заплахи

- Забавено инвестиране
- Силна конкуренция
- Близост до защитени територии по Натура 2000

ТОВАРООБОРОТ

на пристанище Варна, включително по терминали



Товарооборот за 9-месечието

Сигурност по ISPS кода

От 1 юли 2004 г.
“Пристанище Варна” ЕАД
отговаря на изискванията
на ISPS кода



ОПАЗВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА Е СРЕД ВАЖНИТЕ ПРИОРИТЕТИ НА ОПЕРАТОРА НА ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА





РАЗЛИВИ НЕ ЗАСТРАШАВАТ ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА



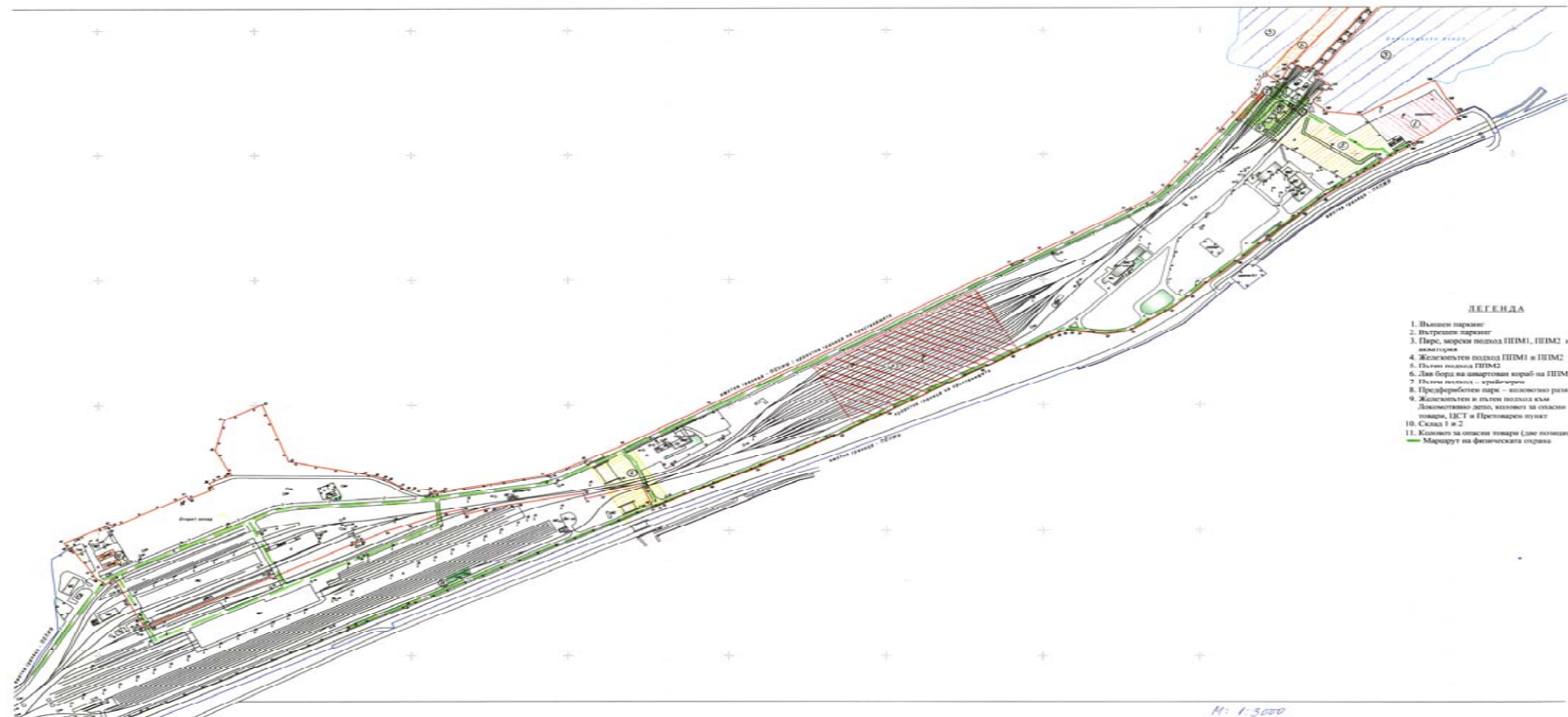
ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА



Фериботен комплекс Варна е построен през 1978 година на южния бряг на Белославското езеро. Общата територия на комплекса е 1 007 декара с разстояние от акваторията на пристанището до указателна табела „Граница на гарата” 5 километра. Разположен е на 22 км западно от Варна като на южната страна на Аспарухов мост е връзката с път А5-Бургас-Турция. На 10 километра от западната страна на комплекса е връзката с път А2.

ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА



Фериботен комплекс Варна с възможността за превоз на автомобили с корабите обслужващи линията Варна-Иличевск-Поти/Батуми е част от трасето на Европейски път E70 – Ла Коруня (Испания)-Поти(Грузия).Връзката с железопътната мрежа на България се осъществява чрез гарите Синдел разпределителна и Разделна.

Фериботен комплекс Варна е уникално транспортно съоръжение-железопътен фериботен терминал-един от най-късите и евтини пътища, през които се осъществява директна железопътна връзка между Европа и държавите от Централна и Средна Азия.

ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

Пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна е обект – публична държавна собственост, предоставен за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

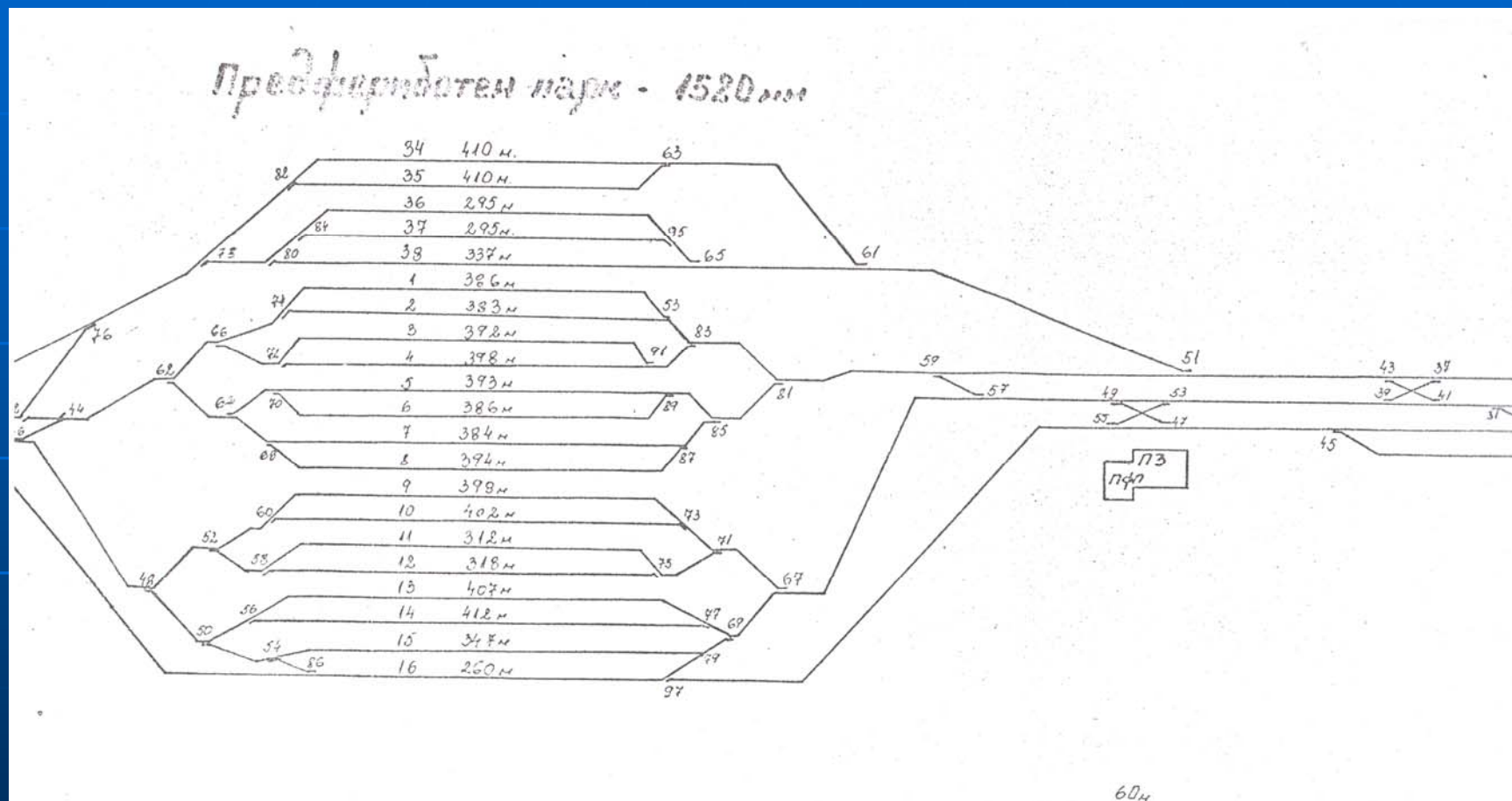
„БДЖ“ ЕАД изпълнява функциите на пристанищен оператор и извършва пристанищните услуги, за които е необходимо ползването на пристанищна територия и/или пристанищни съоръжения.

ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА



Фериботен терминал–Варна разполага с две корабни места, оборудвани с подемно - преходни мостове с по пет коловоза на междурелсие 1520 мм. Фериботния терминал има възможности за обработка на ферибот със 108 вагона за 10 часа и ферибот с 45 вагона за 2 часа, за едновременна обработка на два фериботни кораба и приемане на два типа кораби-с ширина 26м и 22 м

ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА



ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА



Цех за смяна на талиги - 2 универсални коловоза с по 12 позиции. Капацитетът на цеха за едно денонощие е смяна на ходовата част на 280 вагона.

ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

ПРЕТОВАРЕН ПУНКТ

Технически е обезпечено директно претоварване на 80 вагона за едно денонощие.

- Открита площадка с 2 коловоза на междурелсие 1435 мм и 2 коловоза 1520 мм, обслужвани от портален ел. кран 20 тона;
- покрита рампа с 1 коловоз 1435 мм и 1 коловоз 1520 мм;
- открита рампа с 1 коловоз 1435 мм и 1 коловоз 1520 мм;
- складови площи - открити и закрити, регистрирани като складове под митнически контрол.



ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА



Коловоз за смяна на ходовата част на вагони с опасни товари - с универсално междурелсие и 2 позиции с взривобезопасни крикове. Капацитетът за едно денонощие е обработка на 20 вагона.

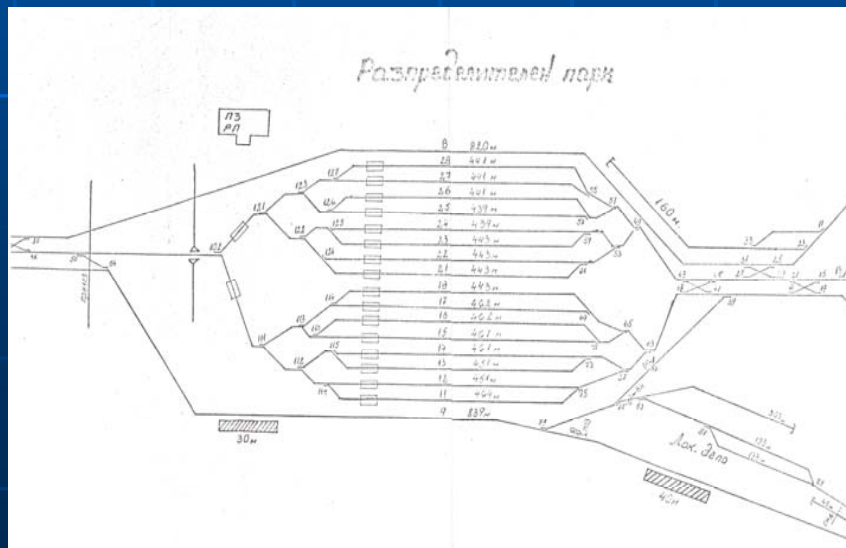
Цех за ремонт на талиги и вагони - извършва безотцепъчен ремонт на вагони и ремонт на талиги за междурелсие 1435 мм. Капацитетът на съоръженията е 40 талиги месечно.



ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

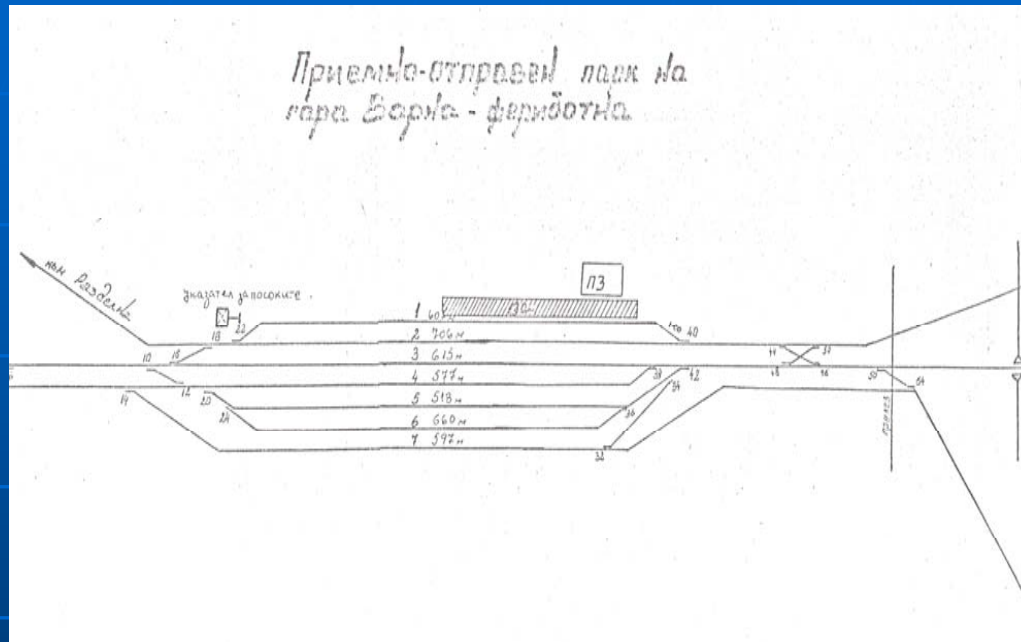


Локомотивно депо - с
възможност за
експлоатация и
техническо поддържане
на локомотиви за
междурелсие 1520 и 1435
мм.



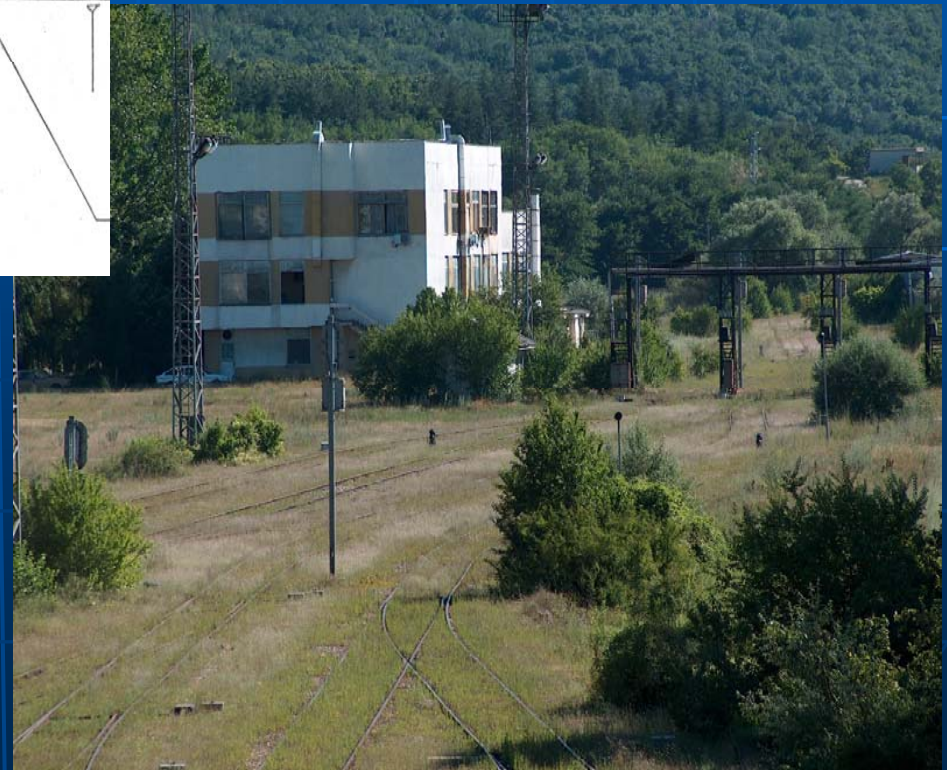
Разпределителен парк -
16 коловоза с
междурелсие 1435 мм.

ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА



Приемно отправен парк - 7
коловоза с междурелсие
1435 мм.

Вагоно-ревизорски
участък — извършват се
технически прегледи,
безотцепъчен ремонт и
дезинфекция на вагоните в
двете направления.



ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

Услугите, които се извършват във Фериботен комплекс Варна :

- **швартоване и отшвартоване на фериботните кораби и съпътстващите пристанищни услуги, извършвани от пристанищния оператор за обезпечаване нормална работа по разтоварването и натоварването на вагони и автомобили;**
- **разтоварване на автомобили и вагони от кораба;**
- **натоварване на вагони след предварително изготвен от служител на комплекса каргоплан;**
- **натоварване на автомобили на собствен ход;**
- **обработване на превозните документи и осъществяване на контакти с гранични, митнически, санитарни и други власти съгласно действащата нормативна уредба за международни превози;**

ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

- **смяна на ходовата част на вагоните за придвижване в съответната ж п администрация- от 1520 на 1435 мм за вагоните от внос и от 1435 на 1520 мм за износ;**
- **претоварване, натоварване и разтоварване на вагони по различни технологии: вагон-вагон; камион-вагон;рампа-вагон;вагон-рампа;**
- **осигуряване съхраняване на товари в склад, регистриран под митнически надзор;**
- **композиране и разкомпозиране на влакове за и от мрежата на БДЖ;**
- **безотцепъчен ремонт на вагони на чужди ж. п. администрации и ремонт на талиги за междурелсие 1435 мм от инвентарния парк.**
- **Таксите за извършваните услуги се определят от действащите одобрени тарифи за превози с железопътен транспорт или с договори в случаите, които не са предвидени в тарифите.**

ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

Фериботните линии, обслужвани от ж п фериботен терминал Варна са:

- Варна-Иличевск-Варна;
Варна-Иличевск-Поти/Батуми-Варна
Превозът на вагони и автомобили се извършва от четири ферибота с капацитет 108 вагона. Осъществява се директна връзка с железопътните мрежи на Украйна и Грузия и транзит към съседни на тях страни.
- Варна-Кавказ-Варна.
Превозът на вагони се осъществява от м.март 2009 година с еднопалубен ферибот с капацитет 40 вагона. Очаква се от м.април 2010 година в експлоатация да се включи втори кораб със същия капацитет. Линията осъществява директна железопътна връзка с Русия. От м.март 2009 година „БДЖ“ ЕАД е лицензиран пристанищен оператор за фериботните връзки Варна-Иличевск-Поти/Батуми и Варна-Кавказ.



ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

SWOT анализ

СИЛНИ СТРАНИ

- Свободен капацитет
- Висококвалифициран персонал
- Изградени сухоземни и ж п връзки с националната пътна и ж п мрежа

СЛАБИ СТРАНИ

- Незадоволително техническо състояние на пристанищните съоръжения, претоварната техника и сградния фонд
- Разделянето на инфраструктурата между ДП „Пристанищна инфраструктура” и НК „Железопътна инфраструктура” не позволява по същия начин да се разделят вътрешните комуникации (ел.захранване, ВиК,ТТ).Това не е предвидено по проект.

ВЪЗМОЖНОСТИ

- Развитие на съвременен интермодален терминал

ЗАПЛАХИ

- Конкуренция от пристанищата в Констанца

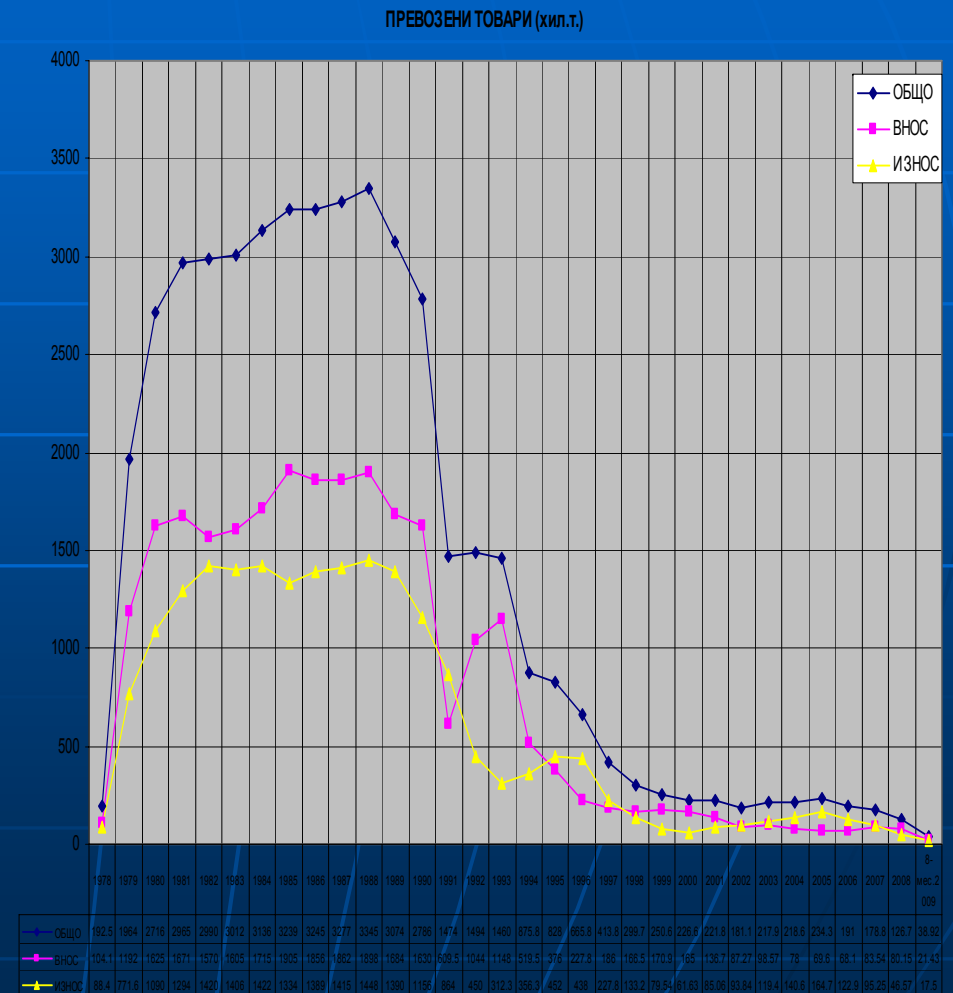
ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

ТОВАРООБОРОТ

Най-голямо количество товари са обработени през 1988 година - 3 345 хил. тона, в т.ч.:

- 1898 хил. тона от внос и
- 1447 хил. тона износ, като с това почти е достигната проектната мощност за превоз на 3 400 хил. тона товари годишно.

През 1994 година са обработени 875 000 тона, през 2000 година - 226 000 тона и през 2008 година - 126 000 тона.

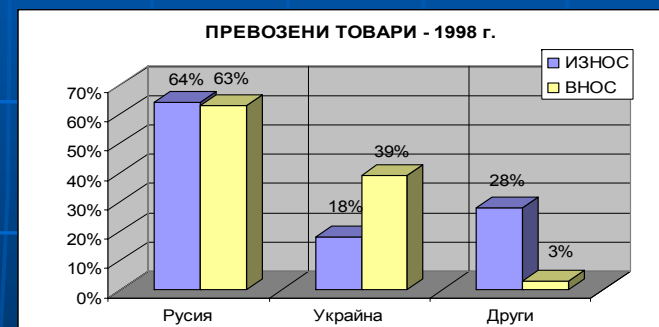
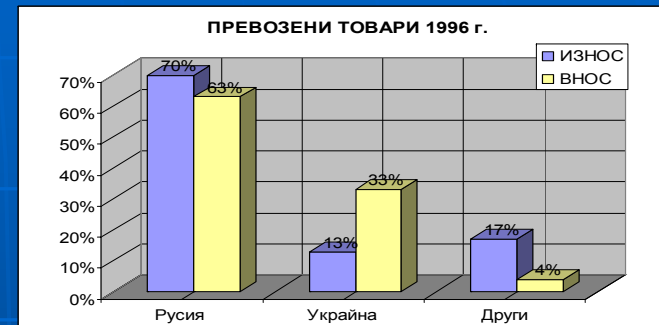


ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС ВАРНА

До 1996 година липсва отчетност за структурата на товарооборота по държави от ОНД, но приблизително 80 % са за и от Русия.

През 1996 г износът на България за Русия по фериботната връзка е бил 70 % от общия износ, а вносът от Русия-63 % от общия внос на превозените по връзката товари.

През 1998 г. тези цифри са съответно 64 % за износа и 63 % за вноса, като през 2008 година достигат до 11.8 % за износа и 37 % за вноса.



ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС



PORT *of* **BURGAS**

ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС ТЕРМИНАЛИ:

ИЗТОК,
ТЕРМИНАЛ 2А за НАСИПНИ ТОВАРИ,
ЗАПАД
и
СЕЗОНЕН ПЪТНИЧЕСКИ ТЕРМИНАЛ
в гр. Несебър



PORT *of* BURGAS

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас



Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас



- Терминал ЗАПАД
- Терминал НАСИПНИ ТОВАРИ-ТЕРМИНАЛ 2А
- Терминал ИЗТОК

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас

Обща дължина на кейовете 4 800 m
Брой кейове 28

Обща пътна мрежа 29,400 m

Обща ж.п. мрежа 19,400 m

Допустимо макс. газене 15.50 m

Макс. дължина на корабите 275.00 m

Макс. товароносимост 125,000 т

Макс. товарна норма 40,000 т/ден

Товарооборот(за година) 6,000,000 т

Най-големия обработван кораб

*M/v Zetland GT 74,003

Товар – ж. руда – 143 000т; газене - 17.60

Обща портова площ 1,294,000м²

Обща складова площ 508,500 м²

Открита складова площ 419,600 м²

Закрита складова площ 74,900 м²

Хладилна складова площ 5,280 м²

Контейнерна скл. площ 60,000 м²

Контейнерни места 1,500 (3 вис.)

Кранове 75

Машини и съоръжения 158

100т Мобилен кран 1

Макс. повдигане 100т

Пристанищен оператор на пристанище Бургас е “Пристанище Бургас” ЕАД

Правно състояние

- **“Пристанище Бургас” е еднолично акционерно дружество, с капитал 100% държавна собственост;**
- **Правото на собственост** на държавата се упражнява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- **Предмет на дейност:** Пристанищна дейност и свързаните с нея агентийство, търговско, техническо обслужване, спедиция, инвестиционна и инженерингова дейност, научно-изследователска и развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри, вътрешна и външна търговия.

ТЕРМИНАЛ ЗАПАД



Кейови места	6 бр
Обща дължина на кейовете	890 м
Допустимо газене	11,00м
Открита складова площ	191 хил. кв.м.
Закрита скл. площ	24 хил. кв. м.
Хладилна скл. площ	7 хил. кв. м



ТЕРМИНАЛ ЗАПАД

- Терминал "Запад" – най-заетия терминал с максимална дълбочина 11,00м.
- Има директна връзка с националната пътна и ж.п мрежа
- Терминалът предоставя чудесни възможности за комбиниран транспорт

*Местоположение и технически параметри на
пристанищните терминали*

ТЕРМИНАЛ ЗАПАД



ТЕРМИНАЛ ЗАПАД



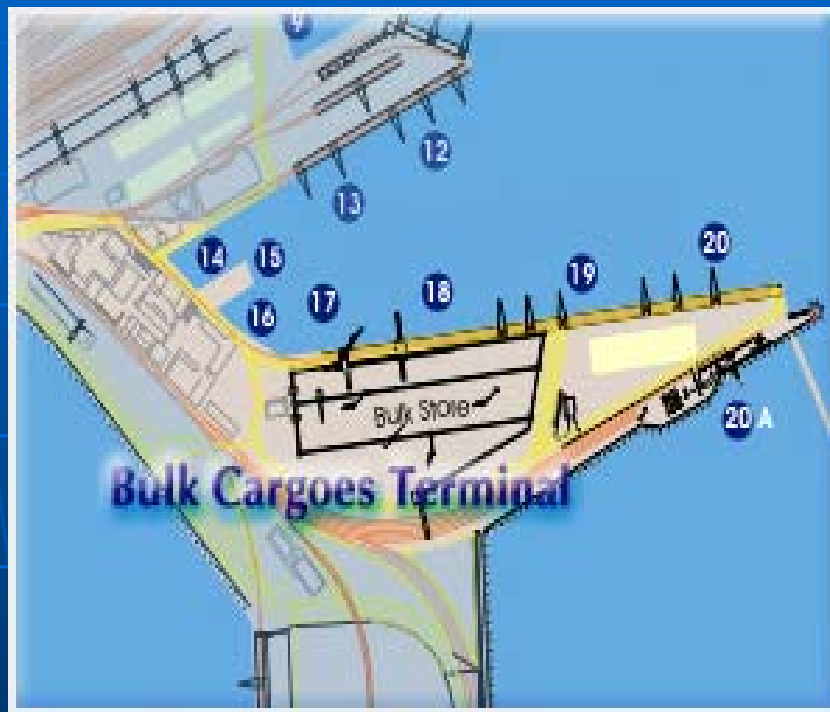
Основно се обработват метали, Ро-Ро и контейнери

ТЕРМИНАЛ ЗАПАД



Терминалът разполага с нов контейнерен товарач от последно поколение модел RDF450-60S5X, произведен в Швеция от компанията “Kalmar Industries”. На терминала се обработват 42 тонни пълни контейнери на височина 5м..

ТЕРМИНАЛ НАСИПНИ ТОВАРИ



Кейови места	5 бр
Обща дължина на кейовете	750 м
Допустимо газене	11, 00м
Открита складова площ	49 хил. кв.м.
Закрита складова площ	6 хил. кв. м.



ТЕРМИНАЛ НАСИПНИ ТОВАРИ

- В Терминал "Насипни товари" се обработват въглища, кокс, руди и рудни концентрати, клинкер и зърно с използване на наличния закрит склад No22 и др.
- На корабно място No 20А е инсталиран брегови комплекс за обработка на течни товари-основно горива, химикали и спирт. Има тръбопроводна връзка със складовата база на "Нафтекс" в близост до Терминал "Запад". Химикалите се обработват чрез наливна ж.п. естакада. Спирта може да се съхранява в специално изградена в района на корабното място складова база.

ТЕРМИНАЛ НАСИПНИ ТОВАРИ



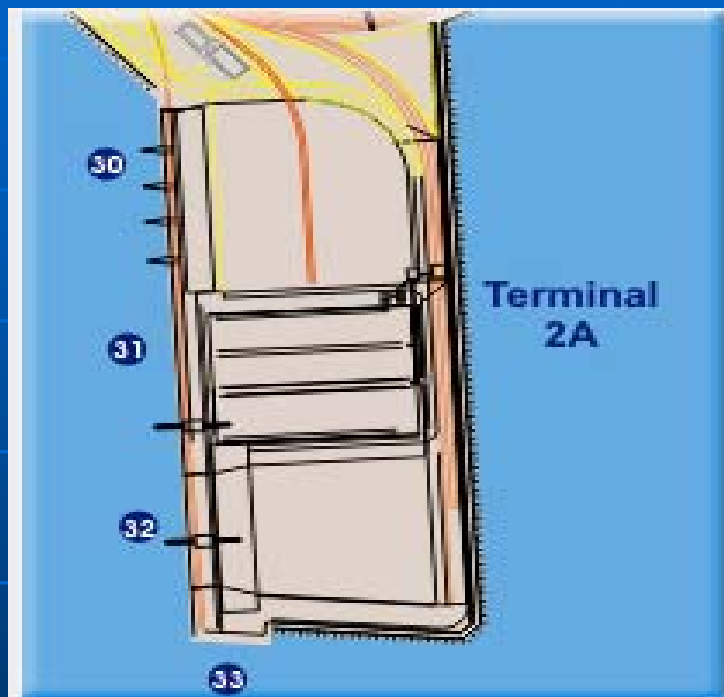
Основно се обработва зърно в насипно състояние и други насипни товари като чугун и дървесина.

ТЕРМИНАЛ НАСИПНИ ТОВАРИ

Терминалът оперира със следните ПТМС:

- портални кранове – 6 бр.,
- разтоварач за въглища тип "SIWERTEL" – 1 бр.,
- разтоварач за въглища и руди тип "Черети Танфани" – 1 бр.,
- вилкови повдигачи – 3 бр.,
- кофачни товарачи – 10 бр.,
- телескопични челни товарачи – 2 бр.,
- гумено-лентов транспортер – 9 бр.,
- роторни багери – 3 бр., насипообразователи – 2 бр.,
- вагонотоварачна станция – 1бр., автокантари – 2 бр.

ТЕРМИНАЛ 2А



Кейови места	4 бр
Обща дължина на кейовете	817 м
Допустимо газене	15, 50м
Открита складова площ	108 хил. кв.м.
Обща площ	268 хил. кв. м.



ТЕРМИНАЛ 2А

- Новия Терминал 2А е построен по Проекта за разширение на Пристанище Бургас.



ТЕРМИНАЛ 2А



2001



2005

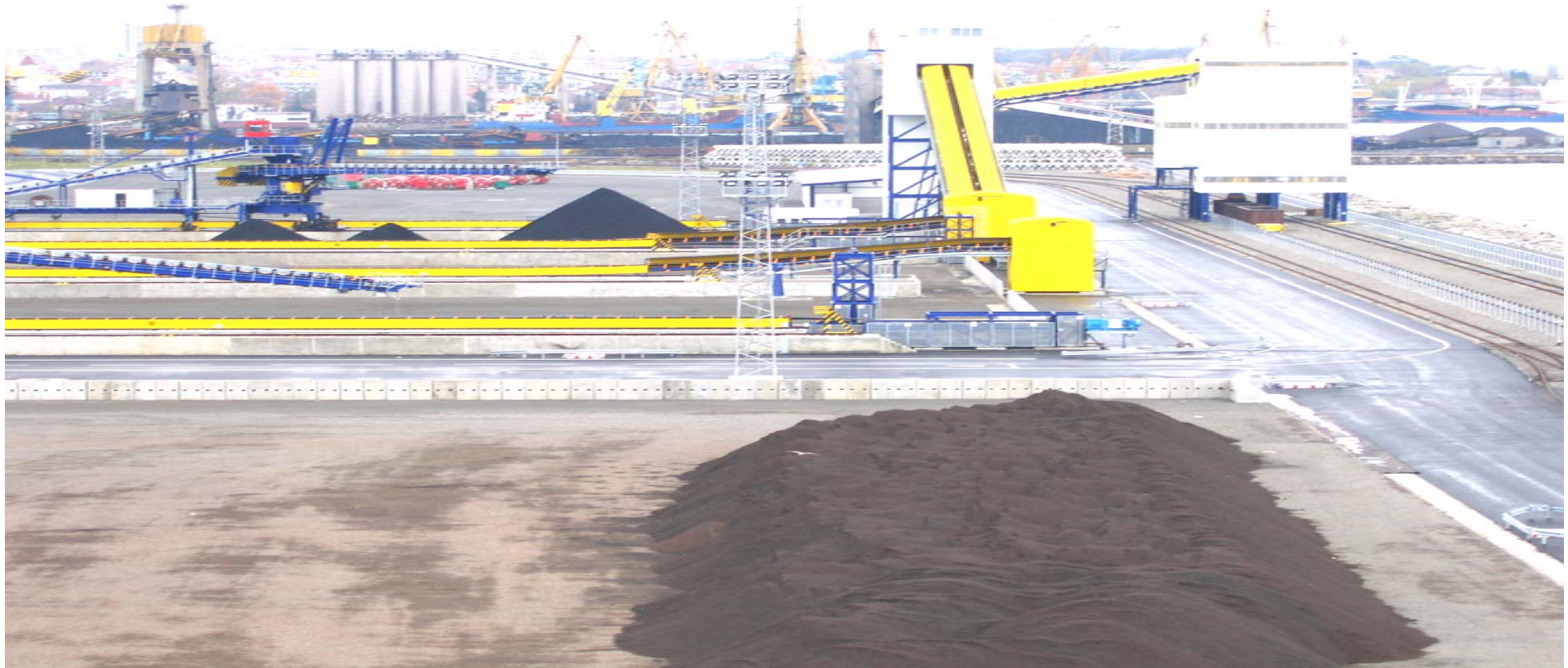
ТЕРМИНАЛ 2А



Терминалът е открит за експлоатация през месец ноември 2005г.
Той е с модерни и надеждни за обработка и трансфер съоръжения с голяма
складова площ ;

ТЕРМИНАЛ 2А

- Той е предназначен за обработка основно на насипни товари - въглища, кокс, руди и рудни концентрати, клинкер и др. Терминалът е съоръжен с най-модерна претоварна техника, позволяваща висока производителност



ТЕРМИНАЛ 2А

Терминалът оперира със следните ПТМС:

- портални кранове – 4 бр.,
- грайферни разтоварачи тип "VASU" – 2 бр.,
- разтоварач за въглища и руди тип "Черети Танфани" – 1бр.,
- комбиниран роторен багер/насипообразувател- 1 бр.,
- кофачни товарачи – 10 бр., гумено-лентов транспортер – 14 бр.,
- роторни багери – 1 бр.,
- насипообразователи – 2 бр.,
- вагонотоварачна станция – 1 бр.,
- ж.п. кантари – 1 бр.

ТЕРМИНАЛ ИЗТОК



Кейови места	14 бр
Обща дължина на кейовете	1 965м
Допустимо газене	9, 75м
Открита складова площ	50 хил. кв.м.
Закрита складова площ	35 хил. кв. м.



ТЕРМИНАЛ ИЗТОК

- В Терминал "Изток" се обработват предимно генерални товари - метали, дървесина, хартия, храни, скрап, машини и др.
- По експлоатационни причини често се обработват и насипни товари-въглища, сяр, каолин, захар, амониев нитрат и малки партии концентрати.

ТЕРМИНАЛ ИЗТОК

Терминалът оперира със следните
ПТМС:

- портални кранове – 23 бр.,
- козлови тилови кранове – 6 бр.,
- мобилни кранове – 46 р., автовлекачи – 35 бр.,
- вилкови повдигачи – 38 бр.,
- кофачни товарачи – 5 бр.,
- ремаркета – 52 бр.,
- автокантари – 2 бр.

ТЕРМИНАЛ ИЗТОК



Терминал “Изток” е много лесно достъпен от/към открито море.
Дълбочината по протежение
на кейовите места варира от 6,60м до 9,70м.

ТЕРМИНАЛ ИЗТОК



В терминала се обработват генерални товари и метали.

ТЕРМИНАЛ ИЗТОК



В терминала се обработват и насипни товари :
сяра, захар, торове, каолин и други.

*Местоположение и технически параметри на
пристанищните терминали*

ПЪТНИЧЕСКИ ТЕРМИНАЛ гр.Несебър



ПЪТНИЧЕСКИ ТЕРМИНАЛ гр.Несебър



“Пристанище Бургас” ЕАД
оперира пътническият порт на античния град Несебър,
който е много зает през туристическия сезон

ПЪТНИЧЕСКИ ТЕРМИНАЛ гр.Несебър



Година	Кораби	Пътници
--------	--------	---------

2003	16	3,050
2004	25	7,890
2005	27	10,274
2006	28	7,849
2007	35	9,641
2008	41	13,134
2009	46	13,797

Видове пристанищни услуги

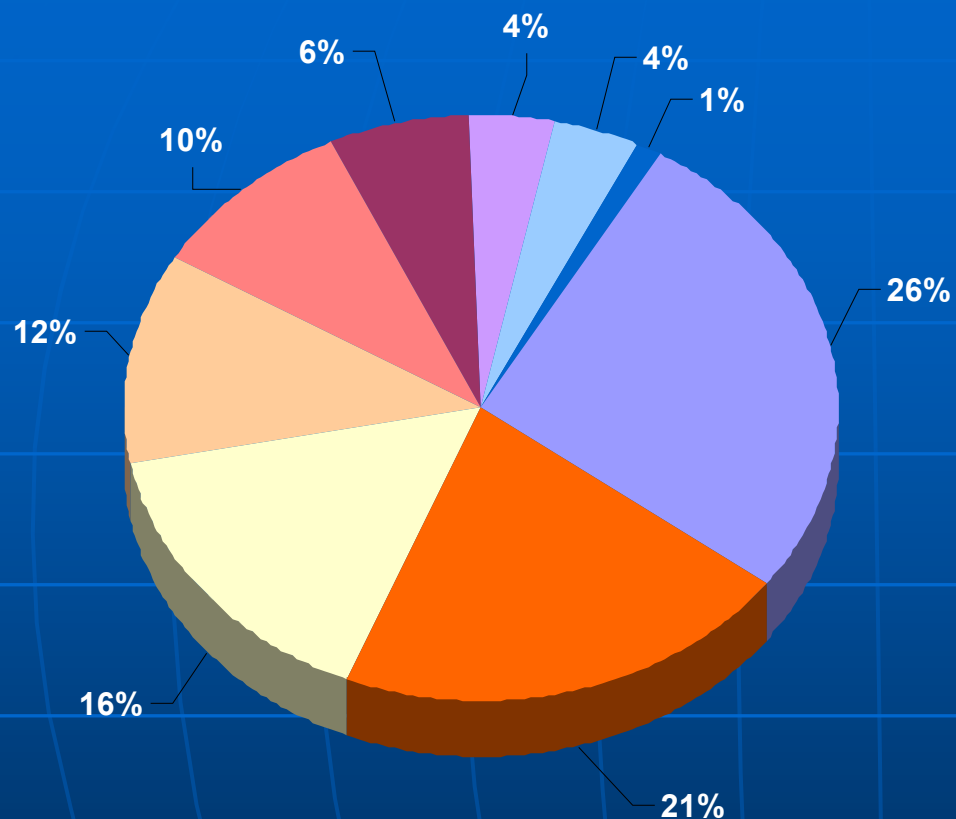
- **Основни услуги, свързани с обработката на генерални, насипни, наливни и ро-ро товари, контейнери и пътници**
 - Претоварни услуги
 - Съхранение на товари
- **Допълнителни услуги**
 - Ползване на пристанищни технически средства
 - Услуги, извършвани на спортни и туристически плавателни съдове на пътнически терминал гр.Несебър
 - Ползване на пристанищен инвентар

Видове извършвани пристанищни услуги на терминалите

ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС



ТАБЛИЦА НА ТОВАРИТЕ 2008 г.



Метали	1,238
Въглища, кокс	963
Концентрати	733
Контейнери	538
Зърно & захар	441
Желязна руда	298
Торове	177
Други	171
Наливни	57

Общо 4,616

Тона x 1,000



PORT of BURGAS

Генерален план за Развитие на пристанище Бургас

Включва построяването на 4 терминала, както следва:

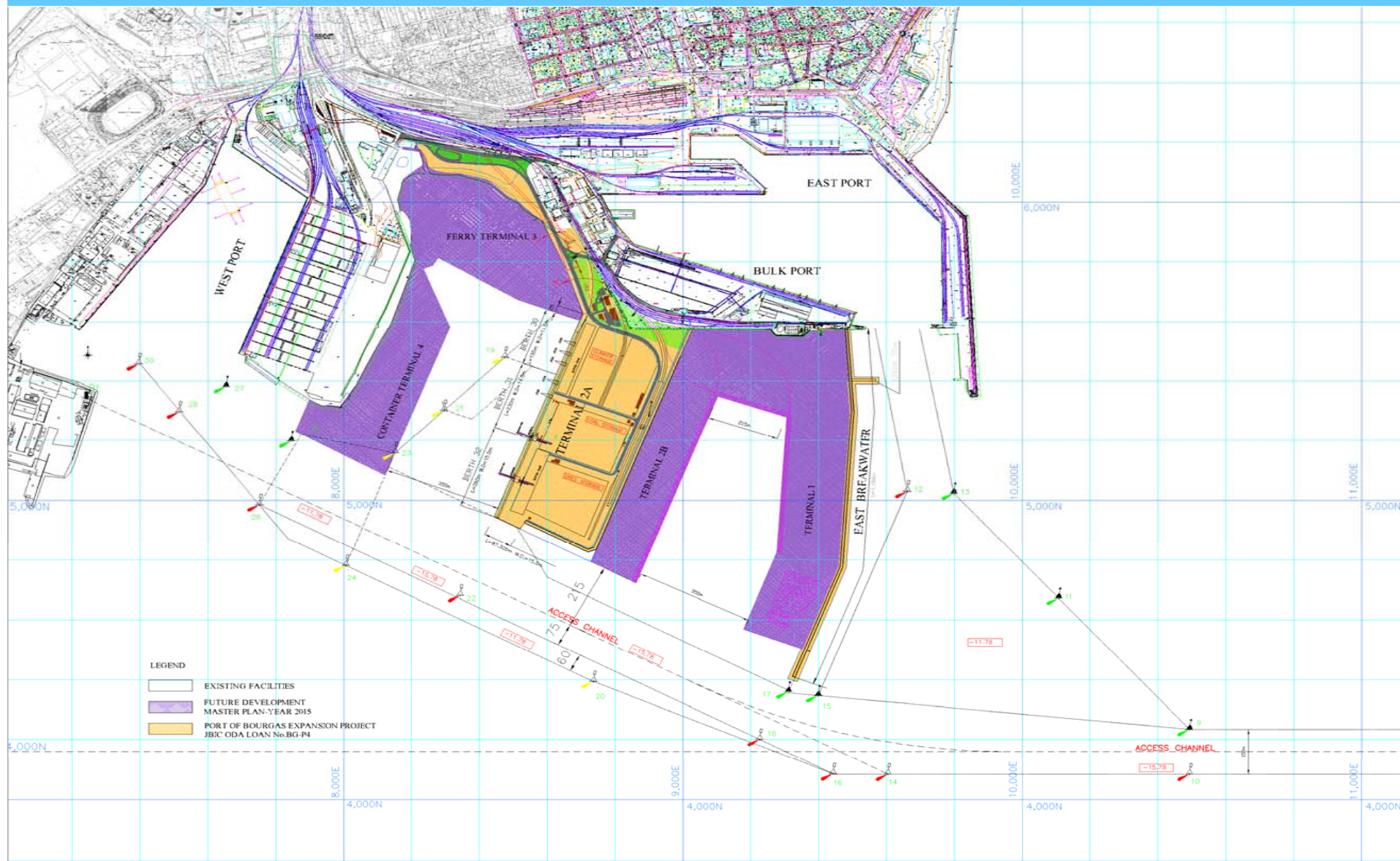
- Терминал 4 – нов контейнерен терминал до съществуващия
- Терминал 3 – Ro-Ro терминал
- Терминал 2В – за насипни товари
- Терминал 1 – за наливни и генерални товари

Осъществяването на проекта за изграждане на

Терминали 4 & 3 ще даде възможност пристанището да посрещне нарастващия контейнерен и RO-RO трафик в региона.

Изграждането на терминал 4 е приоритет и проектирането му е в развитие.

Генерален план за Развитие на пристанище Бургас



Пристанище Бургас

Силни страни

- Благоприятно географско разположение –кратък път до индустриализираната южна част на страната
- Благоприятен климат и хидрометеорологични условия,предопределящи целогодишно използване на пристанището
- Лесен подход откъм море
- Наличие на многофункционални кейови места и специализирани терминали
- Увеличаване на пропускателната способност след въвеждане на новия терминал за насипни товари

Пристанище Бургас

Силни страни

- Съществуващи развити отрасли на промишлеността в Южна България и региона
- Сравнително добре развита инфраструктура в региона – пътна мрежа /шосейна и ж.п./
- Наличие на квалифициран трудов ресурс и гъвкави форми на наемане
- Добре организирана система за охрана, осигуряваща ред, сигурност и защитеност
- Разработена тарифна стратегия и политика, водещи до повишаване на конкурентноспособността

Пристанище Бургас

Слаби страни

- Липса на специализиран контейнерен терминал
- Недостатъчно развита пристанищна и ж.п. инфраструктура, ограничаваща възможността за поемане на нови товаропотоци
- Физическо и морлно остаряване на наличните производствени и технически мощности
- Недостиг на достатъчно свободен паричен ресурс за поддръжка и обновяване на техника и оборудване

Пристанище Бургас

Възможности

- Логистичен и транспортен център на разработената от Европейския съюз транспортна концепция – важен пункт на Коридор №8
- Привличане на чужди инвестиции в страната и региона и засилване на външнотърговската дейност на клиентите
- Благоприятни тенденции на пазара на черни и цветни метали
- Привличане на реекспортни и транзитни товаропотоци

Пристанище Бургас

Възможности

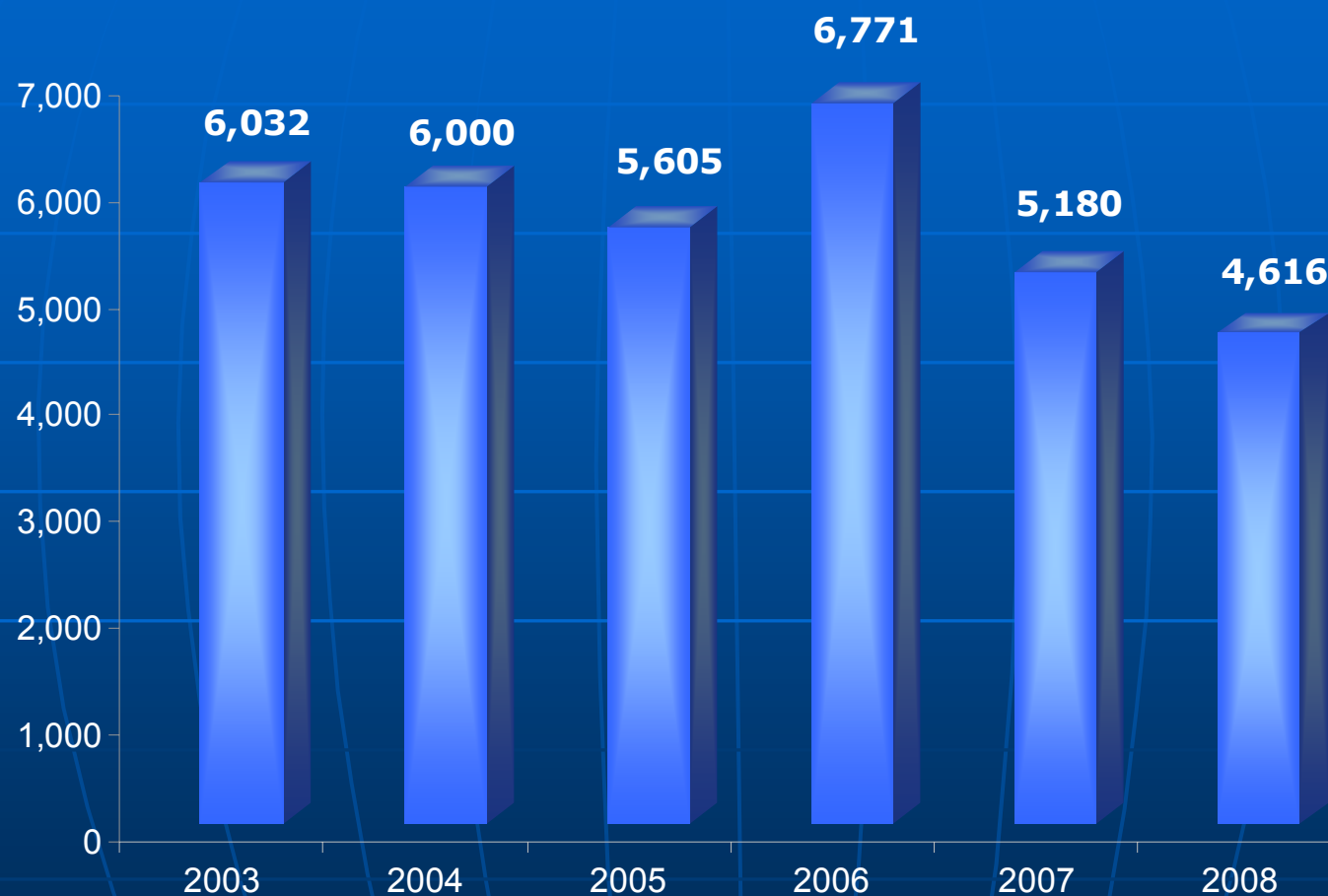
- Условия за митническо съхранение на големи партии от тези товари
- Възможност за създаване на логистичен център за обработка на военни товари, във връзка с изграждането на военни бази на НАТО в региона
- Зараждане на нови товаропотоци към страните от Кавказкия регион
- Възможност за увеличаване използването на наличната Хладилна складова база
- Готовност за въвеждане на съвременни методи на организация и управление

Пристанище Бургас

Заплахи

- Висока степен на зависимост от един основен товародател
- Забавяне на законодателното уреждане на пристанищното обслужване в областта на концесионирането
- Забавяне на изпълнението на Терминал №4 за контейнерни товари от Генералния план за разширение на Пристанището
- Възможност от поява на нелоялна конкуренция от страна на частни оператори

ТОВАРООБОРОТ



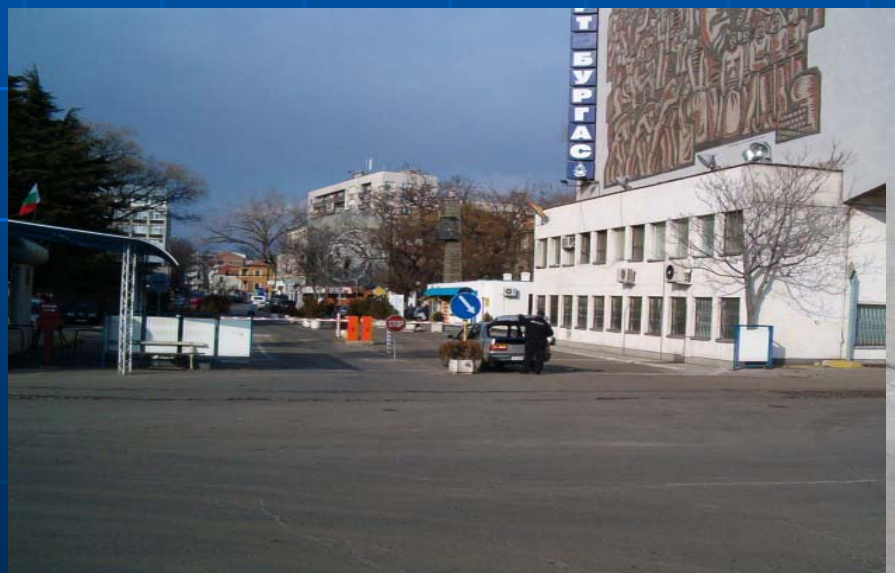
КОНТЕЙНЕРООБОРОТ



Сигурност по ISPS кода

От 2005 г.

“Пристанище Бургас” ЕАД
отговаря на изискванията
на ISPS кода



ОПАЗВАНЕТО НА ОКОЛНАТА СРЕДА Е СРЕД ВАЖНИТЕ ПРИОРИТЕТИ



Инсталирана е модерна изцяло компютъризирана станция за приемане и преработка на санинни води от кораби

РЕЧНИ ПРИСТАНИЩА ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПРОТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ

ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ РУСЕ



ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С НАЦИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ РУСЕ

ТЕРМИНАЛИ:

Русе-изток, Русе-запад,
Русе-център, Тутракан, Силистра-
пътнически, Фериботен терминал
Никопол



Благоприятно местоположение



Благоприятно местоположение

Благоприятното географско положение на терминалите създава възможност за участие в комбинирани превози, свързани с развитието на трансевропейските транспортни коридори



Местоположение на пристанищните терминали.

Ж.П. ОТСЕЧКАТА “РУСЕ - ВАРНА”

АЛТЕРНАТИВЕН СЕГМЕНТ НА КОРИДОР 7



Местоположение на пристанище Русе

- Товарните пристанищни терминали в Русе са развити мултимодални центрове. В тях се осъществява връзка между три основни вида транспорт:
 - воден
 - автомобилен
 - железопътен
- На територията им са разположени пътни връзки с:
 - централната пътна мрежа на България
 - ж.п. мрежата на страната.



Пристанищен оператор на пристанище Русе е “Пристанищен комплекс Русе” ЕАД

Правно състояние

- **“Пристанищен комплекс Русе”** е еднолично акционерно дружество, капиталът на което е 100% държавна собственост.
- **Правото на собственост** на държавата се упражнява от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.
- **Предмет на дейност:** Пристанищна дейност и свързаните с нея агентийство, търговско, техническо обслужване, спедиция, инвестиционна и инженерингова дейност, научно-изследователска и развойна дейност, подготовка и квалификация на кадри, вътрешна и външна търговия.

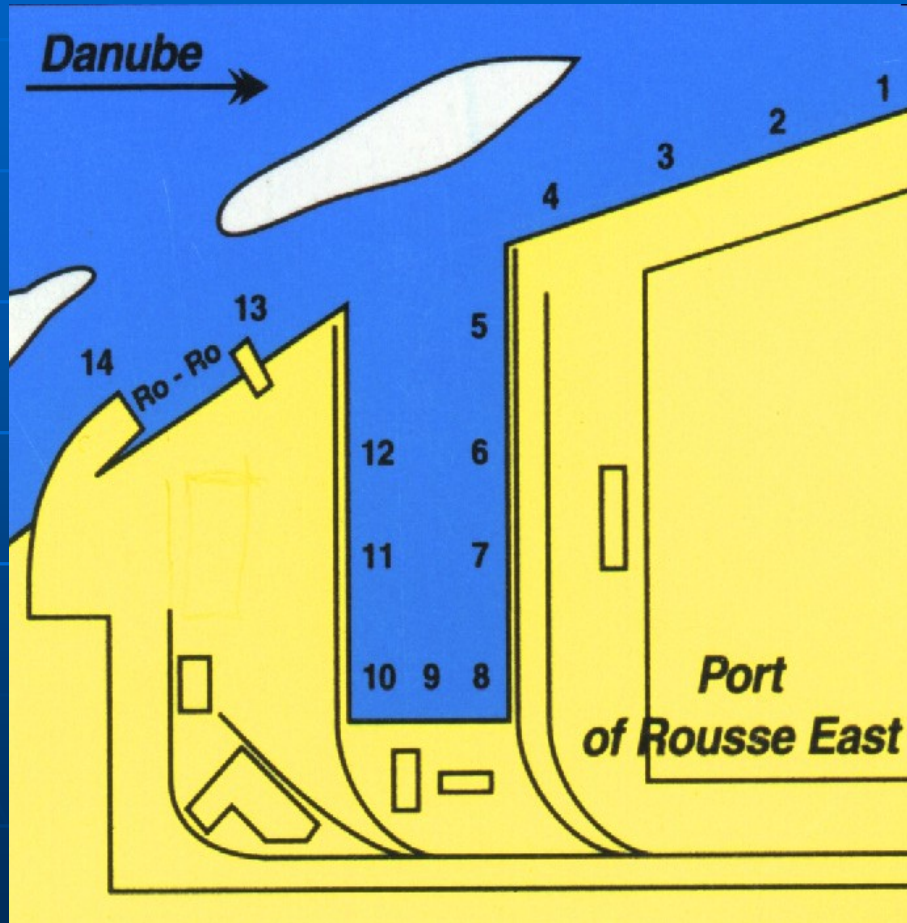


Технически параметри и съоръженост на пристанищните терминали.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК



ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК



Терминалът разполага с:

- площ от 835 000 м², от които усвоени около 470 000 м²;
- северен кей - наклонена каменна стена;
- лиман - вертикална железобетонна конструкция, с размери 400 /150/450 м.;
- дълбочина на лимана при кота 0 – средно 2,5 м.;
- 14 корабни места;
- 164 000 м² складови площи, в т.ч.:
 - 15 800 м² закрыта складова площ;
 - 148 200 м² открита складова площ.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК

Ро-Ро терминал за хоризонтална обработка на сухопътни превозни средства - разположен на територията на пристанищен терминал Русе-изток.



Ро-Ро терминалът притежава:

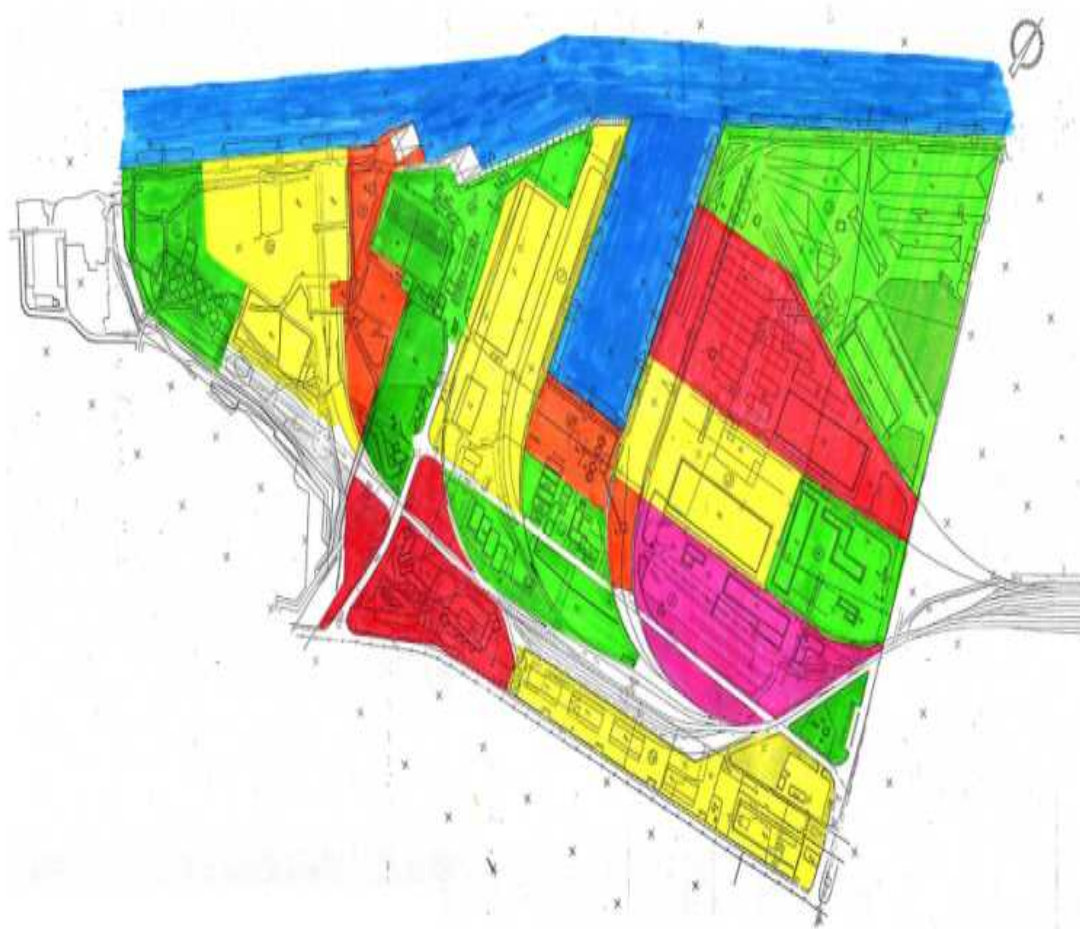
- рампа с размери 112 м./32 м. с наклон 1:8;
- дълбочина при кота 0 – 2,5 м.;
- 2 бр. паркинги 27 483 м² (вътрешен и външен), бетон и асфалт, капацитет за по 80 камиона тип TIR всеки;
- връзка с националната пътна мрежа – асфалтобетон (ширина 8 м.);
- митническа сграда;
- ГКПП, сгради за ветеринарен и фитосанитарен контрол



Пристанищен терминал Русе-изток има възможности за разширяване



ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН НА ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ-ИЗТОК



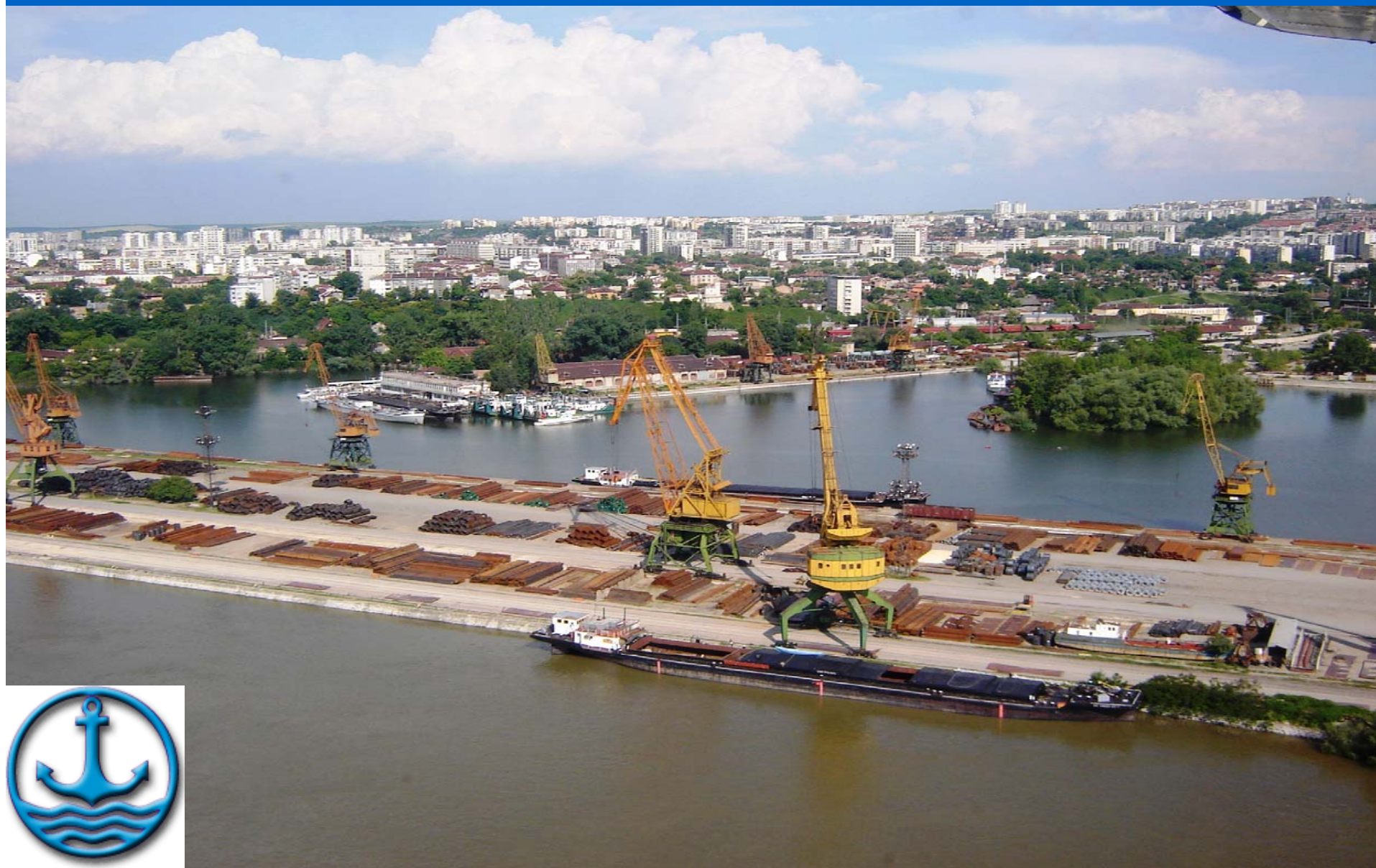
За развитието на пристанище Русе-изток е резервирана площ от 835 000 м², от които вече е усвоена около 470 000 м².

- Съгласно Генералния план за развитие на пристанището (актуализиран през м. септември 1998 г.) са предвидени територии за изграждане на:
 - зърнен терминал
 - контейнерен терминал
- Съществуват възможности за разработване на допълнителни складови площи.

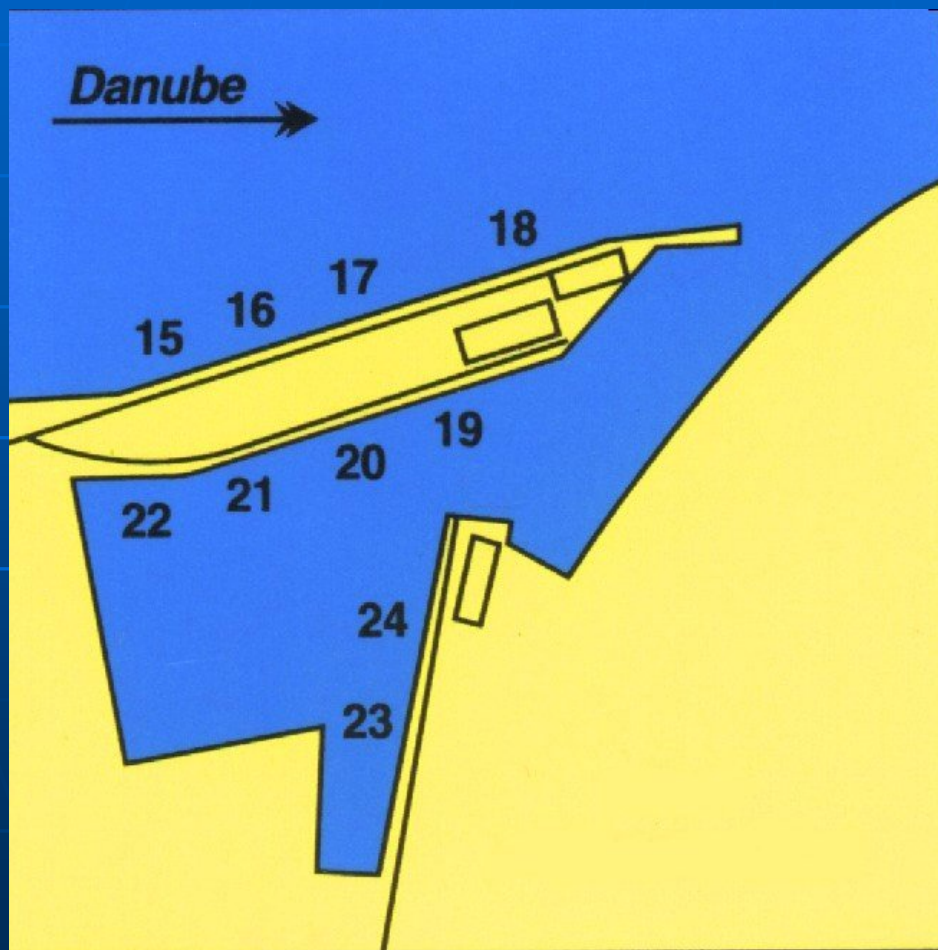


Технически параметри и съоръженост на пристанищните терминали.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ЗАПАД



ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ЗАПАД



Терминалът разполага с:

- площ от 116 000 м² (два участъка, разположени от двете страни на лимана);
- северен кей - наклонена каменна стена;
- южен кей - полунаклонена стоманобетонова конструкция върху пилоти;
- дълбочина на външния кей при кота 0 – средно 2,5 м.;
- 10 корабни места;
- 34 500 м² складови площи:
 - 6 900 м² закрыта складова площ;
 - 27 600 м² открита складова площ;
- индустриален ЖП коловоз с четири клона с обща дължина над 1800 м.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ЗАПАД



Основни видове обработвани товари:

Насипни:

- Зърнени храни и производните им
- Чугун
- Химикали и др.

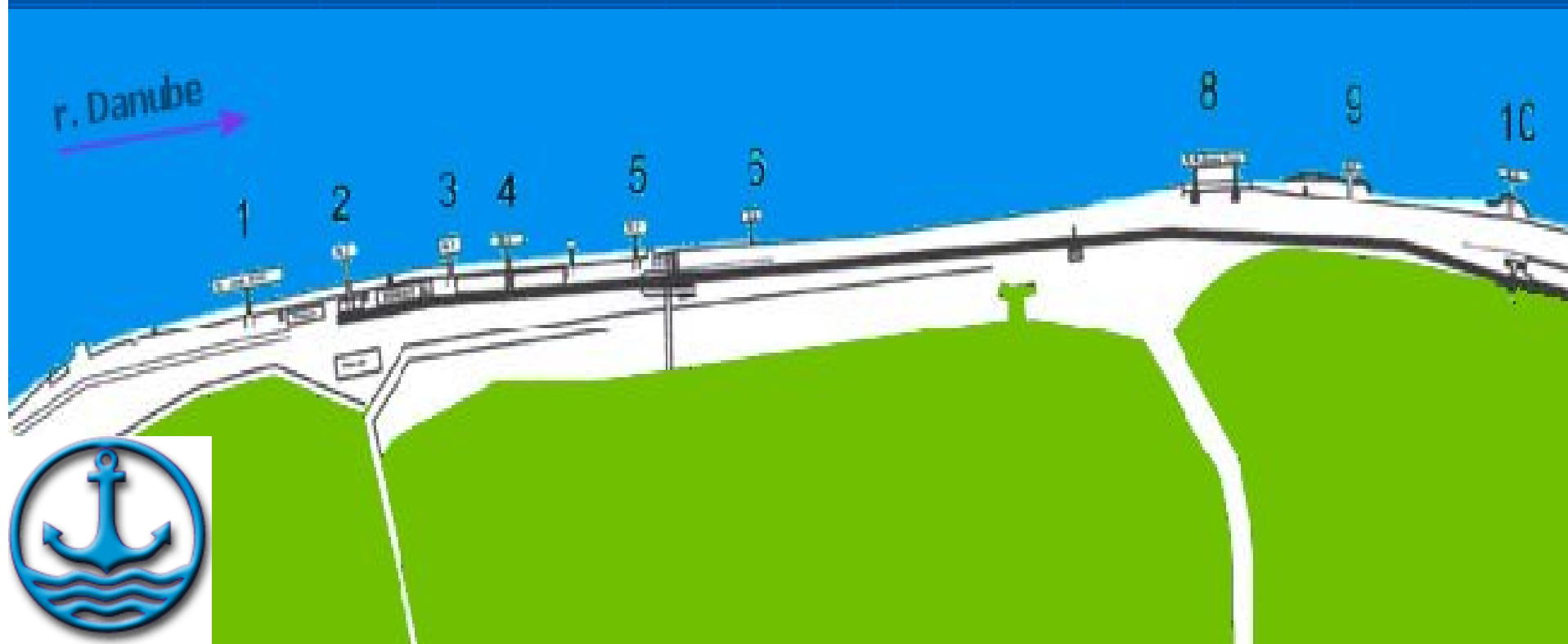
Генерални:

- Метали и метални изделия (ламарина, валцдрат, винкел, рулони, тръби и др.);
- Палетизирани товари (вино, консерви, перилни препарати)
- товари в биг-беци и др.



ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ЦЕНТЪР

- Пристанищен терминал Русе - център се намира в централната градска част на гр. Русе.
- “Пристанищен комплекс-Русе” ЕАД отговаря за управлението на дейността на 3 от понтоните (**№ 2, № 5 и № 6**), разположени на терминала. Понтоните на дружеството са подходящи за приставане на търговски и пътнически кораби.



ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ЦЕНТЪР



Пристанищен терминал Русе-център разполага с:

- Дълбочина при кота 0 – 2,5 метра;
- Наклонен кей - облицовка от дялан камък;
- Дължина на корабните места между 60 и 110 метра;
- Връзка с градската и от там с националната транспортна мрежа - асфалтобетонна алея – ширина 4 м.;
- Връзка с градската електрическа и водопроводна мрежа.



ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН



**Пристанищен терминал Тутракан
разполага с:**

- Площ от 4 414 м² ;
- Открит склад 3500 м. ²;
- Наклонена бетонова кейова стена;
- Дълбочина при кота 0 - 2,5 м.;
- 2 корабни места;
- 1 кран с товароподемност до 5 т.;
- Автовезна до 50 тона;
- Връзка с градската и националната транспортна мрежа - асфалт, ширина 7 м.;

**Основни видове
обработвани товари:**

- Въглища;
- Зърнени храни;
- Инертни материали и др.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА



Пристанищен терминал Силистра о разполага с:

- Площ от около 4 500 м²;
- 1 понтон (собственост на комплекса);
- Сграда за посрещане на пътници;
- Дължина на корабното място 100 м.;
- Наклонена каменна кейова стена;
- Дълбочина при кота 0 – 2 метра;
- Връзка с градската и национална; транспортна мрежа - асфалтов подход, ширина 7 м.

Пристанищния оператор управлява един от понтоните в пристанищен терминал Силистра, който е подходящ за приставане на търговски и пътнически кораби.



ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ



**Фериботен терминал
Никопол** е най-новият
терминал на
пристанище Русе.

Считано от 05.08.2009
г. в изпълнение на
Решение № 184/
24.03.09 г. на МС
новият терминал бе
предоставен за
управление на
пристанищния
оператор –
«Пристанищен
комплекс Русе»



ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ



Фериботен терминал Никопол е предназначен за хоризонтална обработка на сухопътни превозни средства.

Терминалът притежава:

- рампа за Ро-Ро кораби с дължина 114 м. и ширина 30 м. и наклон 1:8;
- Напълно изградена инфраструктура за приемане, контрол и обработка на МПС и пътници.



Видове извършвани пристанищни услуги на терминалите

Видове пристанищни услуги, предоставяни от пристанищния оператор

- **Основни услуги, свързани с обработката на генерални, насипни, наливни и ро-ро товари, контейнери и пътници**
 - Претоварни услуги
 - Съхранение на товари
- **Допълнителни услуги**
 - Ползване на пристанищни технически средства



- Маневрени услуги
- Ползване на пристанищен инвентар



Пристанище Русе

Силни страни

- Благоприятно географско положение;
- Сертифицирана Система за управление на качеството по стандарта ISO 9001:2000 ;
- Утвърдено име и реноме, стабилни пазарни позиции;
- Големи капацитетни възможности – над 230 000 м² складови площи, 25 корабни места за товаро-разтоварна дейност, ро-ро и пътнически терминали;
- Опитен и висококвалифициран персонал.
- Мултимодалност - връзка на пристанищата с Ж.П. и сухопътен транспорт;
- Богата гама от предлагани пристанищни услуги, достъп до митническо и спедиторско обслужване.

Пристанище Русе

Слаби страни

- Остаряла и амортизирана челна техника;
- Зависимост от общото състояние на икономиката и икономическата активност в страната;
- Висока средната възраст на персонала ;
- Зависимост от климатичните условия (ледоход, мъгли, силен вятър, снеговалеж, ниво на водата на р.Дунав и т.н.);
- Зависимост от капацитета на флота, превозващ товарите.

Пристанище Русе Възможности

- Използване на сертификата по ISO като гаранция за поддържане високото качество на услугите;
- Свободни капацитетни възможности;
- Близост до Букурещ и две големи морски пристанища (Констанца и Варна).

Пристанище Русе

Заплахи

- Световна икономическа криза, водеща до спад в дейността на клиентите на пристанището;
- Отлив на клиенти поради конкуренцията и ценовия дъмпинг на частните речни пристанища;
- Недостиг на квалифицирани кадри – неблагоприятна възрастова структура на персонала; липса на квалифицирани кадри в региона и страната.

ПРИСТАНИЩЕ ВИДИН

ПРИСТАНИЩЕ ВИДИН

ТЕРМИНАЛИ:

Видин-център
Видин - юг

Благоприятно местоположение



Местоположение на Пристанище Видин



Местоположение на Пристанище Видин

- Пристанище Видин е разположено в района на град Видин на десния бряг по течението на р.Дунав от км.781.500 до км.795.000.
- Пристанище Видин е пристанище за обществен транспорт с национално значение и включва четири пристанищни терминала, а именно:

Местоположение на пристанищните терминали

- **А. Пристанищен терминал Видин Север** - разположен в северната промишлена зона от км. 793.200 до км. 793.600 на р.Дунав;
- **В. Фериботен терминал Видин** - разположен в северната промишлена зона на км.792.800 на река Дунав;
- **С. Пристанищен терминал Видин Център** - разположен в централната градска част от км. 789.900 до км. 791.300 върху площ от 17 000 м²;
- **Д. Пристанищен терминал Видин Юг** – разположен в южната промишлена зона в участъка на км 785.000 до км. 785.200 на реката върху площ от 48 000 м².

Пристанищен оператор на пристанище Видин е “Пристанище Видин” ЕООД

Правно състояние

- **“Пристанище - Видин” ЕООД** е еднолично търговско дружество с държавно имущество.
- **Правото на собственост** на държавата се упражнява от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Технически параметри и съоръженост на пристанищните терминали.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВИДИН-ЦЕНТЪР (пътнически)



ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВИДИН-ЦЕНТЪР (пътнически)

- Пристанищната кейова стена е наклонен тип, насипна с каменна облицовка, с дължина 1440 м.
- Пред нея са монтирани четири понтонни съоръжения за приемане и бункеровка на български и чуждестранни кораби за входни и изходни контроли.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВИДИН-ЦЕНТЪР (пътнически)

Съществуващата сграда на речна гара, собственост на Община Видин е ситуирана с добра функционалност в комуникационните връзки между трите пътнически транспортни обекта в града, а именно ж.п. гара, автогара и речна гара създавайки удобство за пристигащи и заминаващи пътници, без необходимост от допълнителен транспорт.



Технически параметри и съоръженост на пристанищните терминали.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВИДИН – ЮГ



ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВИДИН – ЮГ

- Пристанищната кейова стена е наклонен тип, насипна с каменна облицовка, с дължина 200 м.
- Пристанището е предназначено за прием и съхранение на насипни товари, които не изискват специални условия за обработка
- Корабните товарно – разтоварни работи се извършват от наличните ел. портални кранове, оборудвани с необходимите за извършване на съответния вид дейност съоръжения

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВИДИН – ЮГ



За осъществяване на основната дейност пристанищния терминал разполага с следното оборудване:

- Ел.портален пристанищен кран “Кировец” 10 т /извън експлоатация/;
- Ел.портален пристанищен кран „Албатрос” 10-16 т.;
- Челен товарач „Бобкет”.

Видове пристанищни услуги

- **Основни услуги, свързани с обработката на генерални, насипни и пътници**
 - Претоварни услуги
 - Съхранение на товари
- **Допълнителни услуги**
 - Предоставяне на понтонни услуги;
 - Предоставяне на зимовище за плавателни съдове;
 - Предоставяне на съоръжения за снабдяване с ел.енергия и питейна вода

Пристанище Видин

Силни страни

- Благоприятно географско разположение;
- Оторизиран пристанищен операторна пристанище за обществен транспорт с национално значение;
- Сертифициран пристанищен оператор по стандартите на ISO;
- Високо квалифициран персонал с дългогодишен опит;
- Изградени дългогодишни партньорски отношения с туроператори и предприятия осигуряващи висока заетост;
- Традиционен товаропоток, който не може да бъде привлечен от конкуренти;

Пристанище Видин

Слаби страни

- Липса на връзка с националната ЖП мрежа;
- Лошо състояние на пътната връзка към пристанищен терминал – Юг (2 км.);
- Челната механизация е стара изисква много допълнителни разходи за поддръжка;
- Липса на достатъчно мощни кранове за обработка на едрогабаритни товари;
- Липса на закрити складови площи;
- Зависимост от туроператорски фирми и предприятия осигуряващи основната част от заетостта и приходите;

Пристанище Видин

ВЪЗМОЖНОСТИ

- Интеграция на България в ЕС;
- Интеграция на транс-гранични райони;
- Възможности за развитие на инвеститорски интерес.(Концесиониране на пристанищни терминали);
- Наличие на свободни пристанищни площи (терени) за изграждане на терминали съгласно Генералния план за развитие до 2020 г.;
- Изграждане на европейски транспортни коридори през България (мост при Видин –Калафат);
- Инвестиции в регионална и местна инфраструктура, осигуряваща достъп до европейски транспортни мрежи;
- Усъвършенстване на системите за сигурност и безопасност на пристанищата;

Пристанище Видин

Заплахи

- Неблагоприятни макро-икономически фактори (икономическа рецесия в световен мащаб и в ЕС);
- Неблагоприятни природни условия (високи / ниски води, ледоходи);
- Засилване на конкуренцията;
- Подчертано негативни характеристики на демографското и икономическото развитие в северозападна България.

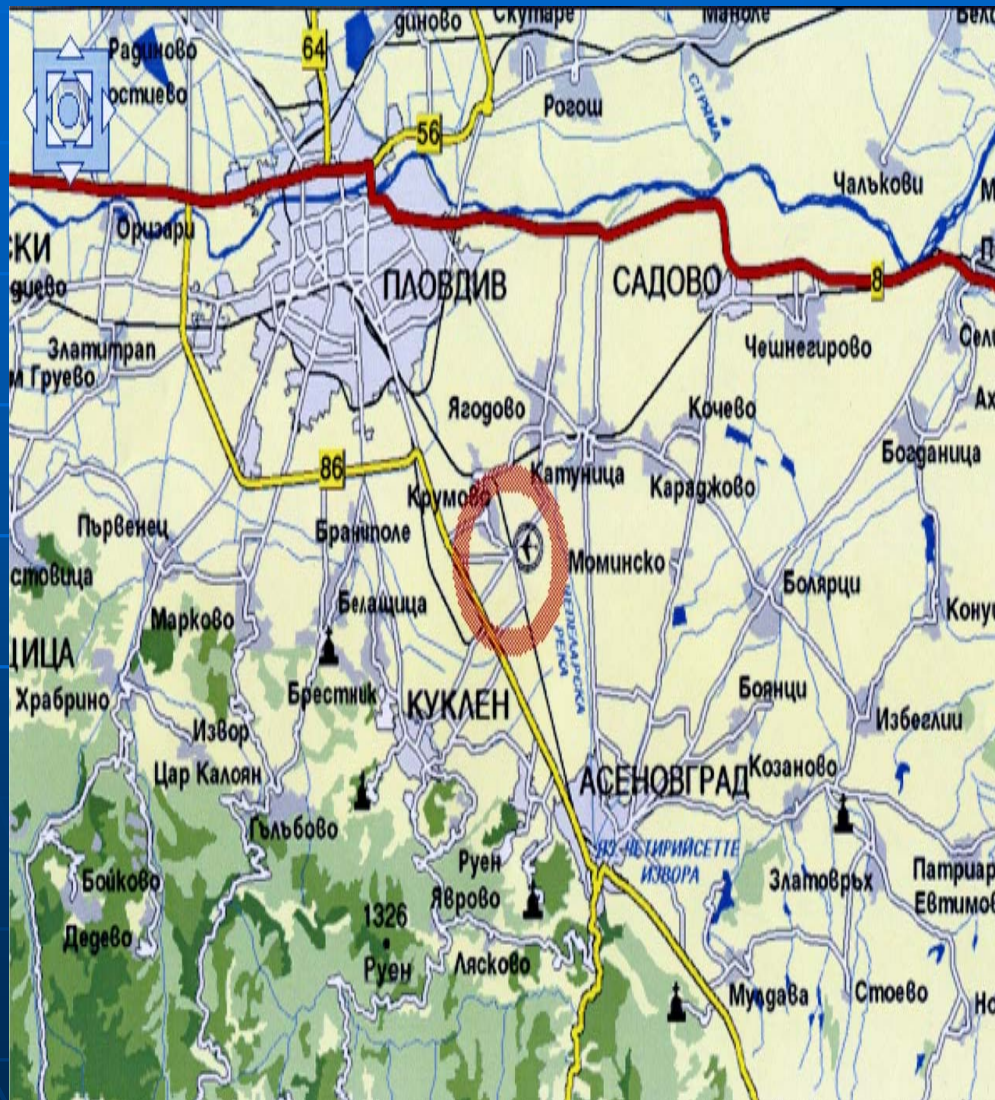
ПЕТИЦА

ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ЛЕТИЩА

*ГРАЖДАНСКО ЛЕТИЩЕ
ЗА ОБЩЕСТВЕНО
ПОЛЗВАНЕ ПЛОВДИВ*

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Летище Пловдив



Летище Пловдив е разположено на 10 км. от втория по големина в България град – Пловдив, на три километра от пътя Пловдив – Асеновград и в непосредствена близост до ж.п. линията между същите градове, до международната магистрала София - Бургас и София – Истамбул. Зимните курорти Пампорово и Боровец се намират на приблизително на 90 км., а Банско на 140 км. от летище Пловдив.

В радиус от 50 км. около Пловдив са разположени множество минерални извори, балнеолечебни центрове и курорти /Хисар, Павел Баня, Наречен/, както и паметници с културно и историческо значение.



Летище Пловдив

ОПИСАНИЕ НА ПРАВНОТО
СЪСТОЯНИЕ НА ЛЕТИЩЕТО
ОПЕРАТОР

Летище Пловдив

ЛЕТИЩЕН ОПЕРАТОР НА ЛЕТИЩЕ ПЛОВДИВ Е „ЛЕТИЩЕ ПЛОВДИВ” ЕДНОЛИЧНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.

КАПИТАЛЪТ НА ДРУЖЕСТВОТО Е ИЗЦЯЛО ДЪРЖАВНА СОБСТВЕНОСТ.

ПРАВАТА НА СОБСТВЕНИК НА КАПИТАЛА СЕ УПРАЖНЯВА ОТ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА.

ПРЕДМЕТЪТ НА ДЕЙНОСТ НА ДРУЖЕСТВОТО Е:

ЛЕТИЩНА ДЕЙНОСТ, ПРОИЗВОДСТВЕНО-ТЕХНИЧЕСКИ И ПОСРЕДНИЧЕСКИ ДЕЙНОСТИ, ИНВЕСТИЦИОННА И ИНЖЕНЕРИНГОВА ДЕЙНОСТ, НАУЧНО-РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ, ПОДГОТОВКА И КВАЛИФИКАЦИЯ НА КАДРИ, ВЪТРЕШНА И ВЪНШНА ТЪРГОВИЯ, ОБМЯНА НА ВАЛУТА, ПРОДАЖБА НА САМОЛЕТНИ БИЛЕТИ, ОСНОВНА СФЕРА НА ДЕЙНОСТ-ТРАНСПОРТ И ВСЯКА ДРУГА ДЕЙНОСТ НЕЗАБРАНЕНА ОТ ЗАКОНА.

Летище Пловдив



„Летище Пловдив”
ЕАД осъществява
функциите на
летищна
администрация по
смисъла на Закона за
гражданското
въздухоплаване и
притежава лиценз за
летищен оператор.

Летище Пловдив

ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ НА ЛЕТИЩЕТО

Летище Пловдив

Летище Пловдив разполага с една писта за излитане и кацане с дължина 2 500 м. и ширина 50м.

Покритието на ПИК е бетон с носимост 38 R/A/X/T/ и е в добро състояние. Пътеките за рулиране са 6 бр., всяка с ширина по 22,5 м. с бетоново покритие със същата товароносимост както и ПИК – PCN-38R/A/X/T/



Перона е с размер 800/111 м. В по-голямата си част - 85%, перонът е от бетон и 15% от асфалт. Перонът разполага с 13 бр. стоянки за самолети, от които 6 бр. за самолети код "С" и 7 бр. за самолети код "D". Състоянието на покритието на перона е добро.

Летището е оборудвано със система за кацане ИЛС от ПИК-30, кацането на ПИК-12 е по правилата за визуални полети. Системата е Д-3.

“Летище Пловдив” ЕАД е оператор на дейности по наземно обслужване на летище Пловдив, както следва:



1. Наземно администриране и надзор;
2. Обслужване на пътници;
3. Обработка на багажи;
4. Обработка на товари и поща;
5. Перонно обслужване на ВС;
6. Обслужване на ВС;
7. Обслужване на ВС с ГСМ.

Оператори с лиценз за извършване на летищна дейност на територията на летище Пловдив са:

- 1. "Сървис Еър" ЕООД - Полетни операции и администриране на екипажите;
- 2. "Л.К.С." ООД - Обслужване на бордния бюфет;
- 3. "Лайпциг – 91" АД - Обслужване на бордния бюфет;
- 4. "Синерджия" ЕООД – Наземно администриране и надзор;
- 5. А/К "Бългериан Еър Чартър" – Техническо обслужване на ВС /самообслужване/
- 6. "БАС – Български Авиационни Услуги" ЕООД – Наземно администриране и надзор;
- 7. "Райт Еър" ООД – Полетни операции и администриране на екипажите;
- 8. "Ей Ви Еър" ЕООД – Наземно администриране и надзор;

От 01.08.2009г. функционира новият пътнически терминал на летището.



Модерен и функционален пътнически терминал

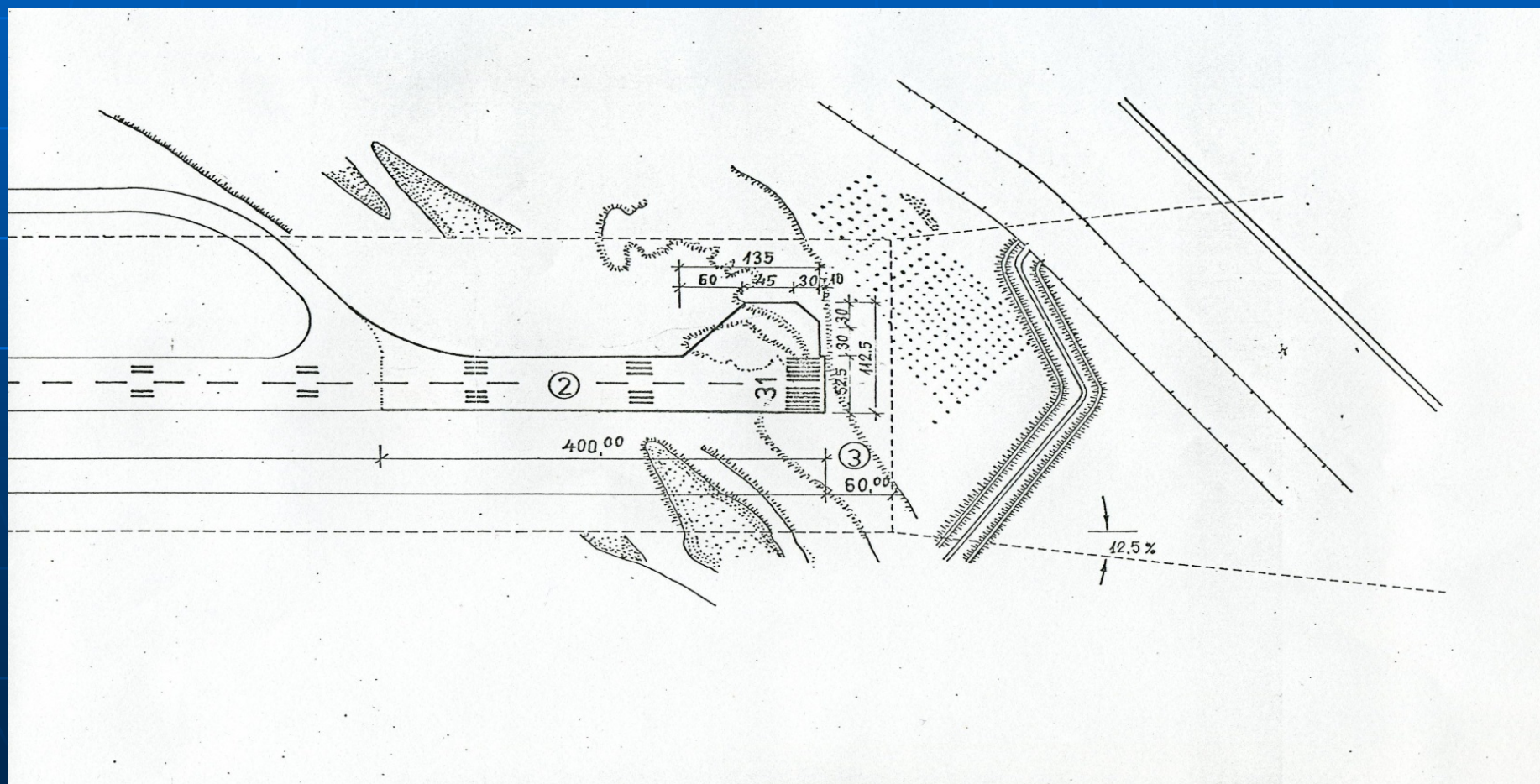


Летище Пловдив

ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА РАЗШИРЯВАНЕ НА ЛЕТИЩЕ ПЛОВДИВ

Съгласно генералния план на Летище Пловдив е предвидено изграждане на карго терминал, втори пътнически терминал, нов склад за горивосмазочни материали, нова сграда на противопожарната служба.

Съществува възможност за удължаване на ПИК с 400 м. в източна посока, с което общата ѝ дължина да стане 2 900 м. През 1997 г. е разработен проект за това удължаване на пистата, който не е реализиран.



Летище Пловдив

- SWOT – анализ, включващ:
 - силни и слаби страни
 - възможности и заплахи

Летище Пловдив

Вътрешна среда

Силни страни /плюсове/

- **Инфраструктура** – изцяло нов пътнически терминал с прилежащ паркинг, удължен перон с ново осветление и общо **13** броя стоянки за ВС тип С и тип D, ПИК в много добро състояние;
- **Поддържащи системи** – нови ВиК и електрозахранваща системи;
- **Наземна техника** – новозакупена и доставена преди и по време на зимен сезон **2009/10** техника за наземно обслужване по почти всички необходими позиции;
- **24/7** – денонощен режим на работа на летищните и всички съпътстващи служби (РВД, митница, ГКПП и т.н.)
- **Слаба оперативна натовареност**, позволяваща гъвкав избор на слотове;
- **Добри метеорологични условия** за извършване на полети, с много малък брой мъгливи дни през зимния сезон;
- **Дружеството е единственият лицензиран оператор по наземно обслужване на летище Пловдив**, което позволява голяма гъвкавост при договаряне на таксите за наземно

Летище Пловдив

Вътрешна среда

Слаби страни /минуси/

- Силна зависимост по отношение на оперативната дейност от сферата на туризма, най-вече в частта зимен туризъм;
- Ярکو изразена сезонност в дейността;
- Липса в исторически план на редовни полети от/до летище Пловдив;
- Липса на профилираност на персонала. Покриване на различни видове дейности от едни и същи звена.
- Недостатъчни или липсващи специализирани курсове;
- Слаба езикова подготовка на част от персонала;
- Липса на кетъринг инфраструктура и лиценз за тази дейност;
- Липса на перонни автобуси и амбу-лифт;
- Липса на обществен транспорт от/до град Пловдив;
- Наследени при вливането на Летище Варна ЕООД и Летище Бургас ЕООД търговски и правни казуси;
- Дългосрочни наемни взаимоотношения с частно АД, натоварващи финансово дружеството

Летище Пловдив

Външна среда

Възможности

Членство на България в ЕС и произтичащото от това свободно придвижване на хора;

- Глобализацията, водеща до все по-голям брой пътувания, както на българи в чужбина, така и на чужденци в страната ни;
- Големи, спрямо населението на страната, български общности в няколко европейски страни, предполагащи генерирането на пътнически трафик;
- Членство на България в Отворено небе /Open Skies/;
- Добро географско разположение и добра достъпност на летище Пловдив в страната;
- Атрактивността на втория по големина град в България – Пловдив, като средище за култура, бизнес, образование и т.н.
- Близост до голям брой курорти за зимен и СПА туризъм, както и до културно-исторически обекти;

Летище Пловдив

Външна среда

Заплахи /опасности/

- Световна финансова криза и в частност криза при авиокомпаниите и в туристическия сектор;
- Конкурентни предимства на многобройни европейски летища, поради гъвкава политика по отношение на летищните /държавните/ такси, с цел подпомагане разкриването на нови линии;
- Възприемането на България като цяло като малък и свит пазар;
- Близостта до летище София, която комбинирана с горния фактор е предпоставка за липса на интерес към Пловдив от авиопревозвачите, опериращи вече до София;
- Липса на възможност за стимули */incentives/* за авиокомпаниите при разкриване на нови линии, според действащата Наредба за таксите;
- Силна регулация от страна на държавата по отношение на търговските приходи от неавиационна дейност - разрешения и одобрения за процедури по отдаване под наем на търговски и рекламни площи;

Летище
Горна Оряховица



Летище Горна Оряховица

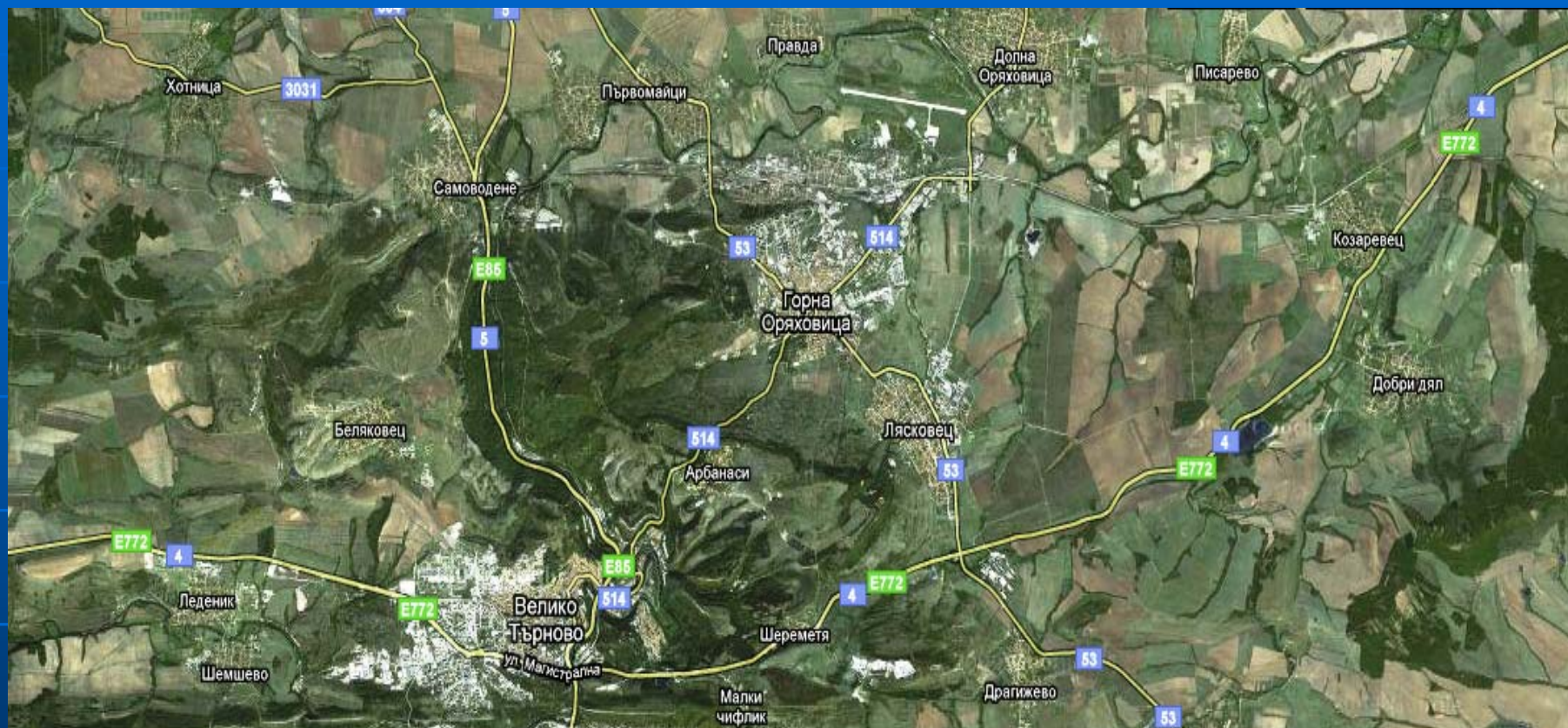
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Летище Горна Оряховица



Летище Горна Оряховица се намира в централна Северна България, на равни разстояния до големите административни центрове - София, Варна, Пловдив, Бургас, Стара Загора, Русе, Плевен. Летището е изградено в непосредствена близост до старата българска столица-град Велико Търново.

Летище Горна Оряховица



Летището е в непосредствена близост до един от важните жп. възли в България - Горна Оряховица. ЖП Гара Горна Оряховица осигурява 24 часови връзки до и от най-големите градове в България. На ЖП Гара Горна Оряховица се обслужват и международни влакови линии, създаващо благоприятни условия за връзки със други страни.



Благоприятните топографски и климатични условия, и ключовата географска позиция на Летището в Централна Северна България, само на 4 км. от Горна Оряховица – главен пътен и железопътен възел в централната част на България и на 12 км. от областния център Велико Търново, старата столица на България, са довели до бързото развитие на летището. Голям интерес за чуждестранните туристи по време на техният престой в България са разположените до Велико Търново и Арбанаси туристически обекти и забележителности. Бизнесмени, туроператори, и спедитори проявяват интерес към възможностите за опериране до и от летището.

Летище Горна Оряховица

Летище
Горна Оряховица



ОПИСАНИЕ НА ПРАВНОТО СЪСТОЯНИЕ НА ЛЕТИЩЕТО. ОПЕРАТОР

Летище Горна Оряховица

Летище Горна Оряховица

- ЛЕТИЩЕН ОПЕРАТОР НА ЛЕТИЩЕ ГОРНА ОРЯХОВИЦА Е „ЛЕТИЩЕ ГОРНА ОРЯХОВИЦА” ЕДНОЛИЧНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО.
- КАПИТАЛЪТ НА ДРУЖЕСТВОТО Е ИЗЦЯЛО ДЪРЖАВНА СОБСТВЕНОСТ.
- ПРАВАТА НА СОБСТВЕНИК НА КАПИТАЛА СЕ УПРАЖНЯВА ОТ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА.
- ПРЕДМЕТАТ НА ОСЪЩЕСТВЯВАНАТА ОТ НЕГО ДЕЙНОСТ Е: ЛЕТИЩНО ОСИГУРЯВАНЕ НА ПОЛЕТИТЕ, НАЗЕМНО ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА, ОБСЛУЖВАНЕ НА ПЪТНИЦИ, ОБРАБОТКА НА БАГАЖИ, ТОВАРИ И ПОЩА, ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВА, ВЪТРЕШНА И ВЪНШНА ТЪРГОВИЯ, ПОДГОТОВКА И КВАЛИФИКАЦИЯ НА КАДРИ, КАКТО И ВСЯКА ДРУГА ДЕЙНОСТ, НЕЗАБРАНЕНА ОТ ЗАКОНА.

Летище
Горна Оряховица



ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ НА ЛЕТИЩЕТО

Летище Горна Оряховица

Летище Горна Оряховица

Карго Обслужване

Техническо обслужване -

Противопожарно обслужване

Аварийно-спасителна категория 6

Border Police Control, Customs – 24 hrs

RWY PCN 45/R/C/X/T

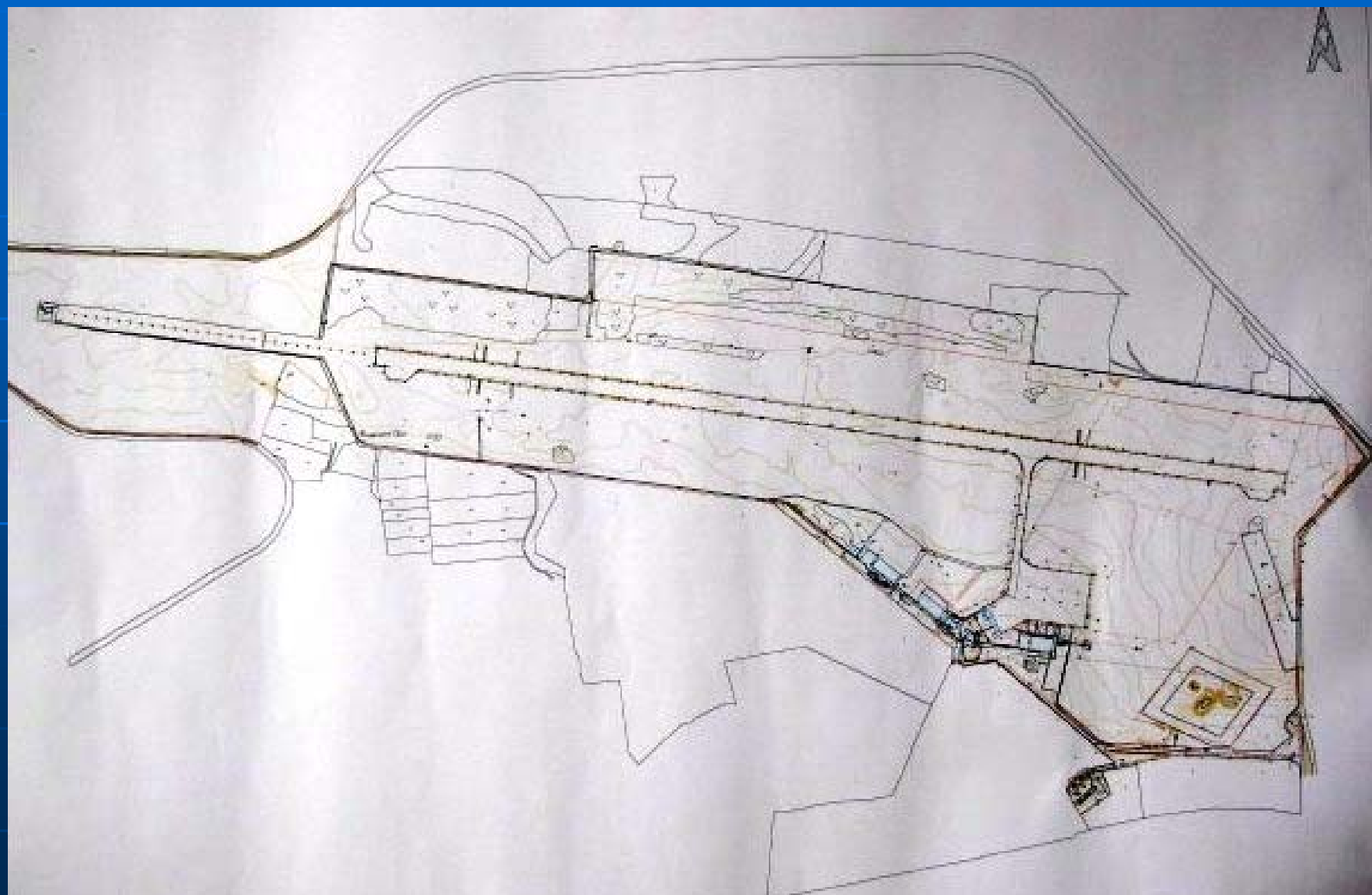
TWY A, 20 m, PCN 45/R/C/X/T

Navigation Aids: - NDB, VOR, DME

AWOS – VAISALA 24 hrs

Обозначение на ПИК RWY	Разполагае ма дължина за разбег TORA m)	Разполагаема дължина за излитане TODA (m)	Разполагаема дължина за прекъснато излитане ASDA (m)	Разполагаема дължина за кацане LDA (m))	Забележки Remarks
09	2250	2250	2450	2450	
27	2450	2510	2450	2250	THR RWY 27 is displaced 200 m inwards

СХЕМА НА РАЗПОЛОЖЕНИЕ



“Летище Горна Оряховица”

код по ИКАО **LBGO**

код по ИАТА **GOZ**

Географска ширина:

N-43°09'05.63"

Географска дължина:

E-025°42'42.67"

RWY centre



ПИК 09: Набс = 86 м; GEO 098.06°, MAG 094°

ПИК 27: Набс = 83 м; GEO 278.06°, MAG 274°

Магнитно отклонение 4°02' Е

Географски координати и вълна на геоида на праг 09:

N-43°09'10.58"

E-025°41'53.98"

Геоид 41.0 м

Географски координати и вълна на геоида на праг 27:

N-43°09'00.49"

E-025°43'31.26"

Геоид 41.7 м

Летище
Горна Оряховица



Местоположение - на 4 км от град Горна Оряховица и
на 12 км. от град Велико Търново

Надморска височина - 85 метра,

Относителна температура - 11°C

Пощенски адрес - Gorna Oryahovitsa Airport 5100 Gorna Oryahovitsa P.O Box 52

Bulgaria Tel.: (+359 618) 600 31 Fax: (+359 618) 600 21

SITA: GOZAPXH e-mail: goryahovitsaairpotr@abv.bg

Медицинско обслужване, Карго обслужване , Техническо обслужване -
Аварийно-спасително осигуряване – (шеста категория съгласно ICAO)

Гранично паспортен контрол, Митница

Писта за излитане и кацане Асфалто – бетон здравина - PCN 45/R/B/X/T

Летище Горна Оряховица

Летище
Горна Оряховица



ИЗВЪРШВАНИ УСЛУГИ

Летище Горна Оряховица

Летищния оператор извършва следните наземни дейности:

- ▶ наземно администриране и надзор;
- ▶ обслужване на пътници;
- ▶ обслужване на багажи;
- ▶ обслужване на товари и поща;
- ▶ обслужване на въздухоплавателни средства на перон;
- ▶ обслужване на въздухоплавателни средства;
- ▶ обслужване с горива и масла.



Летище
Горна Оряховица



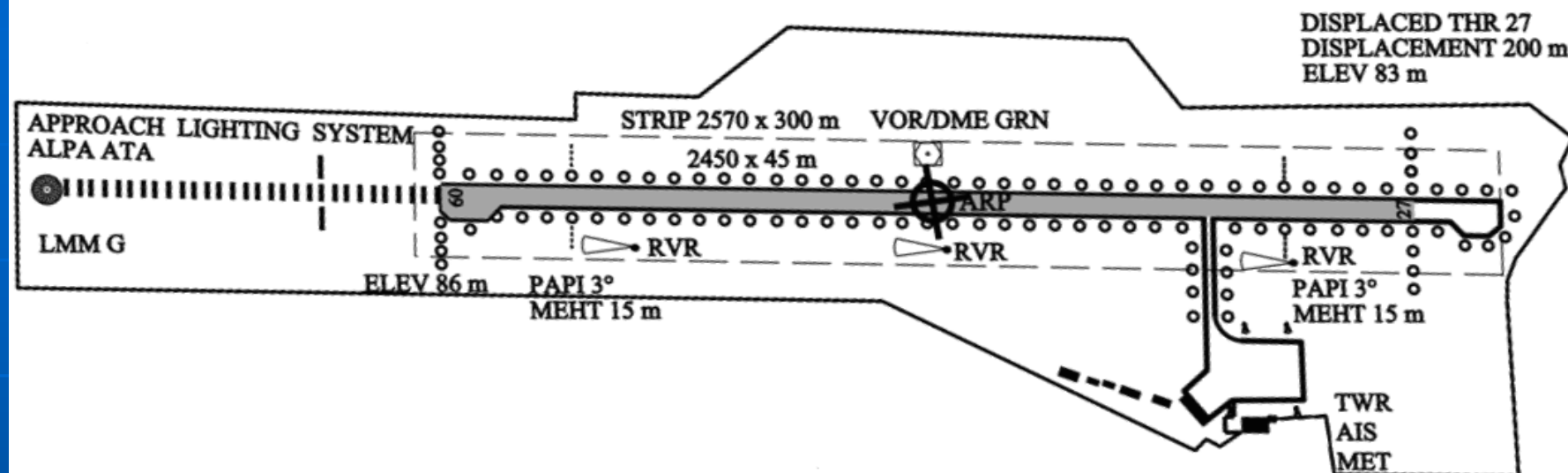
СЪСТОЯНИЕ НА ОСНОВНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ НА ЛЕТИЩЕТО

Летище Горна Оряховица

ПИСТА ЗА ИЗЛИТАНЕ И КАЦАНЕ

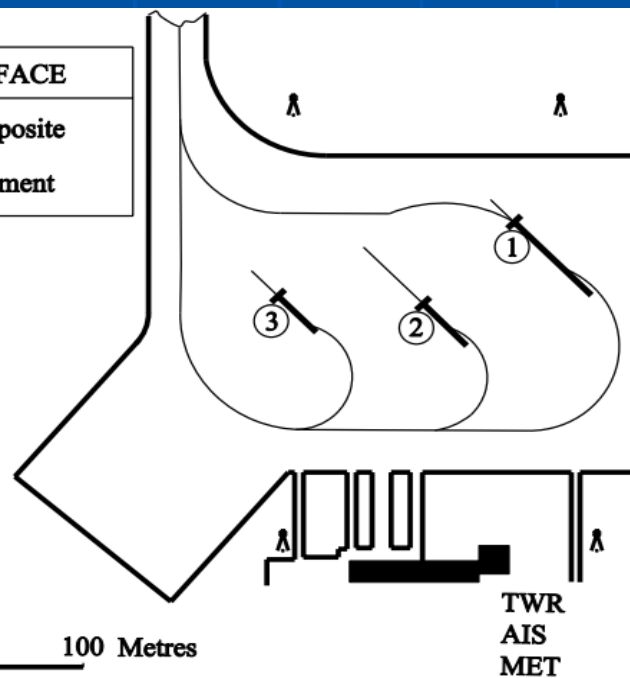
Характеристики

Обозначение / № на ПИК Designations / RWY NR	09	27
Истински и магнитен курс TRUE & MAG BRG	GEO 098.06° MAG 094°	GEO 278.06° MAG 274°
Размери на ПИК (m) Dimensions of RWY (m)	2450 x 45 m	2450 x 45 m
Класификационно число на настилката (PCN), повърхност на ПИК и на крайните участъци за спиране (КУС) Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	45/R/B/X/T Composite pavement	45/R/B/X/T Composite pavement
Географски координати и вълна на геоида на прага на ПИК THR coordinates and geoid undulation	43°09'10.58" N 025°41'53.98" E Geoid undulation: 41.0m	43°09'00.49" N 025°43'31.26" E Geoid undulation: 41.7m
Надморска височина на прага на ПИК с неточен подход (m) THR elevations of nonprecision APP RWY (m)	86 m	83 m
Наклон на ПИК и на КУС Slope of RWY – SWY	Bilateral 1%	Bilateral 1%



	WIDTH	BEARING STRENGTH	SURFACE
TWY	20 m	PCN 45 R/B/X/T	Composite pavement
Aircraft stands 1-3			

AIRCRAFT STANDS	CODE	MAX WINDSPAN	MAX LENGHT
1	D	52	62
2	C+	42	34.5
3	C-	30	27.5



50 0 50 100 Metres
100 0 100 Feet

ПЕРОН , ПЪТЕКИ ЗА РУЛИРАНЕ

ПЕРОН

Разположен е на 300м. южно от ПИК непосредствено пред аерогарата и има следните данни:

- дължина – 220м.;
- ширина – 140м.;
- покритие – асфалтобетон;
- класификационен номер на настилка: PCN 45/R/B/X/T/;

На перона са разположени 3 бр. самолетни стоянки, като №1 е за ВС код D, №2 за ВС код C+ и №3 за ВС код C-.

Трите перонни стоянки имат възможност за поместване на редица Въздухоплавателни средства от семействата на: Boeing 737 (200-800), Airbus 310, 319, 320 и др.

ПЪТЕКИ ЗА РУЛИРАНЕ

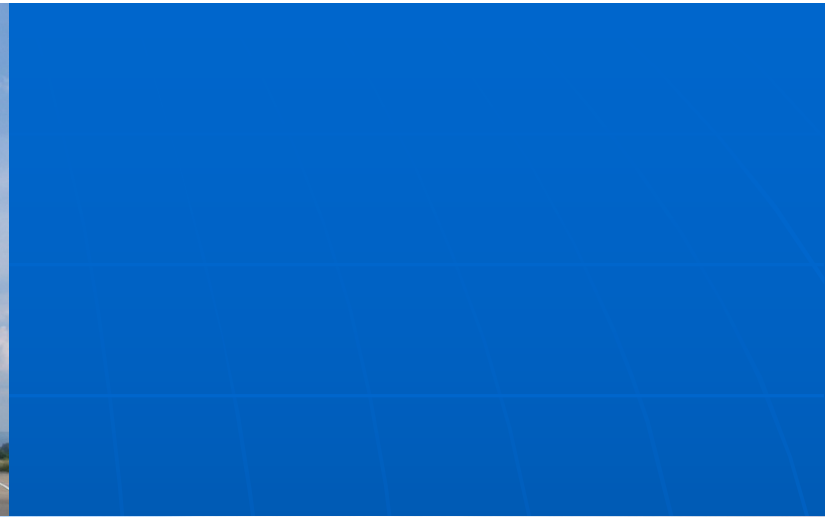
Летище Горна Оряховица разполага с една ПР.

- ПР - А ширина 20 м.
- покритие – асфалтобетон;
- класификационен номер на настилка: PCN 45/R/B/X/T/;



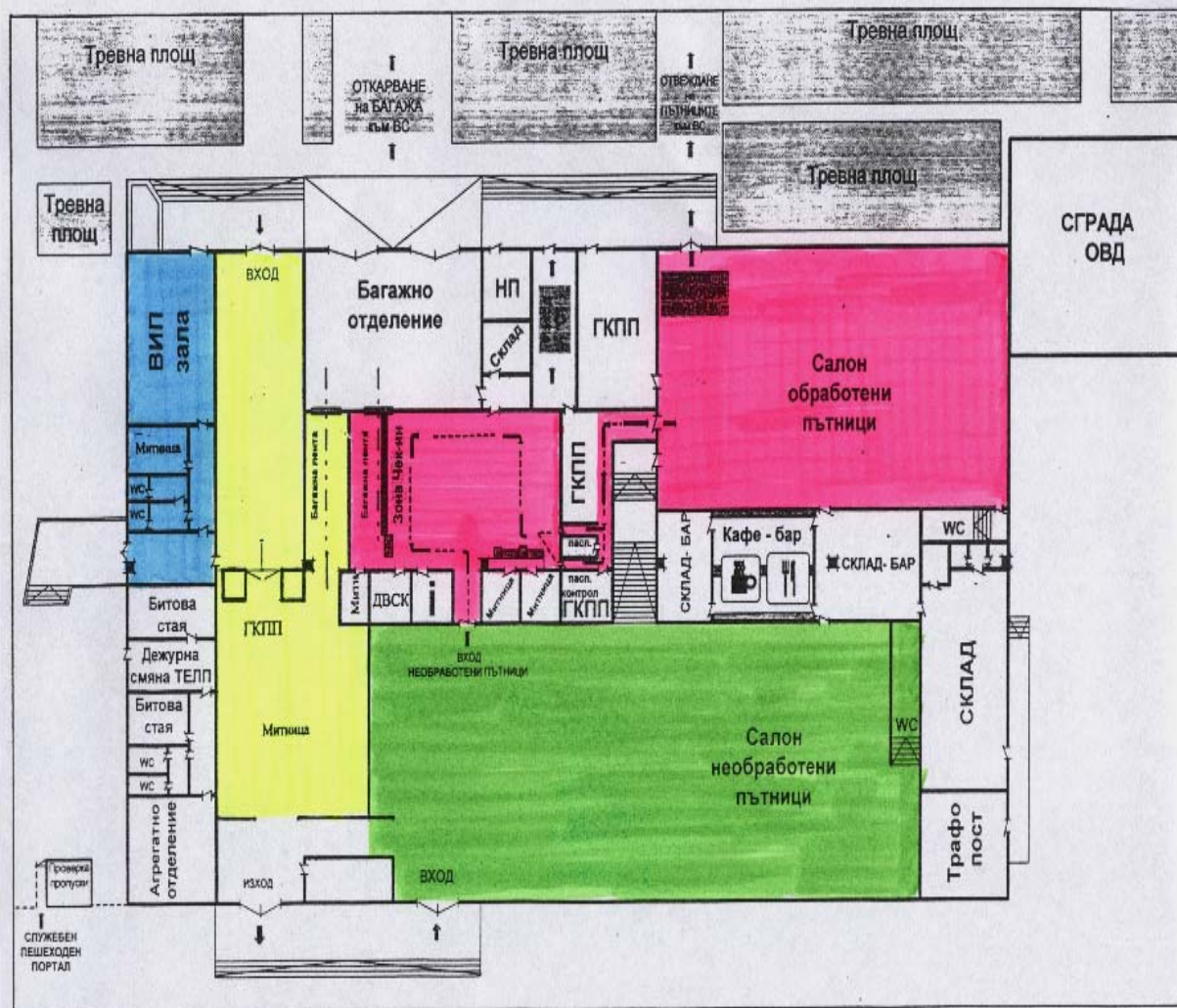
Летище Горна Оряховица







ПРИЕМНИ СГРАДИ - ПЪТНИЧЕСКИ ТЕРМИНАЛ



1.Обществена зона
Салона е оборудван със:
-кафе-бар
-тоалетни-2 бр.
-гише Информация

2.Потока заминаващи и салон обработени пътници
Има следното оборудване:
-гише Информация
-чек-ин 1 бр.
-багажно отделение
-митнически контрол
-паспортен контрол-ГКПП
-тоалетни-2 бр.

3. Поток пристигащи пътници-
Салона е с оборудван с:
-багажно отделение
-паспортен контрол ГКПП
-митнически контрол,

4. Залата за VIP пътници
Оборудвана е със:
-фотьойли и маси
-митница
-ГКПП
-тоалетни-2бр.



Летището не разполага с карго терминал

ЛЕТИЩЕ ГОРНА ОРЯХОВИЦА
РАЗПОЛАГА СЪС СЛЕДНИТЕ
СЪОРЪЖЕНИЯ И СКЛАДОВЕ ЗА
ОСНОВНАТА ДЕЙНОСТ:

- Автостопанство;
- Шапрон за самолето -
обслужващата техника;
- Противопожарно депо;
- Два броя гаражни
помещения.



СКЛАД ЗА ГСМ

Летище Горна Оряховица разполага със следните обеми за ГСМ:
Резервоари за съхранение на керосин /тип JET A-1/: 10 бр. x 50 куб.м.

Горива, масла и специални течности:
Керосин тип JET A-1 (с или без течност “Никозол 37М” - по заявка на екипажа)
Авиобензин /тип 100 LL/
Антилед – Savewing тип 1
Автоцистерни за зареждане (керосинозаправчици) – общо 2 броя:
с вместимост от 22 куб.м.



СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА АЕРОНАВИГАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ

Местоположение и координати

Вид на средството категория на ILS магнитно склонение за VOR/ILS	Обозначение	Честота	Часове на работа	Географски координати на местоположението на излъчващата антена	Надморска височина на излъчващата антена на DME	Забележки
Type of aid, CAT of ILS, MAG VAR for VOR / ILS	ID	Frequency	Hours of operation	Site of the transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
DME	GRN	CH 83x	H 24	43 09 11.0N 025 42 43.0E	90 m	Co-located VOR/DME
VOR (4°E 2005)	GRN	113.6 MHz	H 24	43 09 11.0N 025 42 43.0E	NIL	Co-located VOR/DME
LO OM	GRN -----	284 kHz 75 MHz	H 24	43 09 42.2N 025 36 50.9E	NIL	RWY 09
LM MM	G -.-.-	335 kHz 75 MHz	H 24	43 09 14.8N 025 41 13.7E	NIL	RWY 09
LO OM	GO -----	305 kHz 75 MHz	H 24	43 08 28.0N 025 48 55.4E	NIL	RWY 27
LM MM	O -.-.-	526 kHz 75 MHz	H 24	43 08 53.8N 025 44 34.1E	NIL	RWY 27

На Летище Горна Оряховица има следните аеронавигационни средства:

- ▶ DME
- ▶ VOR
- ▶ Близка
приводна
радиостанция
- ▶ Далечна
приводна
радиостанция

АВАРИЙНО-СПАСИТЕЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА ЛЕТИЩЕТО

Шеста категория съгласно ICAO



Летище Г. Оряховица
разполага със следните
аварийно-спасителни и
противопожарни сили и
средства:

- ППА Мерцедес Актрос
- ППА ЗИЛ 130
- АСА Форд – Транзит

професионален състав
11 бр. пожарникари.

ПАРКИНГ



На територията на Летище Горна Оряховица има изграден Летищен център за обслужване на въздушното движение, притежаващ всички сертификати и лицензи за извършване на дейността си.



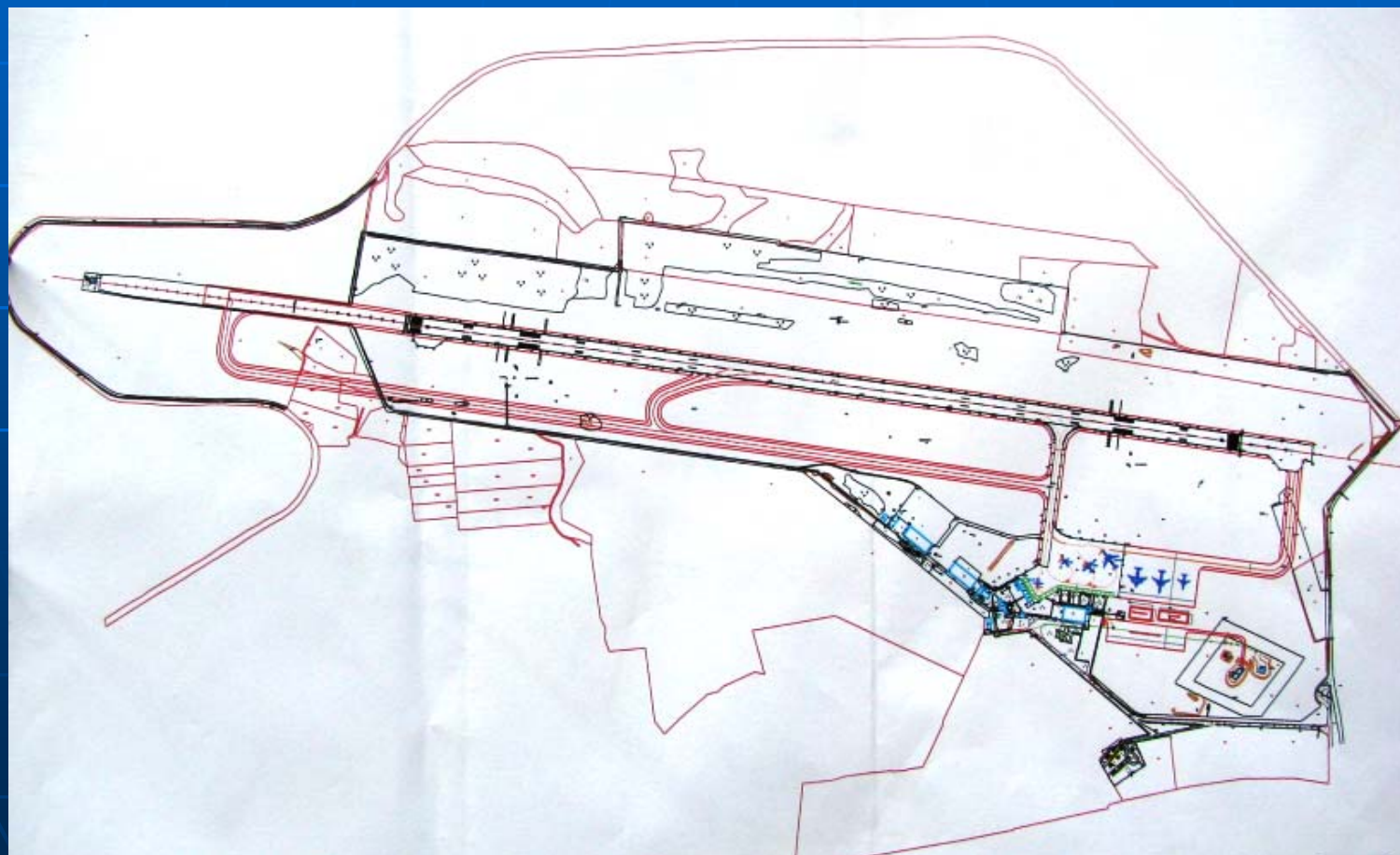
Летище
Горна Оряховица



ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА РАЗШИРЯВАНЕ НА ЛЕТИЩЕТО

Летище Горна Оряховица

Летище Горна Оряховица има благоприятна възможност за удължаване на ПИК в западно направление. Налице са условия за изграждане на още 3 /три/ броя пътеки за рулиране, от които една скоростна. Съществуват и реални условия за двойно увеличаване на перона в източно направление и изграждането на съвременен карго терминал южно от перона. Реализацията на всички тези възможности могат да превърнат Летище Горна Оряховица в най-голямото карго летище на Балканите.



Идеен проект за развитие

Легенда:

с червено

► възможни
варианти за
разширяване

с черно

► реална
ситуация

Летище
Горна Оряховица



- SWOT – анализ, включващ:
 - силни и слаби страни
 - възможности и заплахи

Летище Горна Оряховица

Летище Горна Оряховица

СИЛНИ СТРАНИ

- **Добро географско местоположение – единственото международно летище в Централна Северна България.**
- **Благоприятен климат на региона през годината.**
- **В непосредствена близост до Старата столица на България – Велико Търново, предпочитана дестинация за много туристи.**
- **Добра инфраструктура – дължина на пистата 2450 м., подновена настилка на перона през 2008г.**
- **Добре обучен персонал действащ съобразно международните норми**
- **Използва се от редица учебни авиокомпаниии, които са базирани на летището.**

Летище Горна Оряховица

СЛАБИ СТРАНИ

- Остаряла самолетообслужваща техника.
- Липсата на големи курорти, море планина, които да привличат пътничкопоток.
- Липсата на система за инструментално кацане в СМУ.
- Недостатъчен брой стоянки на перона за ВС и наличието само на една пътека за рулиране.
- Липса на карго терминал.
- Недостатъчен брой чек-ин гишета и не са обособени (Шенген) зоните за пътничкопотока.
- Не се събират такси кацане от авиокомпаниите, изпълняващи полети за първоначално обучение.

Летище Горна Оряховица

ВЪЗМОЖНОСТИ

- **Разполага с необходимата площ за удължаване на пистата и подобряване на инфраструктурата**
- **Изготвен е идеен проект за промени в терминалите на летището съобразен с Шенгенските изисквания.**
- **Възможност за монтаж на ILS за водене в СМУ.**
- **Възможност за използване на летището от туристите посещаващи старата столица и летателни туристически обиколки.**
- **При промяна в Наредбата за таксите – възможност за събиране на такси от авиокомпаниите провеждащи курсове за първоначално обучение.**
- **Варианти за развитие:**
 - изграждане като карго-летище;
 - авиационен учебен център;
 - база за ремонт на малки самолети

Летище Горна Оряховица

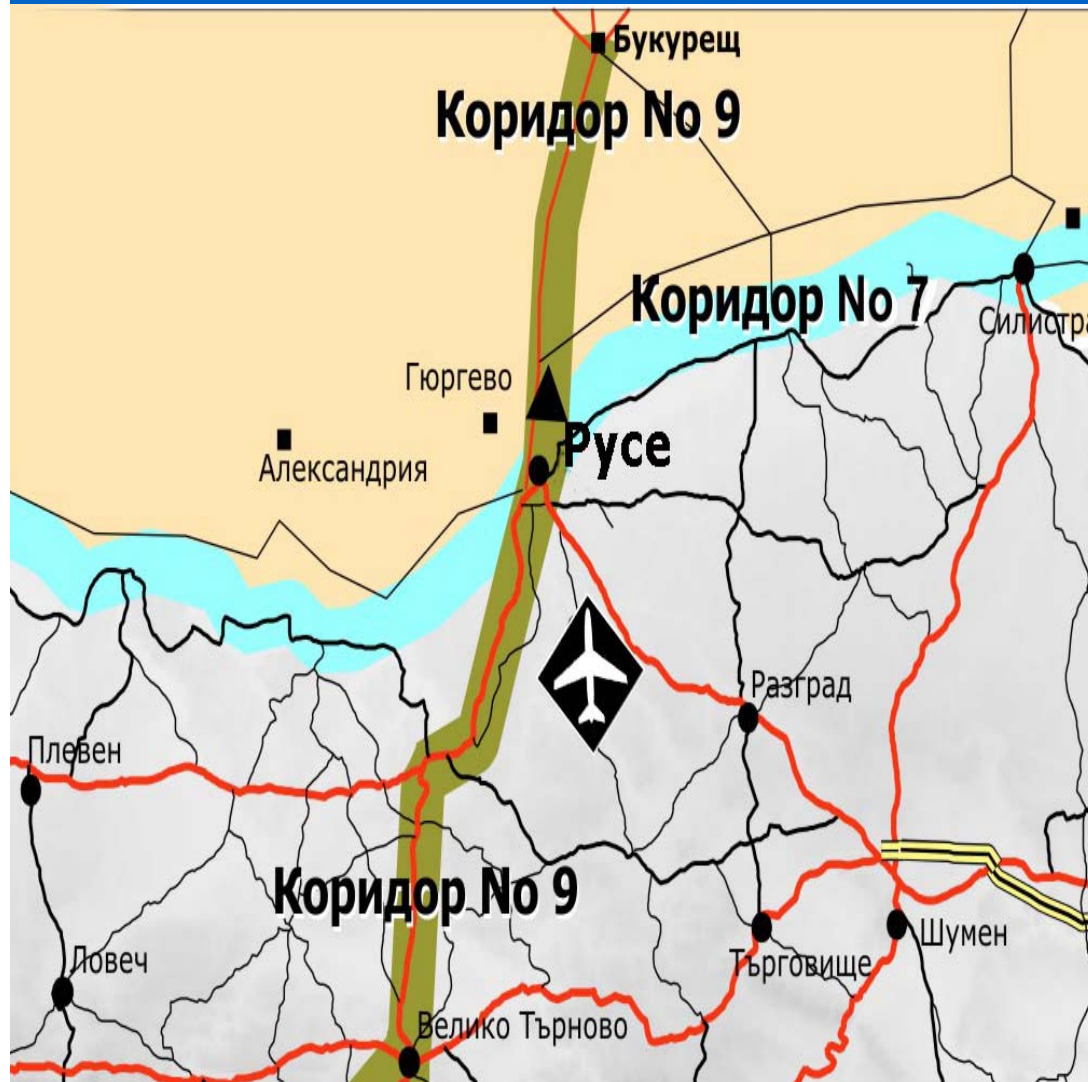
ЗАПЛАХИ

- **Бавно излизане от Световната икономическа криза, оказващо неблагоприятно влияние върху авиационния бизнес.**
- **Намален обем полети в следствие на Световната икономическа криза.**

ГРАЖДАНСКО ЛЕТИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ РУСЕ

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Летище Русе

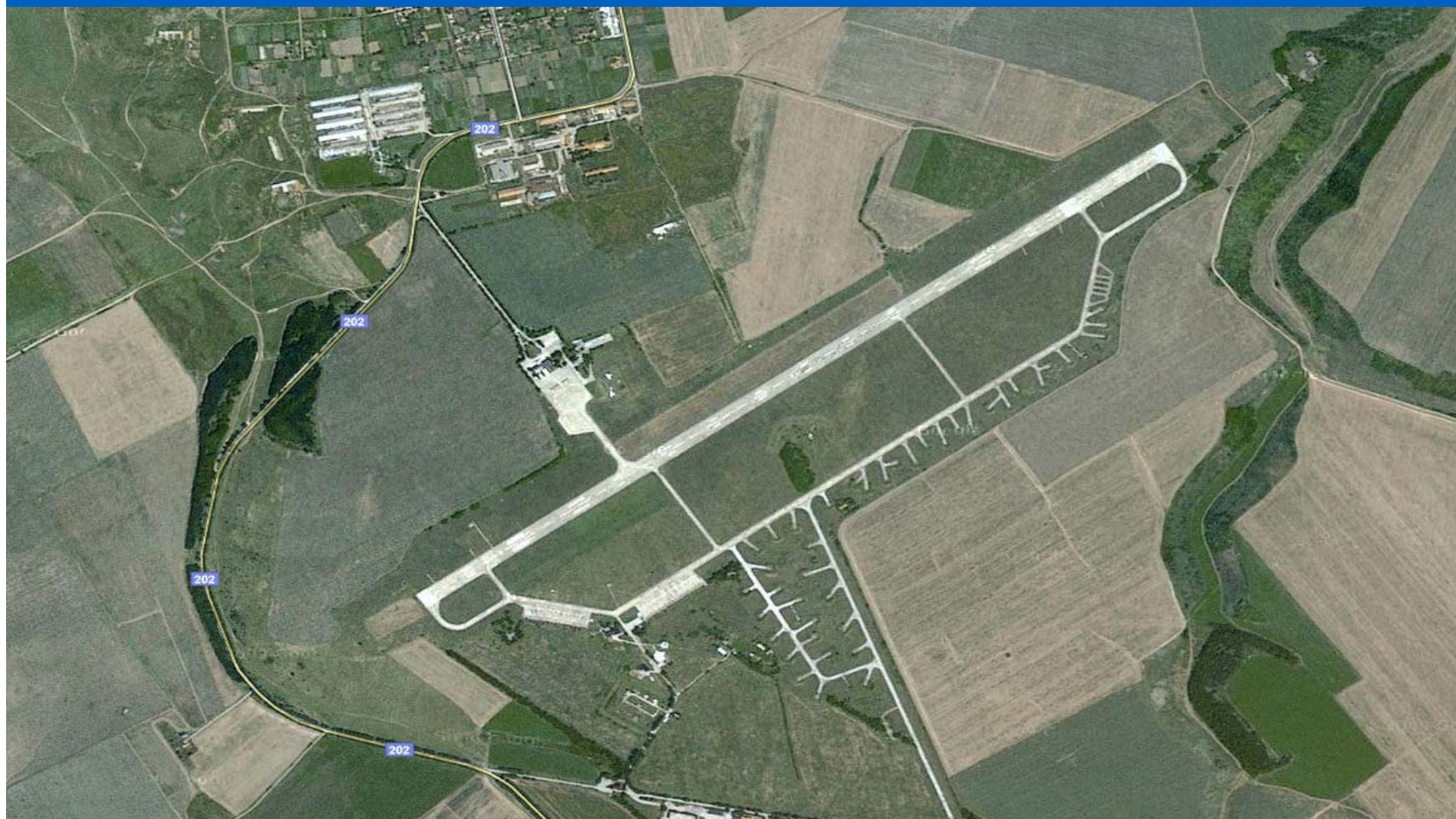


Летище Русе се намира на 18 километра южно от град Русе, близо до село Щръклево. Град Русе се намира в северната част на Република България, на брега на река Дунав.

На територията му има изградена железопътна, шосейна и пристанищна инфраструктура.

В града се намира и единствения мост над река Дунав в Българо – Румънския участък на реката. Тези и други фактори обуславят град Русе като един естествен транспортен възел, пресечна точка на два паневропейски транспортни коридора -№7 (река Дунав) и №9 (Хелзинки – Киев – Кишинев – Букурещ – Русе – Александрополис).

Летище Русе е построено като военно и от началото на 70 години на 20 век се използва съвместно и от гражданската авиация до 1999 година. В този период са изградени приемната сграда, перона за обслужване на граждански самолети и други съоръжения.



Летище Русе

СЪСТОЯНИЕ НА ЛЕТИЩЕТО

Летище Русе

Към настоящия момент на летище Русе не извършва авиационна дейност и не разполага с валидно Удостоверение за експлоатационна годност съгласно изискванията на законодателството на Република България.

Активната летателна дейност на летището е прекратена през 1999 година.

С решение на Министерски съвет от 28.02.2005 година територия на летището е прехвърлена на Министерството на транспорта.

От 22.12.2006 летище Русе е със статут на международно летище.

Летище Русе

ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ НА
ЛЕТИЩЕТО

Летище Русе има писта за излитане и кацане със следните параметри:

- дължина 2500 метра (разположение 05/23)

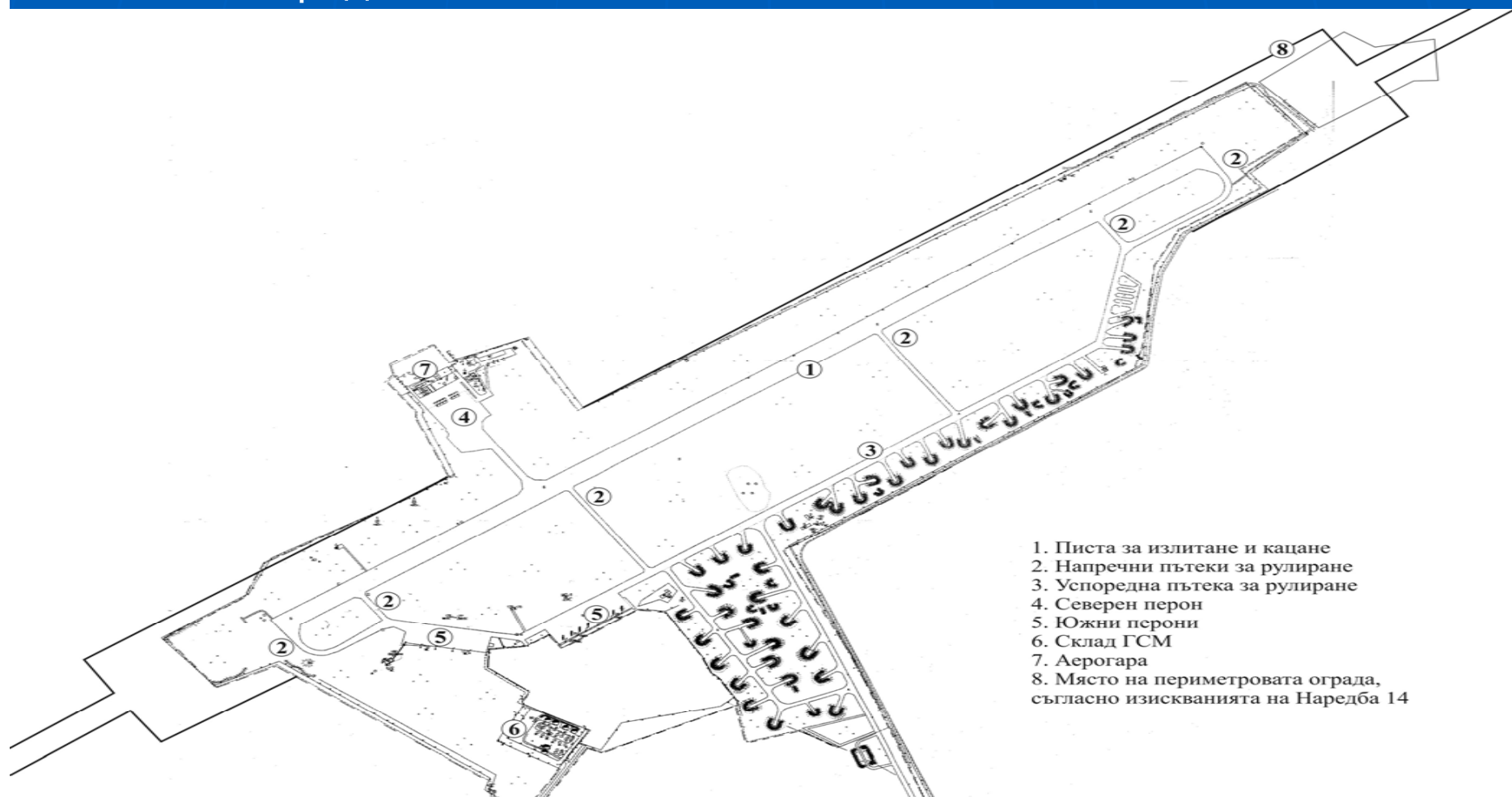
- ширина 50 метра

- седем перпендикулярни пътеки за рулиране

- една успоредна пътека за рулиране по цялата дължина на ПИК

- PCN - 29 R/C/Y/T(без технически одит)

Пистата е изградена от шестоъгълни бетонови плочи.

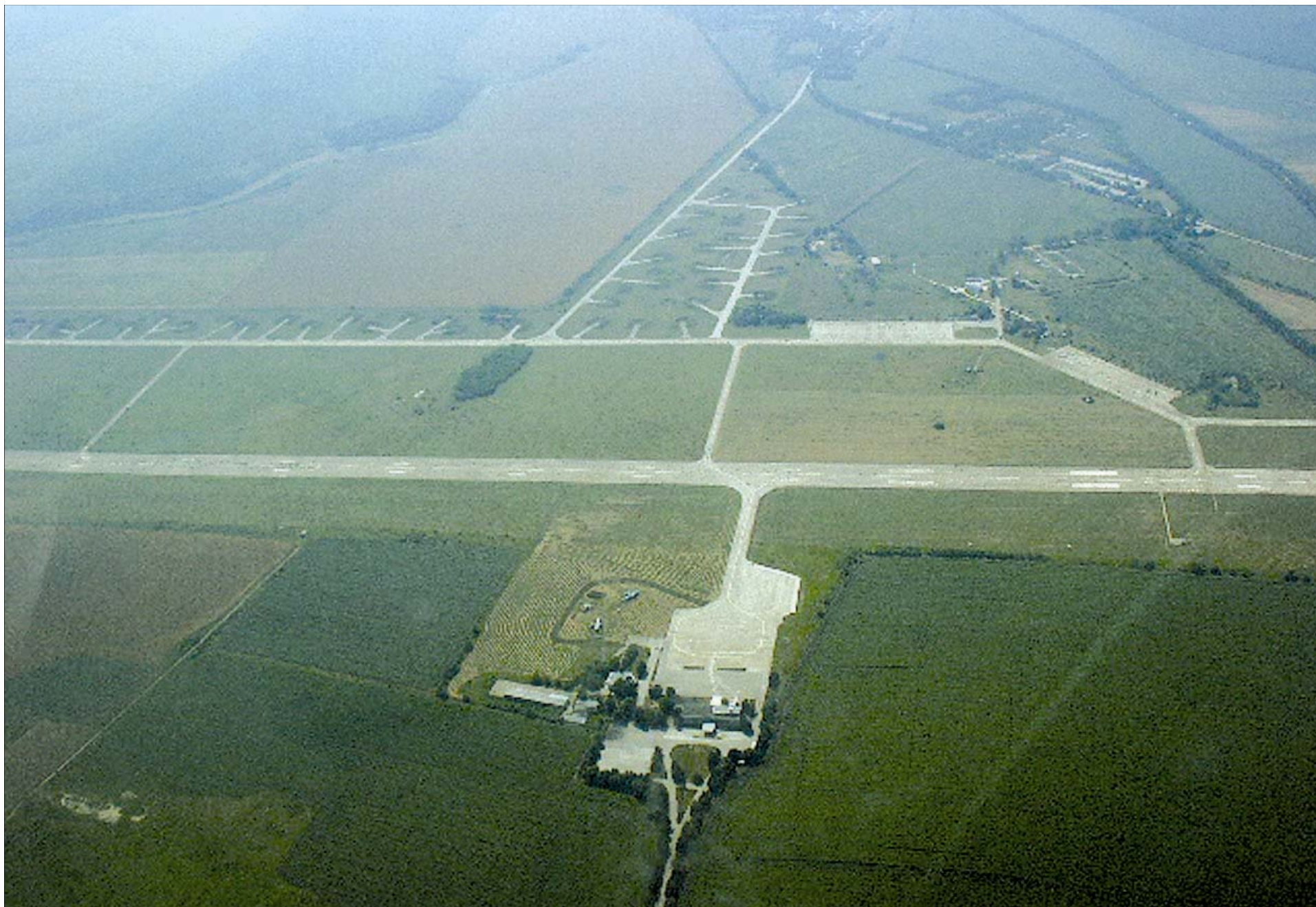




Изглед от изток



Изглед от запад



Изглед от север

Летище Русе



Към пистата за излитане и кацане има обособени три перона за обслужване на самолети – един северен с площ около 10 000 кв. метра и два южни с площ около 12 000 кв.метра

Международната идентификация на летището е следната:

ICAO код - LBRS

IATA код - ROU

Северна ширина: 43° 41'45"

Източна дължина: 26° 03' 29"

Средна надморска височина: 187 м.

