



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:

Министерство на транспорта,
информационните технологии и съобщенията
София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ №9, тел. 9409/603 568 662 650
Reg. № 14-00-1696/2207B Дата

ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В СЕКТОР „ВОДЕН ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

Днес, 9 юли 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 9:00 ч. и от 13:00 ч., се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Богдан Богданов – Българска морска камара при БСК
2. Иван Костов – Асоциация на възпитаниците на морско училище
3. Марин Петров – Българска асоциация на корабоприжателите
4. к.д.п. Никифор Герчев – БУЛСАР
5. Драгомир Кочанов – Българска дунавска камара
6. Павел Брайнов – Моряшки синдикат Варна
7. Христо Цветков – „Булсейлчартърс“ ЕООД
8. инж. Иван Велков – Български моряшкия професионален съюз
9. Георги Тодоров – Специализиран водолазен състав BLACK SEA TECHNICAL DIVING
10. Траян Римпов – Българска национална асоциация по подводна дейност
11. Дамян Петров – Първи частен синдикат
12. Елена Горянова – Първи частен синдикат

13. Илия Левков – Индуриален клъстер „Електромобили”
14. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа”
15. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите”
16. Деница Соколова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
17. к.д.п. Никола Христов – Българска асоциация на корабните брокери и агенти
18. Максим Петков – Национален съюз на превозвачите – Варна
19. Розен Зарков – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа”
20. Веселин Кирев – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
21. Красимир Ангелов – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
22. Михаил Рангелов – Движение за граждански контрол
23. к.д.п. Тома Томов – Община Варна
24. к.д.п. инж. Николай Апостолов – Българска морска пилотска асоциация
25. Даниела Вуковска – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
26. Мила Николова – Съюз на транспортните синдикати в България (СТСБ-КНСБ)
27. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
28. к.д.п. Георги Цветков – изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация”
29. Божидар Чапаров – „Пристанище Варна” ЕАД
30. Владимир Тодоров – ДП „Пристанищна инфраструктура”
31. Калиопа Конакчийска – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
32. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Министър Данаил Папазов приветства участниците на първото заседание на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт”. Той откри срещата и запозна присъстващите с организацията на работа на Обществения съвет. Г-н Папазов уведоми участниците, че Общественият съвет ще се провежда всеки първи вторник от месеца, като ще бъде разделен по сектори. Така ще се обособят четири отделни съвета по видове транспорт – воден, въздушен, автомобилен и железопътен. Също така е създаден и пети съвет в областта на информационните технологии и съобщенията. Заседанията на съветите ще бъдат с продължителност от 45 минути, като разделянето по видове транспорт е направено с цел да се обсъждат по-детайлни проблеми, свързани със съответния сектор.

Министър Папазов запозна участниците извършените дейности от екипа на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в областта на водния транспорт в рамките на един месец.

Подготвя се изменение на Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата, които ИА „Морска администрация” издава за работа на пристанищните оператори. Те ще бъдат безсрочни, като могат да бъдат отнемани при констатирани

нарушения. Досега тези удостоверения се издаваха за срок от 1 година и създаваха несигурност за работата на пристанищните оператори. Г-н Папазов увери, че от 1.08.2013 г. ще започне издаването на новите безсрочни удостоверения.

Също така министър Папазов информира присъстващите, че за първи път морският бранш се е обединил около единна кандидатура за поста на изпълнителен директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация” – к.д.п. Георги Цветков. Той подчерта, че за да бъде напълно прозрачен изборът на новия изпълнителен директор, се е обърнал към цялата морска общественост да излязат с предложение за единна кандидатура, която да се приема от сектора. Промяната в ръководството на ИА „Морска администрация” се е наложила поради това, че досегашният изпълнителен директор к.д.п. Сергей Църнаклийски започва работа като „Съветник по техническите въпроси” към Секретариата на Дунавската комисия.

Министър Данаил Папазов обяви и политиката, която ще провежда спрямо подчинените му административни структури, като наблегна на необходимостта от законодателни промени в Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и Кодекса за търговското корабоплаване (КТК). ИА „Морска администрация” и ДП „Пристанищна инфраструктура” няма да бъдат премествани от София, но ще се върви към реална децентрализация, като целта е администрациите във Варна, Бургас, Русе и Лом да имат самостоятелност при взимане на решения при оперативното управление. Предвижда се звената на ИА „Морска администрация” и ДП „Пристанищна инфраструктура” в гр. София да имат свързваща роля с МТИТС и другите министерства, както да работят по международната дейност и проектите, свързани с усвояване на средства от ЕС.

По отношение на концесионирането на пристанищните терминали, г-н Папазов отбеляза, че с изключение на пристанище Варна, където все още се изяснява въпросът за собствеността, всички други пристанища са с частни оператори. От 1.09.2013 г. ще започнат проверки за изпълнението на всички концесионни договори на пристанищата, като е направено предложение във всяка от комисиите да бъде включен по един представител от Обществения съвет. След 15.07.2013 г. предстоят посещения и проверки на почти всички пристанища по р. Дунав, където ще се обсъдят конкретни проблеми.

По време на срещата постъпиха процедурни предложения, заседанията на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт” да се провеждат освен в гр. София и в различни морски и речни градове. Бяха обсъдени различни въпроси, свързани с кражбите по Черноморието, постъпи и предложение да се регистрират всички плавателни съдове като се издава и тяхно досие. Поставен бе въпросът и за липсата на сигнализация на талианите и мидените ферми, които затрудняват плаването.

Повдигна беше темата за отрасловите съвети, като се подчерта, че обществените съвети не бива да дублират и да изземват функциите на отрасловите и подотрасловите съвети за тристранно сътрудничество.

Беше обсъдена Наредбата за граничния контрол, както и проблемите с големия брой документи и се изтъкна възможността да се приемат добрите европейски практики, за да се опростят процедурите и да се стъпи на по-здрава основа. Беше направено предложение към името на ИА „Морска администрация” да бъде добавено и „речна”. Отправено беше и искане в концесионните договори да бъде уточнен по-ясно предмета и дейностите на договора, като това следва да бъде ясно определено и в законодателството.

Постъпи предложение всички промени, които се предвиждат и извършват в наредбите, да се публикуват в сайта на министерството за по-широко обсъждане и предварително подготвяне на участниците в Съвета.

Министър Данаил Папазов обясни, че една от основните дейности в работата на обществените съвети ще бъде свързана с разглеждането на законодателни инициативи, обсъждането на нормативни и поднормативни актове. На съветите ще се разглеждат също така стратегически теми в сектора. Беше уточнено, че се очакват указанията на Министерския

съвет относно правилата и дейността на обществените съвети. В тази връзка предстои актуализация на заповедите за сформиранието им и разписване на правила за тяхното функциониране. Подчерта се необходимостта поне две седмици преди заседанията участниците да изпращат теми за обсъждане и включване в дневния ред, както и становища по различни въпроси на електронния адрес на техническия секретар на обществените съвети – Марина Агаларева.

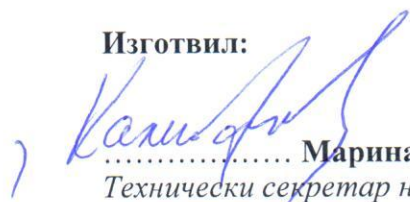
Всички присъстващи се обединиха около предложението на министър Папазов относно приоритетните направления за разглеждане по време на обществените съвети, а именно:

- Промени в наредбите
- Законодателни инициативи
- Оперативни проблеми, които могат да бъдат разрешени на експертно ниво от съответните структури към министерството.

На срещата от 13:00 ч. бяха разгледани редица въпроси, свързани с необходимостта от промени в законодателството. Обсъдени бяха и следите подзаконови нормативни актове – Наредба № 11 за прегледите на корабите и корабоприитежатели и Наредба № 12 за проверките по реда на държавния пристанищен контрол. Министър Папазов уведоми присъстващите, че наредбите са готови и ще бъдат публикувани на сайта на ИА „Морска администрация”, като уточни, че досието на корабоприитежатели ще се извършва на място от инспекторите и няма да се налага забавяне.

Зададен беше въпросът за причините за завишените изискванията за обществените поръчки, дали това е на база на изисквания от страна на Европейската комисия или национално решение. Г-н Димитър Савов обясни, че в момента към министерството е създадена работна група за преглед на Закона за обществените поръчки, в която се обсъждат предложения за улесняване на процеса по възлагане на обществените поръчки, което е един от приоритетите на правителството.

Изготвил:



..... Марина Агаларева

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Воден транспорт”