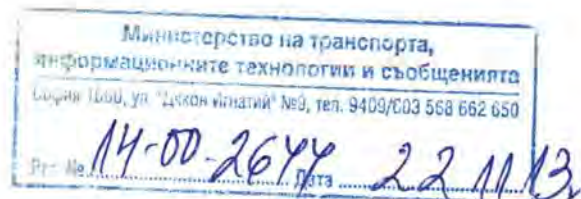




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

УТВЪРЖДАВАМ:



ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

Днес, 5 ноември 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 10:45 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. инж. Петър Бунев – Синдикат на железничарите в България – КНСБ
2. инж. Зоринчо Йорданов – Национален железничарски синдикат – „Подкрепа“
3. Георги Манолов – Синдикат на локомотивния персонал
4. Димитър Димитров – Синдикат на локомотивния персонал
5. Стоян Владов – Българска браншова камара на железопътния транспорт
6. Веселин Кирев – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
7. Руси Статков – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
8. Даниела Вуковска – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
9. Павел Христов – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа“
10. проф. Васил Кавърджиков – Българска академия на науките
11. проф. д-р инж. Стойо Тодоров – УАСГ
12. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите“
13. Георги Минчев – Национално сдружение на българските спедитори
14. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа“
15. Продан Енев – КТ „Подкрепа“
16. проф. д.т.н. инж. мат. Петър Колев – Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“
17. доц. Даниела Тодорова – Висше транспортно училище „Тодор Каблешков“

18. Любомир Сяров – Браншови съюз за стопанска инициатива в транспорта
19. Михаил Рангелов – Движение „Граждански контрол”
20. Николай Колев-Босия – Гражданско движение на протестиращите „Освобождение”
21. Валери Василев – главен директор на ДП „Транспортно строителство и възстановяване”
22. Светла Бочева – главен счетоводител на ДП „Транспортно строителство и възстановяване”
23. Християн Кръстев – изпълнителен директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД
24. Филип Алексиев – финансов директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД
25. инж. Милчо Ламбрев – генерален директор на Национална компания „Железопътна инфраструктура”
26. Джоанна Димитрова – директор на дирекция „Финанси и управление на собствеността”, Национална компания „Железопътна инфраструктура”
27. Веселин Василев – изпълнителен директор на ИА „Железопътна администрация”
28. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
29. Албена Лазарова – директор на дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
30. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
31. Любка Дицова – и.д. началник на отдел в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
32. Димитър Димитров – държавен експерт в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
33. Константин Илиев – държавен експерт в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
34. Добринка Анчева – главен експерт в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
35. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Заместник-министър Антон Гинев откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт” и приветства участниците.

Темата на срещата беше представяне на кратък анализ за финансовото състояние на дружествата/предприятията в сектора по икономически дейности за деветмесечието на 2013 г., съпоставени с Бизнес плановете и спрямо отчета от предходната година.

Финансовият директор на „Холдинг БДЖ” ЕАД г-н Филип Алексиев представи данните за финансовите резултати на дружеството. Той обясни, че за деветте месеца на 2013 г., консолидираният финансов резултат на „Холдинг БДЖ” ЕАД – Група е загуба в размер на 18 583 хил. лв., като за първото тримесечие на 2013 г. загубата е била в размер на малко над 16 000 хил. лв. Наблюдава се тенденция към намаляване на загубите и нарастване на обема

превозени товари в последните няколко месеца, като със запазването на този темп, не е изключено до края на финансовата година, цялата група на „Холдинг БДЖ“ ЕАД да приключи с резултат близък до неутралния. Г-н Алексиев поясни, че в момента се изготвят разчетите за 2014 г., като в тях е заложен ръст в обема на превозените пътници и товари.

Също така беше представен и финансовият резултат на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД. За деветмесечието на 2013 г. дружеството отчита загуба в размер на 9 527 хил. лв. За същия период „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД отчита печалба в размер на 4 400 хил. лв. След представянето на финансовите отчети на Групата последваха въпроси от страна на участниците в заседанието.

Г-н Николай Колев-Босия отправи питане дали са изготвени анализи за причините, довели до натрупването на загуби в товарните превози.

Г-н Християн Кръстев обясни, че са изготвени анализи на резултатите при превоза на товари, от които е отчетено намаление в обема превозена скрап и готова продукция за нуждите на „Стомана Индъстри“ АД, както и спад в превозените количества въглища. Той уточни, че но това се е наблюдавало само в началото на годината, поради влошените климатични условия и допълни, че в момента се отчита 30% ръст в превоза на въглища.

Г-жа Джоанна Димитрова – директор на дирекция „Финанси и управление на собствеността“ в Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НК „ЖИ“) представи финансовия резултат на предприятието за деветмесечието на 2013 г.

Тя обясни, че за 2013 г. дружеството разполага със субсидия в размер на 130 млн. лв., от които 90 млн. лв. капиталов трансфер и около 70 млн. лв. приходи от инфраструктурни такси. Компанията приключва деветмесечието със загуба в размер на 20 млн. лв., произтичаща от намалените приходи от инфраструктурни такси. Г-жа Димитрова посочи, че в сравнение с 2012 г. загубата за 2013 г. се е понижила с 16 млн. лв. и възлиза на 50 371 хил. лв. Тя обясни, че не се наблюдава нарастване на разходите за персонал, който към деветмесечието на 2013 г. е общо 12 200 души. Г-жа Димитрова допълни, че Национална компания „Железопътна инфраструктура“ няма никакви задължения към външни доставчици, контрагенти, персонал, Националния осигурителен институт и Националната агенция за приходите. Редовно се покриват вноските по заема към Световната банка от 1998 г., като за 2013 г. те са в размер на 12 млн. лв. Стремелът е към подобряване на всички параметри, от гл. т. максималното използване на неалтернативни активи и тяхната продажба, с цел компенсация на загубите.

Г-н Валери Василев – главен директор на ДП „Транспортно строителство и възстановяване“ (ДП „ТСВ“) обясни, че основната дейност на предприятието е свързана с работата по обекти от железопътната инфраструктура. Той посочи, че през настоящата година са изпълнени и в момента се работи по 10 обекта. ДП „ТСВ“ приключва деветмесечието на 2013 г. с финансов резултат – печалба в размер на 338 000 лв. Печалбата от основна дейност е в размер на 720 000 лв., но поради наличието на четири нерентабилни хотела с калкулирана загуба от 380 000 лв., общият размер на печалбата намалява. Г-н Василев съобщи, че в периода 2009 – 2010 г. е осъществено реструктуриране на персонала и той е намален с 300 души. Той допълни, че през последните три години се работи с постоянен персонал от около 650 души. Г-н Василев посочи, че проблем при функционирането на предприятието е, че съгласно Постановлението за изпълнение на държавния бюджет, 80% от печалбата трябва да се върне обратно в бюджета, а в същото време, дружеството не получава субсидии за основната си дейност. Г-н Василев допълни, че определящ фактор за финансовите резултати са реализираните обекти.

След представянето на финансовите отчети на дружествата в областта на железопътния транспорт, последваха въпроси на участниците в заседанието на Съвета.

Г-н Любомил Иванов отправи питане към ръководството на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ във връзка с това кои предприятия са причина за натрупването на големите загуби от инфраструктурни такси.

Г-жа Джоанна Димитрова обясни, че намаления размер на приходите от такси се получава, поради понижаване на стойността на таксата и отчасти заради намеления обем превозени товари в бруто тонкилометра.

Г-н Николай Колев-Босия попита ръководството на ДП „ТСВ“ каква е причината да се поддържат хотелите, които носят само загуби за предприятието. Според г-н Колев, трябва да се търси възможност за управлението им по линия на публично-частното партньорство. В тази връзка той предложи да бъде организирана среща с ръководството с цел търсене на решение на проблема.

Г-н Василев уточни, че основната загуба на хотелите не е натрупана от непечеливша дейност, а от амортизационни отчисления. Той обясни, че пазара е наситен с хотели, но въпреки всичко ДП „ТСВ“ има идеи за бъдещото функциониране на хотелите.

Г-н Веселин Кирев отправи следните въпроси към ръководството на „Холдинг БДЖ“ ЕАД: как дружеството търси компенсации за нанесените щети от катастрофи по железопътните прелези; дали ще бъде осъществено прехвърляне от сградата на ул. „Иван Вазов“ № 3 в сградата на Централна жп гара, както и каква е ситуацията с нормализацията на сметките на дружеството. Според г-н Кирев е необходимо публично да се представи регистър с всички имоти на дружествата и да се обмисли възможността за евентуално покриване на дълговете с продажбата на тези имоти, както и воденето на регистър за състоянието на подвижния състав.

По отношение на въпроса с покриването на нанесени щети, г-н Кръстев обясни, че целия подвижен състав е застрахован и възникналите щети се покриват от застрахователя, като съответно отговорността се носи от водачите, причинили щетите. Ръководството на холдинга се съгласи, че е необходимо да се освободят от неоперативните активи, които носят само загуби и големи разходи за поддръжка. Заместник-министър Гинев подчерта, че неоперативните активи са включени в разчетите на холдинга като принос за покриването на задълженията към кредиторите и не участват в дейността на дружеството. По отношение на сградата на ул. „Иван Вазов“ № 3, г-н Гинев направи сравнение с Австрийската железница, която се е изнесла от сградата си в центъра на гр. Виена, тъй като разходите за поддържането ѝ са били много високи.

Също така беше обяснено, че не съществува регистър на неоперативните активи, тъй като няма законови изисквания за това. Съгласно закона, всичко, подготвено за продажба се обявява в интернет.

Г-н Петър Бунев попита какъв е размера на наказателната лихва по разсрочените плащания на дружеството.

Г-н Алексиев обясни, че в момента се анализират нанесените щети, като през м. февруари, „Холдинг БДЖ“ ЕАД е осъден в Лондон за сумата от € 30 млн., по които наказателната лихва е 8% на годишна база. Също така беше съобщено, че през 2010 г., във връзка с Първия облигационен заем, сумата от 5 млн. лв. не е изплатена за три години и банката е завела дело.

Според г-н Бунев щетите са в по-голям размер и е необходимо да се проверят наличните средства на холдинга в периода ноември – декември 2010 г. Г-н Филип Алексиев уточни, че отчетите на дружеството са публично достъпни и те показват за какво са изразходвани средства през всяка една година.

Последва изказване на г-н Любомил Иванов, който попита как е възможно една компания, която превозва товари да е на загуба. Той предложи на следващото заседание на

Съвета да се разгледат публичните отчети на всички търговски дружества, опериращи по железопътната инфраструктура.

Г-н Гинев препоръча това да е тема на някое от заседанията през 2014 г., за да са налични годишните данни на дружествата.

Г-н Стоян Владов посочи, че загубите на предприятията намаляват и са почти на оптималния минимум. Той обясни, че е необходимо да се постигне увеличение на превозите чрез привличане на пътници и товари. Г-н Владов попита какво се предприема в тази насока.

Заместник-министър Гинев обясни, че се работи по намаляването на таксите за товарни превози с около 7 %, но за сметка на това ще има слабо покачване на тези за пътнически превози. По думите му за привличане на пътници е необходимо да се подобри качеството на предлаганата услуга. От ръководството на „Холдинг БДЖ“ ЕАД обявиха, че се действа активно в тази посока, но процесът изисква време.

Г-н Руси Статков отправи няколко въпроса, свързани с: дали представители на министерството участват в работната група към министър-председателя за управление на държавна собственост и поиска да бъде информиран какво се предприема в тази насока; за възможността за предоставяне на повече информация на участниците в Съвета за финансовите резултати на дружествата, в рамките на позволеното от закона; за това какво се прави за достъпа на хора с увреждания до железопътните гари и подвижния състав.

Г-н Милчо Ламбрев обясни, че във връзка с достъпа на хора с увреждания по линия на ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. всички ремонтирани гари, както и такива, на които предстои ремонт, са с осигурен достъп за трудно подвижни лица. На гарите задължително има осигурени подходи за инвалиди или асансьори за придвижване. Г-н Ламбрев съобщи, че компанията е запозната с проблема и в рамките на финансовите си възможности полага максимални усилия за разрешаването му.

Г-н Кръстев допълни, че новите вагони в системата на железниците, са изцяло пригодени и достъпни за хора с увреждания, докато при старите подобно оборудване липсва. От своя страна, г-н Гинев уточни, че представители на министерството участват в работната група за управление на държавна собственост.

Г-н Колев попита дали могат да се представят финансовите параметри за експлоатация на теснолинейката. Заместник-министър Гинев обясни, че във връзка с развитието на теснолинейката ще бъде проведена отделна среща между „Холдинг БДЖ“ ЕАД, Национална компания „Железопътна инфраструктура“, областните управители на гр. Благоевград и гр. Пазарджик, както и представители на общините по трасето. Г-н Веселин Василев съобщи, че в момента има изготвен проект на Постановление на Министерския съвет за изменение на част от методиката за определяне на инфраструктурните такси. Целта е да се намалят таксите за комбинирани превози с 10% и превози на товарни автомобили с железопътен транспорт с 30%. Очаква се Постановлението на Министерския съвет да влезе в сила от 1 януари 2014 г.

Изготвил:

 **Марина Агаларева**

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Железопътен транспорт“