



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. „Дякон Игнатий“ № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtic.government.bg
www.mtic.government.bg

УТВЪРЖДАВАМ:

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 668 662 650	
Per. № <u>14-00-1697/2207/3</u>	Дата


ДАНАИЛ ПАПАЗОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА И
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ СЪВЕТ В СЕКТОР „ВЪЗДУШЕН ТРАНСПОРТ“

ПРОТОКОЛ

Днес, 9 юли 2013 г., в сградата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, зала № 3 от 9:45 ч. се проведе заседание на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“ към министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

На срещата присъстваха:

1. Светослав Станулов – Асоциация на българските авиокомпани
2. Огнян Иванов – Съюз на летците от гражданската авиация
3. Петьо Ачев – Асоциация на собствениците на въздухоплавателни средства и пилотите
4. Ангел Стаменов – Български национален аероклуб
5. Иван Бозов – „Сдружение на работниците и служителите, Летище – София“
6. Дамян Петров – Първи частен синдикат
7. Елена Горянова – Първи частен синдикат
8. Илия Левков – Индустиален клъстер „Електромобили“
9. Димитър Шахънов – КТ „Подкрепа“
10. Любомил Иванов – Сдружение „България на гражданите“
11. Петър Сяров – Българска асоциация за делтапланеризъм и парапланеризъм
12. Максим Петков – Национален съюз на превозвачите – Варна

13. Розен Зарков – Федерация на транспортните работници – „Подкрепа”
14. Веселин Кирев – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
15. Красимир Ангелов – Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт
16. Иван Бамбов – ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация”
17. Ралица Пеева – ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация”
18. Албена Лазарова – ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация”
19. Минчо Цветков – ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация”
20. Петър Киров – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията
21. Димитър Савов – директор на дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
22. Калиопа Конакчийска – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС
23. Цветина Ценова – старши експерт в дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Технически секретар:

Марина Агаларева – началник на отдел „Устойчиво развитие на транспортната система”, дирекция „Национална транспортна политика”, МТИТС

Министър Данаил Папазов приветства участниците на първото заседание на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт”. Той откри срещата и запозна присъстващите с организацията на работа на Обществения съвет. Г-н Папазов уведоми участниците, че Общественият съвет ще се провежда всеки първи вторник от месеца, като ще бъде разделен по сектори. Така ще се обособят четири отделни съвета по видове транспорт – воден, въздушен, автомобилен и железопътен. Също така е създаден и пети съвет в областта на информационните технологии и съобщенията. Заседанията на съветите ще бъдат с продължителност от 45 минути, като разделянето по видове транспорт е направено с цел да се обсъждат по-детайлни проблеми, свързани със съответния сектор.

Министър Данаил Папазов обясни, че една от основните дейности в работата на обществените съвети ще бъде свързана с разглеждането на законодателни инициативи, обсъждането на нормативни и поднормативни актове. На съветите ще се разглеждат също така стратегически теми в сектора. Беше уточнено, че се очакват указанията на Министерския съвет относно правилата и дейността на обществените съвети. В тази връзка предстои актуализация на заповедите за сформирането им и разписване на правила за тяхното функциониране. Подчерта се необходимостта поне две седмици преди заседанията участниците да изпращат теми за обсъждане и включване в дневния ред, както и становища по различни въпроси на електронния адрес на техническия секретар на обществените съвети – Марина Агаларева.

Всички присъстващи се обединиха около предложението на министър Папазов относно приоритетните направления за разглеждане по време на обществените съвети, а именно:

- Промени в наредбите
- Законодателни инициативи
- Оперативни проблеми, които могат да бъдат разрешени на експертно ниво от съответните структури към министерството.

Беше поставен въпросът за изменението на Закона за гражданското въздухоплаване (ЗГВ), в частта му за ултралеките самолети, и в частност изменението на Наредба № 24 за издаване свидетелства на авиационните оператори, извършващи специализирани авиационни работи. Г-н Минчо Цветков – изпълнителен директор на ГД „Гражданска въздухоплавателна администрация“, информира присъстващите, че Наредба № 24 е готова на експертно ниво, но не може да бъде съгласувана и придвижена, поради шест месечното забавяне на приемането на изменението на ЗГВ от Народното събрание. Министър Папазов допълни, че очаква до м. септември парламентът да гласува изменението на ЗГВ.

Последва запитване относно две писма, изпратени от Асоциацията на европейските линейни пилоти и Съюза на летците от гражданската авиация, касаещи работата на всички авиационни оператори. На 11-12 юли в Европа предстои да се приемат новите правила относно нормите за работно време или т. нар. „flight time“, които ще бъдат в противоречие с общоприетите правила, по които работят хората от бранша. Г-н Минчо Цветков увери, че ГД ГВА е запозната с темата, като в новия закон правилата за работното време („flight time“) са намалени и допълни, че в момента в Брюксел по този въпрос е г-н Владимир Димитров – директор на дирекция „Безопасност“ към ГД ГВА. Също така, темата е разглеждана и в работна група към ГД ГВА, в която участие са взели всички заинтересовани страни в сектора.

Имаше запитване към министър Папазов кога бранша ще има така желаните заместник-министри и беше направено предложение темата на едно от бъдещите заседания на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“ да бъде „Концесията на летище София“, тъй като концесията е пряко свързана с кадровата политика и с хората, които работят в сектора. Министър Папазов отговори, че в момента се извършват анализи, които по график трябва да приключат м. ноември. На базата на тези анализи ще се вземе решение дали летище София ще се концесioniра на части. Анализите ще заложат критериите за провеждане на самата концесия, като няма да се избързва с провеждането на тръжната процедура. Министърът допълни, че отдаването на публична държавна собственост на частни лица е европейска практика и той напълно я подкрепя.

Повдигнат беше въпросът за проблема с нерегламентираните таксиметрови превози в района на летищата и какво се предприема в тази насока. Министър Папазов отговори, че в края на м. юни са извършени едновременно целеви проверки в София и Бургас. Констатирани са 7 нарушения в района на летище София и 9 нарушения в района на летище Бургас. В проверките участие са взели Гранична полиция, ДАИ и КАТ. Министърът допълни, че приема съвети и предложения за борбата с нерегламентираните таксиметрови превози и подчерта, че се надява за в бъдеще тези проверки да станат ежедневие. Постъпи предложение да се проучи европейския опит с използването на „зелени таксита“ в района на летищата, като евентуална мярка за борба с нерегламентираните таксиметрови превози. Министърът заяви, че предложението звучи приемливо, но ще се проучи дали това е законосъобразно от гледна точка на конкуренцията и дискриминацията. Присъстващите се обединиха около изказването, че борбата с нерегламентираните таксиметрови превози е световен проблем. Последователната политика, която МТИТС води съвместно с ИА „Автомобилна администрация“ и бранша дава своите положителни резултати през последните две години.

Във връзка с чартърните полети беше отправено предложение да се помисли за облекчаване на процедурите за чартиране на туристи, с оглед „ограничаване на бумацината“. Беше даден пример, че в другите европейски страни тези процедури са максимално облекчени. Също така беше отбелязано, че летище Истанбул има амбициите да се превърне в най-голямото и трябва да се помисли за възможността летище Варна и летище Бургас да поемат част от трафика, когато се налага пренасочване на полети. От ГД ГВА отговориха, че реално в България не съществува проблем с чартърните полети и процедурите са максимално облекчени. Министър Папазов допълни, че за летище Варна и летище Бургас концесионерът

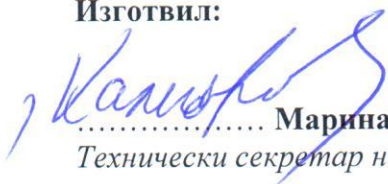
решава как ще се развиват и държавата не може да оказва влияние, тя може само да контролира изпълнението на концесионния договор.

Последваха наболели въпроси, касаещи „нетърговската“ авиация, която включва спортната, учебната, лечебната, медицинската и др. Изказа се мнение, че освен Министерството на младежта и спорта и МТИТС трябва има ангажираност, политика и позиция относно спортната авиация, да се предвиди заделяне на държавни средства. По същия начин стоят и нещата с учебната авиация. Беше подчертано, че в много европейски държави, учебната авиация се субсидира. Около 40 000 евро излиза обучението на един пилот. В тази връзка се направи предложение за поне 50% държавно субсидиране (частична стипендия). Към 500 000 лева са необходими годишно за обучението на 15 пилота. Повдигнат бе и въпросът за закупуване на земята под пистите, която е част от държавния поземлен фонд и е от компетентността на Министерство на земеделието и храните.

Постъпи искане за учредяване на представителство на цялата авиационна общност в Съвета за управление на въздушното пространство. Решението на този въпрос зависи от приемането на промените в ЗГВ и Наредба № 20 за удостоверяване експлоатационната годност на граждански летища, летателни площадки, системи и съоръжения за наземно обслужване, за лицензиране на летищни оператори и оператори по наземно обслужване и за достъпа до пазара по наземно обслужване в летищата. Г-н Минчо Цветков обясни отново, че промените в Наредба № 20 не могат да се извършат преди това да стане в ЗГВ.

В заключение, министър Данаил Папазов увери участниците в съвета, че ще се потърсят възможности за финансиране на обучението на пилоти, като може да се използва опита от морското училище във Варна за обучението на капитани. Също така, той заяви, че се работи за включване на авиацията към програмите за развитие на всички видове транспорт (интермодалност), с цел усвояване на европейски средства от новия програмен период 2014-2020 г.

Изготвил:



Марина Агаларева

Технически секретар на Обществения съвет в сектор „Въздушен транспорт“