



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ №9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:



ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

Днес, 6 август 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 9:00 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Симеон Милушев – Национално сдружение на автобусните превозвачи
2. инж. Койчо Русев – Съюз на организациите в автомобилния транспорт (СОАТ) и Национална транспортна камара
3. инж. Спас Атанасов – Браншова камара на таксиметровите водачи и превозвачи
4. инж. Йонко Иванов – Съюз на преподавателите по авто-мото подготовка
5. Красимир Георгиев – Асоциация за квалификация на автомобилистите в България
6. инж. Митко Трайков – Българска асоциация на учебните центрове по автомобилизъм
7. Георги Петърнейчев – Асоциация на българските предприятия за международни превози и пътищата (АЕБТРИ)
8. Татяна Груева – Асоциация на автомобилните производители и технитеоторизирани представители в България
9. д.т.н. инж. Кирил Ризов – Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси“

10. Видко Митрович – Асоциация за Обучение в транспорта
11. Владимир Тодоров – Българска асоциация на пострадали при катастрофи
12. Магдалена Милтенова – Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта
13. Пламен Митев – Национален съюз на превозвачите (НСП) – Варна
14. Бранимир Николов – Национален съюз на превозвачите (НСП) – Варна
15. Стелиян Стоянов – Национален съюз на превозвачите (НСП) – Варна
16. Дамян Петров – Първи частен синдикат
17. Георги Георгиев – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
18. Миролуб Столарски – Конфедерация на работодателите и индустриалците в България
19. Петко Ангелов – Българската Асоциация на Сдруженията в Автомобилния Транспорт – БАСАТ
20. проф. д-р Мария Златева – Федерация „Интерeko – 21”
21. проф. д-р инж. Стойо Тодоров – Университет по архитектура, строителство и геодезия
22. Валентин Божков – изпълнителен директор ИА „Автомобилна администрация”
23. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
24. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
25. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Министър Данаил Папазов откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт” и приветства участниците.

Темата на срещата беше обсъждане на инициативи, включително и законодателни, свързани с регламентирането на дейността в бранша „Таксиметров превоз с леки автомобили”.

В началото на заседанието, по предложение на министър Папазов, бяха обсъдени въпроси, свързани със Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Република Турция за международен автомобилен превоз на пътници и товари.

Г-н Койчо Русев от Съюз на организациите в автомобилния транспорт (СОАТ) обясни, че е представено писмено становище, в което предлагат Спогодбата да не се ратифицира от Народното събрание. Основните причини за това са, че не са защитени интересите на българския автомобилен бранш, както и факта, че България е оцетена с милиони евро, които могат да бъдат изчислени на база на това каква ще бъде входната такса.

Бяха обсъдени конкретни текстове от Спогодбата, свързани с горивото, случайните превози, увеличаване стойността на разрешителните, които в настоящия момент са в размер на

€ 43, тъй като тази сума не покрива разходите, които българската страна прави по възстановяването на разрушените пътища от превозните средства и др.

По време на заседанието беше повдигната темата за разглеждането на въпроса за нарушенията на СЕМТ разрешителните от страна на турската държава. Беше направено предложение България да повдигне този въпрос на заседанията на Международния транспортен форум, които се провеждат всеки месец.

Г-н Валентин Божков обяви, че в началото на м. септември в гр. Анкара, Турция ще се проведе среща, на която ще бъдат обсъдени въпросите поставени от българските превозвачи. Също така той обясни, че са изпратени две писма до Международния транспортен форум.

Обсъдени бяха и въпроси, свързани със задържането на български превозни средства на турската граница, както и сроковете за уведомяване на българската държава от Турция при възникване на такива случаи. Г-н Божков подробно обясни действията на ИА „Автомобилна администрация“ в случай на задържане на български товарен автомобил на турската граница. Той уточни, че България е поставила въпросите за задържането на български товарни автомобили на турска граница в рамките на заседанията на организацията Euro Controle Route (ECR), чието председателство българската страна пое през м. юни. Получена е подкрепата на Унгария и Сърбия за разрешаването на тези проблеми.

На заседанието на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“ беше взето решение Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Република Турция за международен автомобилен превоз на пътници и товари да не се ратифицира.

Г-н Папазов обяви, че Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията ще направи всичко необходимо да бъдат защитени интересите на българската страна и автомобилния бранш по този въпрос.

Следващата тема, която беше разгледана по време на заседанието, беше свързана с таксиметровите превози.

Г-н Кирил Ризов представи предложенията на Сдружението с нестопанска цел „Съюз такси“, които са насочени към изменения в Закона за автомобилните превози и Закона за местните данъци и такси, патентния данък, създаването на досие на водачите, в което да е включена информация за образованието, свидетелството за управление на МПС, удостоверението за психологична годност и др.

Беше представено и становището на Съюза на преподавателите по авто-мото подготовка по отношение на обучението на таксиметровите водачи, квалификационните и преквалификационните курсове на водачите на МПС, провеждането на по-задълбочени психологически тестове.

Г-н Папазов обясни, че по време на посещенията му в Стара Загора, Шумен, Варна, Русе и Плевен се е срещнал с таксиметрови шофьори и се е запознал с проблемите в бранша. Той посочи, че проблемите в сектора следва да се разгледат внимателно и да се разрешат съвместно с общините, тъй като в отделните населени места ситуацията с таксиметровите превози е различна.

По време на разговорите бяха обсъдени и въпроси за по-високите застраховки автокаска, които се заплащат от учебните автомобили, тъй като застрахователните компании отчитат тези превозни средства като „рисков фактор“.

В заключение министър Папазов предложи след запознаване с всички получени становища да се изготви работен документ с конкретни предложения, който да се разгледа на следващо заседание на Обществения съвет.

Също така по негова идея този работен документ може да се обсъди в рамките на специално създадена работна група, която се състои от експерти в областта на автомобилния транспорт.

Министър Папазов предложи на всички участници да оформят писмено и да изпращат своите становища и предложения до края на м. август, за да може на следващата дискусия да бъдат поканени представители на Министерството на финансите, Министерството на правосъдието и КАТ, с които те да бъдат подробно обсъдени.

Изготвил:

 **Марина Агаларева**
Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“