

СЪЮЗ НА ПРЕПОДАВАТЕЛИТЕ ПО АВТОМОТО ПОДГОТОВКА

Господин Министър,

Подобряване на транспортната ситуация в страната и намаляване на ПТП е пряко свързана с намаляване на възможността на фирмите да работят в сивия сектор. За това допринася и нелоялната конкуренция в сектор „Транспорт“. Необходимо е всички ведомства, министерства и браншови организации, работещи в този сектор заедно да положат максимални усилия за решаване на този проблем. Благодарим Ви, че давате възможност да се повдигне завесата и при желание на всички заинтересовани страни и най-вече на правителството на Р България да се даде началото на безкомпромисна война с това явление. Затова нашите предложения са следните:

1. Да бъдат поканени представители на Министерство на образованието, НАП, Комисия за защита на потребителите, Комисия за защита на конкуренцията, които да вземат отношение по сегашната ситуация в страната и изработване на нови нормативни документи, касаещи борбата със сивия сектор.

2. Към дейността , касаеща обучението на водачи на МПС:

2.1. Въвеждане на електронен регистър, провеждане на електронно подаване на документи за изпит, както и електронен вариант за провеждане на жребия за председатели на изпитни комисии с възможност за проследяване онлайн в Интернет.

2.2. Задължителни трудови договори на преподавателите, които да бъдат проверявани от оторизираните органи на всеки 3 месеца.

2.3. Въвеждане изцяло на изпитите по теория за всички категории на таблет до края на 2013 г.

2.4. Стартиране на изпита по практика на водачи на МПС с GPS-система.

2.5. Задължително оборудване на двойните команди в учебните автомобили със зумери и светлинни сигнали.

2.6. Оповестяване на резултатите от направените проверки на „нискобюджетните“ фирми и съответните наложени санкции.

3. За пореден път повдигаме въпроса за себестойността на услугата „обучение на водачи на МПС“ (в началото на 2000 година тази дейност се облагаше с патентен данък, който стъпваше на разчета на МФ, че един моточас е с себестойност 20 лева, при много по-ниска цена на ГСМ и друг стандарт на живота).

4. Предлагаме да се разгледа нивото на квалификация на таксиметровите водачи, но предпочитаме това да стане в присъствието на представители на браншовите организации в таксиметровия превоз.

Запазваме си правото и на други предложения в присъствието и на другите представители на Обществения Съвет.

Господин Министър,

На нас ни е ясно, че в момента закони не могат да бъдат изработвани, но Вие имате възможност и със сега действащите нормативни документи и с направени в тях корекции да покажете че имате желание да промените негативната ситуация в сектор „Транспорт“ в момента.

.

С уважение: инж. Й.Иванов,
Председател на УС на СПАМП