

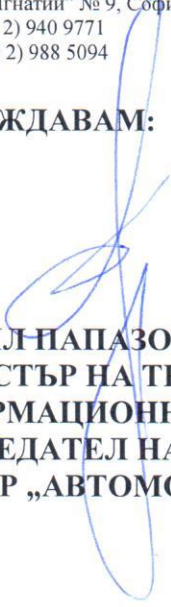


**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА**

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000  
тел.: (+359 2) 940 9771  
факс: (+359 2) 988 5094

[mail@mtitc.government.bg](mailto:mail@mtitc.government.bg)  
[www.mtitc.government.bg](http://www.mtitc.government.bg)

**УТВЪРЖДАВАМ:**

  
**ДАНАИЛ НАПАЗОВ**  
**МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,**  
**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В**  
**СЕКТОР „АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ“**

**ПРОТОКОЛ**

Днес, 1 октомври 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 9:45 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

**На срещата присъстваха:**

1. Галя Топалова – Национално сдружение на автобусните превозвачи
2. Симеон Милушев – Национално сдружение на автобусните превозвачи
3. Петър Демерджиев – Корпорация на автомобилните превозвачи в България
4. инж. Койчо Русев – Съюз на организациите в автомобилния транспорт (СОАТ) и Национална транспортна камара
5. Красимир Лалов – Национално сдружение на българските превозвачи
6. инж. Спас Атанасов – Браншова камара на таксиметровите водачи и превозвачи
7. инж. Йонко Иванов – Съюз на преподавателите по авто-мото подготовка
8. Красимир Георгиев – Асоциация за квалификация на автомобилистите в България
9. Георги Петърнейчев – Асоциация на българските предприятия за международни превози и пътищата (АЕБТРИ)
10. Сава Комитов – Асоциация на таксиметровите синдикати в България
11. д.т.н. инж. Кирил Ризов – Сдружение с нестопанска цел „Съюз такси“

12. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите”
13. Стефан Стоянов – Синдикат на автотранспортните работници в България – КНСБ
14. Ваня Гюдерова – Български автомобилен клуб – Ретро
15. Александър Каменов – Български автомобилен клуб – Ретро
16. инж. Емил Германов – Сдружение „Съюз на автосервизите – София”
17. Яне Янков – Национална федерация на таксиметровите водачи в България
18. Димчо Иванов – Независим транспортен синдикат – АВТО'94
19. инж. Иля Христов – Сдружение за технически надзор
20. Видко Митрович – Асоциация за Обучение в транспорта
21. Миролуб Столарски – Конфедерация на работодателите и индустриалците в България
22. инж. Павлета Конова – Отдел СПКРР в СИР – Варна
23. Даниела Златкова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
24. Георги Георгиев – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
25. Георги Минчев – Българска асоциация за спедиция, транспорт и логистика
26. Продан Енев – КТ „Подкрепа”
27. Кирил Ерменков – Научно-технически съюз по транспорта
28. Владимир Тодоров – Българска асоциация на пострадали при катастрофи
29. Радослав Василев – НС „Защита”
30. Мирослав Паскалев – Зорец – Национален Форум „Обединение”
31. Габриел Герасимов – Фондация за подпомагане на жертви на престъпления и борба с корупцията
32. Димитър Ганев – изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация”
33. Йордан Арабаджиев – заместник изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация”
34. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
35. Анита Ангелова – началник на отдел „Стратегическо развитие на железопътния, въздушния и водния транспорт”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
36. Калиопа Конакчийска – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
37. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

**Технически секретар:**

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Министър Данаил Папазов откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт” и приветства участниците.

Тема на срещата беше: представяне на Отчет на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията за 100 дни.

Във връзка с възможността за подновяване на автобусния парк в страната с европейски средства през следващия програмен период, министър Папазов обясни, че е необходимо да се проведе диалог с Европейската комисия, като заинтересованите страни ще бъдат своевременно информирани за постигнатите резултати. Той посочи, че проектите за програмен период 2014-2020 г. са повече и в случай на невъзможност за реализация на един, той веднага да бъде заменен с друг. Основните инфраструктурни проекти, които ще се изпълняват са:

- В пътната инфраструктура: завършване на автомагистрала „Струма”, като лот 3 при Кресненското дефиле е най-скъп с индикативна стойност между 600 и 750 млн. евро.; участъка Видин – Монтана; автомагистрала „Хемус”.
- В железопътната инфраструктура: участъка Пловдив – Бургас; Карнобат – Синдел; Русе – Варна; Видин – Медковец.

Министър Папазов обясни, че се работи и по възможността за закупуване на нов подвижен състав за нуждите на „БДЖ – Пътнически превози”.

Беше подчертана необходимостта от разработването на оптимално добра програма и структура на ДАИ, както и възможността за въвеждането на бързи поръчки за издаването на лицензии и др. Г-н Папазов призова да се работи само по предложенията, които са подкрепени от автомобилния бранш.

Г-н Койчо Русев изказа становище, че са необходими допълнителни средства от Европейския съюз за изграждането на пътна инфраструктура. Според него, след преминаването на Агенция „Пътна инфраструктура” към Министерството на регионалното развитие са възникнали редица проблеми, поради което е необходимо Агенцията да бъде под ръководството на МТИТС. Министър Папазов посочи, че към настоящия момент структурите, занимаващи се с европейски фондове в страната, не са съгласни с такава промяна.

След изказаните становища от страна на участниците, г-н Папазов даде думата на г-н Димитър Ганев – изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация”, за да представи вижданията си за реструктурирането на агенцията.

Г-н Ганев обясни, че след встъпването си в длъжност е започнал цялостен оглед на дейността на агенцията, като според него структурата ѝ не отговаря на нуждите на бранша. Той поясни, че планира изготвянето на нов Устройствен правилник на ИА „Автомобилна администрация”, като целта е изграждането на работоспособна администрация, която да улеснява работата на автомобилния бранш.

Г-н Ганев уточни, че се работи и по назначаването на два основни директора на дирекции „Автомобилни превози” и „Пътни превозни средства и водачи” на ниво централна администрация, чрез които се осъществява работата с експертите от по-ниските административни равнища. Той посочи, че ще бъде реструктурирана дирекция „Инспекционна дейност и мониторинг”, каквото е било и предишното наименование на ДАИ. По думите на изпълнителния директор е необходимо 8 регионални дирекции да бъдат премахнати, а на тяхно място да се създадат 27 областни администрации. Г-н Ганев допълни, че се обмислят възможностите в регионалните отдели да се създадат две ясно разграничени части – едната с предназначение административното обслужване на бранша, а другата с контролни функции, като по този начин ще се улесни контрола на дейността им.

Г-н Кирил Ризов приветства назначаването на г-н Ганев за изпълнителен директор на ИА „Автомобилна администрация” в заседанието на Съвета и предложи да се организира една бъдеща среща от страна на автомобилния бранш с новото ръководство на агенцията, като

уточни, че от Сдружението с нестопанска цел „Съюз такси” ще представят предложенията си в писмен вид.

Г-н Димчо Иванов от Независимия транспортен синдикат – АВТО'94 поздрави изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация” и подчерта, от синдиката са против въвеждането на новия патентен данък и ограничението за периода на експлоатация на таксиметровите автомобили. Г-н Иванов обясни, че са разработили предложения за изменение на Закона за автомобилните превози, които предлагат да се разгледа от МТИТС. Министър Папазов предложи през следващата седмица да се организира среща между бранша и ръководството на ИА „Автомобилна администрация”.

Г-н Йонко Иванов поздрави г-н Ганев за назначението и предложи темата на следващото заседание на Съвета да бъде обучението на водачите на МПС, тъй като според него това е един от основните проблеми в сектора. Той постави въпроса с купуването на теоретичните изпити за получаване на шофьорска книжка. Според г-н Иванов в Закона за движение по пътищата следва да отпадне възможността обученията на водачи да се извършват в учебни заведения, които не са по държавна поръчка. Министър Папазов уточни, че този ангажимент е поет и ще бъде осъществен.

Г-н Габриел Герасимов изказа мнение, че в страната има превозвачи, които действат в „картелни шапки” и работят с шофьори, които не са назначени с договор, както и че повечето превозни средства са собственост на самите водачи. Той обясни, че е необходима промяна на Наредба № 34 относно таксиметровите превози.

Г-н Папазов още веднъж подчерта, че ще бъде по-целесъобразно основните проблеми в автомобилния сектор да бъдат обсъдени на отделна среща с г-н Димитър Ганев, като за целта е необходимо да се изготви график на срещите с представители на отделните браншове.

Г-н Красимир Лалов обясни, че Националното сдружение на българските превозвачи е внесло предложение в ИА „Автомобилна администрация” за изготвянето на справка за фирмите в автомобилния бранш.

Беше изказано и становище, че е необходимо да се защитават интересите на бранша и страната като цяло, тъй като се отчитат загуби от нерегламентирани дейности и по този начин България губи позициите си на международните пазари.

Г-н Емил Германов поздрави г-н Ганев за назначението и уточни, че от страна на Асоциацията за квалификация на автомобилистите в България е внесено предложение за регламентиране на дейността на автосервизите.

Г-жа Ваня Гюдерова от Български автомобилен клуб – Ретро обясни, че от тази година в Закона за движение по пътищата има дефиниция за ретро автомобил, но няма определен статут за такъв. Тя подчерта, че ретро автомобилите са историческо богатство и са ценени в цял свят, затова държавата следва да полага усилия, за да ги съхрани.

**Изготвил:**

 ..... **Марина Агаларева**

*Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Автомобилен транспорт”*