



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:



ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

Днес, 6 август 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 10:30 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Валентина Лулева – Асоциация на българските авиокомпани
2. Тонко Петков – Асоциация на българските авиокомпани
3. Огнян Иванов – Съюз на летците от гражданската авиация
4. Петьо Ачев – Асоциация на собствениците на въздухоплавателни средства и пилотите
5. Момчил Риладжиев – Българска асоциация на леката авиация
6. Георги Грозданов – Българска асоциация на леката авиация
7. Сотир Лазарков – Български национален аероклуб
8. Цветан Доганов – Асоциация на свръхлеката авиация в България
9. Иван Бозов – „Сдружение на работниците и служителите, Летище – София“
10. Продан Енев – КТ „Подкрепа“
11. Пламен Митев – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа“

12. Бранимир Николов – Национален съюз на превозвачите (НСП) – Варна
13. Стелиян Стоянов – Национален съюз на превозвачите (НСП) – Варна
14. Владимир Димитров – ГД „ГВА”
15. Людмил Манасиев – ГД „ГВА”
16. Ралица Пеева – ГД „ГВА”
17. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
18. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
19. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Г-н Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт” и приветства участниците.

Темата на срещата беше обсъждане на актуални предложения за промени в нормативната уредба в областта на въздушния транспорт – проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за таксите за използване на летищата за обществено ползване и за аеронавигационно обслужване в Република България и проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 39 от 26.01.2009 г.

Г-н Гинев даде думата на г-н Людмил Манасиев – директор на дирекция „Летища, авиационна сигурност и аеронавигационно обслужване” в ГД „ГВА”. Той обясни, че през 2012 г. е изготвена методика за определяне на таксите на летище София, която е била публикувана на сайтовете на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, ГД „ГВА” и на летище София. Тази методика е част от Наредбата за таксите, като от м. януари 2013 г. са започнали преговори с потребителите на летище София и с оператора. Преговорите са водени в продължение на три месеца и накрая се е постигнало споразумение. Към настоящия момент се очаква Решение на Министерския съвет за одобрение на таксите. От 2012 г. съществуват две нови такси – сигурност и шум, които се въвеждат на всички летища, но само на летище София се договарят с потребителите. Таксите нямат голямо увеличение, най-сериозно влияние оказва таксата за сигурност, която е задължителна от миналата година. Г-н Манасиев посочи, че пътниците са най-засегнати от това увеличение, но такава е практиката във всички летища. Извършен е сравнителен анализ с други летища и резултатите показват, че в България увеличението на таксите е на средно ниво. Г-н Манасиев обясни, че таксите са изготвени разумно, проверени са и няма отклонения в методиката.

Г-н Петьо Ачев отправи запитване дали е възможно в Наредбата да се включи текст, който да разграничи търговската от нетърговската авиация и таксата от € 24 да бъде намалена наполовина за авиацията с общо предназначение (четири или шест местни самолети). Също така той предложи да бъде създадена възможност самолетите с общо предназначение да кацат не само на международни летища, а и на частни площадки или на други летища, които не са международни.

Г-н Манасиев обясни, че таксите са изчислени спрямо броя на движенията, а не броя на пътниците, които се превозват, и също така се отчитат и разходите по сигурността. Таксата от

€ 24 покрива всички тези разходи. Той предложи конкретните становища да бъдат изпратени в писмена форма, за да могат да бъдат разгледани и представени на летище София.

По отношение на площадките за кацане, г-н Манасиев посочи, че Министерският съвет утвърждава списък на международните летища на територията на България и когато се осъществява международен полет, той трябва да се извършва само на международно летище.

По време на заседанието бяха разгледани и въпроси, свързани с проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 39 от 26.01.2009 г. Подробно бяха обсъдени конкретни текстове от проекта на Наредбата.

В заключение г-н Гинев предложи на всички участници предварително да изпращат конкретни становища и предложения в писмен вид, за да могат те да бъдат разгледани от екипа на министерството и ГД „ГВА” и след това да бъдат обсъдени на заседанията на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт”.

Изготвил:

 **Марина Агаларева**

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт”