



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtite.government.bg
www.mtite.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:

ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „ВОДЕН ТРАНСПОРТ“



ПРОТОКОЛ

Днес, 3 септември 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 11:15 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Иван Костов – Асоциация на възпитаниците на морско училище
2. к.д.п. Никифор Герчев – БУЛСАР
3. Александър Маринков – Българска дунавска камара
4. Траян Римпов – Българска национална асоциация по подводна дейност
5. Христо Цветков – „Булсейлчартърс“ ЕООД
6. Огнян Ников – Българска асоциация на корабоприетелите
7. Борил Иванов – Българска асоциация за спедиция, транспорт и логистика
8. Добри Радев – „Фериботен комплекс“ АД – Оряхово
9. Пламен Митев – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа“
10. Деница Соколова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
11. Максим Петков – Национален съюз на превозвачите (НСП) – Варна

12. инж. Тодор Ангелов – Морско направление при НСП
13. Николай Колев-Босия
14. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
15. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
16. Русиана Тодорова – младши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Министър Данаил Папазов откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт” и приветства участниците.

Темата на срещата беше обсъждане на актуални въпроси в областта на водния транспорт.

В началото на заседанието министър Папазов повдигна въпроса, който беше обсъден по време на заседанието на Съвета, проведено на 9 август 2013 г. в гр. Варна, а именно – създаването на работна група, която да разработи предложения в законодателството в морския сектор.

Министър Папазов предложи първоначално да се потърси съдействието на специалистите от Българската академия на науките, Софийския университет, както и други научни организации в областта на водния транспорт, които да помогнат МТИТС в процеса на създаване на работната група. Беше уточнено, че в момента се търсят източници за финансиране на процеса по изработване на пакета от документация, който включва Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Той посочи, че в бюджета на МТИТС за 2014 г. ще се предвиди финансирането на тези дейности. Министър Папазов заяви, че главна цел е пристанищата да се децентрализират, с което да се даде повече свобода на местните организации, като в същото време е важно да се определи дали е необходимо разработването на отделен Закон за морските и речни пристанища.

Министър Папазов предложи на участниците в Обществения съвет да предложат конкретни имена, които да се включат в състава на работната група, като в групата могат да се включат и самите членове на Съвета.

Националният съюз на превозвачите в лицето на г-н Максим Петков, заедно с Българска морска камара, структурата на научно-техническите съюзи във Варна и КТ „Подкрепа” представиха своите предложения.

По отношение разработването на Закон за пристанищата те считат, че е необходимо да се работи съвместно с Висшето военноморско училище и Българската академия на науките. За председател на групата предложиха проф. д-р Александър Янков и следните членове: Иван Велков, Камен Донев и Владимир Владимиров. Според тях децентрализацията на пристанищата е ключов момент, около който браншът се обединява, а по отношение Закона за пристанищата, смятат, че трябва да има отделен закон за речните и морските пристанища.

Министър Папазов предложи становища и конкретните предложения за състава на работната група да бъдат изпращани в писмен вид. Той подчерта, че е важно до края на

годината да се разработи заданието и да се определи състав на работната група, за да може в началото на 2014 г. с осигуряването на финансиране, работата да започне.

Според г-н Никифор Герчев, г-н Александър Янков може да бъде поканен за консултант на работната група. Според него трябва да се обърне внимание на транспортната и гражданска безопасност и да се създаде модул „Безопасност”. От БУЛСАР посочиха, че в процеса на подготовката на новия Закон за пристанищата следва да се включи Висшето военноморско училище.

Г-н Тодор Ангелов обясни, че от структурата на Българската академия на науките могат да бъдат избрани специалисти, които да се включат в работната група и уточни, че ще подадат в писмен вид конкретни предложения. Министър Папазов напомни, че е необходимо да се определи и техническото задание на работната група.

Г-н Христо Цветков подчерта безспорната необходимост от актуализация на законодателството, като според него е необходима сериозна организация на работата и включване на специалисти от бранша. Той отправи запитване за възможността за включване на външни специалисти в процеса на работа.

Министър Папазов обясни, че е по-подходящо да се заложи на местни специалисти, а чуждестранни такива могат да бъдат поканени като консултанти.

В тази връзка от Федерацията на транспортните работници – „Подкрепа” изрази мнение, че в България има достатъчно добри специалисти, които да се включат в процеса на работа и посочиха, че ще изпратят списък с предложения за конкретни кандидати.

От Българска асоциация за спедиция, транспорт и логистика изрази притеснението си по отношение на отделянето на речното корабоплаване от Кодекса за търговско корабоплаване. Те считат за по-полезно разработването на единна законова база от гледна точка на потребителите.

Министър Папазов обясни, че в случая не става въпрос за отделяне на реката и морето, а целта е да бъдат обединени. Той посочи, че в министерството се разработват различни проекти в тази насока и ще се търсят възможности за финансиране по линия на инициативата „Механизъм за свързване на Европа”. Министър Папазов посочи, че е завършен проекта за модернизацията на жп линията Варна – Русе (удвояване и увеличаване на скоростта). Предстои и извършването на преоборудване на пристанище Варна, чрез изграждането на нов интермодален терминал, който да се свърже с жп линията до гр. Русе.

Той уточни, че за реализацията на проекта по жп линията Варна – Русе е необходимо съгласието и на Румъния. Румънската страна е готова да подкрепи проекта при условие, че България даде подкрепата си два техни проекта: удълбочаването на участъка от р. Дунав между Батин – Белене и изграждането на мост при Оряхово. Министър Папазов посочи, че развитието на инфраструктурните проекти показва желание за обединение на реката и морето, а и освен това с приемането на България в Шенгенското пространство, пристанище Варна ще се превърне в конкурентно на пристанище Констанца и за целта е необходимо изграждане и модернизиране на инфраструктурата.

Г-н Папазов допълни, че с изготвянето на техническото задание за работа на групата ще бъде създадена базата за работата на специалистите, които да преценят дали е необходимо създаването на два отделни закона.

Г-н Александър Маринков обясни, че от Българската дунавска камара подкрепят оставането на речния бизнес в Кодекса за търговското корабоплаване. Той уточни, че е необходимо да се обърне по-голямо внимание на сътрудничеството с румънската страна по р. Дунав. Г-н Маринков посочи като възможен вариант изграждането на хидротехнически комплекс в района на Силистра – Кълъраш, тъй като така ще отпаднат проблемите с ниското ниво на водите на р. Дунав през летния сезон.

Г-н Иван Костов посочи, че разглежданите на заседанието на Съвета въпроси са изключително важни, тъй като в момента корабоплаването е затруднено. Той предложи създаването на специализирана работна група, която да направи предложения за подобряване на корабоплаването.

В заключение министър Папазов предложи на г-н Костов да бъде проведена среща с г-н Георги Георгиев – изпълнителен директор на ИА „Проучване и поддържане на р. Дунав”, на която да се обсъдят повдигнатите въпроси във връзка с корабоплаването по р. Дунав.

Изготвил:

 **Марина Агаларева**

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт”