



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на транспорта, информационните технологии и
съобщенията

УТВЪРЖДАВАМ:



ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В
СЕКТОР „ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

Днес, 5 ноември 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 11:30 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Светослав Станулов – Асоциация на българските авиокомпани
2. Валентина Лулева – Асоциация на българските авиокомпани
3. Свилен Иванов – Асоциация на собствениците на въздухоплавателни средства и пилотите
4. Петьо Ачев – Асоциация на собствениците на въздухоплавателни средства и пилотите
5. Емилия Георгиева – Сдружение на работниците и служителите, Летище – София
6. Цветан Доганов – Асоциация на свръхлеката авиация в България
7. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите“
8. Апик Гарабедян – Българскиан Еър Чартър
9. Стефан Йорданов – Луфтханза Техник
10. Христо Щерионов – изпълнителен директор на Летище София ЕАД
11. Иван Карнабитов – изпълнителен директор на Летище Пловдив
12. Цветанка Сотирова – главен счетоводител на Летище Пловдив
13. Николай Горчев – управител на Летище Русе ЕООД
14. Петър Петров – изпълнителен директор на Летище Горна Оряховица

15. Цветан Дилов – генерален директор на ДП „Ръководство на въздушното движение”
16. Витан Тодоров – ДП „Ръководство на въздушното движение”
17. Христо Данчев – Национално сдружение на българските спедитори
18. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа”
19. Йордан Георгиев – „Авиотех Консулт” ЕООД
20. Николай Колев-Босия – Гражданско движение на протестиращите „Освобождение”
21. Минчо Цветков – главен директор на ГД „ГВА”
22. Людмил Манасиев – ГД „ГВА”
23. Ралица Пеева – ГД „ГВА”
24. Антон Гинев – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
25. Албена Лазарова – директор на дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
26. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
27. Любка Дицова – и.д. началник на отдел в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
28. Димитър Димитров – държавен експерт в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
29. Константин Илиев – държавен експерт в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
30. Добринка Анчева – главен експерт в дирекция „Концесии и контрол върху дейността на търговските дружества и държавните предприятия”, МТИТС
31. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС.

Заместник-министър Антон Гинев откри заседанието на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт” и приветства участниците.

Темата на срещата беше представяне на кратък анализ за финансовото състояние на дружествата/предприятията в сектора по икономически дейности за деветмесечието на 2013 г., съпоставени с Бизнес плановете и спрямо отчета от предходната година и обсъждане на други актуални въпроси.

Заместник-министър Гинев даде думата на г-н Христо Щерионов – изпълнителен директор на Летище София ЕАД, за да представи анализ на резултатите от дейността на летището. Г-н Щерионов съобщи, че за деветте месеца на 2013 г. Летище София ЕАД отчита финансов резултат от дейността си – печалба в размер на 10 972 хил. лв., с 1 147 хил. лв. повече от планираната и с 4 034 хил. лв. повече от отчетената за същия период на 2012 г. Той посочи, че през м. март 2013 г. е извършена продажба на земя. Без да се включва извършената

продажба финансовият резултат е в размер на 4 707 хил. лв., с 2 231 хил. лв. по-малко спрямо същия период на миналата година. Г-н Щерионов обяви, че дружеството отчита приходи в размер на 85 101 хил. лв. – с 6 641 хил. лв. по-малко от планираните и с 10 817 хил. лв. повече от отчетените за същия период на 2012 г., от които 7 935 хил. лв. от продажба на земя. За деветте месеца на 2013 г. са отчетени разходи в размер на 72 910 хил. лв. – с 7 916 хил. лв. по-малко от планираните и с 6 335 хил. лв. повече от отчетените за същия период на 2012 г.

Относно натуралните показатели за летищния оператор, г-н Щерионов представи информация за самолетодвижението, пътниците и карго превозите. Излетелите и кацнали самолети на столичното летище са с 3 138 по-малко спрямо същия период на 2012 г и с 3 115 бр. по-малко спрямо планираните. Карго полетите са с ръст от 2% спрямо 2012 г. Обслужени са с 11 811 пътници по-малко от същия период на предходната година и с 74 677 пътника по-малко спрямо планираните за деветте месеца на 2013 г. Ръст от 6,2% за деветте месеца на 2013 г. отчита Летище София при обработените товарни и пощенски пратки спрямо същия период на миналата година. Превозените товари със специализирани карго полети са с 11% повече спрямо миналата година. Основен проблем за дружеството е повишаващата се конкуренция на пазара на наземно обслужване, с преминаването от 7.10.2013 г. на авиокомпания „България ер“ към наземния оператор „Суиспорт България“ АД се очаква намаление на печалбата от наземно обслужване до края на 2013 г. и през 2014 г.

Г-н Иван Карнабитов – изпълнителен директор на Летище Пловдив ЕАД представи сравнителен анализ за периода 1 януари – 30 септември 2013 г. Той посочи, че през отчетния период на 2013 г. в сравнение със същия на 2012 г. се наблюдава намаление на общите приходи с 110 хил. лв., което се равнява на 3,32%, а изоставането спрямо Бизнес плана е с 18,74%. През отчетния период на 2013 г. в сравнение със същия на 2012 г. се наблюдава увеличение на разходите в размер на 333 хил. лв., равняващи се на 9,22%, спрямо Бизнес плана увеличението е 1,83%. Г-н Карнабитов съобщи, че финансовия резултат на дружеството отчита счетоводна загуба в размер на 757 хил. лв., като за същия период на 2012 г. загубата е в размер на 311 хил. лв. За разглеждания период на 2013 г. е предвидена счетоводна печалба в размер на 66 хил. лв. Разликата спрямо Бизнес плана произтича от заложената продажба на имот в Аксаково, която не е извършена. Г-н Карнабитов допълни, че новия терминал на Летище Пловдив генерира ежегодно около 520 хил. лв. разходи за амортизация и представлява значителна счетоводна тежест за дружеството. Според направените анализи за периода, ако се изключат тези амортизационни разходи и други неефективни разходи, загубата ще се минимизира до 46 хил. лв., което оперативно погледнато дава надежда за подобряване на финансовия резултат на дружеството.

Г-н Петър Петров – изпълнителен директор на Летище Горна Оряховица ЕАД представи анализ на финансовото състояние на дружеството към 30 септември 2013 г. за този период на летището са изпълнени общо 746 полета. Това е с 30% по-малко спрямо същия период за 2012 г., главно поради намаление при учебните полети, по отношение на търговските полети се наблюдава запазване на техния брой. Към м. септември 2013 г. са превозени 171 пътника, като намалението спрямо 2012 г. се дължи на липсата през 2013 г. на туристически чартъри. Г-н Петров посочи, че влиянието на финансовата криза върху дейността на летището е видно от резултатите за наблюдавания период. През отчетния период няма обработени товари. Като цяло голямо отражение оказва кризата в икономиката, която на практика ликвидира износа с авиация на продукти от Северна България. Относно финансовите резултати на дружеството приходите към 30 септември 2013 г. възлизат на 572 хил. лв., при 579 хил. лв. за съответния период на 2012 г. и заложен в Бизнес плана 694 хил. лв. Разходите са 565 хил. лв., при 568 хил. лв. за 2012 г. и заложен в Бизнес плана 689 хил. лв. За отчетния период е реализирана печалба в размер на 7 хил. лв., по Бизнес план е прогнозирана 5 хил. лв. печалба.

Г-н Петров обясни, че независимо от резултатите до момента, ръководството води разговори за възстановяване на част от карго дейността от предишни периоди. Той уточни, че летището има потенциални възможности за увеличаване на обема на своята дейност в по-дългосрочен период. Чрез подходящи инвестиции в инфраструктура (писта, сграден фонд), оборудване за обслужване на пътници, товари, въздухоплавателни средства, системи за навигация и обучения на персонала, летището може да се превърне в привлекателно за нискотарифните авиокомпани, карго авиацията, бизнес авиацията и общата авиация. Г-н Петров допълни, че като възможни варианти за преодоляване на настоящите проблеми са концесиониране на летището, както и участие по европейски програми и финансиране в областта на въздушния транспорт.

Г-н Николай Горчев – управител на „Летище Русе“ ЕООД представи отчет за управлението на дружеството за деветмесечието на 2013 г. Той обясни, че летището не развива стопанска дейност, няма собствени приходи, не формира финансов резултат и е на 100% финансиране от МТИТС, респективно от ГД „ГВА“. Поради тези причини не е възможно да се направи анализ на приходите от продажби. Г-н Горчев посочи, че от три години се правят опити за отдаване на летището на концесия. Той допълни, че съществува възможност летището да се прехвърли на община Русе и чрез механизмите на публично-частното партньорство да развива дейността си. Отчетените разходи за периода 1 януари – 30 септември 2013 г. са близо 74 хил. лв., за същия период на 2012 г. тези разходи са били в размер на 69 хил. лв.

Г-н Цветан Дилов – генерален директор на ДП „Ръководство на въздушното движение“ представи резултатите от дейността за деветмесечието на 2013 г. той посочи, че се наблюдава плавно повишаване на трафика, като обслужените полети са с около 1,5% повече спрямо деветмесечието на 2012 г. Това обуславя и увеличение в нетните приходи с 1,1% спрямо планираните, като те възлизат на над 126 млн. лв. Разходите за периода са 92 млн. лв., което е с около 7% по-малко от Бизнес плана. Г-н Дилов допълни, че чистата печалба на предприятието е 20 млн. лв., при планирани 8 млн. лв., което се дължи на закъснели поръчки и проекти. Той обясни, че стабилния финансов резултат за деветмесечието спрямо същия период на предходната година е обусловен основно от ръста при приходите и от по-ниския размер на разходите за амортизация. Сред основните приоритети и предизвикателства на предприятието са разширяването на Функционален блок въздушно пространство Дунав (Danube Fab) към Сърбия и Македония при стриктно спазване на правилата за безопасност на Европейската комисия, както и поддържането на конкурентноспособна позиция в авиационната общност в Европа, с оглед на тенденциите за намаляване на таксите при запазване на същото ниво на безопасност.

След представянето на финансовите отчети, заместник-министър Гинев даде думата на участниците в Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“ за въпроси по представените доклади и по други актуални проблеми, свързани със сектора.

Г-н Йордан Георгиев от „Авиотех Консулт“ ЕООД постави въпроса за изменения на Закона за гражданското въздухоплаване и подзаконовите му актове. Неговото предложение е свързано със създаването на междуведомствена експертна работна група, съвместно с Министерството на отбраната, Министерството на финансите и Министерството на вътрешните работи, както и с експерти от неправителствените организации, бизнеса и всички заинтересовани страни. Според г-н Георгиев закона е остарял и не защитава националните интереси на българската авиация, което налага неговото изменение.

В тази връзка г-н Николай Колев-Босия попита по кой закон извършва летателна дейност Авиоотряд 28. От ГД „ГВА“ отговориха, че промяна в Закона за гражданското въздухоплаване може да се осъществи, ако индустрията има нужда и разполага с

необходимите аргументи за това. Те приеха предложението за обществено обсъждане и създаване на работна група, но според тях на този етап няма нужда от предприемане на промени в закона.

Заместник-министър Гинев призова всички заинтересовани страни да изпратят писмено предложенията си за промени в Закона за гражданското въздухоплаване, с което се съгласиха и останалите участници в Обществения съвет.

Г-н Христо Данчев от Националното сдружение на българските спедитори се съгласи с предложението за предварително писмено поставяне на конкретни предложения за изменение, като изрази становище, че Закона за гражданското въздухоплаване е хармонизиран и добре работещ в настоящия си вид. Той постави въпрос за останалите две летища – Летища Варна и Летища Бургас, тъй като не бяха представени отчети за финансовото им състояние за първите девет месеца на 2013 г. Г-н Гинев уточни, че тъй като те са концесионирани те подлежат на контрол по Закона за концесиите.

Г-н Данчев зададе и въпрос относно дела на приходите на дружествата извън основната им дейност, а именно от неавиационна търговска дейност. От Летище Пловдив отговориха, че се забелязва тенденция за повишаване на приходите от неавиационни дейности с около 26% в сравнение с първите девет месеца на 2012 г. За същия период на 2013 г. тези приходи приблизително възлизат на около 45%, съответно приходите от авиационни дейности са около 55%, като при тях се наблюдава спад с около 19% спрямо 2012 г.

За летище Горна Оряховица делът на приходите от финансиране е около 85%, като останалите 10% са приходи от неавиационни дейности и 5% от авиационни дейности. Намерението на дружеството е делът на приходите от авиационни и неавиационни дейности да се увеличи.

Г-н Светослав Станулов от Асоциацията на българските авиокомпани постави въпроса за налагането на несправедливи административни такси върху българските авиокомпани по Закона за чужденците в Република България и Закона за административното наказание. Той посочи, че от Асоциацията са се обърнали към Министерството на вътрешните работи, тъй като българските авиокомпани губят значителни средства от административни санкции, наложени от органите за граничен контрол. Г-н Станулов обясни, че от Асоциацията на българските авиокомпани настояват за законови промени, поради наличието на редица несъответствия в практиката и искат съдействие от страна на МТИТС по този въпрос.

Заместник-министър Гинев заяви, че ще се вземат необходимите мерки, като МТИТС ще съдейства и ще се обърне официално към Министерството на вътрешните работи с настояване за разрешаване на този проблем.

Изготвил:


..... **Марина Агаларева**

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“