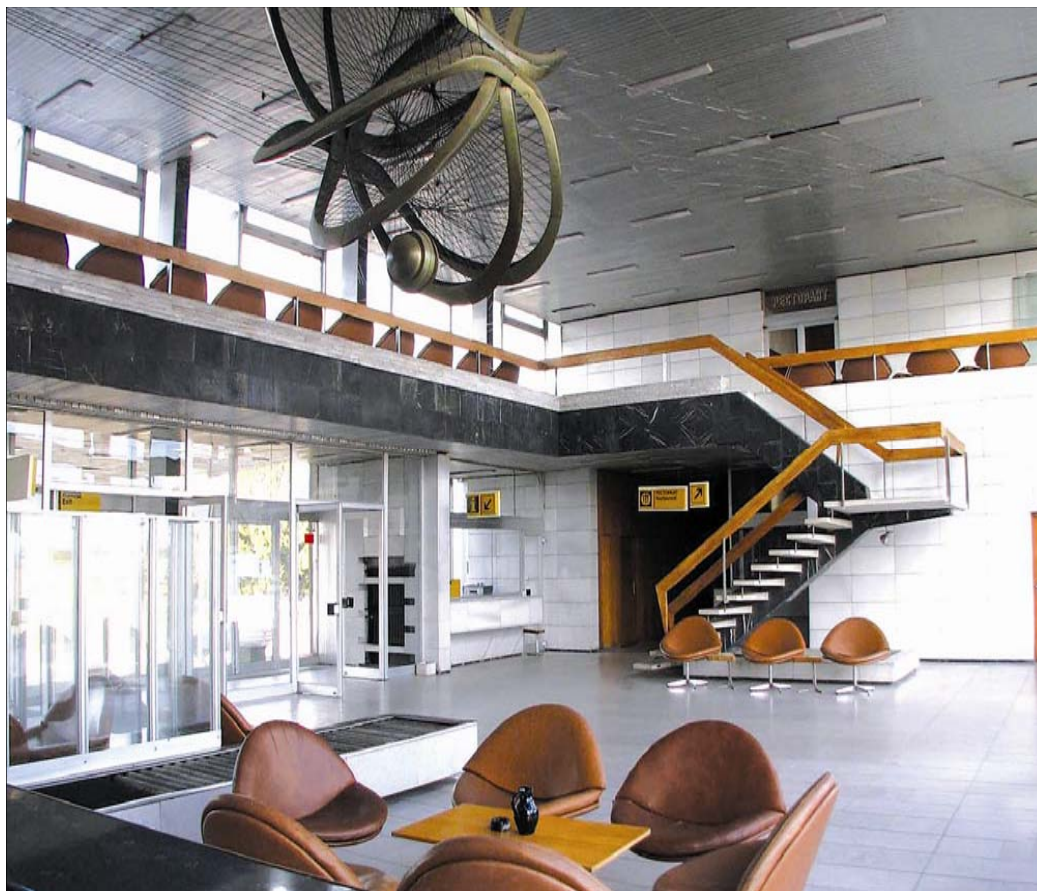
Изглед от ПИК

Летище Русе



Летището разполага с приемно здание за обслужване на заминаващи и пристигащи пътници. В приемното здание има обособени помещения за ресторант, снек-бар, VIP зала и помещения за офиси и магазини.

Централно фоайе на приемната сграда



Приемната сграда - изглед от север



Техническата инфраструктура ВКЛЮЧВА:

- водоснабдителна мрежа за питейна вода;
- телефонни линии с медни кабели, като на около 0,8 км от летището преминава оптичен съобщителен кабел;
- подсигурено електрозахранване, дизелова електроцентрала;
- гараж за самолетообслужващата техника;
- кула за ръководство на въздушното движение и други общи сгради.

- Разположението на съоръженията на летище Русе към настоящия момент позволява разделното обслужване на пътническия и товарния поток, като подходите към двете зони са независими и не пресичат пистата.

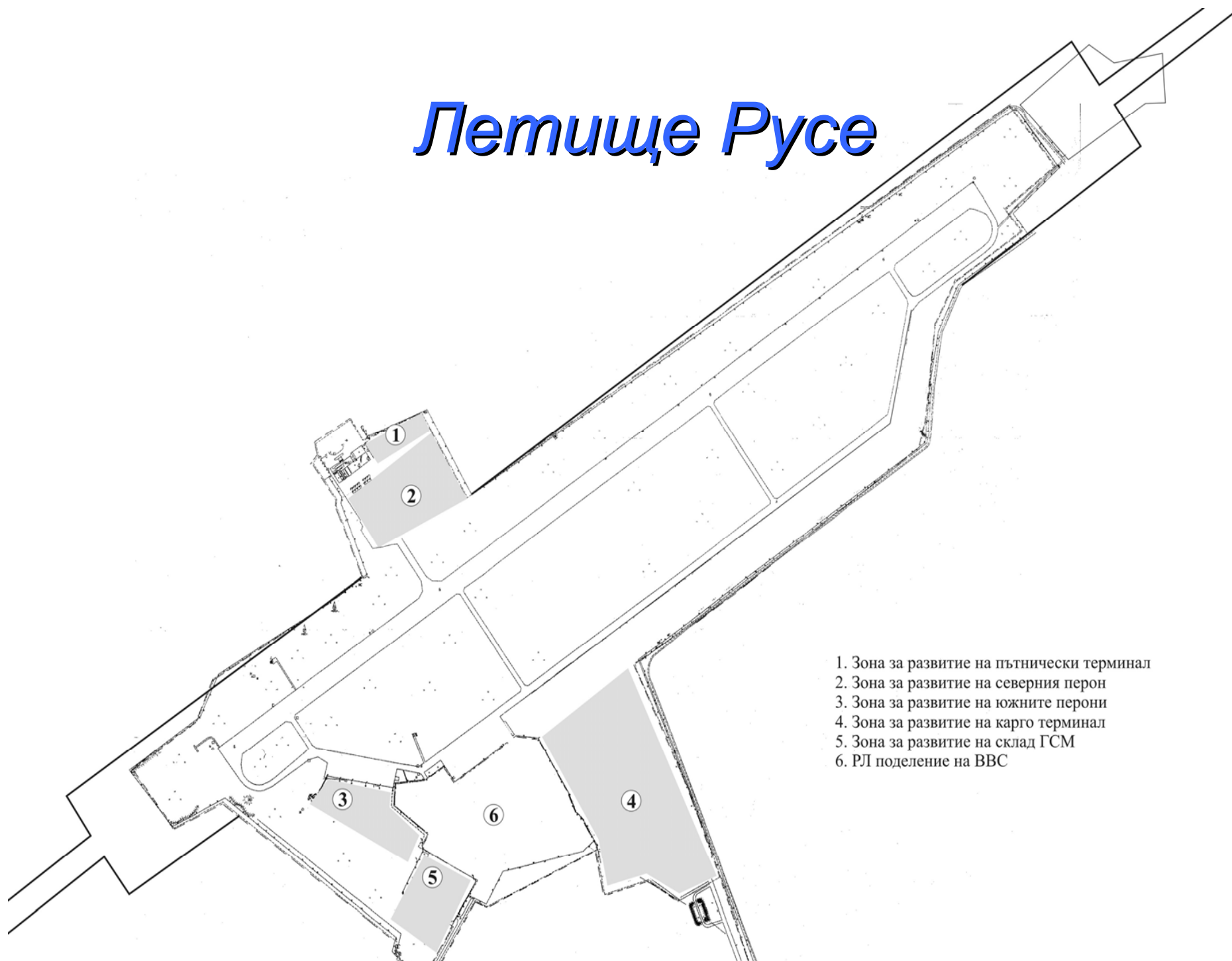
- Обслужването на пътници може да се извършва от северната страна на пистата за излитане и кацане.

Обслужването на товари може да бъде разположено от южната страна на пистата. В този район могат да бъдат изградени складове от различен характер – за претоварване, под митнически надзор, производствени помещения и т.н.

Летище Русе

ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА
РАЗШИРЯВАНЕ НА ЛЕТИЩЕ РУСЕ

Летище Русе



1. Зона за развитие на пътнически терминал
2. Зона за развитие на северния перон
3. Зона за развитие на южните перони
4. Зона за развитие на карго терминал
5. Зона за развитие на склад ГСМ
6. РЛ поделение на ВВС

Летище Русе



Зона за развитие на товарен терминал

Летище Русе

Възможностите за развитие на летище Русе са в следните направления:

Обслужване на пътници:

- обслужване на пасажерските кораби по река Дунав.
- обслужване на нискотарифни авиокомпаниии.
- възстановяване на директната линия Русе – София.
- използване от собственици на частни самолети.
- чартърни превози за събития на територията на град Русе.
- гостуващи ловни туристи.

• Обработване на товари:

- износ на селскостопанска и специална продукция.
- временен внос.
- изграждане на претоварен център. Отдалечеността на летището от големи населени места и чистота на подходите дават възможност за използването му през цялото денонощие.

Летище Русе

- Създаване на тренировъчен център.
- Извършване на съпътстващи дейности:
 - транспортна дейност за превоз от и до летището;
 - обслужване на персонала и пътниците – кетъринг, ресторант, кафетерии, аптека, магазини и др;
 - хотелска дейност;
 - реклама.

Летище Русе

- SWOT – анализ, включващ:
 - силни и слаби страни
 - възможности и заплахи

Летище Русе

Силни страни	Слаби страни
■ възможност за гъвкава ценова политика; ■ чисти подходи и липса на шумово замърсяване на големи населени места; ■ част от транспортен възел с всички видове транспорт; ■ липса на реституционни претенции; ■ окрупнени държани терени в непосредствена близост до летището. ■ разположение в регион с население над 3 000 000 жители (вкл. Букурещ) -наличие на кадрови потенциал	■ липса на експлоатационна годност ■ шосейна връзка с недостатъчна пропускателна способност; ■ липса на железопътна връзка до летището;

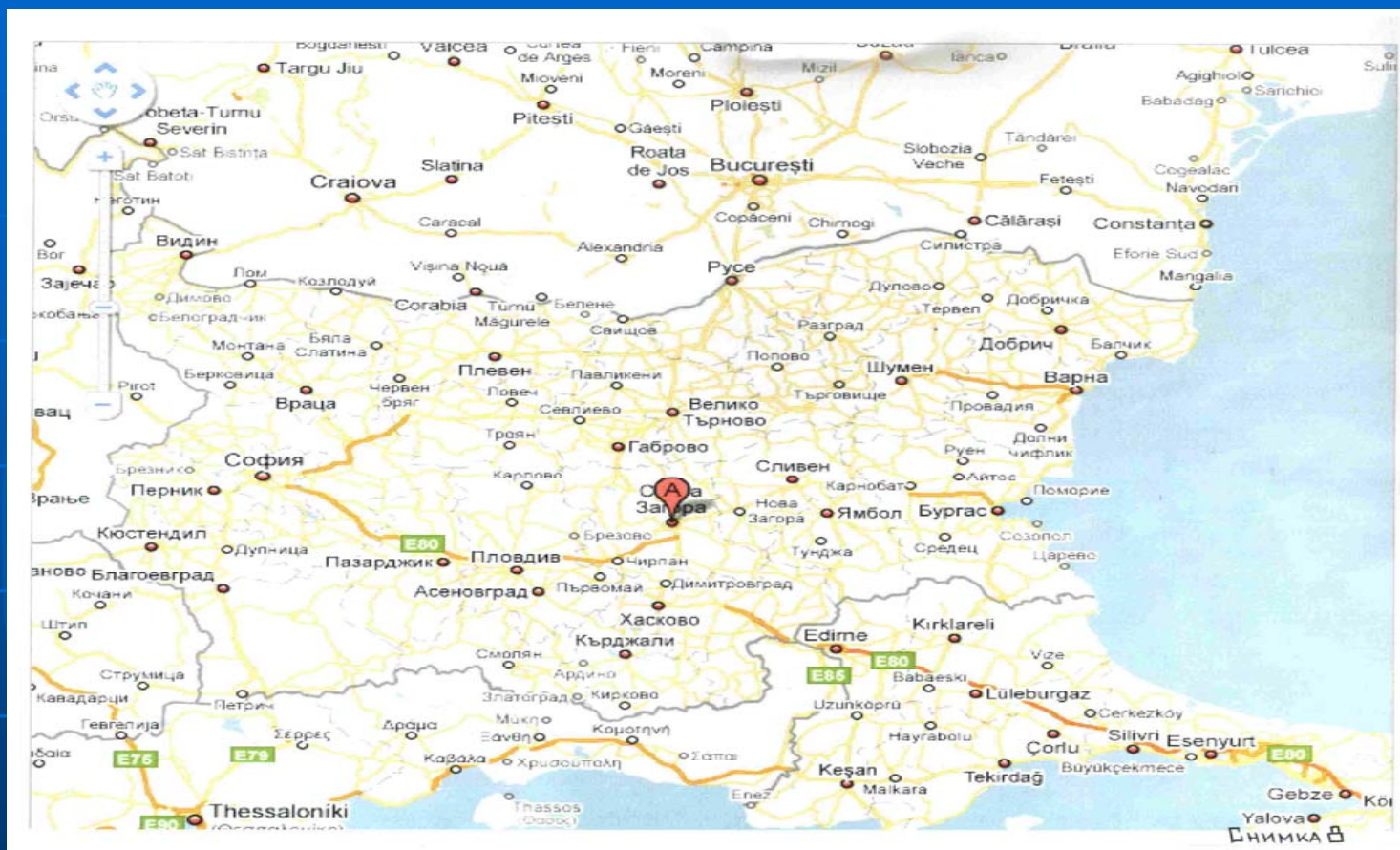
Летище Русе

Възможности	Опасности
■ за изграждане на нов терминал за обслужване на пътници; ■ за изграждане на товарни терминали; ■ за повишаване на технологичните възможности на пистата – товароносимост и дължина;	■ наличие на конкурентни летища в близост до „Летище Русе” – „Хенри Коанда”(Отопени) и „Аурел Влайку”(Бъняса) в Букурещ и „Летище Горна Оряховица” ■ предизвикателствата на тенденциите за понижаване на трафика в световен и европейски мащаб.

Летище Стара Загора

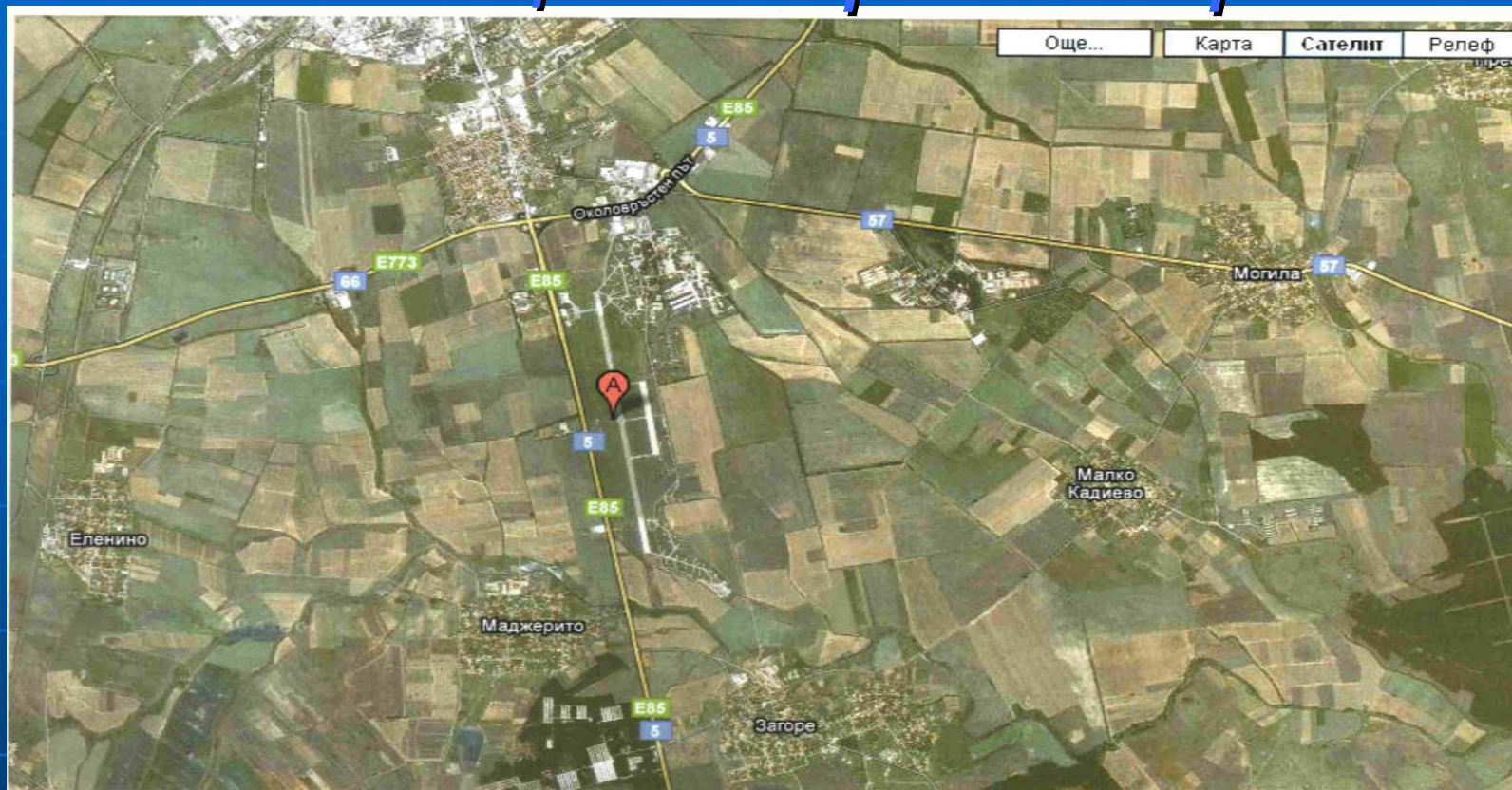
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Летище Стара Загора



Летището е разположено в южната част на град Стара Загора, на около 5км. от центъра, в непосредствена близост до първокласен път Стара Загора-Хасково-Кърджали. Летище Стара Загора е на 5км от магистрала Тракия.

Летище Стара Загора



През територията на област Стара Загора преминават магистрални и първокласни автомобилни пътища и железопътни линии, които свързват северната граница на България при река Дунав с южната, до Гърция и Турция. На територията на областта се пресичат трасетата на три европейски транспортни коридори: №4 /Нюрнберг – Прага – Виена – Будапеща – Букурещ – София – Солун – Пловдив – Истанбул/; №8 /Дурас – Тирана – Скопие – София – Пловдив – Стара Загора – Бургас – Варна/; №9 /Хелзинки – Санкт Петербург – Москва – Киев – Букурещ – Русе – Стара Загора – Александрополис/

Летище Стара Загора

СЪСТОЯНИЕ НА ЛЕТИЩЕТО

Летище Стара Загора

Летище Стара Загора е закрито за полети.
Към настоящия момент на летището няма оператор
с лиценз за извършване на летищна дейност.

Летище Стара Загора

ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ НА ЛЕТИЩЕТО

Летище Стара Загора

- ПИК /полоса за излитане и кацане/ с направление 348° / 168° (35/17) асфалтобетон с дължина 2500м. и ширна 45м.
- Перон с размери 100/50м. асфалтобетон



част от перон, ПИК и летателно поле

Летище Стара Загора

Приемна сграда на един етаж със застроена площ – 892м², административна част, зала необработени пътници. Зала обработени пътници и обособена част /ресторант/



изглед запад на административна част и приемна сграда

Летище Стара Загора

Техническа сграда и складови помещения – 480м², предгаров площад /паркинг/.
Летището не разполага със склад за горивосмазочни материали /ГСМ/ и няма
изграден товарен терминал



изглед запад на техническа сграда

Летище Стара Загора



изглед изток на приемна сграда и
технически блок „РВД”

изглед изток на складови
помещения и автостопанство



Летище Стара Загора

Летището не е оборудвано със светосистема, което ограничава неговото ползване – само през светлата част на денонощието.

Аеронавигационното и свързочно оборудване на летището е спряно от експлоатация и консервирано поради липса на полети.

Летище Стара Загора

ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА РАЗШИРЯВАНЕ НА ЛЕТИЩЕТО

Летище Стара Загора

Същесвуват възможности за реконструкция и разширяване на летището след приключване на процедурата за прехвърляне на земята за управление от Министерството на отбраната на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Летището ще разполага с около 2500 дка незастроена площ, което ще позволи на всеки потенциален инвеститор свободно да изгради летищната инфраструктура в зависимост от своята бизнес концепция за развитието и ползването му. Възможност за удължаване на ПИК има в южна посока поради роза на ветровете /преобладаващи север, североизток/ и чистия подход при кацане на полоса 35.

Летище Стара Загора

SWOT – анализ, включващ:

- силни и слаби страни
- възможности и заплахи

Летище Стара Загора

Вътрешна среда

Силни страни

- Географското разположение на летище Стара Загора както за страната, така и за Балканите и Европа е от съществено значение.
- Регионът е един от най-бързо развиващите се в България в различни области на икономиката – добивна промишленост, преработваща промишленост, строителство.
- Заявен интерес от чужди инвеститори за модернизация, разширение и ползване на летището.

Летище Стара Загора

Вътрешна среда

Слаби страни

- Действащи международни летища в близост – летище Пловдив 90 км., летище Бургас 190 км.
- Икономическите условия както в страната, така и в световен аспект в резултат на световната финансова криза.
- Фактическото състояние на летателното поле, летищните съоръжения и съществуващата инфраструктура.

Летище Стара Загора

Външна среда

Възможности

- да се възстанови летището за експлоатация при максимално обслужване на силния икономически растеж в региона
- да се обслужват и доразвият историческите дадености в региона
- да се създаде логистичен център, обслужващ Балканите и Европа

Летище Стара Загора

Външна среда

Заплахи

- постигането на желаната модернизация, разширение и експлоатация на летището до голяма степен зависи от изпълнението на мащабни инфраструктурни подобрения на регионално ниво
- световната финансова криза, силно ограничава финансовия ресурс от чужди инвеститори
- съществуващите в близост летища (Бургас и Пловдив) и тяхното развитие чрез увеличаване на пътничепотока и карго товарите