



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:

ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ“



ПРОТОКОЛ

Днес, 3 септември 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 10:30 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Валентина Лулева – Асоциация на българските авиокомпании
2. Свилен Иванов – Асоциация на собствениците на въздухоплавателни средства и пилотите
3. Петьо Ачев – Асоциация на собствениците на въздухоплавателни средства и пилотите
4. Сотир Лазарков – Български национален аероклуб
5. Цветан Доганов – Асоциация на свръхлеката авиация в България
6. Иван Бозов – Сдружение на работниците и служителите, Летище – София
7. Христо Данчев – Българска асоциация за спедиция, транспорт и логистика
8. к.д.п. Никифор Герчев – БУЛСАР
9. Мила Николова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
10. Диан Гешев – Научно-технически съюз по транспорта
11. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа“
12. проф. Евгения Стоименова – Българска академия на науките

13. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите“
14. Борислав Радулов – Гражданско движение на протестиращите „Освобождение“
15. Методи Митев – Гражданско движение на протестиращите „Освобождение“
16. Деси Василева – Гражданско движение на протестиращите „Освобождение“
17. Румяна Белухова – Коалиция на протеста
18. Николай Колев-Босия
19. Минчо Цветков – главен директор ГД „ГВА“
20. Иван Бамбов – ГД „ГВА“
21. Тодор Пенев – ГД „ГВА“
22. Калин Райчев – ГД „ГВА“
23. Ваня Димитрова – ГД „ГВА“
24. Румен Костов – ГД „ГВА“
25. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
26. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС
27. Русиана Тодорова – младши експерт в дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система“, дирекция „Национална транспортна политика“, МТИТС.

Министър Данаил Папазов откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“ и приветства участниците. Темата на срещата беше обсъждане на конкретни промени в законодателството, свързано с авиацията с общо предназначение, разработване и внедряване на процедури за извършване на международни нетърговски полети, вътрешни за Европейския съюз, на частни, малки летища и летателни площадки, отговарящи на облекчени изисквания съгласно ИКАО.

В началото на срещата г-н Папазов припомни въпроси, поставени на заседанието на Съвета, проведено през м. август 2013 г.

Относно Наредбата за свръхлеката авиация от ГД „ГВА“ уточниха, че документът подлежи на последна редакция, след което в най-кратки срокове ще бъде публикуван на интернет страницата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за обществено обсъждане.

Във връзка с получено предложение за намаляване на летищните такси за свръхлеката авиация на € 10, от ГД „ГВА“ призоваха представителите от бранша да изложат в писмен вид разчетите си, относно формирането на таксата, като обясниха, че размерът на таксите се договаря със самите летища, а не с Главната дирекция.

Г-н Петьо Ачев обясни, че настоящата такса от € 24 се прилага, както за големи карго самолети, така и за такива с нетърговско предназначение, които са с много по-малки постъпления, затова намира за разумен варианта таксата да се намали на € 10. От Асоциацията на собствениците на въздухоплавателни средства и пилотите предложиха да се открият временни гранични пунктове и на малките летателни площадки, а не само на международните

летища. От ГД „ГВА” поясниха, че вътрешните летища са такива само за нашата страна, но не и за Европейския съюз, тъй като България не е член на Шенгенското пространство и такива полети могат да се обработват от мобилни групи от страна на Министерството на вътрешните работи.

Г-н Николай Колев изтъкна необходимостта от създаването на Закон за държавните въздухоплавателни средства, като препоръча да се разгледат т. 3 и т. 38 от Чикагската конвенция, в която е описана процедурата по създаване на такъв тип законодателство. Той уточни, че поради липса на Закон за държавните въздухоплавателни средства, България като член на Европейския съюз е принудена да закупува въздухоплавателни средства от Съюза, без да може да се възползва от по-евтината и ефективна руска техника.

Г-н Минчо Цветков – главен директор на ГД „ГВА” разясни, че държавните въздухоплавателни средства са на разпореждане на различни ведомства, които сами избират каква техника да закупят, като това не изключва и руска, която в по-голямата си част не притежава европейски типове сертификати. Частните фирми, които използват въздухоплавателни средства за търговски нужди, не могат да ги закупят и регистрират без наличието на такъв сертификат.

Г-н Христо Данчев от Българската асоциация за спедиция, транспорт и логистика сподели, че за да бъдат решени поставените въпроси и разгледаните проблеми на първо място трябва да се създаде Асоциация на летищата. Според г-н Данчев по-подходящ вариант е публично-частното партньорство, а не концесионирането на летищата, тъй като сегашният модел очевидно не е добре функциониращ. Като успешен пример той посочи създаденото към Летище Пловдив дружество с идеална цел по линия на общините. Министър Папазов уточни, че във връзка с използването на механизмите на публично-частното партньорство за развитие на летищната инфраструктура, концесионирането е единствен възможен вариант.

Г-н Цветан Доганов подчерта необходимостта от разрешаването на проблемите на свръхлеката авиация, тъй като тя е изключително важна за държавата. Той изтъкна необходимостта от публикуването на Наредбата за свръхлеката авиация, като необходим инструмент за регламентиране на нейните функции. Според г-н Доганов таксите, които се заплащат от свръхлеката авиация са прекалено високи.

От ГД „ГВА” поясниха, че размерът на таксата за целият пакет, заедно с регистрацията за свръхлеката авиация е 500 лв. Свръхлеката авиация функционира по силата на Правилата за въздухоплаване, нормите за летателна годност на леки и ултралеки въздухоплавателни средства, които са приложими и действащи в момента.

От страна на Асоциацията на българските авиокомпании беше предложено намаляване стойността на Тарифа 5, като според тях темата трябва да бъде обсъдена на отделно заседание на Съвета.

Г-н Никифор Герчев подчерта необходимостта от актуализиране на Наредба 12/2006 г., тъй като в документа съществуват редица несъответствия с Международния авиационен морски наръчник за търсене и спасяване. В тази връзка г-н Колев препоръча създаването на Браншова камара в авиацията, в която ще се определят всички тези регулаторни режими, като държавата само ще следи за изпълнението на закона.

Изготвил:

.....  **Марина Агаларева**

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт”